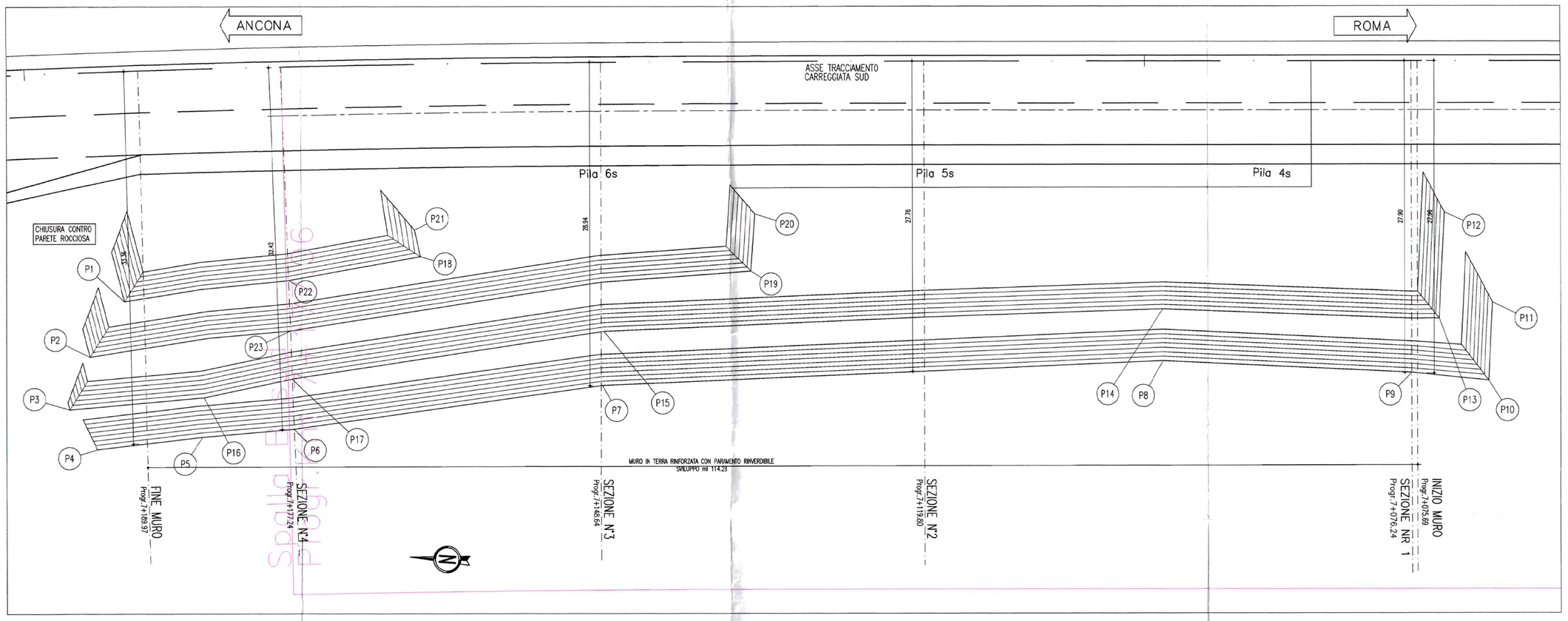
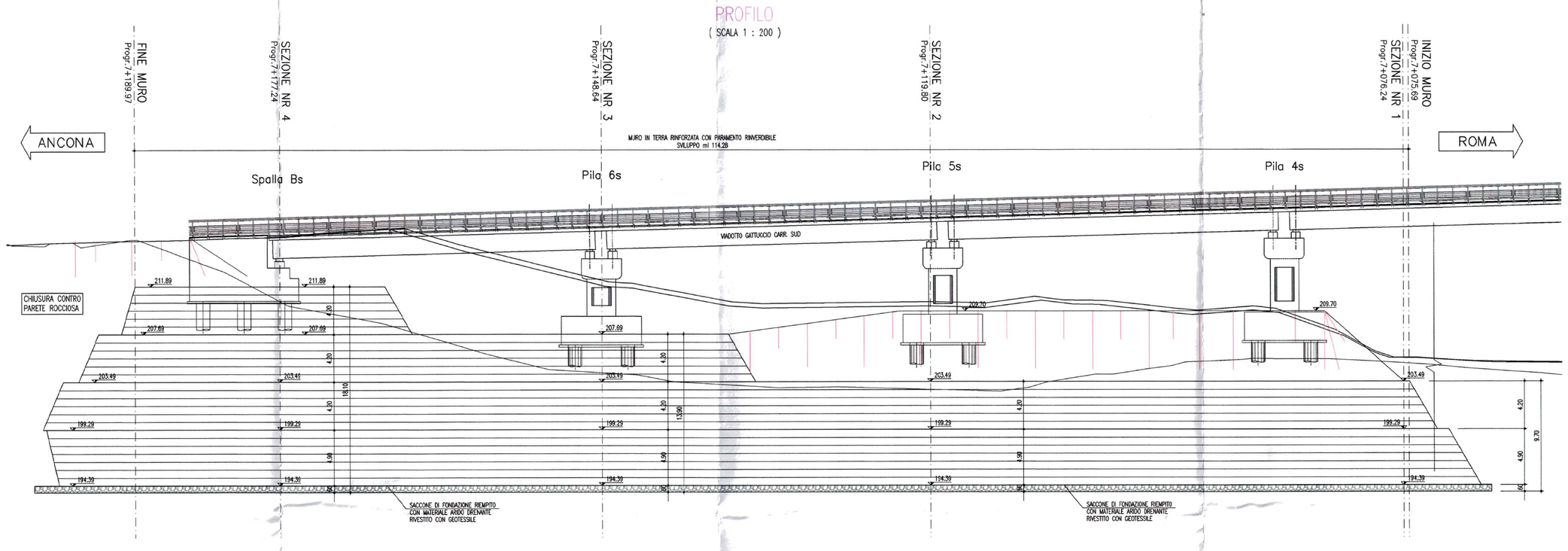
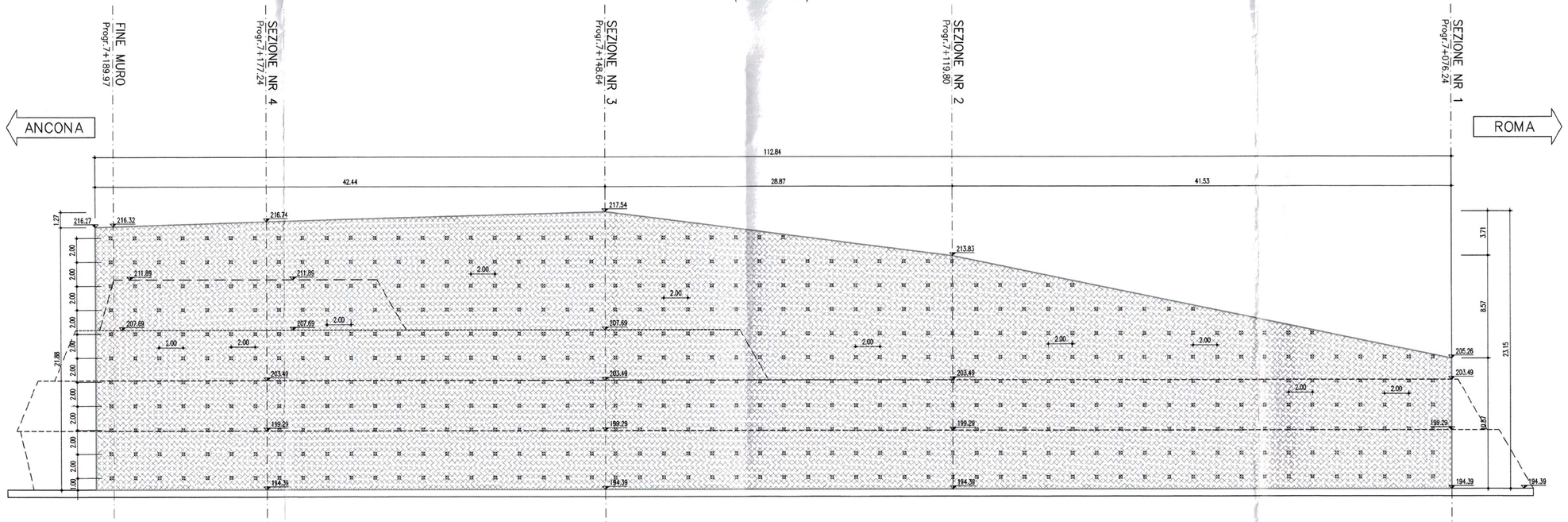
PLANIMETRIA
(SCALA 1 : 200)



PROFILO
(SCALA 1 : 200)

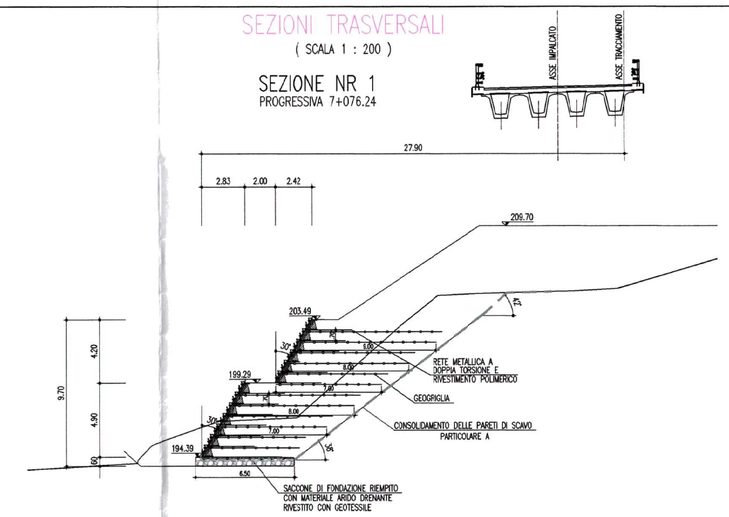


PROSPETTO CONSOLIDAMENTO PARETI DI SCAVO
(SCALA 1 : 200)

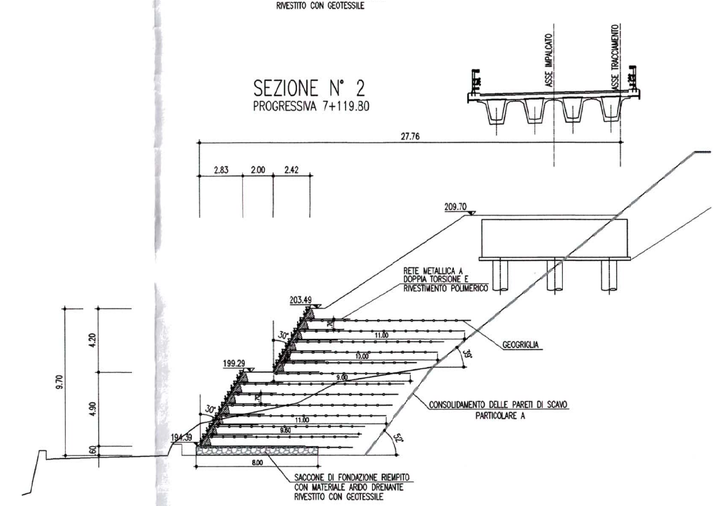


SEZIONI TRASVERSALI
(SCALA 1 : 200)

