


ALLEGATO D

Strumenti per la valutazione ambientale delle azioni del PON "Infrastrutture e Reti"

D.1 VALUTAZIONE QUALITATIVA DEI POTENZIALI IMPATTI: CRITERI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PESI.

		PESI					
Grado dell'impatto		-2	-1	0	3	5	7
COMPONENTE AMBIENTALE		Impatto molto positivo	Impatto positivo	Impatto "neutro"	Impatto leggermente negativo	Impatto negativo	Impatto molto negativo
							
XXX		La realizzazione dell'intervento comporta un notevole miglioramento della qualità dello stato della componente XXX rispetto allo scenario "0".	La realizzazione dell'intervento comporta una miglioramento della qualità dello stato della componente XXX rispetto allo scenario "0"	La realizzazione dell'intervento non altera in alcun modo della qualità dello stato della componente XXX rispetto allo scenario "0".	La realizzazione dell'intervento comporta una lieve compromissione della qualità dell'atmosfera locale determinando un leggero peggioramento della situazione rispetto allo scenario "0".	La realizzazione dell'intervento comporta una compromissione della qualità dell'atmosfera locale determinando un peggioramento della situazione rispetto allo scenario "0".	La realizzazione dell'intervento comporta una grave compromissione della qualità dell'atmosfera locale determinando un notevole peggioramento della situazione rispetto allo scenario "0".

D.2 VALUTAZIONE QUALITATIVA DEI POTENZIALI IMPATTI: CLASSI DELL'INDICE DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE.**INDICE DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE**

Letture orizzontale – per riga – della matrice.

Valutazione dell'intensità dell'effetto **dei singoli interventi infrastrutturali** previsti sul contesto ambientale e territoriale delle regioni, rappresentato dalle componenti e dai fattori ambientali.

L'indice rappresenta il grado di compatibilità dell'intervento rispetto le componenti ambientali.

L'indice è commisurato all'intensità degli effetti ambientali attesi generati dalla realizzazione dell'intervento (VETTORE DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE).

Valore Indice	CLASSE	VALUTAZIONE
$I > 10$	I Incompatibilità	L'intervento previsto dal PON "Infrastrutture e reti" è assolutamente incompatibile con il contesto ambientale e territoriale delle regioni CONV.
$5 < I \leq 10$	II Compatibilità scarsa	L'intervento previsto dal PON "Infrastrutture e reti" è scarsamente compatibile con il contesto ambientale e territoriale delle regioni CONV. La realizzazione dei manufatti/attività previste dall'intervento deve essere sottoposta a particolari prescrizioni e, in fase progettuale, è necessario privilegiare le ipotesi che minimizzano gli impatti sulle componenti più sensibili (ricavabili dai valori dei vettori di impatto). L'intervento analizzato ha una compatibilità scarsa.
$0 < I \leq 5$	III Compatibilità media	Il contesto ambientale e territoriale delle regioni CONV è tale da "sostenere" senza particolari problemi i manufatti e/o le attività contemplate nell'intervento previsto dal PON "Infrastrutture e reti". Si consiglia in fase progettuale di porre particolare attenzione ai possibili impatti sulle componenti ambientali più sensibili (ricavabili dai valori dei vettori di impatto). L'intervento analizzato ha una compatibilità sufficiente.
$I \leq 0$	IV Compatibilità alta	Il contesto ambientale e territoriale delle regioni CONV è particolarmente idoneo ad ospitare i manufatti e/o le attività contemplate nell'intervento previsto dal PON "Infrastrutture e reti". L'intervento analizzato ha una compatibilità alta.

D.3 VALUTAZIONE QUALITATIVA DEI POTENZIALI IMPATTI: CLASSI DELL'INDICE DI IMPATTO AMBIENTALE.**INDICE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Letture verticale – per colonna – della matrice.

Valutazione dell'intensità dell'effetto **di tutti gli interventi** previsti dal PON "Infrastrutture e reti" sulle singole componenti ambientali. L'indice rappresenta il grado di impatto che l'insieme degli interventi genera su ciascuna delle componenti ambientali. L'indice è commisurato all'intensità degli effetti ambientali attesi generati dalla realizzazione degli interventi (VETTORE DEGLI IMPATTI).

