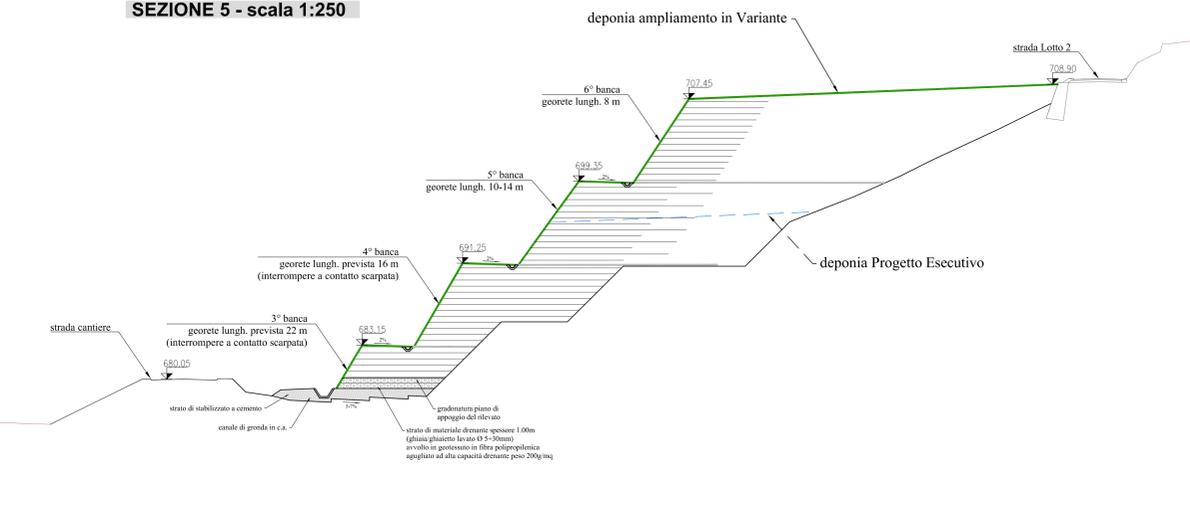
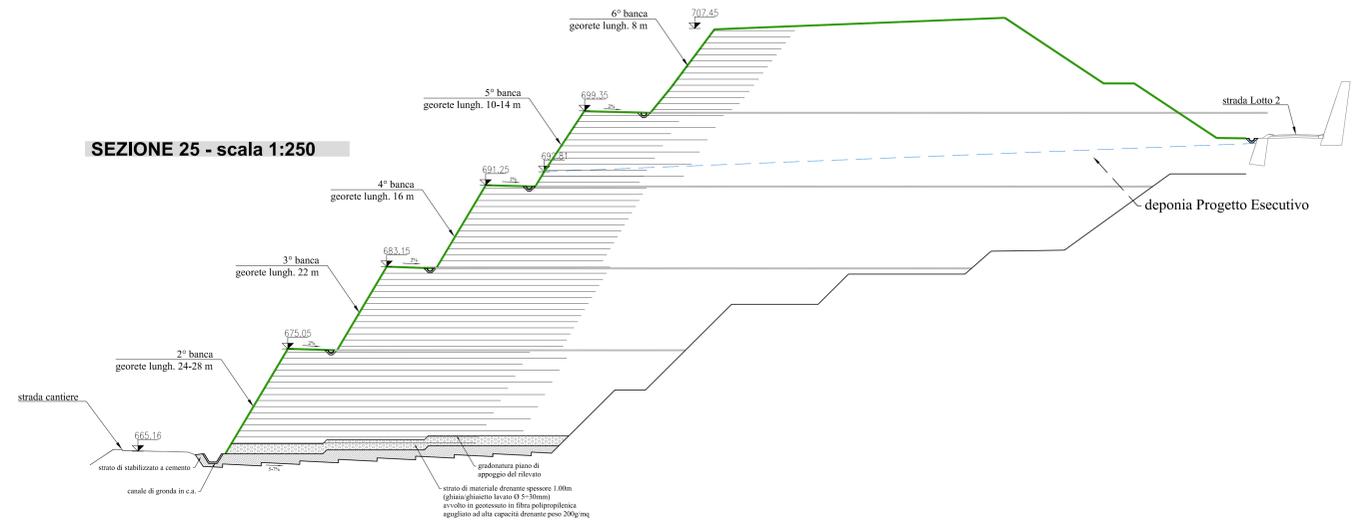


