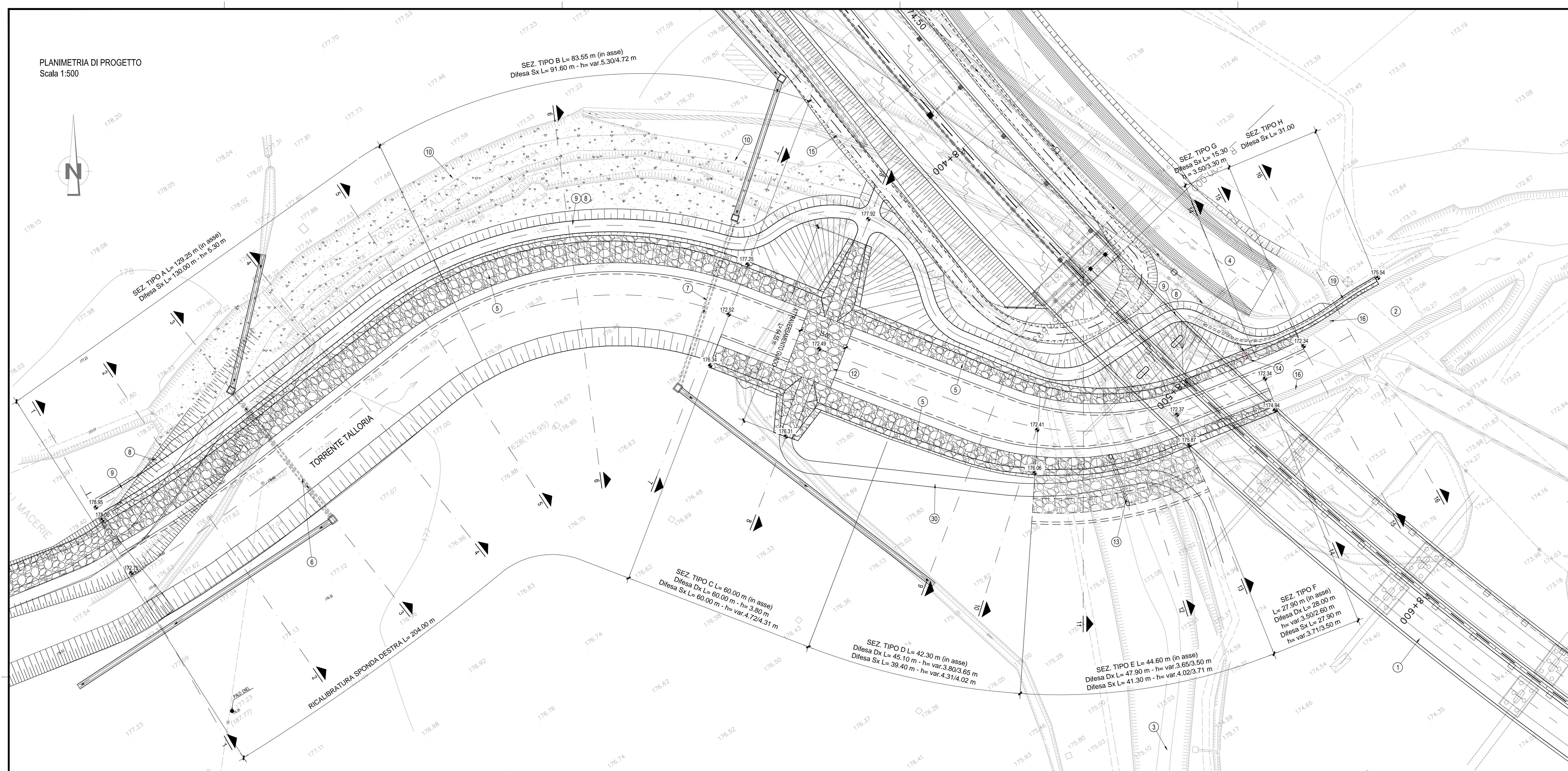
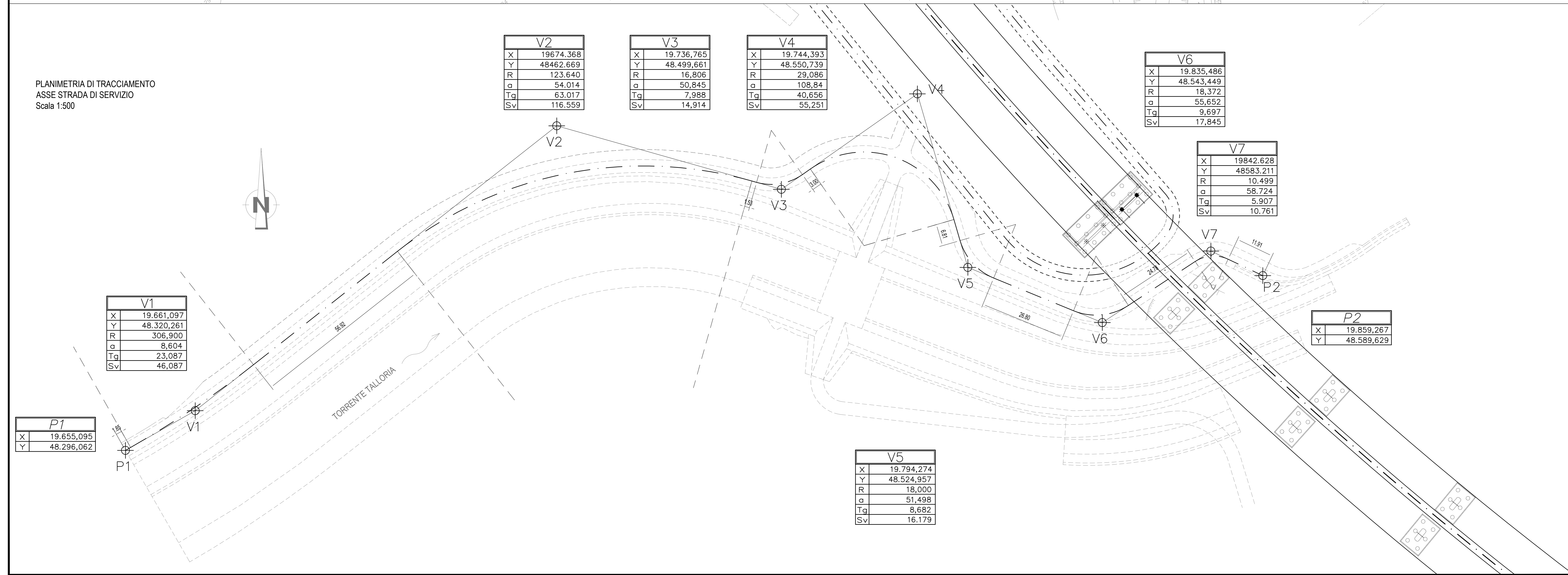