Valore Indice	CLASSE	VALUTAZIONE
$I > 10$	I Molto negativo	L'insieme degli interventi previsti dal PON "Infrastrutture e reti" è assolutamente incompatibile con la componente ambientale analizzata.
$5 < I \leq 10$	II Negativo	L'insieme degli interventi previsti dal PON "Infrastrutture e reti" è scarsamente compatibile con la componente ambientale analizzata. La realizzazione dei manufatti/attività previste dagli interventi deve essere sottoposta a particolari prescrizioni e, in fase progettuale, è necessario privilegiare le ipotesi che minimizzano gli impatti sulla componente ambientale in esame.
$0 < I \leq 5$	III Medio	L'insieme degli interventi previsti dal PON "Infrastrutture e reti" è abbastanza compatibile con la componente ambientale analizzata. Tuttavia, si consiglia in fase progettuale di porre particolare attenzione ai possibili impatti sulle componenti ambientali più sensibili (ricavabili dai valori dei vettori di impatto)
$I \leq 0$	IV Positivo	L'insieme degli interventi previsti dal PON "Infrastrutture e reti" è assolutamente compatibile con la componente ambientale analizzata.

D.4 Matrice per la verifica di influenza delle azioni sugli obiettivi di sostenibilità ambientale

Criteri di valutazione:

Al fine di verificare l'influenza delle azioni previste dal Programma sul raggiungimento degli obiettivi specifici di sostenibilità ambientale si sono utilizzati i seguenti criteri di valutazione:

Influenza positiva diretta:	PD
Influenza positiva indiretta:	PI
Influenza negativa diretta:	ND
Influenza negativa indiretta:	NI
Indifferenza:	IND

Nelle pagine seguenti si riporta la matrice di valutazione delle influenze delle azioni sugli obiettivi di sostenibilità:

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" REGIONI MENO SVILUPPATE
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2014-2020

Componente	Obiettivi specifici di sostenibilità per il PON	ASSE I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T							ASSE II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile					
		sistemi di gestione del traffico aereo	interventi infrastrutturali e tecnologici AV/AC	sviluppo delle infrastrutture nodali (ultimo miglio)	raddoppi e potenziamenti linee esistenti	interventi in linea finalizzati alla rimozione dei "colli di bottiglia" (realizzazione di bypass, eliminazione passaggi a livello ecc.)	sviluppo del sistema ERTMS	interventi finalizzati alla velocizzazione del traffico merci e persone	realizzazione, potenziamento o completamento di porti, interporti e centri di interscambio modale strada-rotaia;	interventi finalizzati alla velocizzazione del traffico merci e persone	sviluppo delle infrastrutture nodali (ultimo miglio)	piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	dragaggi, realizzazione o incremento di moli e di banchine ecc.	Interventi per l'efficiamento energetico e per la riduzione dell'inquinamento atmosferico
Qualità dell'aria	<ul style="list-style-type: none"> Ridurre le emissioni in aria di sostanze inquinanti derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (C6H6, PM10, PM2,5, SOX, NOX, COVNM, Pb); 	PD	NI	PI	PD	PD	PD	PI	ND	PI	PI	PD	IND	PD
	<ul style="list-style-type: none"> Ridurre il numero di superamenti rilevati alle centraline per inquinanti derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (NO2, PM10, O3, C6H6) 	PD	NI	PI	PD	PD	PD	PI	ND	PI	PI	PD	IND	PD
Rumore	<ul style="list-style-type: none"> Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma. 	PD-NI	NI	IND	NI	PI	PI	ND	ND	ND	NI	PI	IND	IND

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" REGIONI MENO SVILUPPATE
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2014-2020