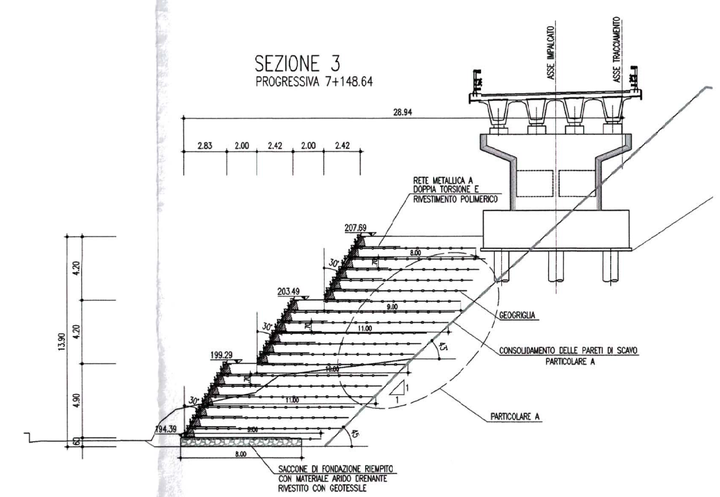
SEZIONE NR 1
PROGRESSIVA 7+076.24



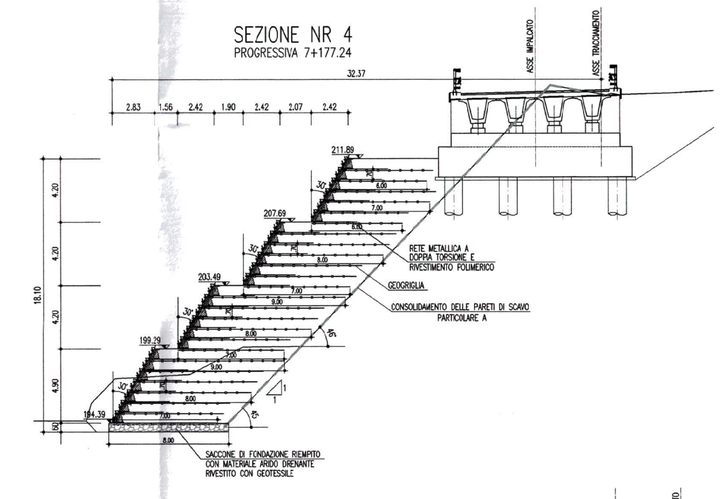
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 7+119.80



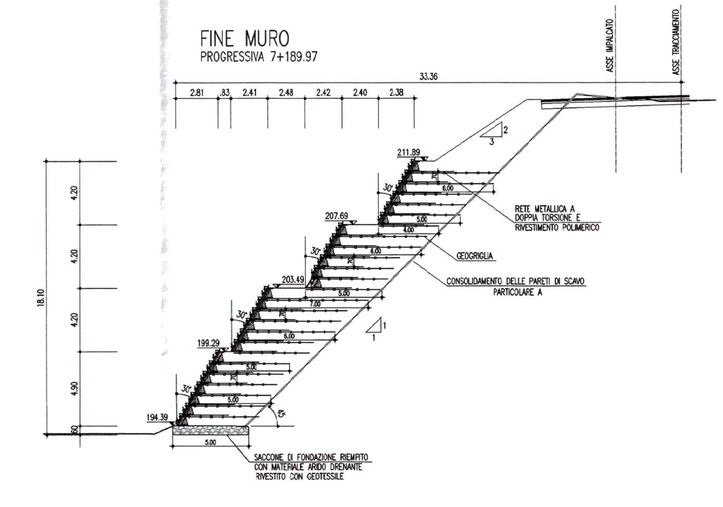
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 7+148.64



