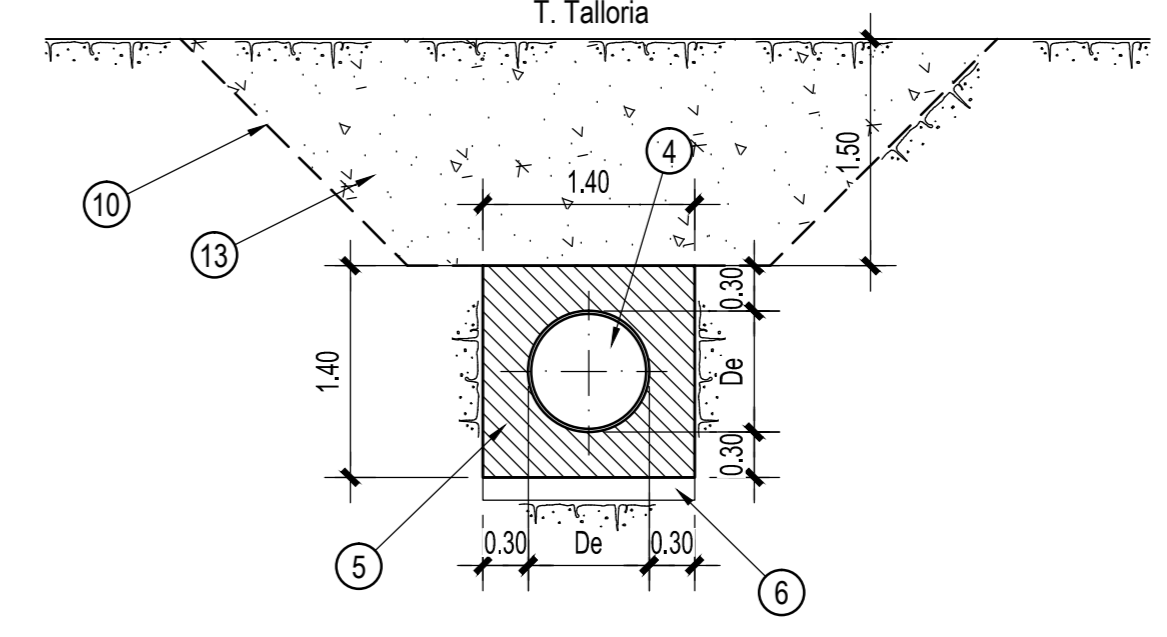
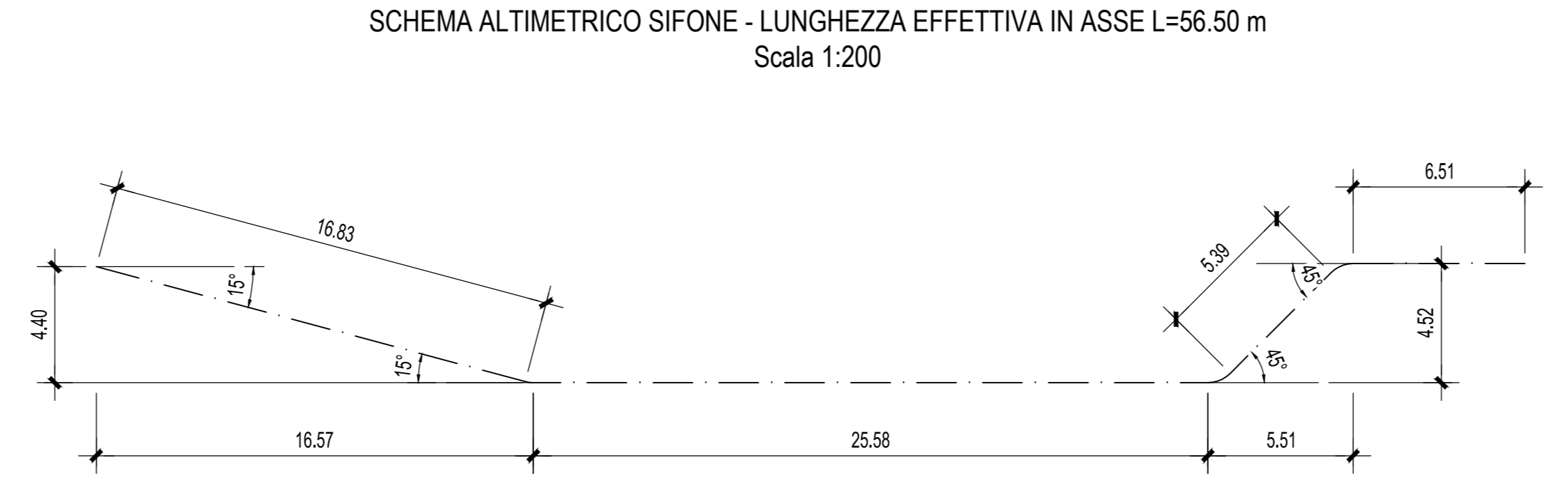
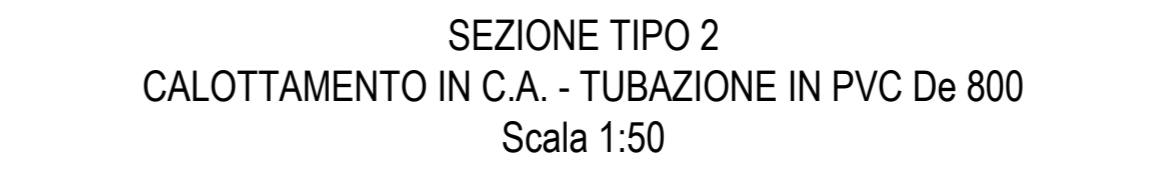
