

- 1 Canale di Verduno esistente
- 2 Tratto di deviazione del canale di Verduno realizzato in cemento armato
- 3 Sottofondazione in calcestruzzo magro
- 4 Sagoma teorica scavo di sbancamento
- 5 Andamento terreno attuale
- 6 Riempimento con materiale proveniente dagli scavi, debitamente compattato
- 7 Modellazione del terreno per formazine arginello
- 8 Rilevato autostradale in progetto
- 9 Paratoia di intercettazione esistente su manufatto in c.a., da mantenere
- 10 Ponticello di attraversamento esistente, strada vicinale SV8
- 11 Ricoprimento superficiale con terreno vegetale, spessore 30 cm
- 12 Elemento di interposizione in polistirolo, spessore 20 mm
- 13 Giunto di tenuta waterstop in PVC con bulbo e doppie alette ancoranti; larghezza 30 cm
- 14 Sigillatura con sigillante cementizio polietilenico
- 15 Manufatto di attraversamento stradale esistente, da mantenere
- 16 Opera di presa irrigua, attrezzata con paratoia di regolazione
- 17 Strada vicinale SV8

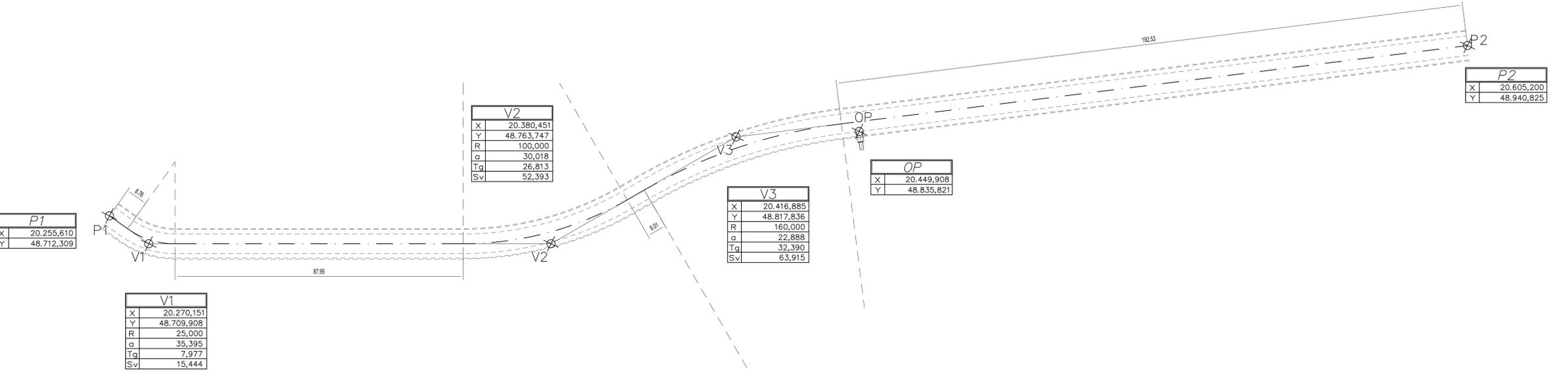
LEGENDA

	TUBAZIONI IN PVC
	TUBAZIONI IN CLS
	CANALETTE PREFABBRICATE AD ASOLA
	COLLETTORI IN ACCIAIO INOX
	CANALETTE RETTANGOLARE RIVESTITA IN CLS bxbh= 1.5m x Ver.
	CANALETTE TRAPEZIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA AL PIEDE DEL RILEVATO Bxbh= 1.5m x 0.7m x 0.7m
	CANALETTE SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0.3m
	CANALETTE SEMICIRCOLARE IN LAMIERA ONDULATA D=0.6m
	FOSSO NON RIVESTITO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DELLA SCARPATA Bxbh= 1.5m x 0.5m x 0.5m
	CANALE IN TERRA PER DEVIAZIONE FOSSI IRRIGUI
	SCARICO NEL FOSSO RIVESTITO AL PIEDE DEL RILEVATO
	EMBRICCI PER IL RECAPITO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA NELLA CANALETTA AL PIEDE DEL RILEVATO (INTERASSE MEDIO 20.00m) (*)
	POZZETTO CON GRIGLIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
	POZZETTO GETTIATO IN OPERA
	MANUFATTO DI SCARICO DEL COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA SUL PONTE TALLORRA
	VASCHE PER IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E PER GLI SVERSAMENTI ACCIDENTALI
	MANUFATTO SCOLMATORE A MONTE DEL SISTEMA DI TRATTAMENTO
	DIREZIONI DI FLUSSO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  
Scala 1:1000

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:500

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
Scala 1:500






PROVINCIA DI ASTI      REGIONE PIEMONTE      PROVINCIA DI CUNEO

### COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)  
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO  
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE IDRAULICHE  
DEVIAZIONE CANALE VERDUNO  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, PLANIMETRIA DI PROGETTO  
E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Approvato:	Data:	Decisione:	Autore:	Controllo:	Approvato:	Controllo:	Scale:	2,6	E	d	E.3.13.02
Approvato:	09	EMMISSIONE	Ing. Dal Cid	Ing. Ghislandi	Ing. Ghislandi	Ing. Lotti					
Approvato:	09	Decisione	Autore:	Controllo:	Approvato:	Controllo:	Data:	Marzo 2015			
Approvato:	09	Decisione	Autore:	Controllo:	Approvato:	Controllo:	Stato:	VARIE			

PROGETTISTA e RESP. INTEREGOLAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dat. Ing. Enrico Ghislandi  
 Albo di Milano N° A 16993