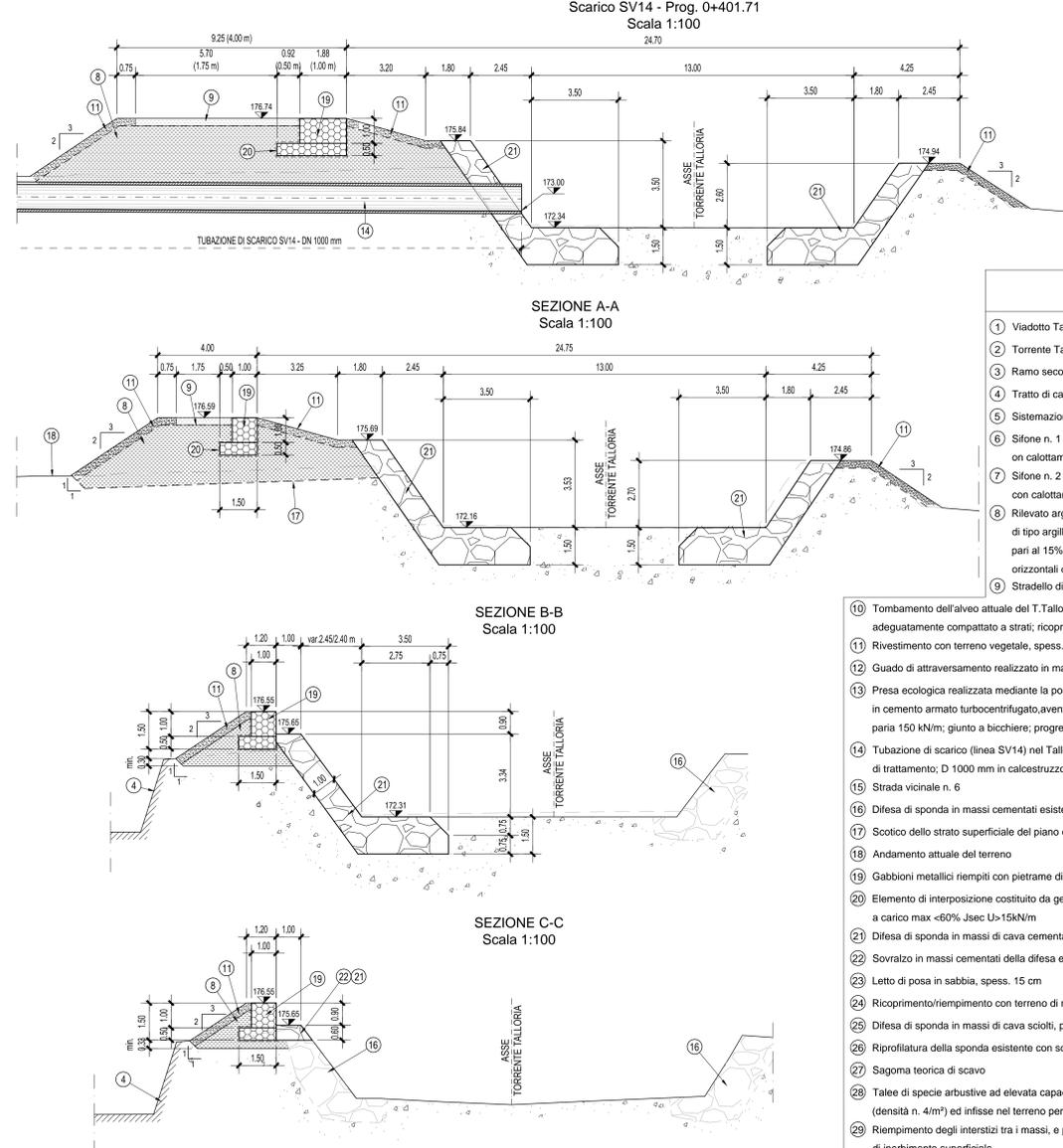
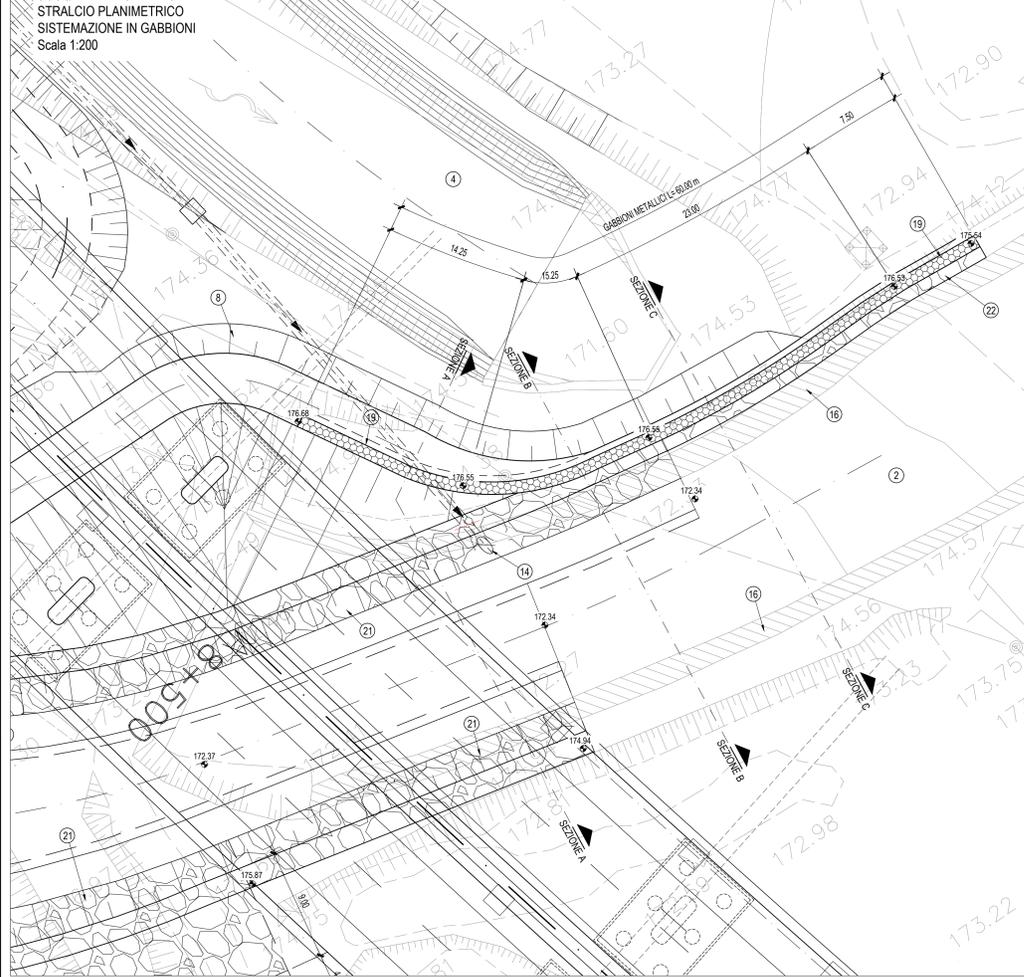
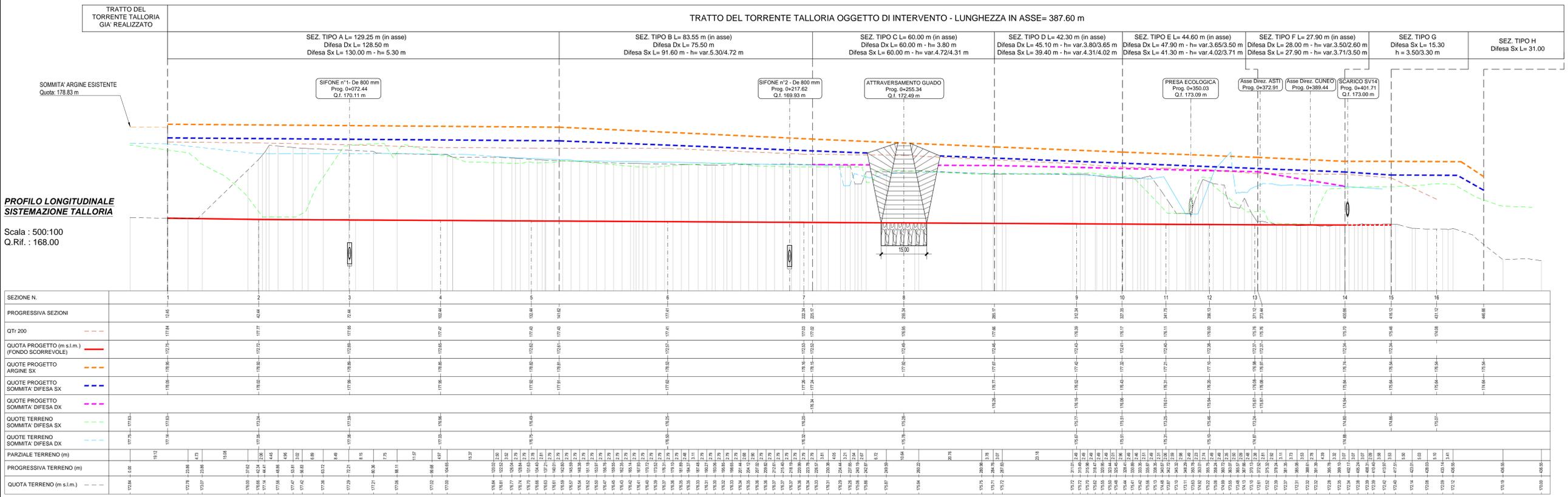


TRATTO DEL TORRENTE TALLORIA OGGETTO DI INTERVENTO - LUNGHEZZA IN ASSE= 387.60 m



- LEGENDA**
- Viadotto Talloria
 - Torrente Talloria
 - Ramo secondario del Talloria
 - Tratto di canale Erga in deviazione
 - Sistemazione del torrente Talloria realizzata mediante difese di sponda in massi di cava sciolti/cementati
 - Sifone n. 1 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calottamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+072.44
 - Sifone n. 2 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calottamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+217.62
 - Rilevato arginale in sinistra del Talloria realizzato con terre di tipo argilloso e limoso (classi A-4, A-6, A-7-6), con contenuto minimo di sabbia pari al 15% e con indice di plasticità inferiore a 25; posa del materiale in strati orizzontali di spessore massimo 50 cm, adeguatamente compattati.
 - Stradello di servizio in misto granulare anidro stabilizzato, spess. 30 cm
 - Tombamento dell'alveo attuale del T.Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
 - Rivestimento con terreno vegetale, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale
 - Guado di attraversamento realizzato in massi di cava cementati
 - Presca ecologica realizzata mediante la posa di una tubazione autoportante D1000 mm, in cemento armato turbocentrifugato, avente carico minimo di schiacciamento, per unità di lunghezza, pari 150 kN/m; giunto a bicchiere; progressiva di riferimento 0+350.03
 - Tubazione di scarico (linea SV14) nel Talloria, delle acque di piattaforma in uscita dall'impianto di trattamento; D 1000 mm in calcestruzzo autoportante; progressiva di riferimento 0+401.71
 - Strada vicinale n. 6
 - Difesa di sponda in massi cementati esistenti, da mantenere
 - Scotico dello strato superficiale del piano campagna, spess. 50 cm
 - Andamento attuale del terreno
 - Gabbioni metallici riempiti con pietrame di adeguata pezzatura
 - Elemento di interposizione costituito da getossile T.N.T., resistenza a trazione >18 kN/m, allungamento a carico max <60% Jsec U=15kN/m
 - Difesa di sponda in massi di cava cementati, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 800 kg
 - Sovralzo in massi cementati della difesa esistente
 - Letto di posa in sabbia, spess. 15 cm
 - Ricoprimento/riempimento con terreno di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati
 - Difesa di sponda in massi di cava sciolti, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 1000 kg
 - Riprofilatura della sponda esistente con scarpata 3 su 2
 - Sagoma teorica di scavo
 - Talee di specie arbustive ad elevata capacità vegetativa negli interstizi delle difese spondali (densità n. 4/m²) ed infisse nel terreno per almeno 80 cm
 - Riempimento degli interstizi tra i massi, e per uno spessore di 20 cm, con terreno vegetale; trattamento di inerbimento superficiale
 - Viabilità podereale

Autostrada Asti-Cuneo

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
OPERE DI SISTEMAZIONE TORRENTE TALLORIA
PROFILO LONGITUDINALE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SISTEMAZIONE SPONDA SINISTRA

Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Completato:	Approvato:	Data:	Descrizione:	Revisione:	Completato:
	01	EMISSIONE				01	EMISSIONE		
	02					02			
	03					03			
	04					04			
	05					05			
	06					06			
	07					07			
	08					08			
	09					09			
	10					10			
	11					11			
	12					12			
	13					13			
	14					14			
	15					15			
	16					16			
	17					17			
	18					18			
	19					19			
	20					20			
	21					21			
	22					22			
	23					23			
	24					24			
	25					25			
	26					26			
	27					27			
	28					28			
	29					29			
	30					30			

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 19993

CONCESSIONARIA: