

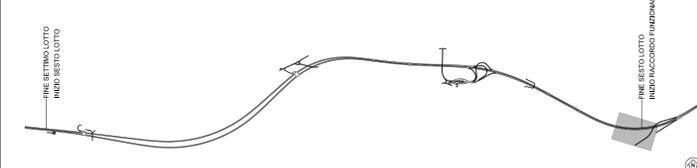
NOTE GENERALI

FASE 1 - scavo e preparazione dell'area umida

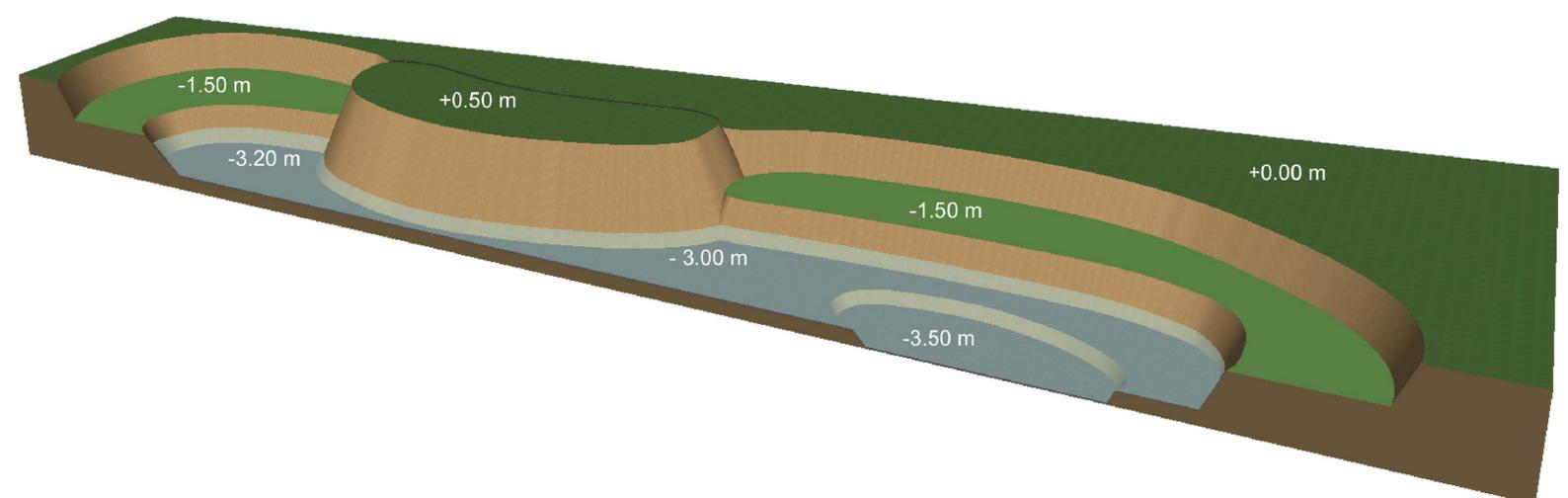
LEGENDA

-  Impermeabilizzazione con pacchetto di argilla
-  Cumulo con materiale di scavo
-  Recinzione
-  Viadotto Talloria
-  Modifica del percorso alveo storico Talloria
-  Cantiere
-  Sezione
-  Duna con terreno di scotico
-  Area sotto falda
-  Piezometro
-  Pista di cantiere
-  Accessi al cantiere

QUADRO D'UNIONE



Sez. H - H : vista 3D dell'area umida



VOLUMI DI SCAVO	
Attività	Volume [m ³]
Scotico	2790
Scavo	11545
Totale	14335

VOLUMI DEI MATERIALI STOCCATI E LORO DESTINO			
Attività	Volume [m ³]	Riutilizzati nel progetto dell'area umida	Da riutilizzare nel progetto autostradale (ritombamento)
Scotico	2790	2790	-
Scavo	11545	500	11045
Totale	14335	3290	11045



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

OPERE A VERDE COMPLEMENTARI E D'INSERIMENTO PAESAGGISTICO

AREA UMIDA - PLANIMETRIA FASE DI REALIZZAZIONE
TAV. 1 DI 3

Aggiornato: 00	Data: Apr. 2013	Descrizione: EMISSIONE	Redatto: Ing. Schibuola	Controllato: Ing. Spoglianti	Approvato: Ing. Ghislandi	Codice: 2.6	Lotto: E	Prog. Tipo: d	F.2.1.69
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:	Marzo 2015		
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala:	1:500		

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
Autostrada Asti-Cuneo