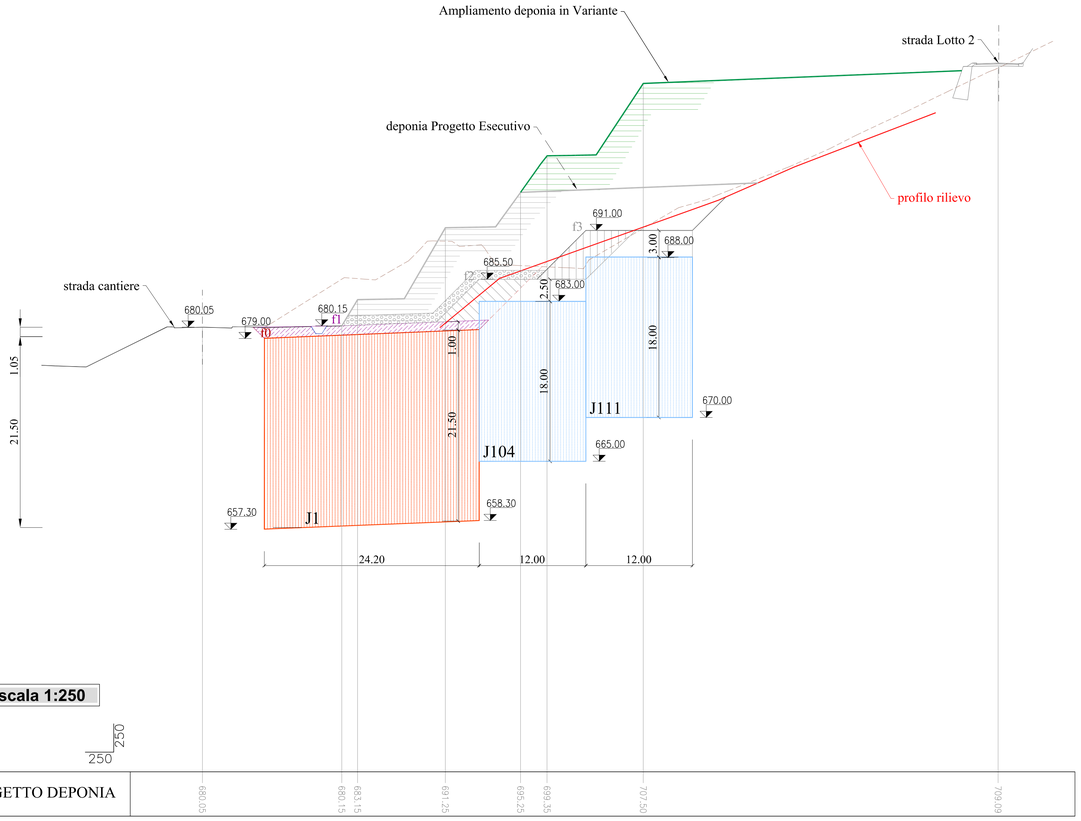
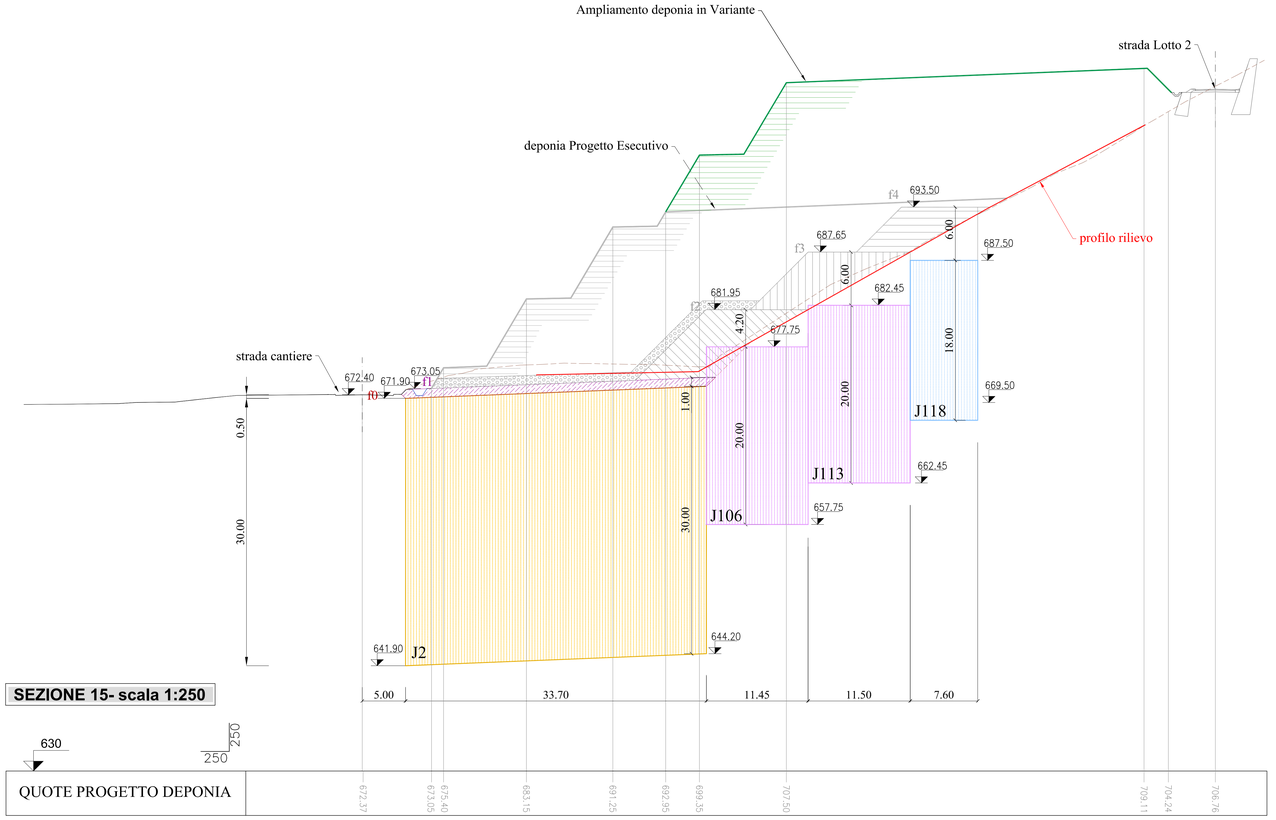


SEZIONE 5 - scala 1:250

630 / 250 / 250

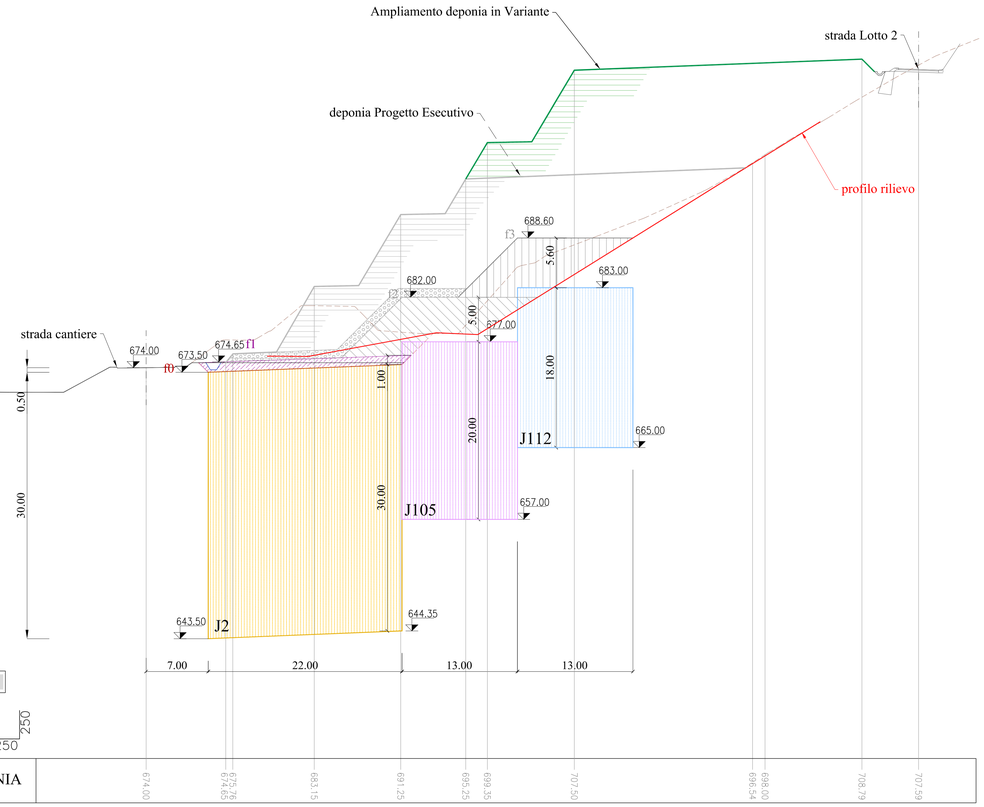
QUOTE PROGETTO DEPONIA	680.05	680.15	683.15	691.25	695.25	699.35	707.50	709.09



