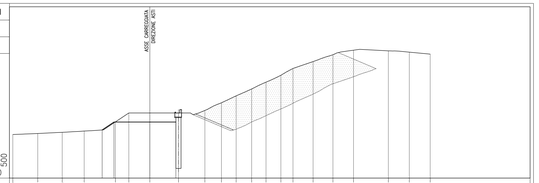
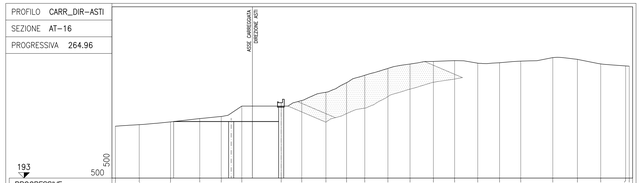
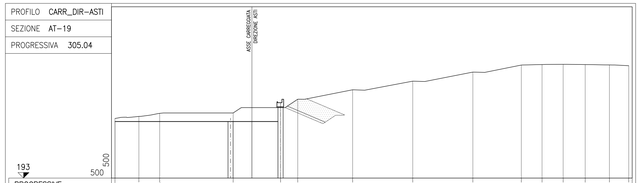
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-14
PROGRESSIVA 224.78



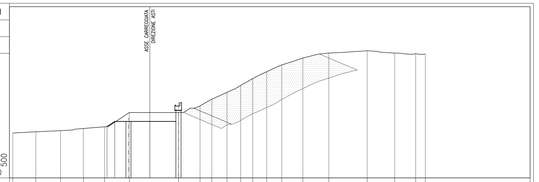
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-16
PROGRESSIVA 264.96



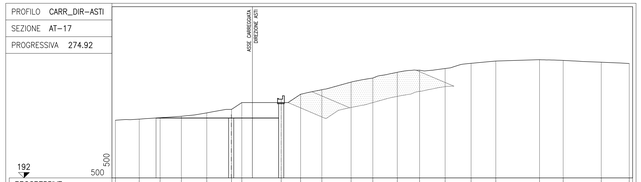
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-19
PROGRESSIVA 305.04



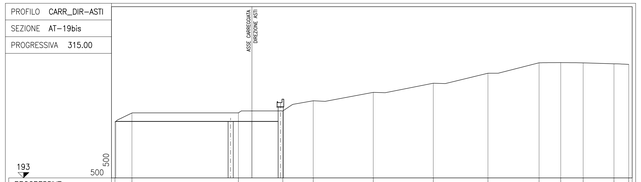
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-14bis
PROGRESSIVA 234.86



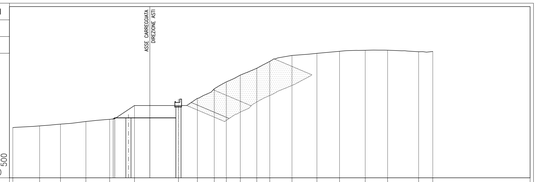
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-17
PROGRESSIVA 274.92



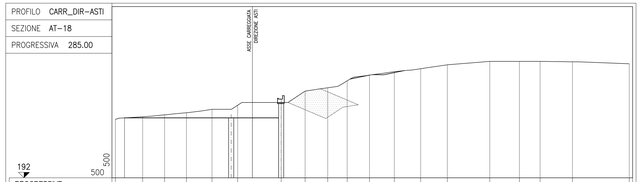
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-19bis
PROGRESSIVA 315.00



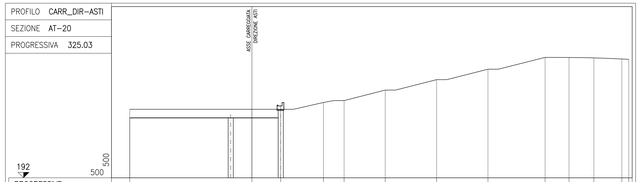
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-15
PROGRESSIVA 244.93



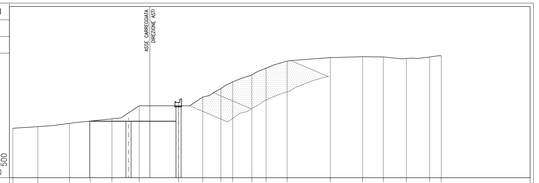
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-18
PROGRESSIVA 285.00



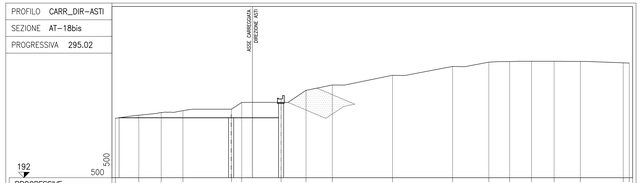
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-20
PROGRESSIVA 325.03



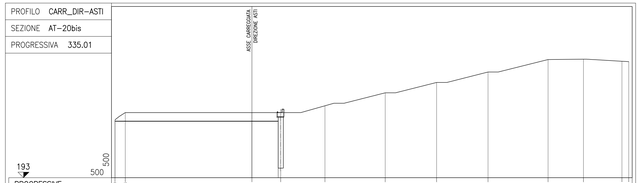
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-15bis
PROGRESSIVA 254.94



PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-18bis
PROGRESSIVA 295.02



PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-20bis
PROGRESSIVA 335.01



DESCRIZIONE FASI ESECUTIVE:

FASE 3

- Scavo a tergo della paratia di pali fino alla quota +209.50.
- Esecuzione dei pali trivellati di valle; i pali saranno gettati fino a quote superiori di 20cm rispetto alle quote di testa palo nominali e successivamente scapitozzati per i 20cm sommitali. I pali saranno realizzati con tratti a vuoto compresi tra 1.9m e 2.2m circa (si faccia riferimento alla tavola "Planimetria di tracciamento e prospetto").
- I microdreni sub-orizzontali verranno realizzati durante gli scavi alle quote definite in progetto.

NOTE:

- PER LE NOTE ESECUTIVE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLE TAVOLE "FASI DI LAVORO – PLANIMETRIE", "FASI DI LAVORO – PROSPETTI", "PARATIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI" E "SOIL NAILING – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

sezione	progr.	FASE 3 - AREE S (mq)	R (mq)	SR (mq)	FASE 3 - VOLUMI S (mc)	R (mc)	SR (mc)
AT-12bis	207,50				0,00	0,00	0,00
AT-13	215,00				4,30	4,01	223,96
AT-14	224,78	0,88	0,82	45,80	43,85	6,70	395,09
AT-14bis	234,86	7,82	0,51	32,59	144,45	3,07	327,48
AT-15	244,93	20,87	0,10	32,49	298,10	0,50	305,05
AT-15bis	254,94	38,69		28,50	497,14	0,00	214,03
AT-16	264,96	60,54		14,22	687,14	0,00	97,56
AT-17	274,92	77,44		5,37	887,14	0,00	33,82
AT-18	285,00	98,58		1,34	1063,77	0,00	6,71
AT-18bis	295,02	113,75			1195,44	0,00	0,00
AT-19	305,04	124,86			1215,17	0,00	0,00
AT-19bis	315,00	119,15			1110,72	0,00	0,00
AT-20	325,03	102,33			1087,72	0,00	0,00
AT-20bis	335,01	115,65			789,96	0,00	0,00
AT-21	345,00	42,50			209,10	0,00	0,00
AT-22	354,84						

S = Scavo ti terreno naturale
R = Riporto di materiale selezionato di cava
SR = Rimozione di materiale di cava precedentemente messo in opera

TOTALE VOLUMI FASE 3		
S (mc)	R (mc)	SR (mc)
9234,01	14,28	1603,70

ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO:

- 2.6 E r E.4.3.01 RELAZIONE GEOTECNICA
- 2.6 E d E.4.3.01 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO OPERA
- 2.6 E d E.4.3.02 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 2.6 E d E.4.3.03 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROSPETTO
- 2.6 E d E.4.3.04 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI – TAV 1 di 2
- 2.6 E d E.4.3.05 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI – TAV 2 di 2
- 2.6 E d E.4.3.06 PARATIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 2.6 E d E.4.3.07 SOIL NAILING – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 2.6 E d E.4.3.08 FASI DI LAVORO – PLANIMETRIE
- 2.6 E d E.4.3.09 FASI DI LAVORO – PROSPETTI
- 2.6 E d E.4.3.10 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 1
- 2.6 E d E.4.3.11 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 2
- 2.6 E d E.4.3.13 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 4
- 2.6 E d E.4.3.17 PARATIA E RIPROFILATURE – MONITORAGGIO E CONTROLLI

Autostrada Asti-Cuneo

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO ZONA CASCINA SPIÀ
FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 3

Approvato:	Data:	EMISSIONE	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica: 2.6 E - d E.4.3.12
00	Apr. 2013		SGI	Ing. Osiavola	Ing. Ghislandi	Lotto Prog. Tipo Elaborato
Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: Marzo 2015
Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	
Approvato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: 1:500

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA: