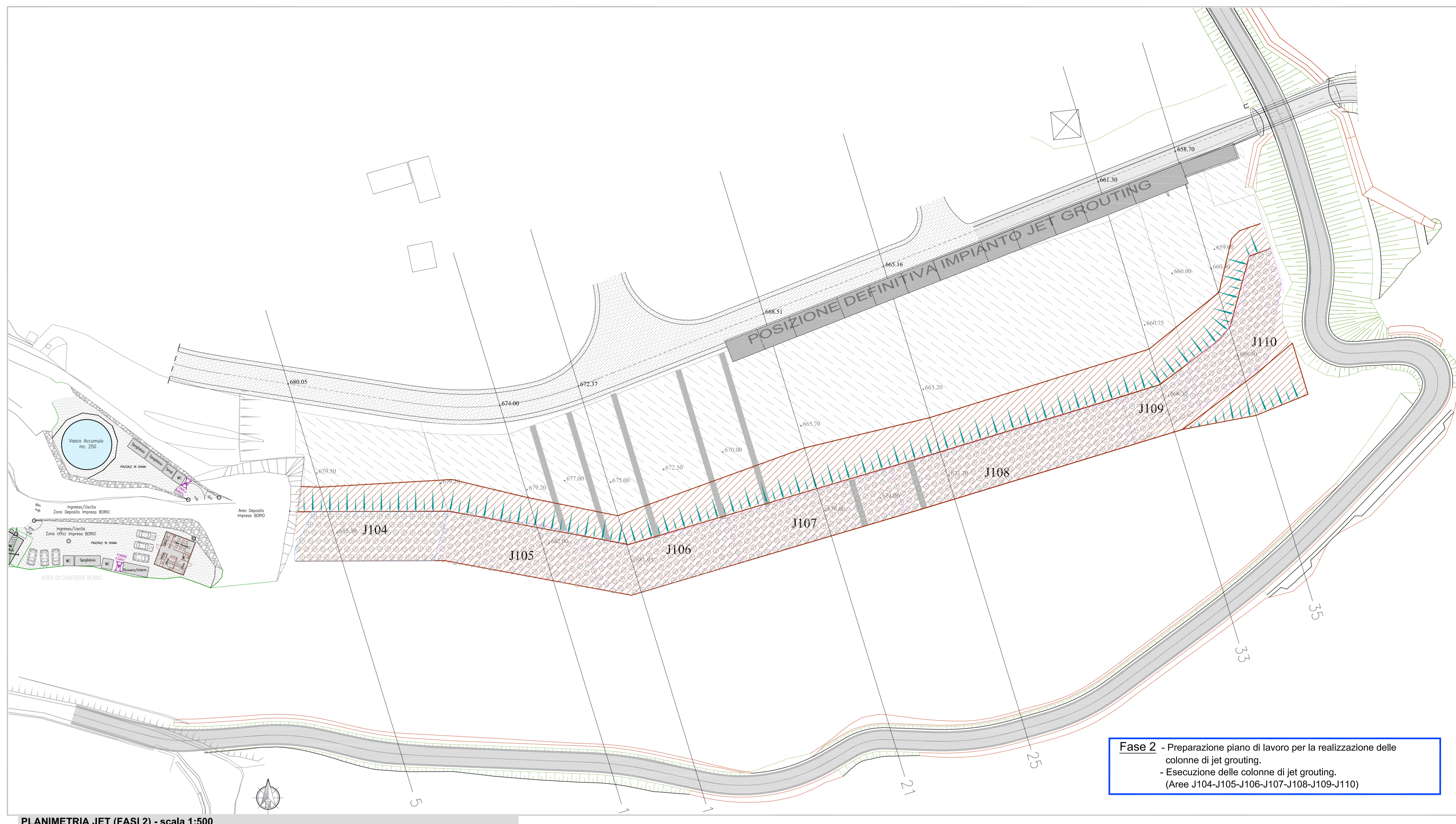
