



TABELLA MATERIALI
CALCESTRUZZO

Colore	Spessore (cm)	Classe di resistenza (N/mm²)	Classe di esposizione (N/mm²)	Classe di separazione (N/mm²)	Dmax (mm)	Compi di Impiego		
A	1	0.45	S5	CEM IV/V	C45/55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4-S5	CEM IV/V	C40/50	XC3+XF1	25	- Elementi prefabbricati in c.a.p. prefabbricati - Predalles con funzioni strutturali
B	3	0.55	S3-S4	CEM IV/V	C28/35	XC1	25	- Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4-S5	CEM IV/V	C32/40	XC3+XF1	20	- Impalcati in c.a. ordinari - Solette in c.a. gettate in opera in elevazione - Predalles senza funzioni strutturali
C	2	0.50	S3-S4	CEM IV/V	C32/40	XC4+XF1	25	- File e spole - Boppiti e pulvini - Strutture in c.a. in elevazione
D	0	0.55	S3-S4	CEM IV/V	C28/35	XC1	25	- Tombini e struttura soletta e circolare
E	2	0.55	S3-S4	CEM IV/V	C28/35	XC3	25	- Solette di fondazione - Fondazioni armate
E	3	0.60	S3-S4	CEM IV/V	C25/30	XC2	40	- Fondazioni non armate (pezzi, sottopiedi, ecc...)
F	1	0.55	S4-S5	CEM IV/V	C28/35	XC3	32	- Pali (di paratia o opere di sostegno), diaframmi e restii cordali di collegamento gettati in opera
F	2	0.55	S4-S5	CEM IV/V	C28/35	XC3	32	- Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
G	--	--	--	CEM IV/V	C12/15	X0	--	- Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRIFICATE

B450C
f_{yk} = 450Mpa f_{tk} = 540Mpa
1.15 < f_{yk} / f_{tk} < 1.35
f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

- PRESCRIZIONI
COPRIFERRO NETTO
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
 - SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
 - OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PALE, SPALLE BAGIOLI, PULVINI)..... s=40 mm
 - OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERRATE O NON SPEZIONABILI..... s=40 mm
 - SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO..... s=35 mm
 - SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... s=35 mm
 - SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)..... s=20 mm
 - IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA..... s=30 mm
 - IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI..... s=max(50stroke; 50mm)
 - IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI..... s=max(stroke; 60mm)
 - PREDALLE CON FUZIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
 - PREDALLE SENZA FUZIONI STRUTTURALI..... s=max(stroke; 20mm)
 - CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI..... s=40 mm

INCIDENZE

SPALLE	PALE	IMPALCATO
- ELEVAZIONE 120 Kg/m³	- ELEVAZIONE 160 Kg/m³	- SOLETTA 120 Kg/m³
- PLINTO 100 Kg/m³	- PLINTO 160 Kg/m³	- TRAVI ARMATURA LENTA 160 Kg/m³
- PALI 200 Kg/m³	- PALI 130 Kg/m³	- TRAVI ARMATURA DA CAP 60 Kg/m³

TOMBINI

- ELEVAZIONE 90 Kg/m³	- FONDAZIONE 90 Kg/m³	- MURI D'ALA 90 Kg/m³
-----------------------	-----------------------	-----------------------

NOTA:
L'INTERVENTO DI RADDOPPIO LINEA PALERMO-CATANIA, TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA E' OGGETTO DI ALTRO APPALTO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
Soppressione PL al Km 3+639

IV01 - CAVALCAFERROVIA

Scala A - Carpenteria tav. 2/2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Emulata	[Signature]	Marzo 2016	[Signature]	Marzo 2016	[Signature]	Marzo 2016	14/03/2016

File: RSON00288BIV0100002A.dwg

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

n. Elab.: 38