



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000129 del 04/05/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/60 del 24/02/2011, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari-Olbia”;

VISTE le prescrizioni lett. A) nn. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 12 e 13 di cui al sopra detto Decreto di compatibilità ambientale la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTA la nota prot. CDG-0039277-P del 24/03/2014, acquisita al prot. DVA-2014-0009299 del 01/04/2014, con la quale la Soc. Anas S.p.A. Condirezione Generale Tecnica ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini della verifica di ottemperanza alle sopra dette prescrizioni per il progetto “Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari-Olbia, Lotto 4”;

VISTA la nota prot. DVA-2014-0010213 del 09/04/2014 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere negativo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1760 del 10/04/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0011174 del 27/04/2015, costituito da n. 10 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che con il citato parere n. 1760/2015 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha valutato che la documentazione presentata:

- *risulta insufficiente [...] per alcune prescrizioni addirittura non è stata presentata alcuna documentazione;*
- *risulta carente – in forma generalizzata – anche per quanto riguarda i pareri che dovrebbero pervenire dagli enti/organismi competenti;*
- *non sia finora idonea a procedere con la verifica di ottemperanza per tutte le prescrizioni di cui al DEC/VIA/60/2011;*

e considerato, inoltre, che:

- *in sede di riunione e sopralluogo, sono stati richiesti al Proponente una serie di approfondimenti che non sono ancora pervenuti;*

SI DETERMINA

per il progetto “Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell’itinerario Sassari-Olbia, Lotto 4” la non ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 12 e 13 di cui al Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/60 del 24/02/2011.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

Renato Grimaldi