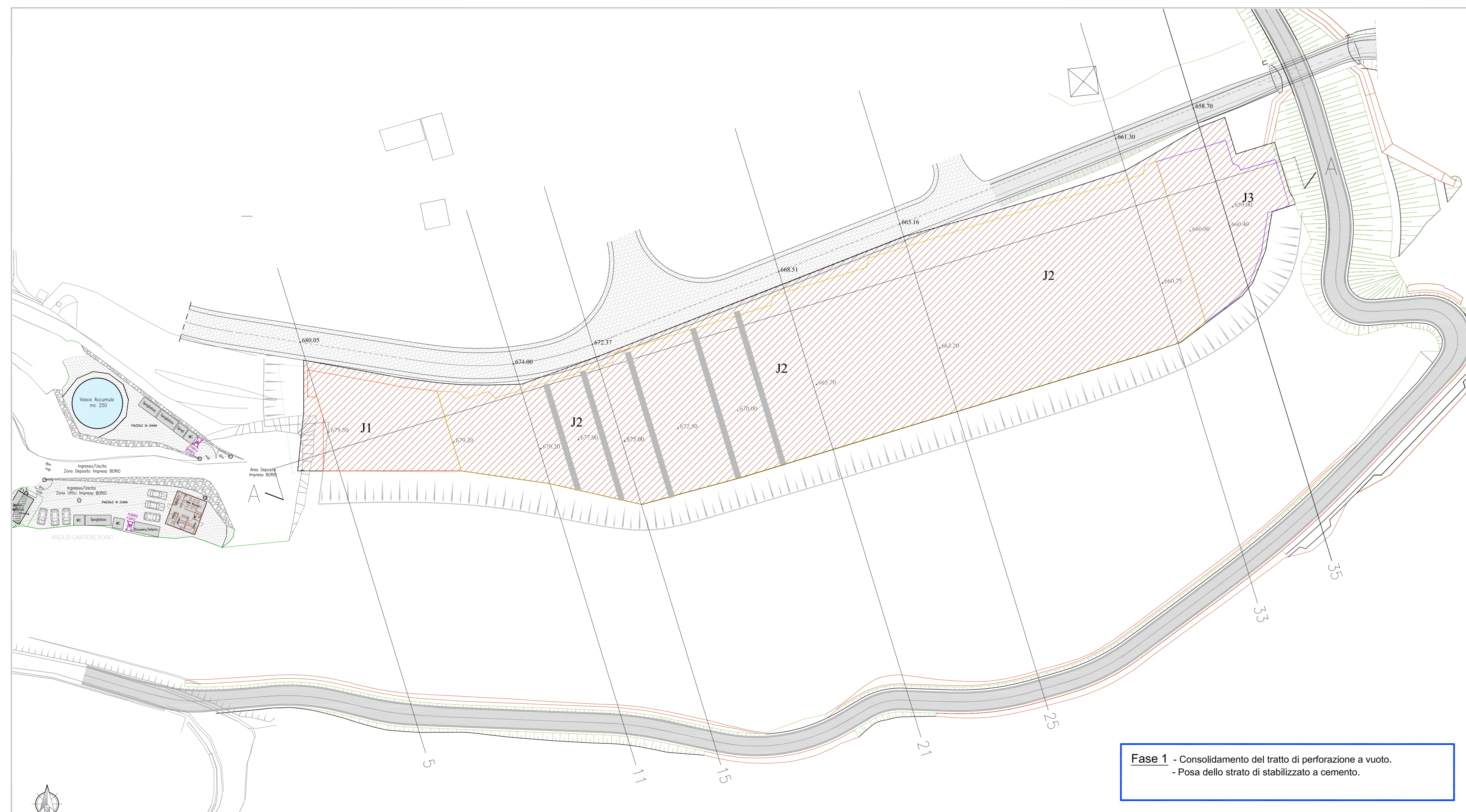


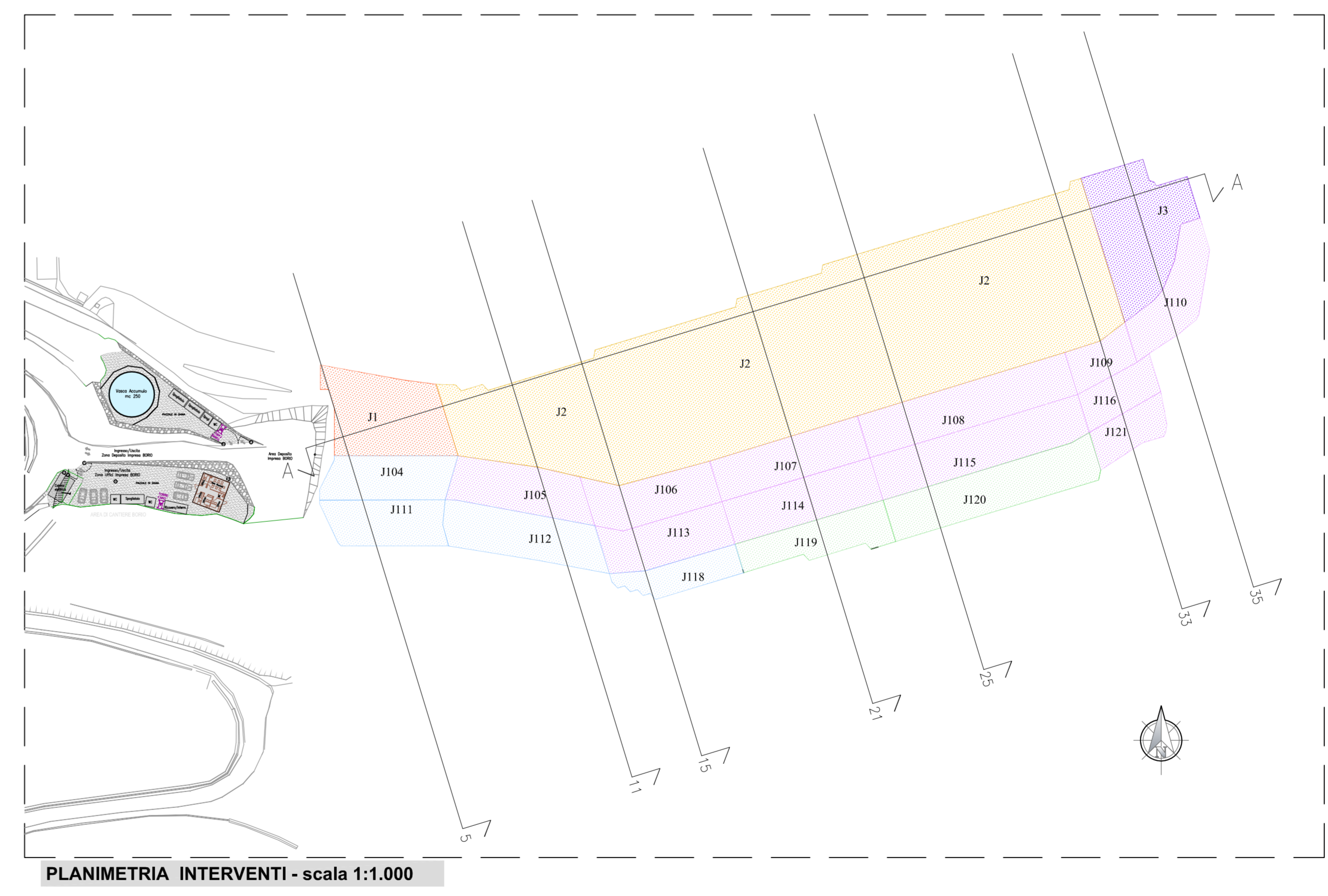
PLANIMETRIA JET (FASE 0) - scala 1:500



PLANIMETRIA JET (FASI 2) - scala 1:500



PLANIMETRIA JET (FASI 1) - scala 1:500



PLANIMETRIA INTERVENTI - scala 1:1.000

**LEGENDA AREE JET**

- AREA CONSOLIDATA H = 30 m
- AREA CONSOLIDATA H = 26 m
- AREA CONSOLIDATA H = 21.5 m
- AREA CONSOLIDATA H = 20 m
- AREA CONSOLIDATA H = 18 m
- AREA CONSOLIDATA H = 15 m

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Parte comune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NUOVO COLLEGAMENTO INTERNAZIONALE TORINO - LIONE**  
 CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 CUP C11J05600030001

**SITO DI DEPOSITO MADDALENA**  
 Variante in opera per aumento depoina  
**INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO**  
 Planimetria fasi realizzazione Jet-grouting  
 Tavola 1 di 2

Responsabile della Progettazione  
 Dott. Ing. Valter Pirovano  
**IG INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.**

Indice	Data	Verifiche	Concepito da	Controllato da	Validato da
0	20/05/2013	Emissione	M. Ferraro - IG	P. Marsilio - FM	V. Pirovano - IG
A	14/06/2013	Ricepimento osservazioni PCM	M. Ferraro - IG	P. Marsilio - FM	V. Pirovano - IG
B	18/11/2013	Varianti in opera (B5)	M. Ferraro - IG	P. Marsilio - FM	V. Pirovano - IG
C	10/02/2014	Varianti in opera - Ric. pressioni DALT (B4)	M. Ferraro - IG	P. Marsilio - FM	V. Pirovano - IG
D	10/03/2014	Ricepimento osservazioni PCM (B4)	M. Ferraro - IG	P. Marsilio - FM	V. Pirovano - IG

**N° M A D D E P B O R O 0 6 8 D A P P L A**

Doc. Fase. Note. Mod. Em. Num. Scat. Stato. Tip.

INDIRIZZO GED: DEP | # | # | 02 | 00 | 00 | 30 | 20 |

SCALA: 1:500

Logos: GEODATA, SVSTRA ITALIA, IG INGEGNERIA GEOTECNICA, GEOSUD PALINODENA, LYON TURIN FERROVIARE, ENEL, EUROPEAN UNION