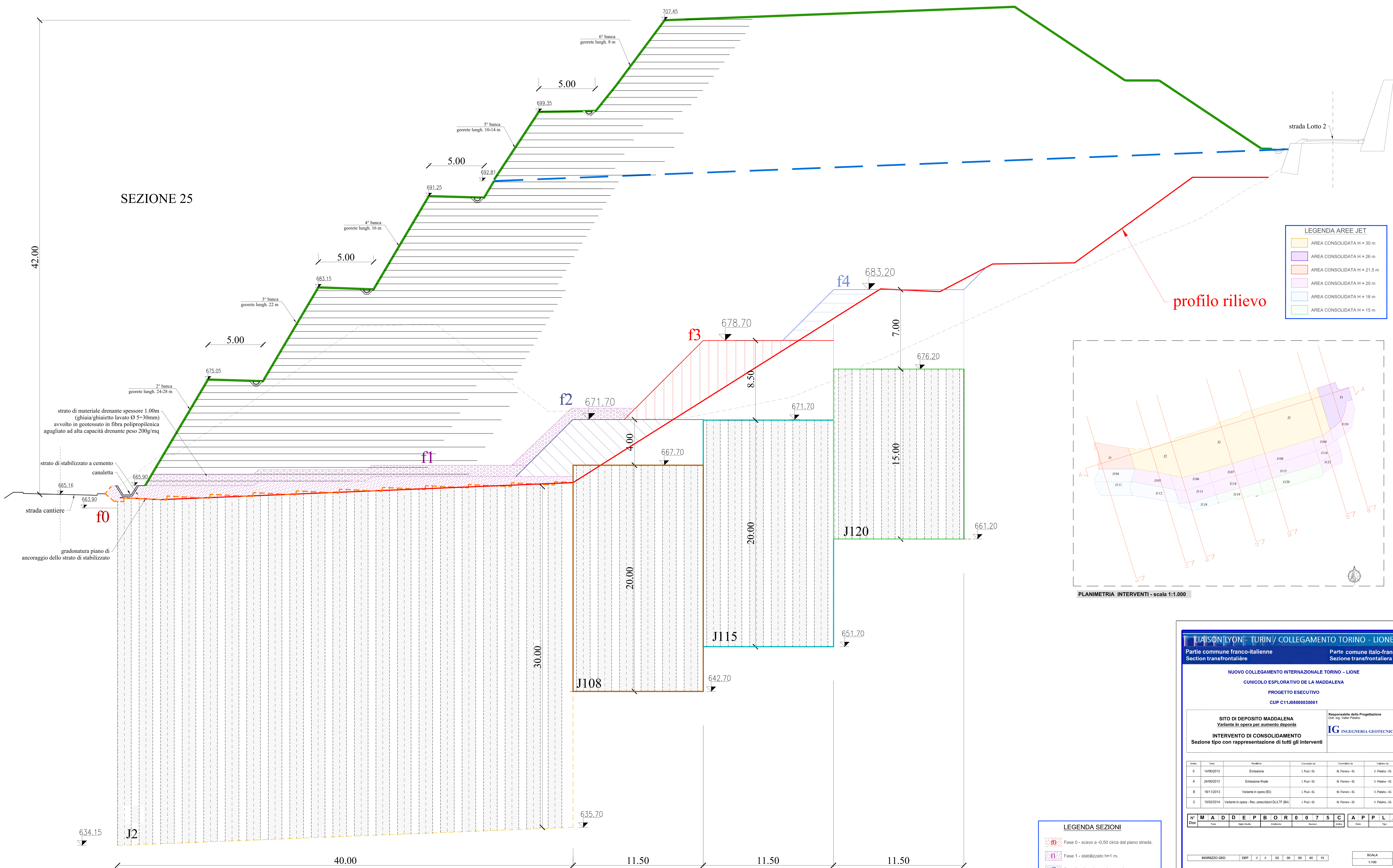


SEZIONE 25



**LEGENDA AREE JET**

[Yellow box]	AREA CONSOLIDATA H = 30 m
[Purple box]	AREA CONSOLIDATA H = 26 m
[Orange box]	AREA CONSOLIDATA H = 21.5 m
[Pink box]	AREA CONSOLIDATA H = 20 m
[Light blue box]	AREA CONSOLIDATA H = 18 m
[Light green box]	AREA CONSOLIDATA H = 15 m



**LEGENDA SEZIONI**

[Red hatched box]	Fase 0 - scavo a -0.50 circa dal piano strada.
[Purple hatched box]	Fase 1 - stabilizzato h=1 m.
[Blue hatched box]	Fase 2 - piano lavoro jet grouting.
[Red hatched box]	Fase 3 - piano lavoro jet grouting.
[Blue hatched box]	Fase 4 - piano lavoro jet grouting.

**LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese  
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

**NUOVO COLLEGAMENTO INTERNAZIONALE TORINO - LIONE**  
 CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 CUP C11J0600030001

**SITO DI DEPOSITO MADDALENA**  
 Variante in opera per aumento deponia

**INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO**  
 Sezione tipo con rappresentazione di tutti gli interventi

Indice	Descr.	Modifica	Consolato da	Contratto da	Validato da
0	14/06/2013	Emissione	I. Poldi - IG	M. Ferrero - IG	V. Peleto - IG
A	24/09/2013	Emissione finale	I. Poldi - IG	M. Ferrero - IG	V. Peleto - IG
B	19/11/2013	Varianti in opera (B3)	I. Poldi - IG	M. Ferrero - IG	V. Peleto - IG
C	10/02/2014	Varianti in opera - Rec. prescizioni DULF (B4)	I. Poldi - IG	M. Ferrero - IG	V. Peleto - IG

Responsabile della Progettazione  
 Dott. Ing. Valter Peleto  
**IG INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.**

**INDIRIZZO GEO** DEP. 02 00 00 40 15 **SCALA** 1:1000

**APPALTA TORE**  
 Rappresentato da:  
**GEODATA** (Milano) **SYSTRA** (Italia)  
**APPALTA TORE** (Milano) **IG INGEGNERIA GEOTECNICA** (Milano) **FRANCO ALTO & F. s.r.l.** (Milano)  
**GIROSOLO PALMORINA** s.r.l. (Milano) **ELKORRORRE** di Geronzi & C. s.r.l. (Milano)

**LYON TURIN FERROVIAIRE**