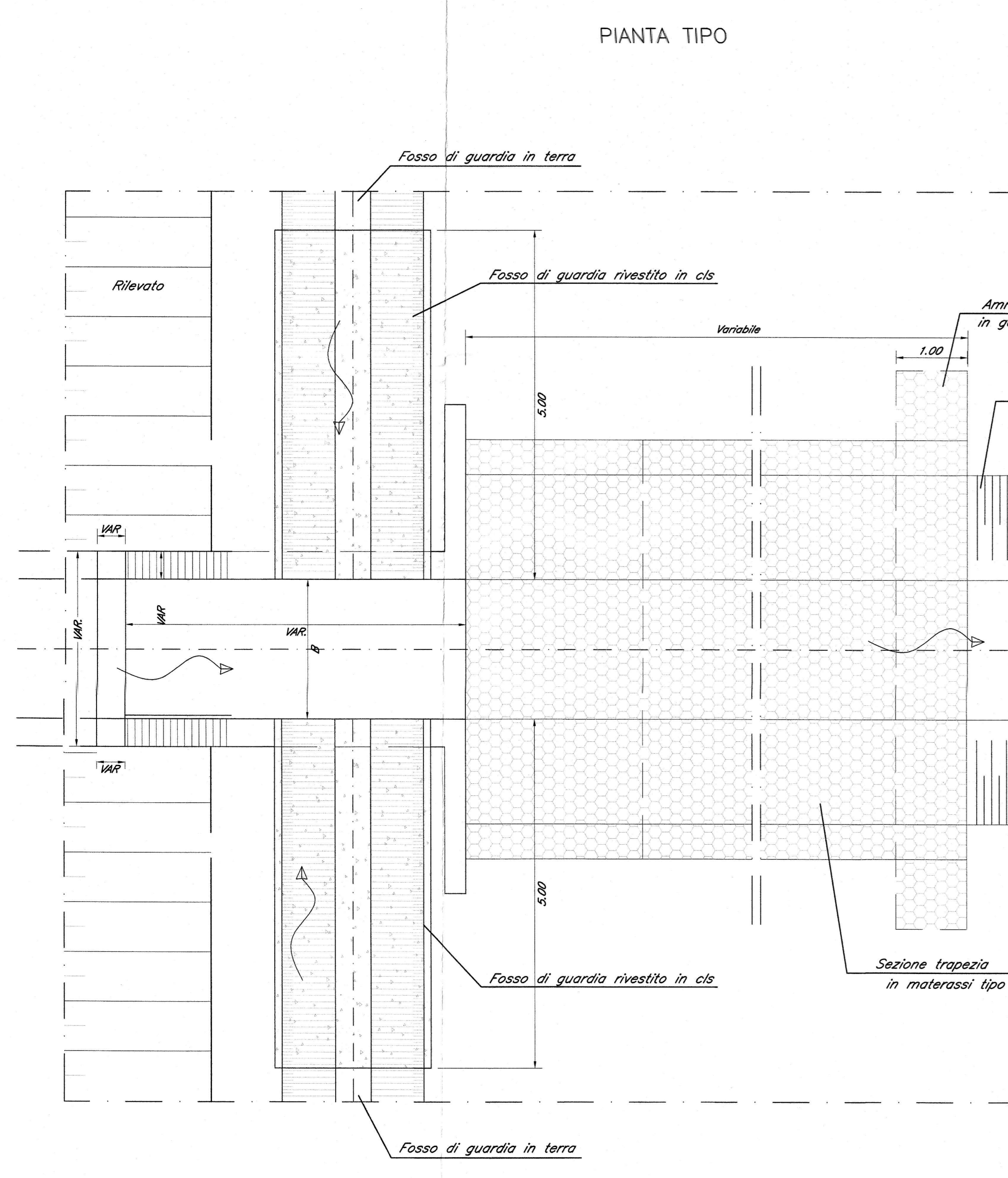
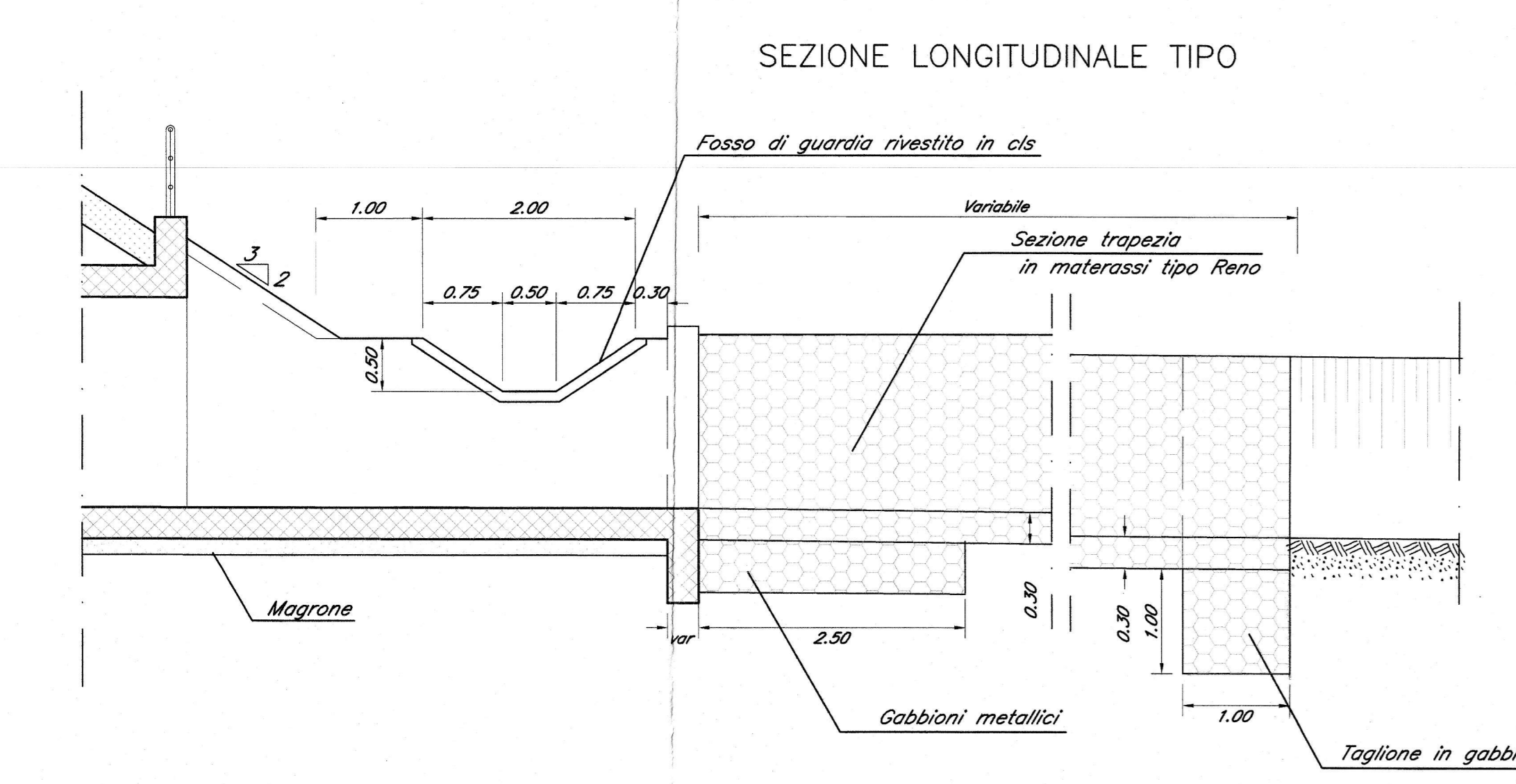
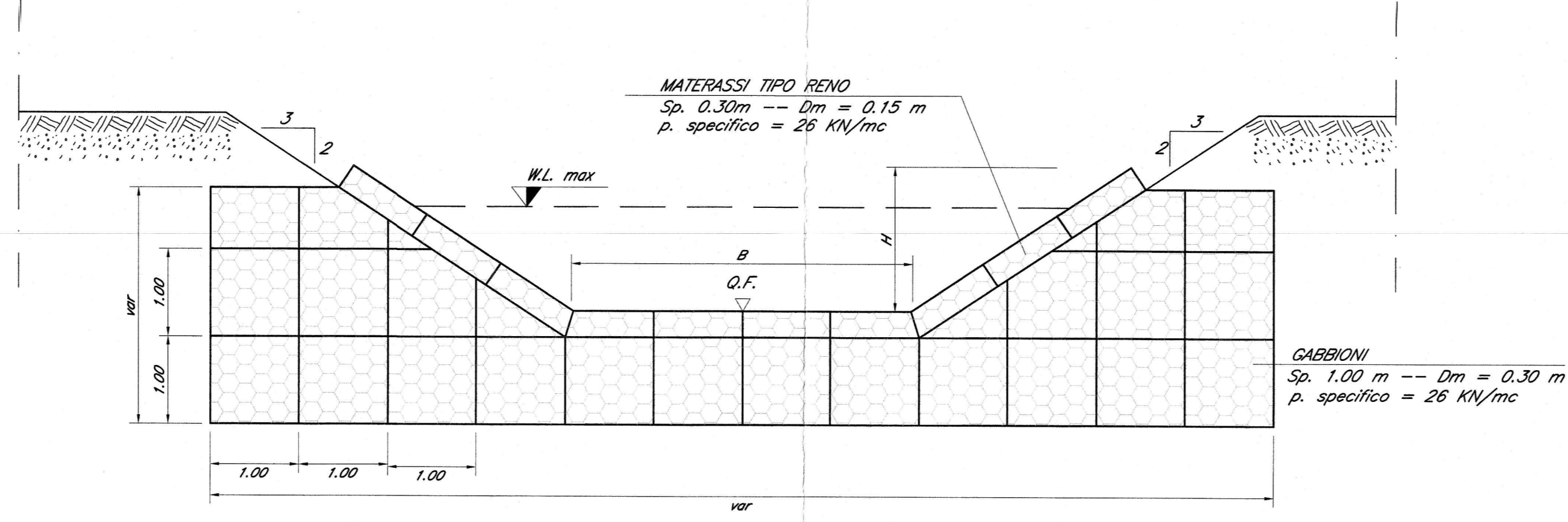