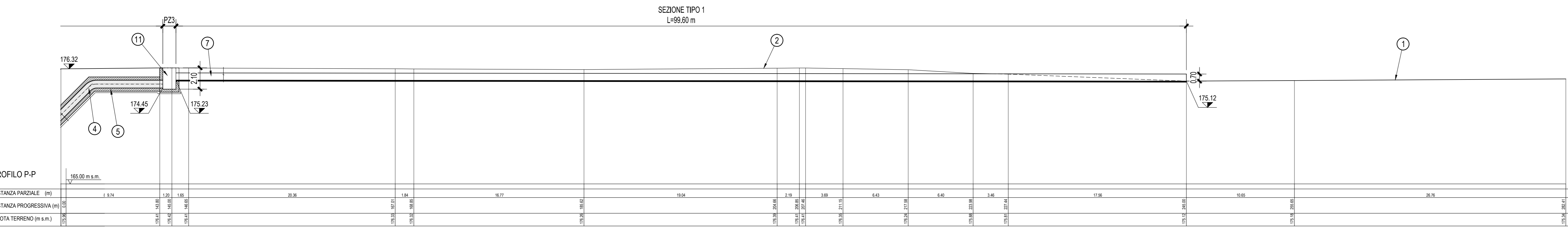
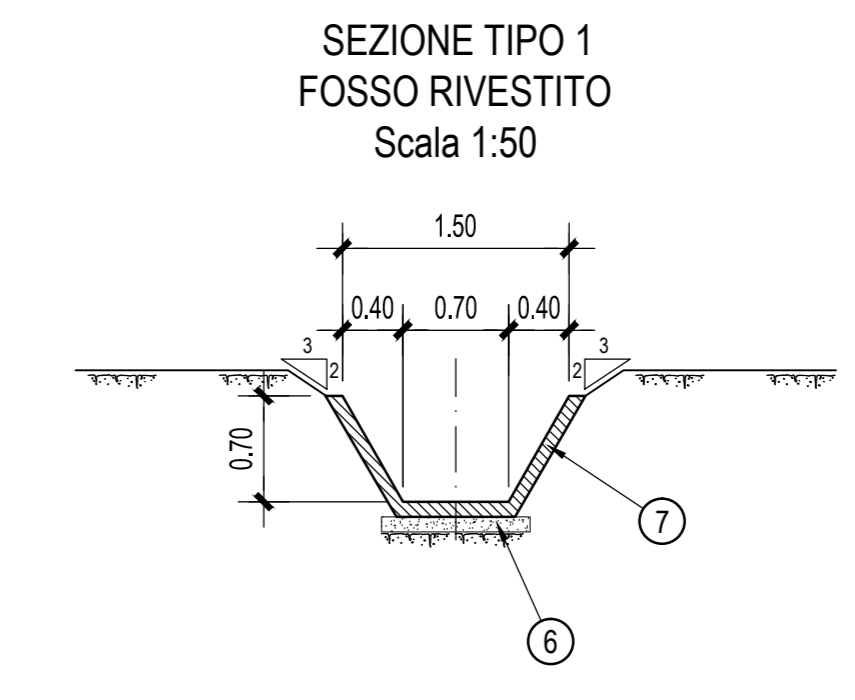
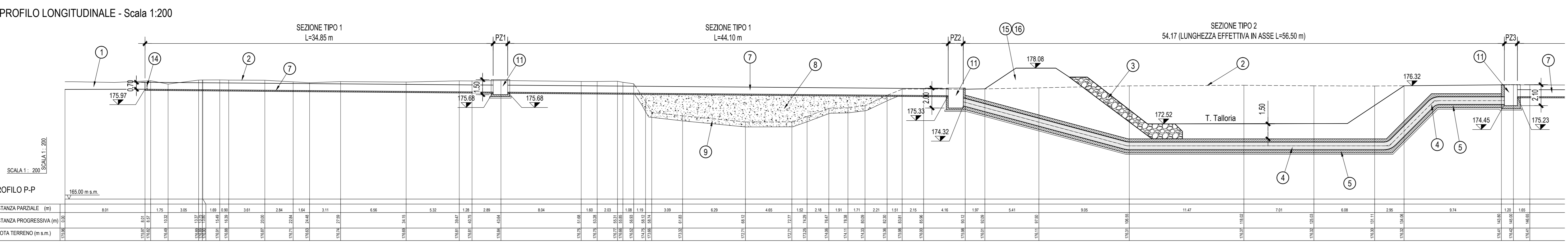