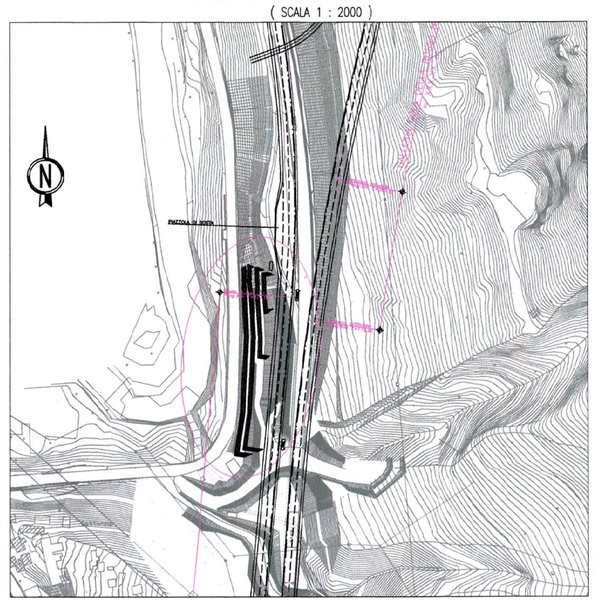
SEZIONE NR 4
PROGRESSIVA 7+177.24



FINE MURO
PROGRESSIVA 7+189.97



INQUADRAMENTO GENERALE
(SCALA 1 : 2000)



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

PUNTI	NORD	EST
PUNTO n.1	107631.3697	56605.0607
PUNTO n.2	107634.5018	56601.3622
PUNTO n.3	107637.1306	56598.8629
PUNTO n.4	107638.0113	56563.0996
PUNTO n.5	107625.5750	56563.3444
PUNTO n.6	107617.3759	56563.3065
PUNTO n.7	107589.5536	56564.6635
PUNTO n.8	107539.5514	56562.2705
PUNTO n.9	107517.5019	56589.1748
PUNTO n.10	107510.7280	56587.8468
PUNTO n.11	107509.7568	56594.7998
PUNTO n.12	107513.2912	56603.2131
PUNTO n.13	107514.6088	56563.7896
PUNTO n.14	107539.1613	56566.8873
PUNTO n.15	107589.8253	56569.4950
PUNTO n.16	107625.1205	56566.8463
PUNTO n.17	107617.1289	56567.7817
PUNTO n.18	107604.6986	56567.6530
PUNTO n.19	107575.4056	56603.6431
PUNTO n.20	107579.6076	56608.7190
PUNTO n.21	107609.0077	56610.0753
PUNTO n.22	107615.5856	56606.5948
PUNTO n.23	107615.9019	56602.1309

CONSOLIDAMENTO DELLE PARETI DI SCAVO – PARTICOLARE "A"
(SCALA 1 : 100)

N.B. : In corrispondenza dei punti in cui gli ancoraggi possini o protezione delle pareti di scavo interferiscano con i pali fondazione delle pile del viadotto, le barre metalliche potranno essere sostituite da elementi a tre piccli o tubi Ø60/40 in vetroresino

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE:
DIRPA S.c.a r.l.
Direttrice Perugia Ancona
e Pedemontana delle Marche

Il responsabile del contraente generale:
Ing. Paolo Calafiore

PROGETTAZIONE:
SICS Ingegneria srl - Società Unipersonale

I responsabili del progetto:
ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO
Dott. Ing. DI BARI Tommaso N. 1083
Ing. Tommaso Di Bari (Responsabile dell'Appalto)
Dott. Fabrizio Pontoni (Geologo)
Dott. Geol. Fabrizio PONTONI

IL RESPONSABILE DELL'INVIO: Ing. Massimo Giovinazzo
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Geom. Daniele Bartolini
IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Fulvio Giovannini

1.1.B - SS 76 Tratto Albacina - Serra San Quirico
OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
Muro in terra rinforzata - Asse principale
Carreggiata Sud da prog. 7+075.69 a prog. 7+189.97
Pianta, profilo e sezioni

SCALA: varie

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050020** (Delibera CIPE 13/2004)

Codice elaborato: Opera L0703 | Tratto 11B | Settore E | CDS 18 | WBS OS4800 | Id. doc. TVI | N. prog. 01 | Rev. B
Nome File:11BE18OS4800TVI01B.DWG

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	23/03/2012	EMISSIONE	SICS M. Calzolaio	P. Mastrangelo	T.Di Bari
B	07/02/2013	REVISIONE GENERALE	SICS M. Calzolaio	P. Mastrangelo	T.Di Bari

X:\r\ ..\..\x-ref\TMS_NOTA.dwg