SEZIONE 15- scala 1:250

630 / 250 / 250

QUOTE PROGETTO DEPONIA	672.37	673.05	675.40	683.15	691.25	692.95	699.35	707.50	709.11	704.24	706.76



SEZIONE 11- scala 1:250

630 / 250 / 250

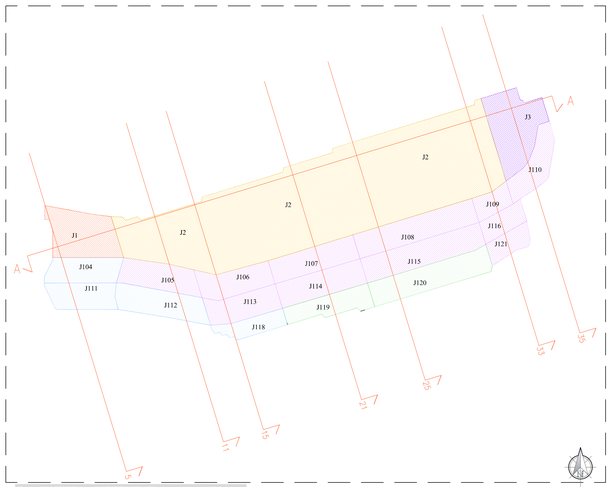
QUOTE PROGETTO DEPONIA	674.00	674.65	675.76	683.15	691.25	695.25	699.35	707.50	698.00	698.64	708.79	707.59

LEGENDA SEZIONI

- Profilo nuovo rilievo (luglio-ottobre 2013).
- Profilo di deponia (Progetto Esecutivo).
- Paramento in Terra rinforzata (Progetto Esecutivo).
- Profilo di ampliamento della deponia (Variante).
- Paramento in Terra rinforzata (Variante).
- Colonne Jet.
- f0 — Fase 0 - profilo di scavo a -0.50 circa dal piano strada e preparazione piano lavoro jet grouting (J1-J2-J3)
- f1 — Fase 1 - stabilizzato h=1 m.
- f2 — Fase 2 - piano lavoro jet grouting (J104-J105-J106-J107-J108-J109-J110)
- f3 — Fase 3 - piano lavoro jet grouting (J111-J112-J113-J114-J115-J116)
- f4 — Fase 4 - piano lavoro jet grouting (J117-J118-J119-J120-J121)

LEGENDA AREE JET

- AREA CONSOLIDATA H = 30 m
- AREA CONSOLIDATA H = 26 m
- AREA CONSOLIDATA H = 21.5 m
- AREA CONSOLIDATA H = 20 m
- AREA CONSOLIDATA H = 18 m
- AREA CONSOLIDATA H = 15 m



PLANIMETRIA INTERVENTI - scala 1:1.000

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NUOVO COLLEGAMENTO INTERNAZIONALE TORINO – LIONE

CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA

PROGETTO ESECUTIVO

CUP C11J05000030001

SITO DI DEPOSITO MADDALENA
Variante in opera per aumento deponia

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO
Sezioni tipo di consolidamento fondazionale
Tavola 1 di 2

Responsabile della Progettazione
Dott. Ing. Valter Pelsino

IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl

Indice	Data	Modifiche	Concepito da	Controllato da	Validato da
0	20/05/2013	Emissione	I. Pucl - IG	M. Ferrero - IG	V. Pelsino - IG
A	14/06/2013	Recepimento osservazioni PCM	I. Pucl - IG	M. Ferrero - IG	V. Pelsino - IG
B	18/11/2013	Variante in opera (B3)	I. Pucl - IG	M. Ferrero - IG	V. Pelsino - IG
C	10/02/2014	Variante in opera - Rec. prescrizioni DL/LTF (B4)	I. Pucl - IG	M. Ferrero - IG	V. Pelsino - IG
D	10/03/2014	Recepimento osservazioni PCM (B4)	I. Pucl - IG	M. Ferrero - IG	V. Pelsino - IG

N° Doc	M A D D E P	B O R	0 0 2 9	D	A P P L A
	Fase	Sigla Studio	Emittente	Numero	Indice	Stato	Tipo

INDIRIZZO GED	DEP	II	02	00	00	40	11

SCALA 1:250

PCM
Raggruppamento tra:
GEODATA ENGINEERING (Mandataria)
SYSTRA ITALIA

APPALTATORE
A.T.I. (Mandataria) IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
Dirig. FRANCO ALTO & F.lli pinc
EUROSOL PALIMODENA srl EUROVERDE di Greco Sergio e C. s.a.s.

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 3091 Avenue de la Baume – BP 80631 – F-73500 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0)4 79 68 56 56 – Fax : +33 (0)4 79 68 56 75
ECS- Chambery 439 356 952 – TVA FR 12439356952
Propriété LTF Tous droits réservés – Propriété LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne (50 %TEN-T)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (50%TEN-T)