LEGENDA

	TUBAZIONI IN PVC
	TUBAZIONI IN CLS
	CANALETTA PREFABBRICATA AD ASOLA
	COLLETTORE IN ACCIAIO INOX
	CANALETTA RETTANGOLARE RIVESTITA IN CLS bxbh= 1.5m x Var.
	CANALETTA TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA AL PIEDE DEL RILEVATO Bxbh= 1.5m x 0.7m x 0.7m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0.3m
	CANALETTA SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0.6m
	FOSSO NON RIVESTITO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DELLA SCARPATA Bxbh= 1.5m x 0.5m x 0.5m
	CANALE IN TERRA PER DEVIAZIONE FOSSI IRRIGUI
	SCARICO NEL FOSSO RIVESTITO AL PIEDE DEL RILEVATO
	EMBRICI PER IL RECAPITO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA NELLA CANALETTA AL PIEDE DEL RILEVATO (INTERASSE MEDIO 20.00m) (*)
	POZZETTO CON GRIGLIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
	POZZETTO GETTATO IN OPERA
	MANUFATTO DI SCARICO DEL COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA SUL PONTE TALLORIA
	VASCHE PER IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E PER GLI SVERSAMENTI ACCIDENTALI
	MANUFATTO SCOLMATORE A MONTE DEL SISTEMA DI TRATTAMENTO
	DIREZIONI DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- LEGENDA**
- Fosso esistente
 - Andamento attuale del terreno
 - Difesa di sponda in massi di cava prevista per la sistemazione idraulica del T. Talloria
 - Attraversamento del T. Talloria mediante sifone idraulico realizzato con tubazione D800 mm in PVC rigido per fognature, SN 2 kN/m², con giunto a bicchiere
 - Calottamento in cemento armato
 - Sottofondazione in calcestruzzo magro
 - Fosso rivestito in lastre prefabbricate di calcestruzzo armato
 - Tombamento dell'alveo attuale del T. Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricopriemento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
 - Scotico dell'eventuale strato di terreno vegetale presente, spess. 50 cm e/o bonifica del fondo alveo esistente
 - Sagoma teorica di scavo
 - Pozzetto di interconnessione in cemento armato
 - Grigliato metallico di copertura zincato a caldo, rimovibile, portata pedonale, barre portanti 45x3 mm, interasse 25 mm; telaio con angolari 50x5 mm, attrezzato con dispositivi di fissaggio
 - Riempimento con materiale di risulta degli scavi adeguatamente compattato a strati
 - Testata in calcestruzzo armato del fosso in lastre prefabbricate
 - Nuovo rilevato arginale previsto per la sistemazione idraulica del T. Talloria
 - Rivestimento superficiale con terreno vegetale proveniente dagli scavi di scotico, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale



Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
SIFONE N. 2 DN 800 SUL TORRENTE TALLORIA
STRALCIO PLANIMETRICO, SCHEMA DEI PUNTI SINGOLARI,
PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO

Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Controllo:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Controllo:
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

PROGETTISTA + RESP. INTEGRALIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dat. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA: