

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1**

ATTIVITA' IN FASE DI COSTRUZIONE

CONTRAENTE GENERALE

Val di Chienti
S.C.p.A.

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A.
 SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 SOIL Geologia Geotecnica Opere in sottterraneo Difesa del territorio
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
Dott. Ing. L. Samama
Dott. Ing. T. Di Bari
 Ordine Ing. Taranto n° 1083
Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. L. Albert
 Ordine Ing. Milano n° A14725

IL GEOLOGO

Dott. Geol. F. Ferrari
 Ordine dei Geologi Regione del Veneto n° 60

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Vincenzo Lomma

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

LA DIREZIONE LAVORI

**SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO
TRATTI FOLIGNO-VALMENOTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
COMPONENTE RUMORE
RISULTATI RILIEVI IN CORSO D'OPERA**

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050010** (Delibera CIPE 13/2004)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.
	L0703	A1	C	E	GENER00	AMB	RUM	018

A

01 01

—

D

C

B

A

EMISSIONE

15/05/2014

A. Salvione

S. Pansera

S. Rapinesi

S. Melappioni

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

APPROVATO INTERFACCIA
COMMISSIONE VIA/VAS

**ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**

MAXILOTTO 1

ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE

SUBLOTTO 1.2

**S.S.77 “VAL DI CHIENTI” TRONCO PONTELATRAVE FOLIGNO
TRATTI FOLIGNO – VALMENOTRE E
GALLERIA MUCCIA – PONTELATRAVE
(galleria Muccia inclusa)**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
COMPONENTE RUMORE**

**Risultati rilievi in Corso d’Opera
Primo bimestre 2014**

INDICE

1.	ATTIVITA' ESEGUITE	3
1.1.	Generalità.....	3
1.1.	Riferimenti normativi.....	3
2.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO	4
2.1.	Componente Rumore	4
2.1.1.	Attività di monitoraggio in Corso d'Opera.....	4
3.	RISULTATI RELATIVI AL PRIMO BIMESTRE 2014.....	5
3.1.	Componente Rumore	5
	ALLEGATI - Schede di monitoraggio.....	5

1. ATTIVITÀ ESEGUITE

1.1 Generalità

Il programma relativo al monitoraggio ambientale della componente Rumore si articola attraverso lo svolgimento delle seguenti attività:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- campagna di rilievo e determinazione dei parametri in situ;
- valutazione dei risultati.

Il monitoraggio è stato effettuato in accordo con quanto indicato dall'Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le campagne di monitoraggio sono state realizzate durante il primo bimestre del 2014.

Per ogni punto di rilievo è stata compilata una scheda contenente:

- Dati localizzativi e di inquadramento delle aree di indagine.
- Fotografie dei punti di rilievo e relativa ubicazione in uno stralcio cartografico.
- Note descrittive dell'area di indagine.
- Strumentazione di misura.
- Valori dei parametri rilevati in situ.

2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

2.1 Componente Rumore

Si riporta, nella tab.2.1.1, una sintesi delle caratteristiche del monitoraggio della componente Rumore in funzione delle aree e della tipologia di campionamento.

Tab. 2.1.1 - Sintesi del monitoraggio della componente Rumore

Tipo di zona	N. Punti	Durata
Rumore da cantiere		
Area di cantiere FB1 (impianto di betonaggio e frantumazione)	Rc-01	24 h
Area di cantiere ST2 (area di stoccaggio)	Rc-02	24 h
Area di cantiere ST13b (area di stoccaggio)	Rc-06	24 h
Area di cantiere ST17 (area di stoccaggio) e B5 (cantiere base)	Rc-07	24 h
Area di cantiere ST15 (area di stoccaggio) e FB5 (impianto di betonaggio)	Rc-08	24 h
Rumore da traffico		
Area residenziale sulla S.S.77 ad ovest dell'abitato di Uppello	Rv-01	1 sett.
Area residenziale sulla S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Colle San Lorenzo	Rv-02	1 sett.
Area residenziale sulla S.S.77 a sud dell'abitato di Muccia in corrispondenza della frazione Giove	Rv-06	1 sett.

Legenda: Rc = rumore in prossimità del cantiere;
Rv = rumore derivante dalla viabilità.

2.1.1 Attività di monitoraggio in Corso d'Opera

La cadenza delle attività, per ogni anno di cantiere in corrispondenza delle lavorazioni più impattanti, è quadrimestrale per i punti posti in corrispondenza dei cantieri e semestrale o annuale per i punti posti in prossimità della viabilità di cantiere. Le attività di monitoraggio in corso d'opera sono riepilogate nella tab.2.1.2 seguente:

Tab. 2.1.2 - Attività di monitoraggio in corso d'opera della componente Rumore.