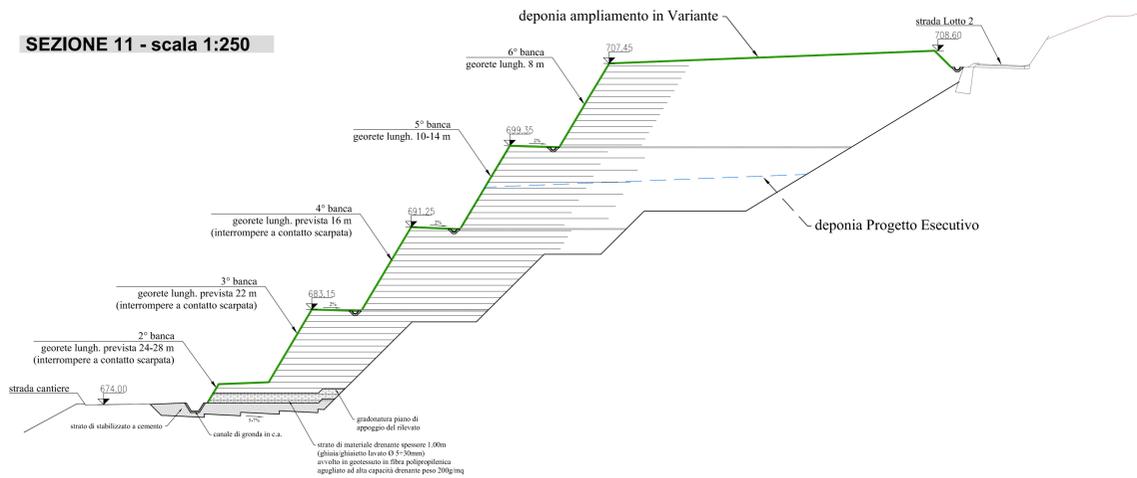
SEZIONE 5 - scala 1:250



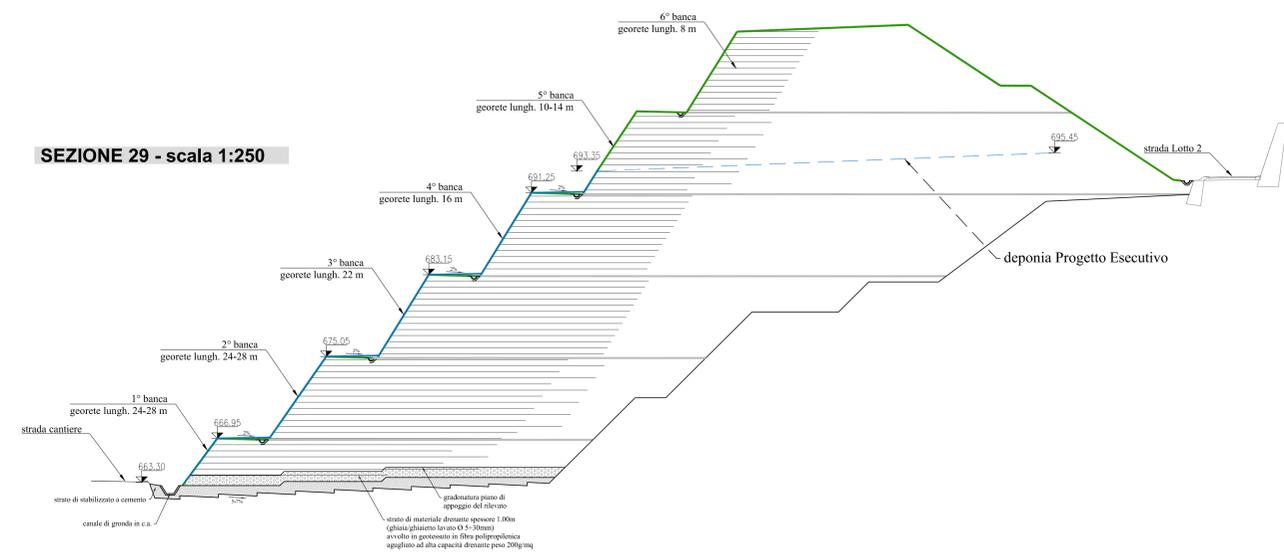
SEZIONE 25 - scala 1:250



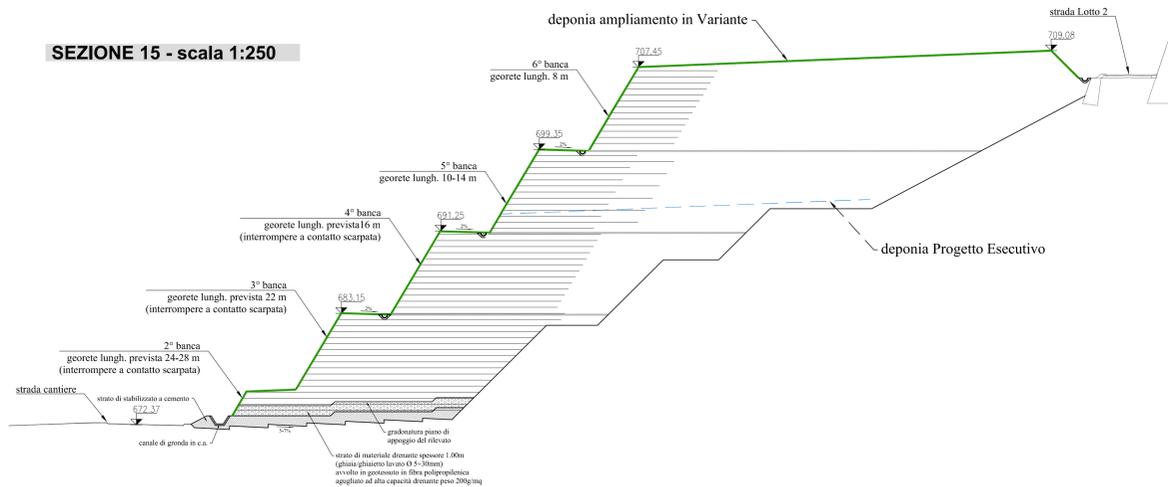
SEZIONE 11 - scala 1:250



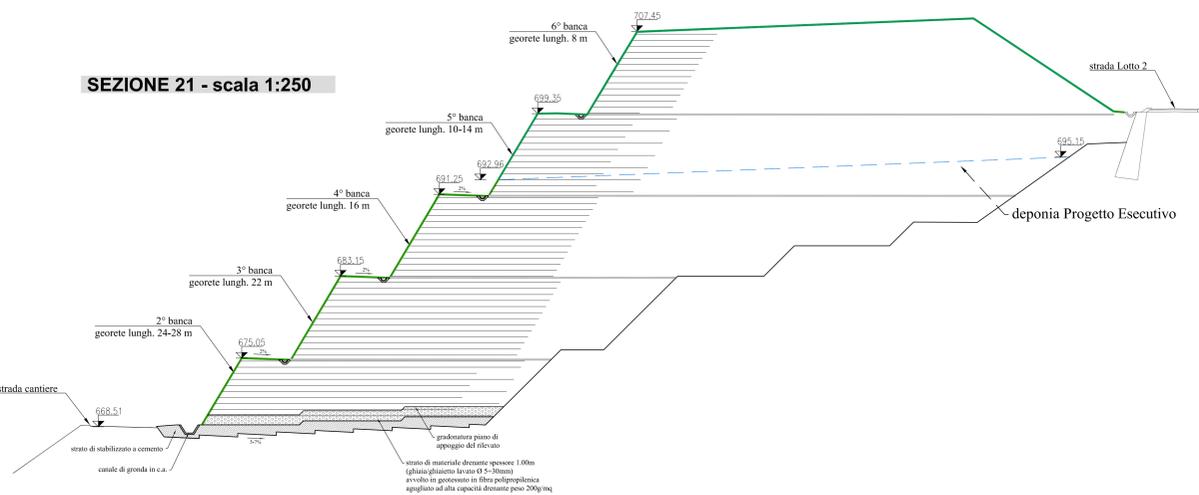
SEZIONE 29 - scala 1:250



SEZIONE 15 - scala 1:250

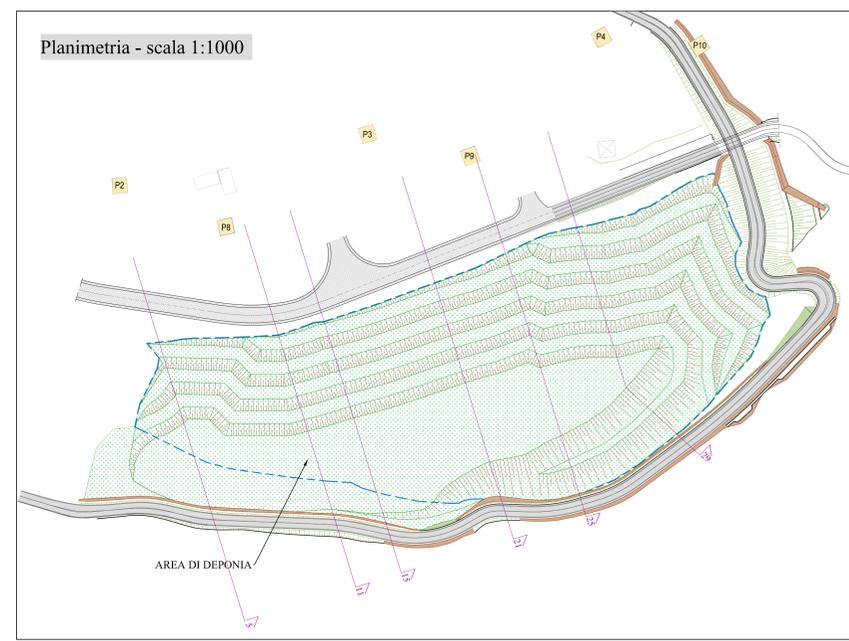


SEZIONE 21 - scala 1:250



Volume complessivo deponia ca. 300'000 mc, di cui l'incremento di variante è circa 50'000 mc.
 NB1: lo spessore per tutti gli strati di terre rinforzate è di 60 cm.
 NB2: la lunghezza delle georeti in corrispondenza delle sezioni 5 e 11 (sezioni con spessori modesti di terrapieno) dovrà essere confermata previa verifica dettagliata della morfologia del versante.