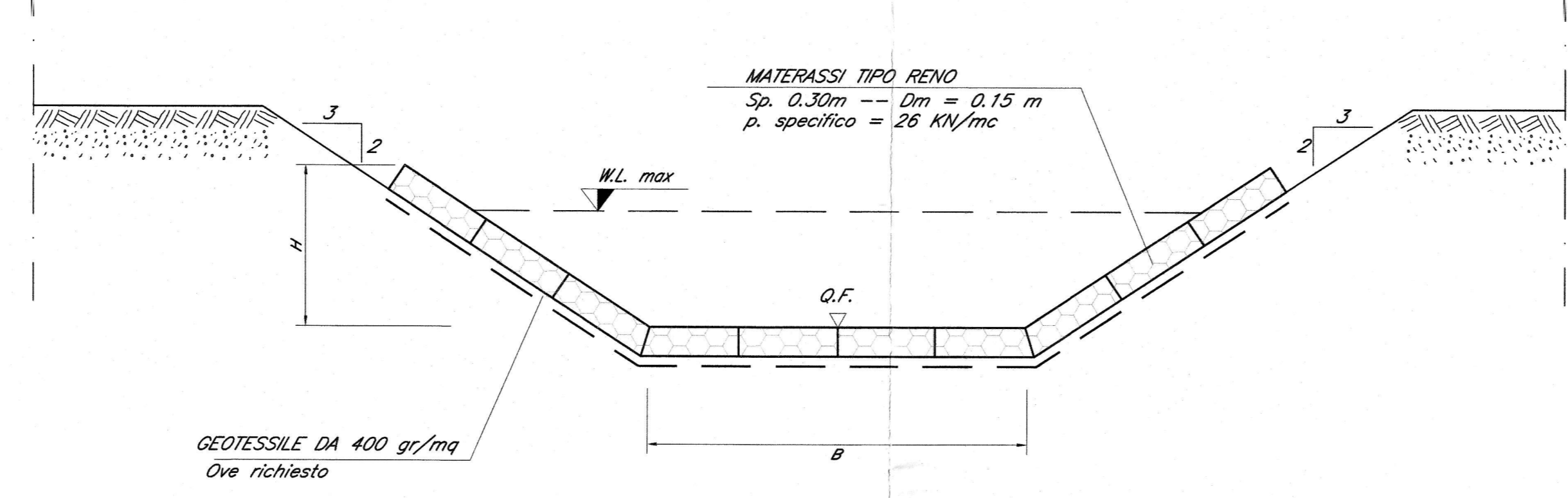
TOMBINI
OPERA TIPO DI RACCORDO CANALE ESISTENTE
scala 1:50



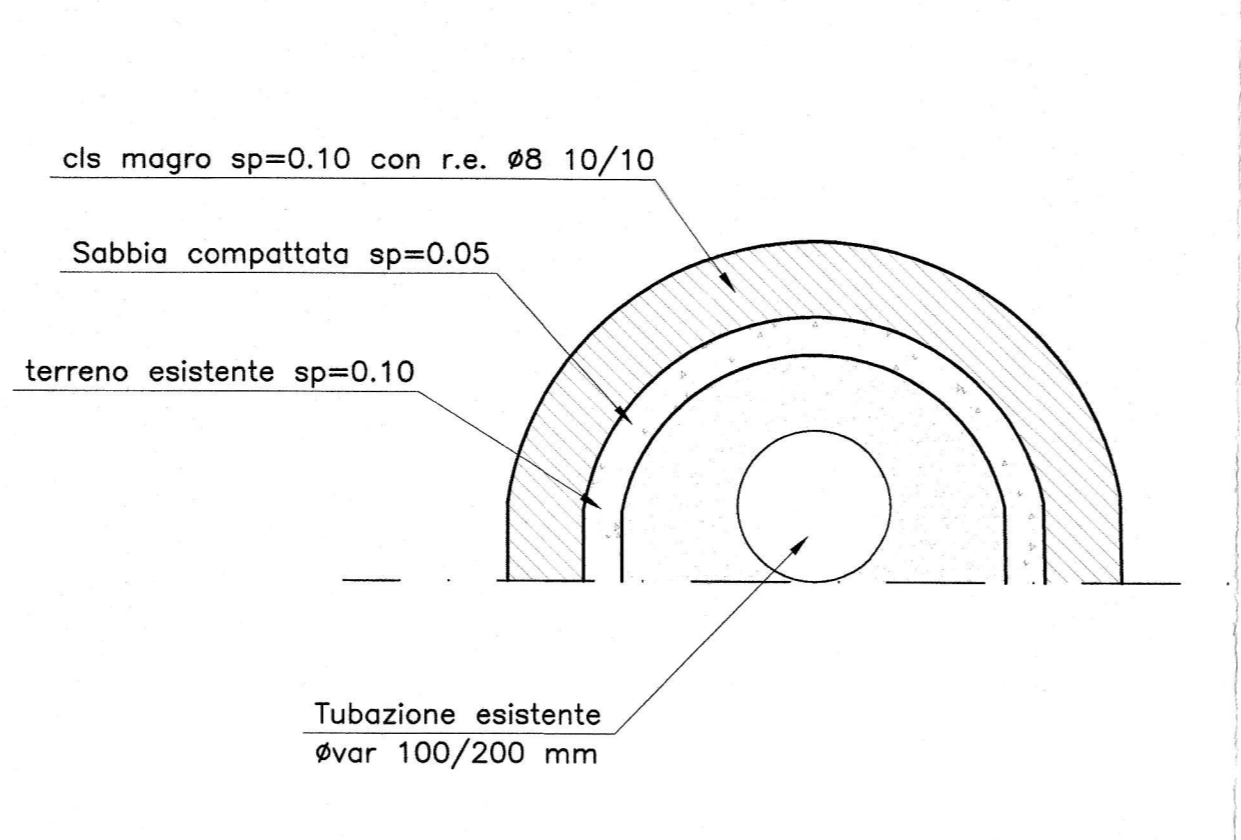
SISTEMAZIONI CANALI ESISTENTI
OPERA TIPO DI AMMORSAMENTO IN GABBIONI
scala 1:50



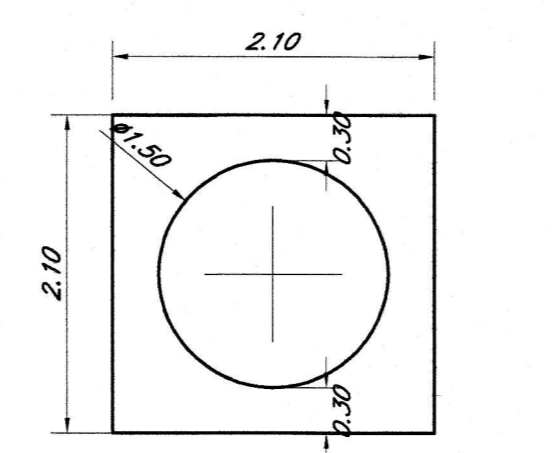
SISTEMAZIONI CANALI ESISTENTI
CANALE TIPO RIVESTITO IN MATERASSI TIPO RENO
scala 1:50



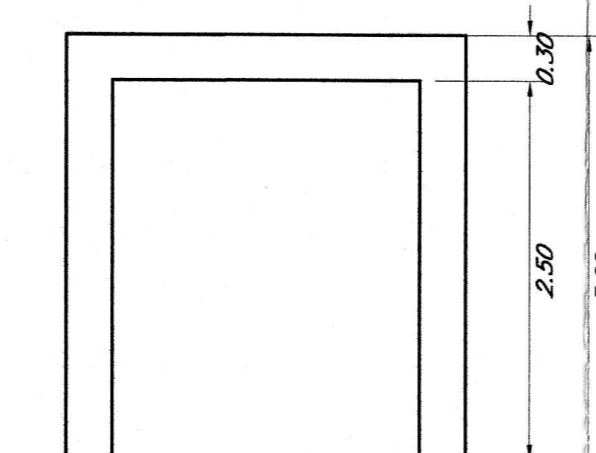
OPERA TIPO DI PROTEZIONE CONDOTTE ESISTENTI
scala 1:10



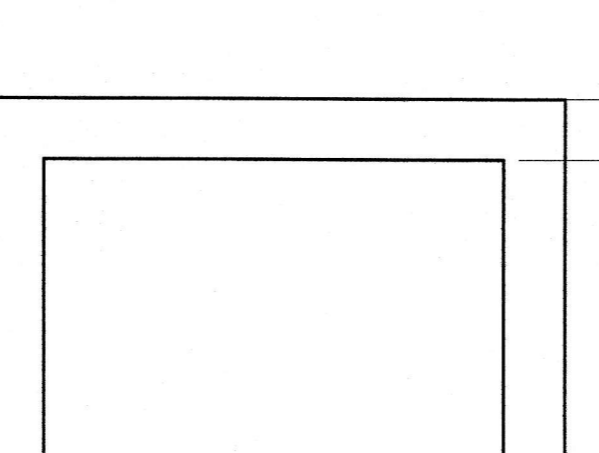
NI01 - SEZIONE TIPO
scala 1:50
L. SVILUPPO TOMBINO=18.00m



NI02 - SEZIONE TIPO
scala 1:50
L. SVILUPPO TOMBINO=24.00m



NI03 - SEZIONE TIPO
scala 1:50
L. SVILUPPO TOMBINO=15.00m



Gabbioni

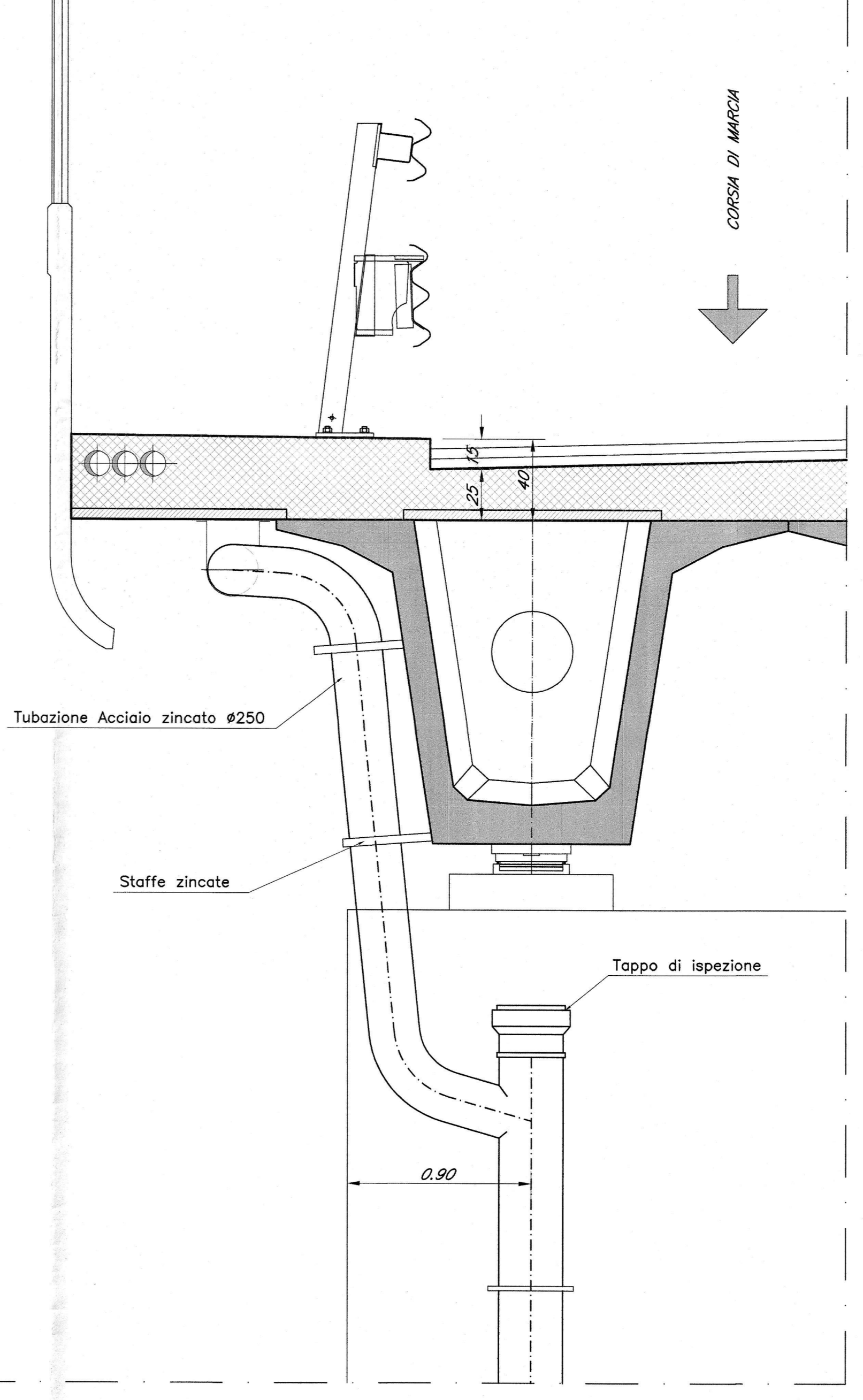
LUNG.	LARGH.	ALT.	8 x 10	Ø 3.0mm	ZINCOVERA A CALDO 2x75-100-150-200
2	1	1			

Materassi tipo Reno

LUNG.	LARGH.	ALT.	6 x 8	Ø 2.2mm/3.2 mm x	POLIMERO RIVESTITO 2x75-100-150-200
3	2-3	0.17 0.30			

materiali di riempimento
dei materassi = 2400 Kg/mc

DRENAGGIO IN VIADOTTO
DISCENDENTE - OPERA TIPO
scala 1:20



NOTA:
PER LE OPERE DI INTERCETTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE
IN VIADOTTO SI RIMANDA ALL'ELABORATO DI PARTICOLARI
COSTRUTTIVI - RSON00D26PZIV0100002A

TABELLA MATERIALI

Tipi	Spessore q/c max (in cm 200)	Classe di lavorabilità	Tipi di centro	Classe di resistenza minima C16/20	Classe di esposizione ambientale (in cm 200)	Diam. part. (mm)	Campi di impiego
A	0.45	S4-S5	CEM IV	C45/55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a. prefabbricati - Strutture con funzioni strutturali
B	0.55	S3-S4	CEM IV	C28/35	XA1	25	- Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali - Impalcati in c.a. ordinar
C	0.55	S4-S5	CEM IV	C32/40	XC3+XF1	20	- Sollette in c.a. gettate in opera in elevazione - Strutture senza funzioni strutturali
D	0.55	S3-S4	CEM IV	C28/35	XA1	25	- Fili e spalle - Boggini e pali - Strutture in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	CEM IV	C28/35	XA1	25	- Sollette di fondazione - Fondazioni armate
F	0.60	S3-S4	CEM IV	C35/50	XC2	40	- Fondazioni non armate (pezzi, sottogitoli, ecc.) - Cunelette, conchette e cordoli
G	0.55	S4-S5	CEM IV	C28/35	XC3	32	- Pali (se guaina o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
H	0.55	S4-S5	CEM IV	C28/35	XC3	32	- Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
I	0.55	S4-S5	CEM IV	C12/15	X0	---	- Magone di dimpiamento e fuellamento

ACCIAIO
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI
E RETI ELETTROSALDATE

B450C
fyk>=450Nq fyk>=540Nq
1.15< fyk/fyk < 1.35
fyk= tensione caratteristica di snervamento
fyk= tensione caratteristica di rottura

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI	s=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE BAGGIOLI, PULVINI)	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI	s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA	s=30 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=mx(5fwek/50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	s=mx(5fwek/50mm)
- PREDALLE CON FUZIONI STRUTTURALI	s=25 mm
- PREDALLE SENZA FUZIONI STRUTTURALI	s=mx(5fwek/50mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI	s=40 mm

INCIDENZE

SPALLE	PILE	IMPALCATO
- ELEVAZIONE 120 Kg/m ²	- ELEVAZIONE 160 Kg/m ²	- SOLETTA 120 Kg/m ²
- PLINTO 100 Kg/m ²	- PLINTO 160 Kg/m ²	- TRAVI ARMATURA LENTA 160 Kg/m ²
- PALI 200 Kg/m ²	- PALI 130 Kg/m ²	- TRAVI ARMATURA DA CAP 60 Kg/m ²

TOMBINI

- ELEVAZIONE 90 Kg/m ²	- FONDAZIONE 90 Kg/m ²	- MURI D'ALA 90 Kg/m ²
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

TABELLA MATERIALI

GEOTESSILE

Massa areica	>=400g/m ²	Deformazione o rottura:	>=80%
Spessore	>=2 mm	media tra la direzione di produzione e la trasversale	>=30-50%
Resistenza a trazione:	>=1.8m	Deformazione alla lacerazione	>=1.40N
media tra la direzione di produzione e la trasversale	>=240N/m	Deformazione di punzonamento	>=4.00N
media in una delle due direzioni	>=210N/m		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
Soppressione PL al Km 3+639

NV01 - NUOVA VIABILITA'

Opere tipologiche stradali (Fossi di guardia, embri, collettori)

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSON 00 D 26 PZ NV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	O. Scattol	Marzo 2015	C. Barozzi	Marzo 2015	F. Anselmi	Marzo 2015	Marzo 2015

File: RSON00D26PZIV0100001A.dwg
n. Elab. 30