



LEGENDA

● PUNTO DI MONITORAGGIO

📷 MACCHINETTA FOTOGRAFICA

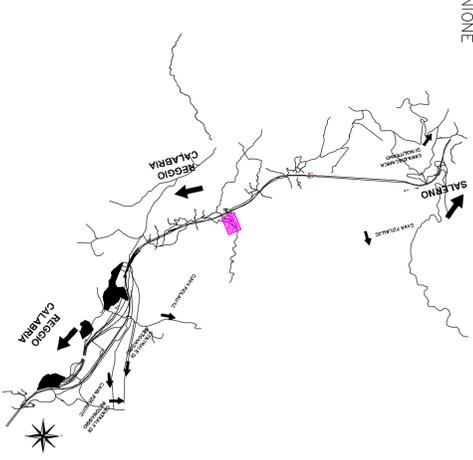
📏 AREA CAMPIONE

FOTO

COORDINATE UTM - ETRS 353

1	N = 42.52567
	E = 572.775
2	N = 42.52509
	E = 574.525
3	N = 42.52504
	E = 572.534

QUADRO DI UNIONE



Anas Spa

Direzione Generale

ASR 17/07 AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
 Dal km 139+000 al km 145+000
 MACROLOTTO 3 - PARTE 1a

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

IL CONTRAENTE GENERALE:

ELP
 L. CONTRAENTE GENERALE:
 Ing. Vincenzo Diabattino

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

Lombardi
 LOMBARDI SA
 Ingegneri Consulenti Srl
 20122 Milano (MI)
 CLIENTO: Ing. Giuseppe Sfriso

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO:

PROGETTISTA E RESPONSABILE PRESSIONI:
ELP Ing. Francesco Esposito
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 15332

OPERE STRUTTURALI ALL'AVVERTO PROGETTISTA:
ELP Ing. Francesco Esposito
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria n. 528

OPERE IN SOTTERRANEO:
ELP Ing. Francesco Esposito
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 18590

IMPALCATI DA PONTE IN CEMENTAZIONE METALLICA:
MATILDI + PARTNERS Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3580/A

DIREZIONE LAVORI:

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
 Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Calabria n. 1270

IL DIRETTORE DEI LAVORI:
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 2079

sbpc PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - IV CAMPAGNA CONSO D'OPERA
 RESPONSABILE AMBIENTALE:
 COMPONENTE AMBIENTALE:
VEGETAZIONE, FLORA, FAUNA ED ECOSISTEMI
 PIANIFICAZIONE ANALISI DELLE COMUNITA' ORNITICHE - PUNTO FAU1

NUMERO PROGRESSIVO ELABORAZIONE:	0980	REVISIONE:	A	SCALA:	1:5000
ELABORAZIONE:	100VF01MOA/PV1B				

COODICE PROGETTO:	0411C	1401
-------------------	-------	------

REVISIONI:	A	B	C	D
------------	---	---	---	---

DESCRIZIONE:	DATA:	REDAZIONE:	VERIFICATO:	APPROVATO:
	18/12/2014	A. Serelli	E. Bruno	P. Espinelle

UFFICIO ALTA SUPERVILIANZA ANAS S.p.A. - VITO: L. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Francesco Rucocco

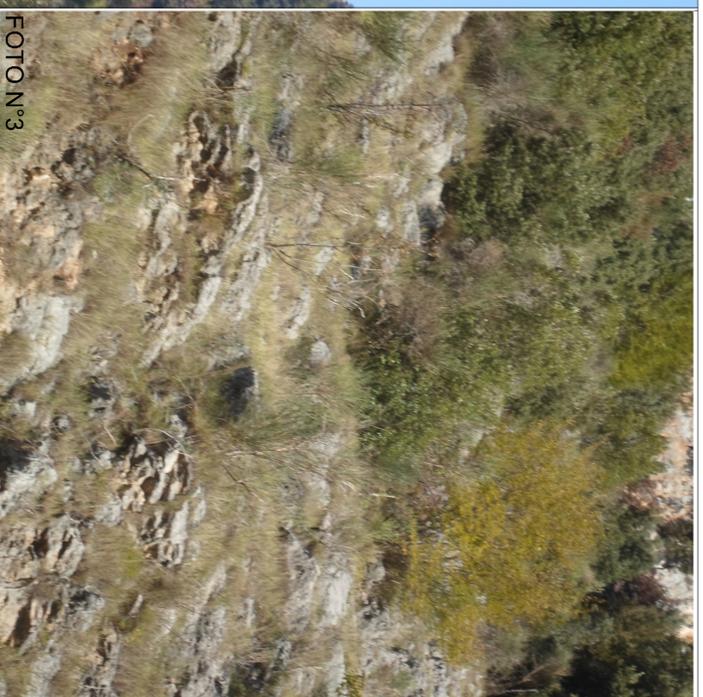
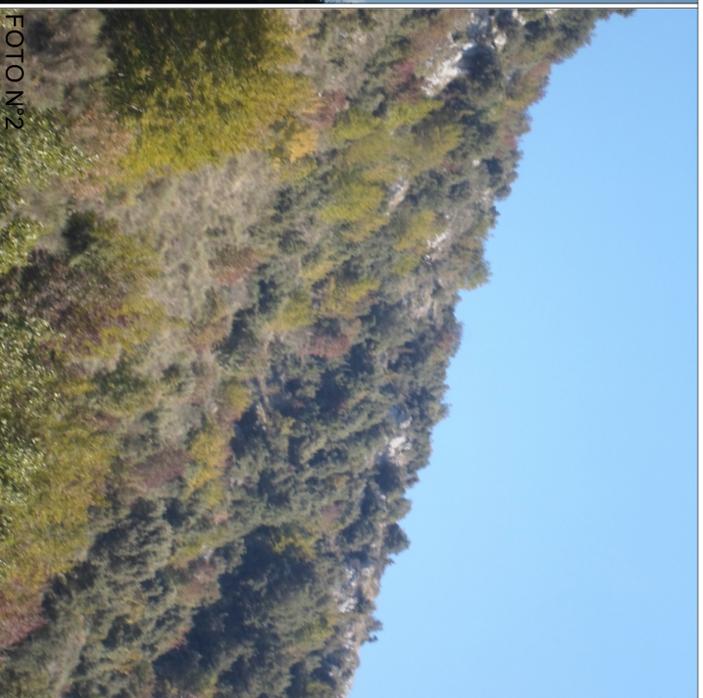


FOTO N°2

FOTO N°3

