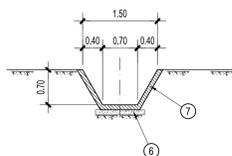
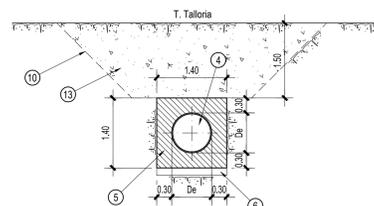


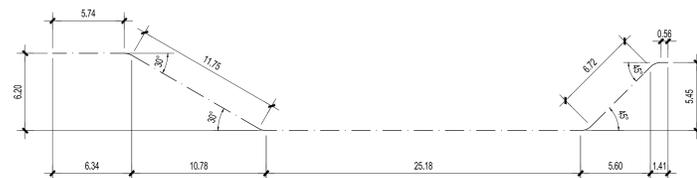
SEZIONE TIPO 1
FOSSO RIVESTITO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO 2
CALOTTAMENTO IN C.A. - TUBAZIONE IN PVC De 800
Scala 1:50



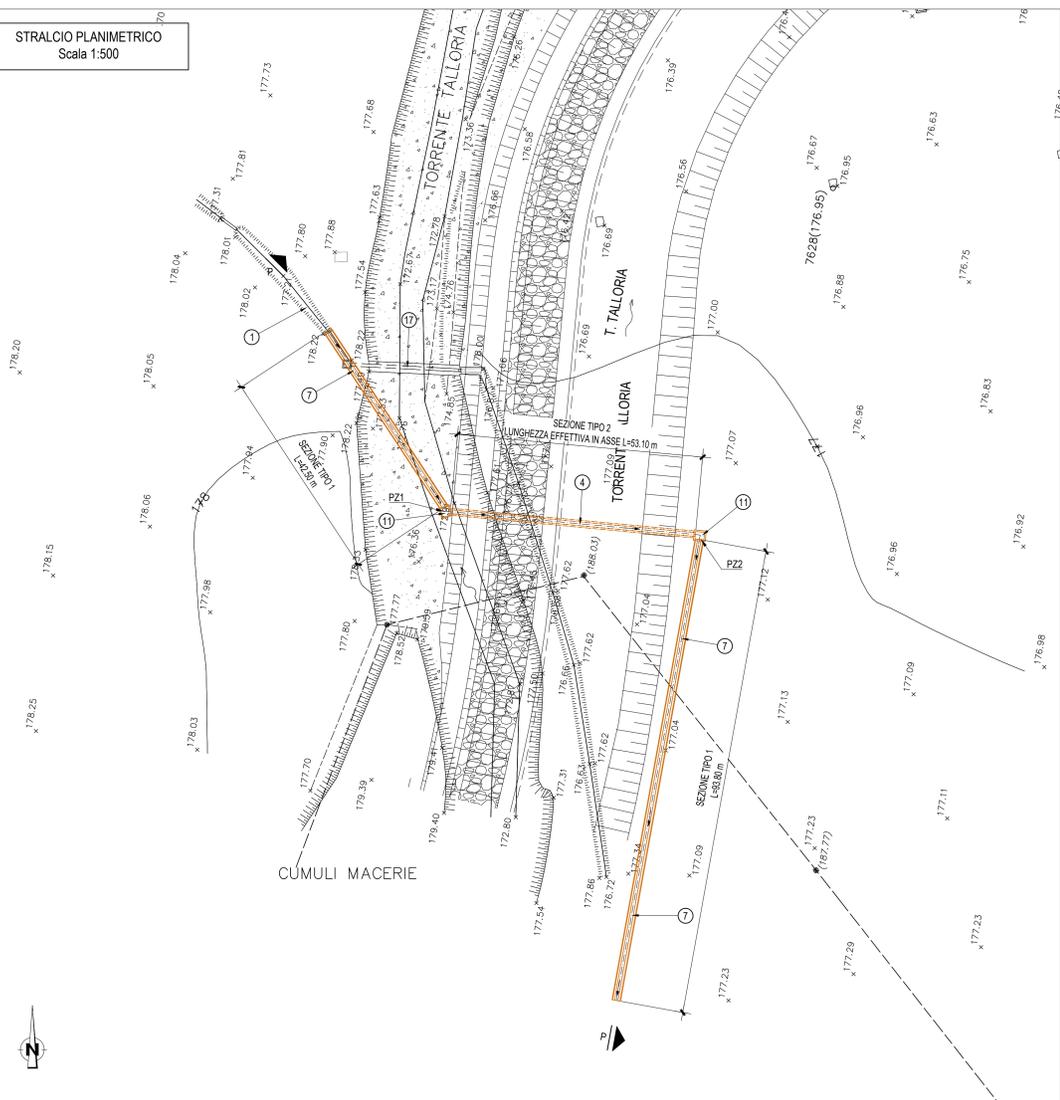
SCHEMA ALTIMETRICO SIFONE - LUNGHEZZA EFFETTIVA IN ASSE L=53.10 m
Scala 1:200



