



LEGENDA SEZIONI

- Profilo nuovo rilievo (luglio-ottobre 2013).
- Profilo di deponia (Progetto Esecutivo).
- Paramento in Terra rinforzata (Progetto Esecutivo).
- Profilo di ampliamento della deponia (Variante).
- Paramento in Terra rinforzata (Variante).
- Colonne Jet.
- Fase 0 - profilo di scavo a -0.50 circa dal piano strada e preparazione piano lavoro jet grouting (J1+J2-J3)
- Fase 1 - stabilizzato h=1 m.
- Fase 2 - piano lavoro jet grouting (J104-J105-J106-J107-J108-J109-J110)
- Fase 3 - piano lavoro jet grouting (J111-J112-J113-J114-J115-J116)
- Fase 4 - piano lavoro jet grouting (J117-J118-J119-J120-J121)

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Parte comune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NUOVO COLLEGAMENTO INTERNAZIONALE TORINO - LIONE
CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA
PROGETTO ESECUTIVO
CUP C11J0600030001

SITO DI DEPOSITO MADDALENA
 Variante in opera per aumento deponia
INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO
 Sezioni tipo di consolidamento
 Tavola 2 di 2

Rev.	Data	Modifica	Concepito da	Coordinato da	Validato da
0	20/06/2013	Emissione	I. Padoi - VG	M. Ferrero - KG	V. Pelino - HG
A	14/09/2013	Ricepimento osservazioni PCM	I. Padoi - VG	M. Ferrero - KG	V. Pelino - HG
B	18/11/2013	Variante in opera (B3)	I. Padoi - VG	M. Ferrero - KG	V. Pelino - HG
C	10/02/2014	Variante in opera - Rec. prescrittori D.L. 175 (B4)	I. Padoi - VG	M. Ferrero - KG	V. Pelino - HG
D	10/03/2014	Ricepimento osservazioni PCM (B4)	I. Padoi - VG	M. Ferrero - KG	V. Pelino - HG

M A D D E P B O R O 0 0 7 0 D A P P L A

INIZIO GED | DEP | # | # | 02 | 00 | 00 | 40 | 12 | SCALA: 1:250

PCM | GEODATA ENGINEERING | SYSTRA ITALIA | APPLICAZIONE | PRODOTTORE | IG INGENGERIA GEOTECNICA | ING. FRANCO ALDO & P. & C. | DISTRIBUTORE | GEODATA ENGINEERING | C.A.B. (Consorzio) | LYON TURIN FERROVIAIRE | EUROPEAN UNION