		ASSE I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T							ASSE II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile					
	<ul style="list-style-type: none"> Ridurre il numero di superamenti dei limiti di immissione acustica in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma. 	PD-NI	NI	IND	NI	PI	PI	ND	ND	ND	NI	PI	IND	IND
Risorse idriche	<ul style="list-style-type: none"> Prevenire e ridurre le emissioni e le perdite di sostanze pericolose nell'ambiente acquatico. 	IND	NI	NI	IND	NI	IND	IND	NI	IND	NI	IND	NI	IND
Suolo e rischi naturali	<ul style="list-style-type: none"> Proteggere il suolo da fenomeni di erosione, deterioramento e contaminazione. 	IND	ND	ND	ND	ND	IND	IND	ND	IND	ND	IND	ND	IND
	<ul style="list-style-type: none"> Favorire il ripristino di aree degradate. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	PD	PI
	<ul style="list-style-type: none"> Limitare e ove possibile ridurre l'uso di suolo, in particolare, in relazione alle aree agricole di particolare pregio. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
	<ul style="list-style-type: none"> Limitare e ove possibile ridurre la superficie di suolo impermeabilizzata. 	PI	ND	ND	ND	ND	IND	PI	ND	PI	ND	ND	IND	IND
	<ul style="list-style-type: none"> Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico. 	PI	ND	ND	ND	ND	IND	PI	ND	PI	ND	ND	IND	IND
Aree naturali e biodiversità	<ul style="list-style-type: none"> Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata all'interno delle ANP e delle foreste. 	PI	ND	ND	ND	ND	IND	PI	ND	PI	ND	ND	IND	IND

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" REGIONI MENO SVILUPPATE
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2014-2020

		ASSE I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T							ASSE II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile						
	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire alla tutela della biodiversità, anche mediante azioni o interventi finalizzati a: limitare la frammentazione degli habitat ed il livello di pressione antropica salvaguardandone, al contempo, gli elementi di fragilità, sensibilità e valore ecologico. 	IND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ambiente marino e costiero	<ul style="list-style-type: none"> Prevenire e ridurre gli apporti nell'ambiente marino e costiero, al fine di salvaguardare l'integrità degli ecosistemi. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	PD	IND	
	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire al mantenimento della qualità delle acque marine e costiere. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	PD	IND	
	<ul style="list-style-type: none"> Limitare, e ove possibile ridurre, l'uso di aree costiere destinate alla balneazione. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	PD	IND	
	<ul style="list-style-type: none"> Prevenire e ridurre i fenomeni di erosione costiera. 	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	PD	IND	
Paesaggio e patrimonio culturale	<ul style="list-style-type: none"> Limitare, e ove possibile ridurre, la superficie infrastrutturata nelle aree vincolate ai sensi della vigente normativa in materia di tutela paesaggistica. 	PI	ND	ND	ND	ND	IND	PI	ND	PI	ND	ND	IND	IND	
	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire alla tutela delle preesistenze significative e dei relativi contesti. 	PI	ND	ND	ND	ND	IND	PI	ND	PI	ND	ND	IND	IND	

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "INFRASTRUTTURE E RETI" REGIONI MENO SVILUPPATE
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2014-2020

		ASSE I - Favorire la creazione di uno spazio unico europeo dei trasporti multimodale con investimenti nella TEN-T							ASSE II - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile					
Energia e cambiamenti climatici	• Ridurre le emissioni di gas serra derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (CO2, CH4, N2O).	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PD	PD	IND	PD
	• Contribuire alla riduzione del consumo di combustibili fossili nel settore dei trasporti.	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PD	PD	IND	PD
	• Privilegiare l'ottimizzazione delle infrastrutture e delle reti esistenti rispetto alla realizzazione di nuove opere.	PD	PI	PI	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PI	PD	IND	PD
	• Realizzare le nuove infrastrutture secondo criteri climate proof.	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PD	PD	IND	PD
	• Contribuire all'incremento dell'efficienza energetica del settore dei trasporti, favorendo l'uso di modi di trasporto più sostenibili.	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PD	PD	IND	PD
	• Contribuire all'incremento della produzione di energia da FER nel settore dei trasporti.	PD	PD	PD	PD	PD	PD	PI	PI	PI	PD	PD	IND	PD
Rifiuti	• Contribuire alla riduzione della produzione di rifiuti.	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	ND	IND

