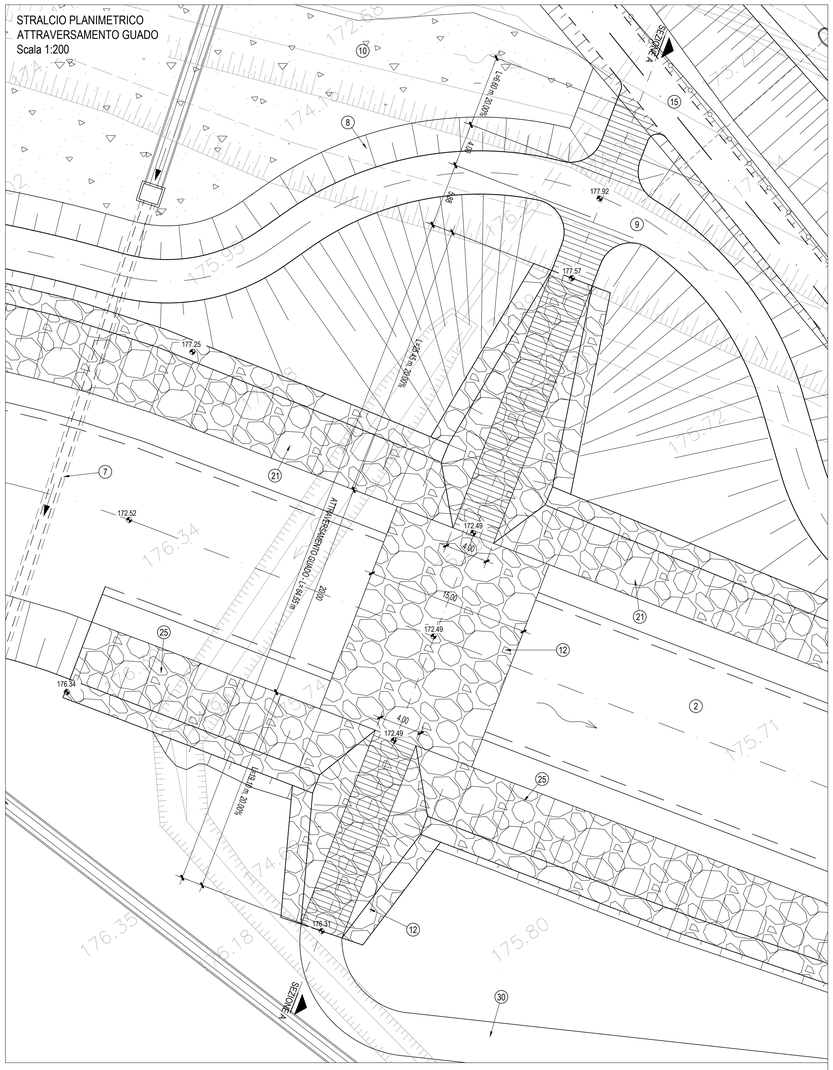
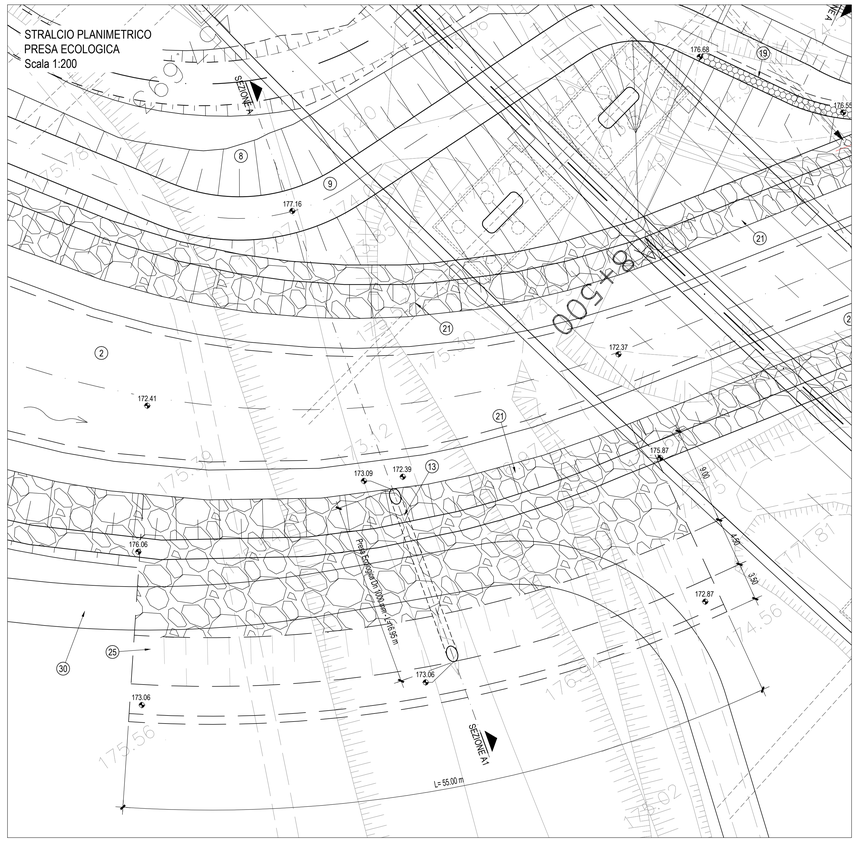
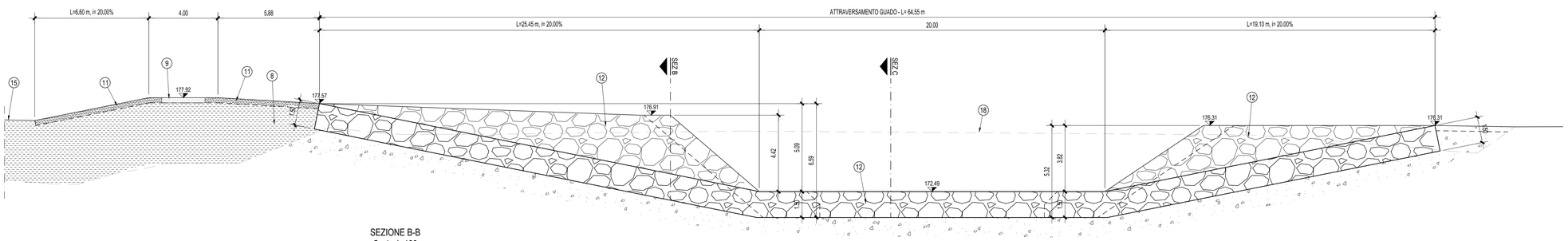


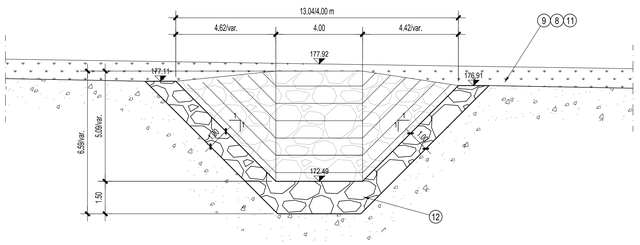

## LEGENDA

1. Viadotto Talloria
2. Torrente Talloria
3. Ramo secondario del Talloria
4. Tratto di canale Erga in deviazione
5. Sistemazione del torrente Talloria realizzata mediante difese di sponda in massi di cava sciolti/cementati
6. Sifone n. 1 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC on calottamento in c.a.;progressiva di riferimento 0+072.44
7. Sifone n. 2 di attraversamento idraulico costituito da tubazione D800 mm in PVC con calottamento in c.a.; progressiva di riferimento 0+217.62
8. Rilevato arginale in sinistra del Talloria realizzato con terre di tipo argilloso e limoso (classi A-4, A-6, A-7-6),con contenuto minimo di sabbia pari al 15% e con indice di plasticità inferiore a 25; posa del materiale in strati orizzontali di spessore massimo 50 cm, adeguatamente compattati.
9. Stradello di servizio in misto granulare anidro stabilizzato, spess. 30 cm
10. Tombamento dell'alveo attuale del T.Talloria con materiale di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati; ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore min. 30 cm
11. Rivestimento con terreno vegetale, spess. minimo 30 cm, ed inerbimento superficiale
12. Guado di attraversamento realizzato in massi di cava cementati
13. Presa ecologica realizzata mediante la posa di una tubazione autoportante D1000 mm, in cemento armato turbocentrifugato,avente carico minimo di schiacciamento, per unità di lunghezza, paria 150 kN/m; giunto a bicchiere; progressiva di riferimento 0+350.03
14. Tubazione di scarico (linea SV14) nel Talloria, delle acque di piattaforma in uscita dall'impianto di trattamento; D 1000 mm in calcestruzzo autoportante; progressiva di riferimento 0+401.71
15. Strada vicinale n. 6
16. Difesa di sponda in massi cementati esistente, da mantenere
17. Scotico dello strato superficiale del piano campagna, spess. 50 cm
18. Andamento attuale del terreno
19. Gabbioni metallici riempiti con pietrame di adeguata pezzatura
20. Elemento di interposizione costituito da geotessile T.N.T., resistenza a trazione >18 kN/m, allungamento a carico max <60% Jsec U>15kN/m
21. Difesa di sponda in massi di cava cementati, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 800 kg
22. Sovralzo in massi cementati della difesa esistente
23. Letto di posa in sabbia, spess. 15 cm
24. Ricoprimento/riempimento con terreno di risulta degli scavi, adeguatamente compattato a strati
25. Difesa di sponda in massi di cava sciolti, pezzatura corrispondente ad un peso non inferiore a 1000 kg
26. Riprofilatura della sponda esistente con scarpata 3 su 2
27. Sagoma teorica di scavo
28. Talee di specie arbustive ad elevata capacità vegetativa negli interstizi delle difese spondali (densità n. 4/m²) ed infisse nel terreno per almeno 80 cm
29. Riempimento degli interstizi tra i massi, e per uno spessore di 20 cm, con terreno vegetale; trattamento di inerbimento superficiale
30. Viabilità poderale

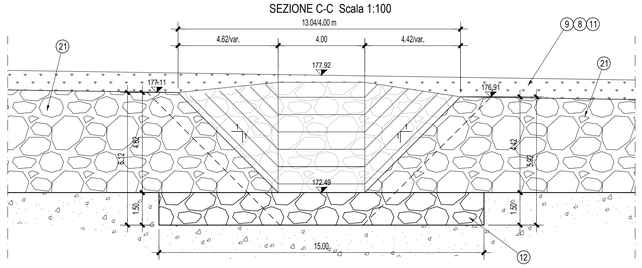
SEZIONE A-A Scala 1: 100




SEZIONE B-B
Scala 1: 100




SEZIONE C-C Scala 1:100




Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE
OPERE DI SISTEMAZIONE TORRENTE TALLORIA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI GUADO E PRESA ECOLOGICA

| Aggiornato | Data | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato | Codifica | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00 | Apr. 2013 | EMISSIONE | ing. Dutto | ing. Ossesia | ing. Ghislandi | 2.6 | E - d | E.3.10.09 | |
| | | | | | | Lotto | Prog. Tipo | Elaborato | |
| Data: Marzo 2015 | | | | | | | | | |
| Scala: VARIE | | | | | | | | | |

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA: