

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**Soppressione PL al Km 3+639**

**IMPIANTI LFM**

Particolari d'impianto - Tipologici Viabilità

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS0N 00 D 26 TX L F 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferrara <i>A. Ferrara</i>	Febbraio 2015	M. Reggiani <i>M. Reggiani</i>	Febbraio 2015	P. Carlesimo <i>P. Carlesimo</i>		

ITALFERR S.p.A.  
Direzione Tecnica  
Centro Produzione  
Det. Ing. Fabrizio  
Fabrizio

File: RS0N00D26TXLF0000001A.dwg

n. Elab.:

53

## PARTICOLARE ILLUMINAZIONE STRADALE



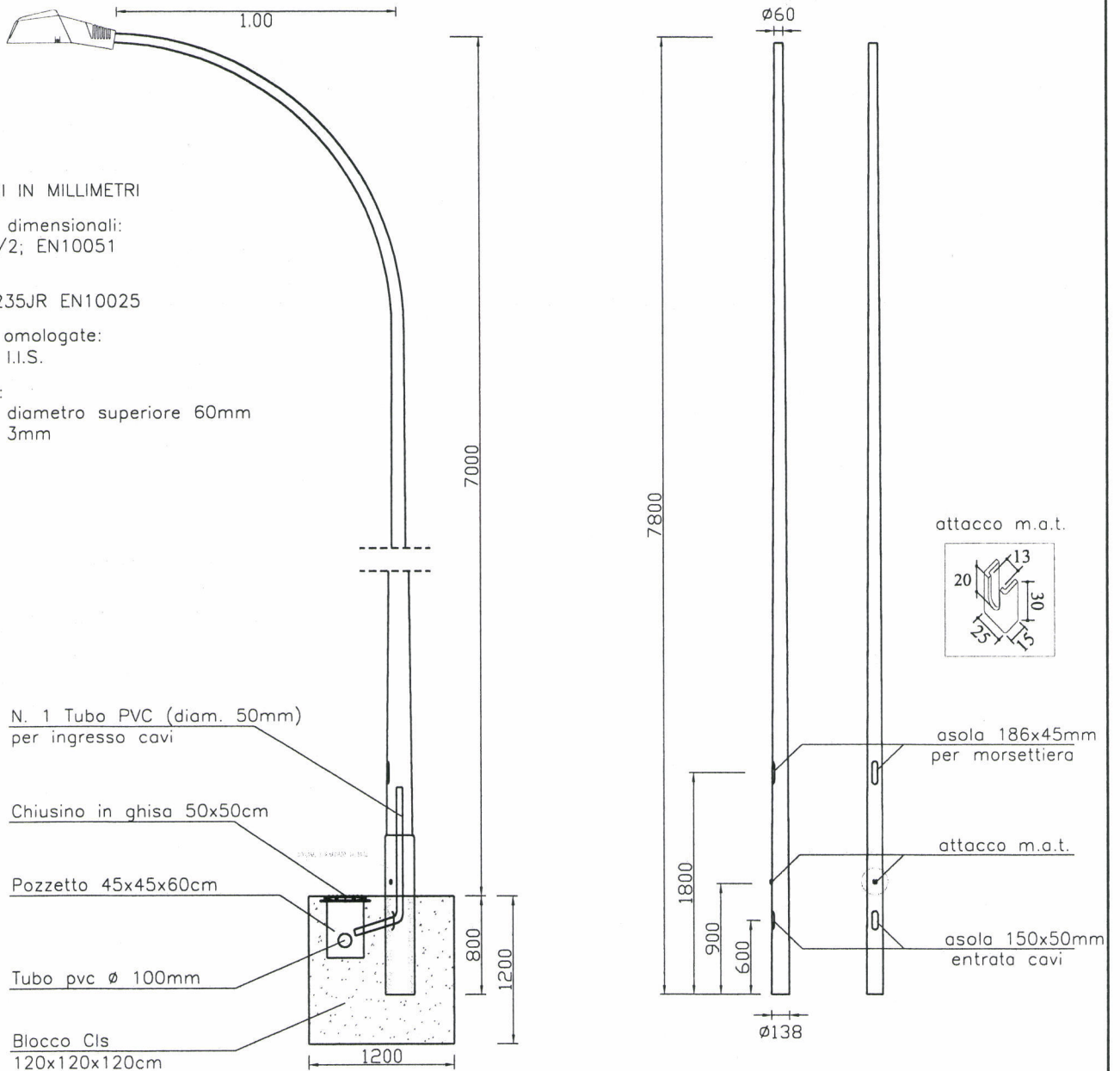
DIMENSIONI IN MILLIMETRI

Tolleranze dimensionali:  
UNI EN40/2; EN10051

Materiale:  
Acciaio S235JR EN10025

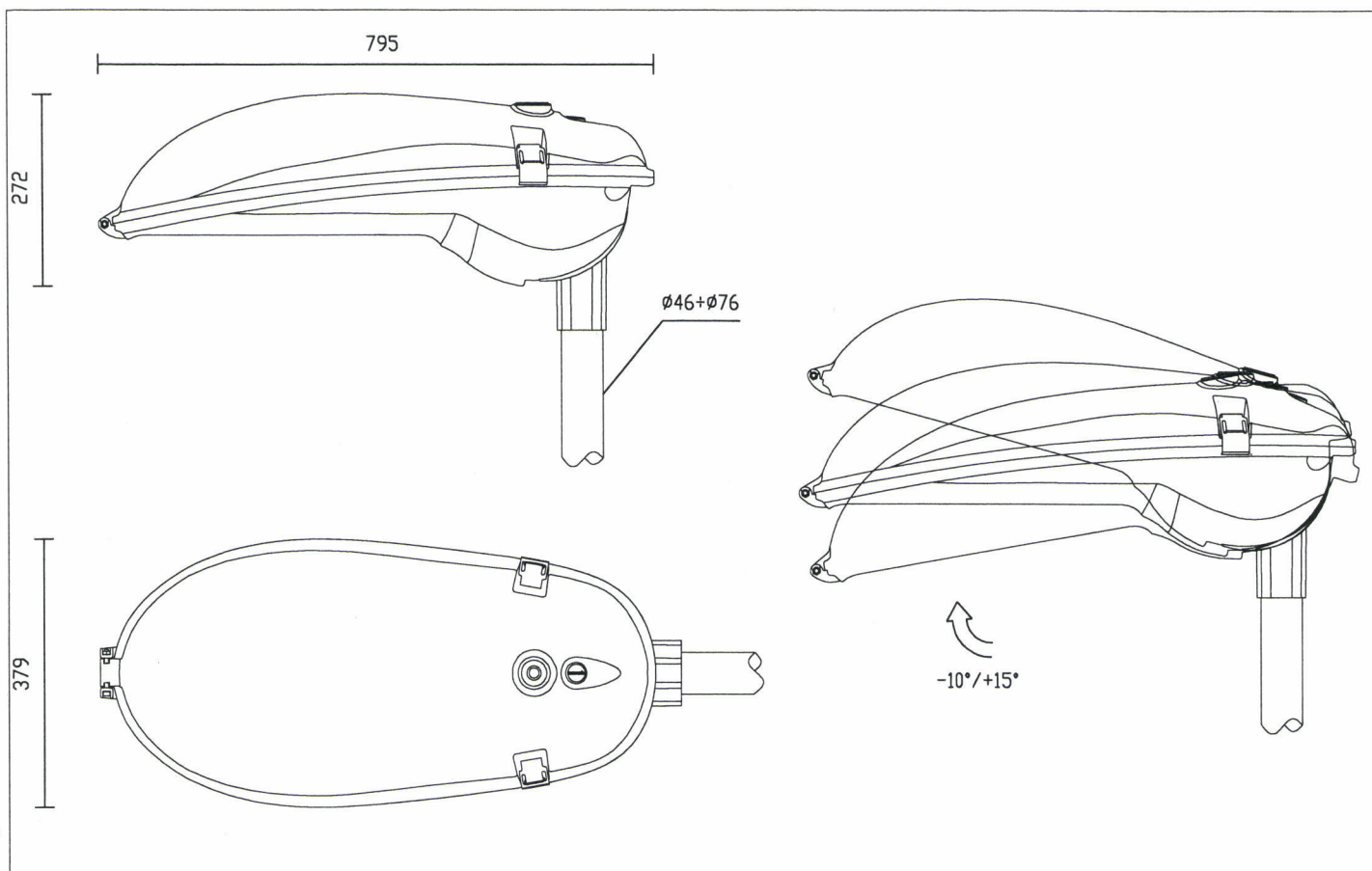
Saldature omologate:  
R.I.N.A. / I.I.S.

Geometria:  
Conica di diametro superiore 60mm  
Spessore: 3mm



Palo in acciaio zincato altezza 7,80 m. (7,00 f.t.), apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP66, doppio isolamento e lampada SAP da 150 W.  
Cassetta di derivazione da incasso e morsettiera con doppio isolamento.  
Completo di pozzetto 450x450x600 mm.

## PARTICOLARE CORPO ILLUMINANTE VIABILITA'

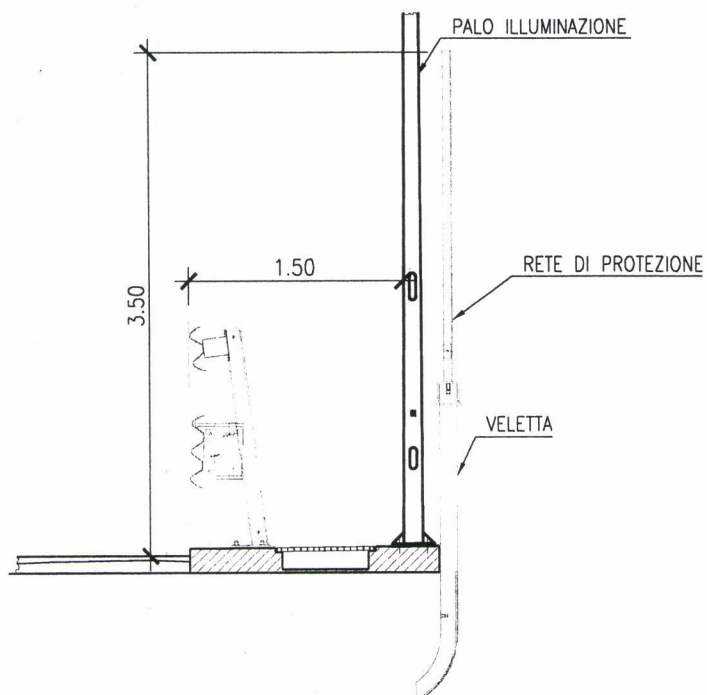


Apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP66,  
sostituzione della lampada senza utensili.  
Classe isolamento II, riduttore per pali da 46/76mm.  
Orientabilità  $15^{\circ}$  verso l'alto e  $10^{\circ}$  verso il basso.



## SOLUZIONE SU IMPALCATO CON PIASTRA DI BASE (saldata al palo)

### STRALCIO SEZIONE IMPALCATO



NOTA: IL PALO DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE POSIZIONATO AD UNA DISTANZA NON INFERIORE A 1,5 m RISPETTO AL BORDO ESTERNO DELL'ONDA DELL'ASSORBITORE D'URTO

PER IL DETTAGLIO DELL'IMPALCATO SI RIMANDA AL DISEGNO DI OO.CC.

Soluzione alternativa al tradizionale interrimento dei pali per illuminazione è l'installazione mediante piastra di base. Tale operazione consiste nel saldare alla base del palo un'adeguata piastra quadrata preforata in acciaio S355, e se necessario, anche l'applicazione di 4 nervature triangolari di rinforzo tra la piastra ed il palo. Tale operazione precede la fase di zincatura a caldo per immersione. Il fissaggio del palo con piastra alla soletta dell'impalcato avverrà con kit di tirafondi fissati e sigillati nei rispettivi fori praticati nella soletta mediante ancoraggio chimico ad iniezione.