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:500



- LEGENDA**
- 1 Viadotto Talloria
  - 2 Torrente Talloria
  - 3 Ramo secondario del Talloria
  - 4 Tratto di canale Erga in deviazione
  - 5 Sistemazione del torrente Talloria realizzata mediante difese di sponda in massi di cava sciolti/cementati
  - 6 Sifone n. 1 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calottamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+072.44
  - 7 Sifone n. 2 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calottamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+217.62
  - 8 Rilevato arginale in sinistra del Talloria realizzato con terre di tipo argilloso e limoso (classi A-4, A-6, A-7-6), con contenuto minimo di sabbia pari al 15% e con indice di plasticità inferiore a 25; posa del materiale in strati orizzontali di spessore massimo 50 cm, adeguatamente compattati.
  - 9 Stradello di servizio in misto granulare anidro stabilizzato, spess. 30 cm
  - 10 Tombamento dell'alveo attuale del T. Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
  - 11 Rivestimento con terreno vegetale, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale
  - 12 Guado di attraversamento realizzato in massi di cava cementati
  - 13 Presa ecologica realizzata mediante la posa di una tubazione autoportante D1000 mm, in cemento armato tubocentrifugato, avente carico minimo di schiacciamento, per unità di lunghezza, pari a 150 kN/m; giunto a bicchiere; progressiva di riferimento 0+350.03
  - 14 Tubazione di scarico (linea SV14) nel Talloria, delle acque di piattaforma in uscita dall'impianto di trattamento; D 1000 mm in calcestruzzo autoportante; progressiva di riferimento 0+401.71
  - 15 Strada vicinale n. 6
  - 16 Difesa di sponda in massi cementati esistente, da mantenere
  - 17 Scotico dello strato superficiale del piano campagna, spess. 50 cm
  - 18 Andamento attuale del terreno
  - 19 Gabbioni metallici riempiti con pietrame di adeguata pezzatura
  - 20 Elemento di interposizione costituito da geotessile T.N.T., resistenza a trazione >18 kN/m, allungamento a carico max <60% Jsec U>15kN/m
  - 21 Difesa di sponda in massi di cava cementati, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 800 kg
  - 22 Sovralzo in massi cementati della difesa esistente
  - 23 Letto di posa in sabbia, spess. 15 cm
  - 24 Ricoprimento/riempimento con terreno di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati
  - 25 Difesa di sponda in massi di cava sciolti, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 1000 kg
  - 26 Riprofilatura della sponda esistente con scarpata 3 su 2
  - 27 Sagoma teorica di scavo
  - 28 Talee di specie arbustive ad elevata capacità vegetativa negli interstizi delle difese spondali (densità n. 4/m<sup>2</sup>) ed infisse nel terreno per almeno 80 cm
  - 29 Riempimento degli interstizi tra i massi, e per uno spessore di 20 cm, con terreno vegetale; trattamento di inerbimento superficiale
  - 30 Viabilità podereale

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
ASSE STRADA DI SERVIZIO  
Scala 1:500



V1	
X	19.661,097
Y	48.320,261
R	306,900
α	8,604
Tg	23,087
Sv	46,087

V2	
X	19.674,368
Y	48.462,669
R	123,640
α	54,014
Tg	63,017
Sv	116,559

V3	
X	19.736,765
Y	48.499,661
R	16,806
α	50,845
Tg	7,988
Sv	14,914

V4	
X	19.744,393
Y	48.550,739
R	29,086
α	108,84
Tg	40,656
Sv	55,251

V6	
X	19.835,486
Y	48.543,449
R	18,372
α	55,652
Tg	9,697
Sv	17,845

V7	
X	19.842,628
Y	48.583,211
R	10,499
α	58,724
Tg	5,907
Sv	10,761

P2	
X	19.859,267
Y	48.589,629

V5	
X	19.794,274
Y	48.524,957
R	18,000
α	51,498
Tg	8,682
Sv	16,179



**Autostrada Asti-Cuneo**





**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
ASTI - CUNEO**

**TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL**

**PROGETTO ESECUTIVO  
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO**

**OPERE IDRAULICHE  
OPERE DI SISTEMAZIONE TORRENTE TALLORIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  
RILEVATO ARGINALE IN SINISTRA**

Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Completato:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Completato:	Approvato:	Data:	Decisione:	Revisione:	Completato:
	00	Apr. 2013	EMISSIONE	Ing. D'Alto	Ing. Ghislandi									

2/6 | E | 3.10.03

Marzo 2015

1:500

PROGETTISTA + RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dat. Ing. Enrico Ghislandi  
Albo di Milano  
N° A 19993

CONCESSIONARIA:  
 SINA