Planimetria - scala 1:1000



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte commune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NUOVO COLLEGAMENTO INTERNAZIONALE TORINO - LIONE
 CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA
 PROGETTO ESECUTIVO
 CUP C11J06000030001

SITO DI DEPOSITO MADDALENA
 Variante in opera per aumento deponia
DEPONIA DEL MARINO
 Sezioni tipo

Responsabile della Progettazione
 Cod. Reg. Unif. Registro
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl

Indice	Data	Modifiche	Concesso da	Contratto da	Validato da
0	20/05/2013	Emissione	I. Pudi - IG	M. Ferrero - IG	V. Palisno - IG
A	14/06/2013	Recupero osservazioni PCM	I. Pudi - IG	M. Ferrero - IG	V. Palisno - IG
B	18/11/2013	Varianti in opera (B3)	I. Pudi - IG	M. Ferrero - IG	V. Palisno - IG
C	10/02/2014	Varianti in opera - Rec. prescrizioni D.L.T.F. (B4)	I. Pudi - IG	M. Ferrero - IG	V. Palisno - IG

N° Doc M A D D E P B O R 0 0 7 2 C A P P L A

INDIRIZZO QED DEP # / # 02 00 00 40 14

SCALA 1:250 = 1:1000

PCM: **GEODATA ENGINEERING** (Mantova) | **SVSTRA ITALIA** | **APPALTA TORE**: **ALCANTARA**, **IG INGEGNERIA GEOTECNICA** (Mantova), **ITALFRANCALDO & P. S.p.A.** (Mantova), **GIUSSANO, PALMADENA**, **ERBOLIVERO** di Geronzi & C. S.p.A.

LYON TURIN FERROVIAIRE | **EUROPEAN UNION**