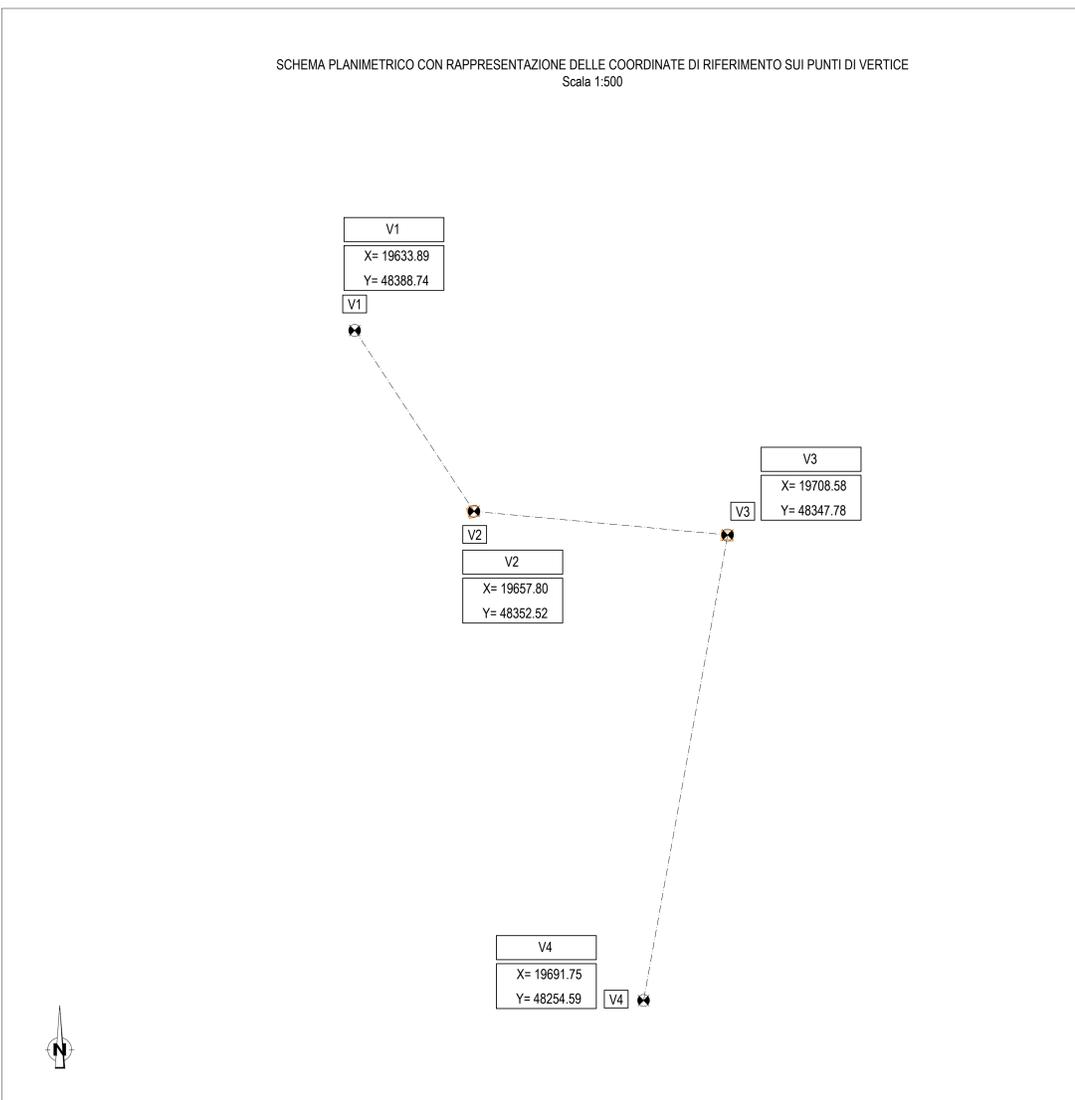
LEGENDA

- ① Fosso esistente
- ② Andamento attuale del terreno
- ③ Difesa di sponda in massi di cava prevista per la sistemazione idraulica del T. Talloria
- ④ Attraversamento del T. Talloria mediante sifone idraulico realizzato con tubazione D800 mm in PVC rigido per fognature, SN 2 kN/m², con giunto a bicchiere
- ⑤ Calottamento in cemento armato
- ⑥ Sottofondazione in calcestruzzo magro
- ⑦ Fosso rivestito in lastre prefabbricate di calcestruzzo armato
- ⑧ Tombamento dell'alveo attuale del T. Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
- ⑨ Scotico dell'eventuale strato di terreno vegetale presente, spess. 50 cm e/o bonifica del fondo alveo esistente
- ⑩ Sagoma teorica di scavo
- ⑪ Pozzetto di interconnessione in cemento armato
- ⑫ Grigliato metallico di copertura zincato a caldo, rimovibile, portata pedonale, barre portanti 45x3 mm, interasse 25 mm; telaio con angolari 50x5 mm, attrezzato con dispositivi di fissaggio
- ⑬ Riempimento con materiale di risulta degli scavi adeguatamente compattato a strati
- ⑭ Testata in calcestruzzo armato del fosso in lastre prefabbricate
- ⑮ Nuovo rilevato arginale previsto per la sistemazione idraulica del T. Talloria
- ⑯ Rivestimento superficiale con terreno vegetale proveniente dagli scavi di scotico, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale
- ⑰ Demolizione del sifone esistente

STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO CON RAPPRESENTAZIONE DELLE COORDINATE DI RIFERIMENTO SUI PUNTI DI VERTICE
Scala 1:500



Autostrada Asti-Cuneo



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
SIFONE N. 1 DN 800 SUL TORRENTE TALLORIA
STRALCIO PLANIMETRICO, SCHEMA DEI PUNTI SINGOLARI,
PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO

Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Descrizione:
Emis.	01	EMISSIONE	Ing. D'Adda	Ing. Ghislandi	26	01	Emis.
Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Descrizione:
						01	Emis.
Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Descrizione:
						01	Emis.
Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Descrizione:
						01	Emis.

PROGETTISTA + RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
SINA
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 19993



CONCESSIONARIA