Codice	Attività	N° punti di rilevamento	Durata delle misure	Cadenza	Periodo delle misure
Rc	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza dei cantieri	5	24 h	Quadrimestrale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza quadrimestrale, esclusi i periodi festivi, in corrispondenza di lavorazioni particolarmente rumorose (fondazioni su pali, paratie, diaframmi e muri) e degli impianti di betonaggio
Rv	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza della viabilità di cantiere	3	7gg	Semestrale/ Annuale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza semestrale, esclusi i periodi festivi

Le attività di monitoraggio relative alla componente Rumore, sono state programmate ed eseguite secondo le frequenze indicate dall’Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale. La tabella di seguito riassume le attività svolte durante il primo bimestre 2014.

Tab. 2.1.3 – Rilievi fonometrici effettuati e relative tempistiche.

SUB LOTTO 1.2	Codice PMA	TIPO DI MONITORAGGIO	GENNAIO 2014	FEBBRAIO 2014
	Rc-01	Cantiere	Rilievo giornaliero	-
	Rc-02	Cantiere	-	-
	Rc-06	Cantiere	-	-
	Rc-07	Cantiere	Rilievo giornaliero	-
	Rc-08	Cantiere	-	-
	Rv-01	Viabilità	-	-
	Rv-02	Viabilità	-	-
	Rv-06	Viabilità	-	-

3. RISULTATI RELATIVI AL PRIMO BIMESTRE 2014

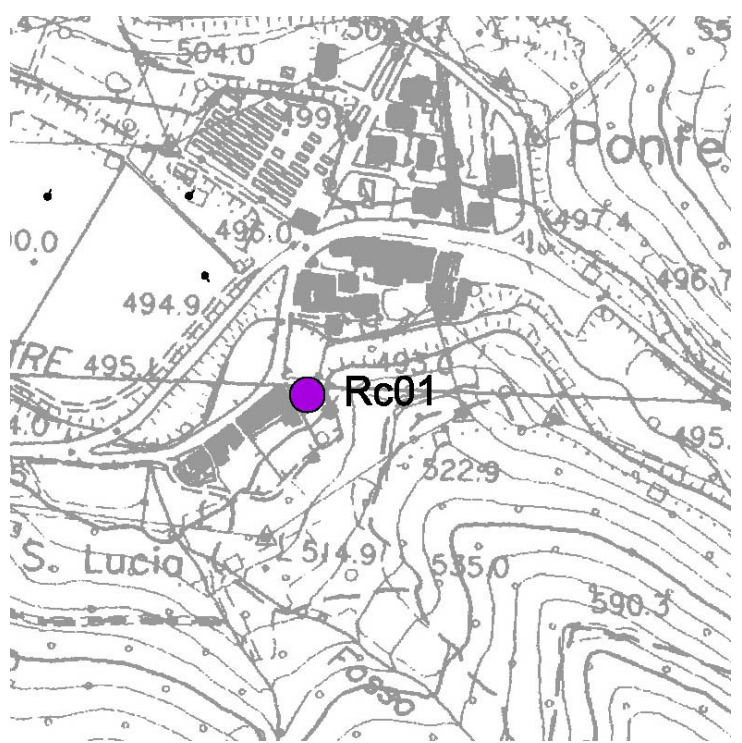
Nel primo bimestre del 2014, i rilievi fonometrici effettuati hanno evidenziato il contenimento dei valori dei livelli equivalenti misurati per i punti Rc 01 e Rc 07 in tutte le campagne di monitoraggio sia nel periodo diurno che in quello notturno.

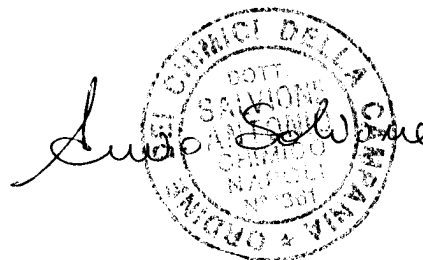
4. SCHEDE DI RILIEVO

Di seguito si riportano le schede di rilievo delle campagne relative alla componente Rumore effettuate durante i mesi di gennaio e febbraio 2014.

SCHEDE DI RILEVAMENTO: Rumore

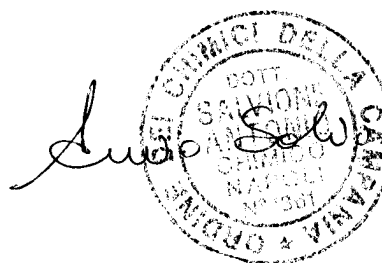
RUMORE - Schede di monitoraggio

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 01	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: S.S.77 della Val di Chienti, 20/A			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (KM): 6+330		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2339393,34	Y: 4760996,33	Z:
Attività di cantiere (WBS):			
COMUNE:	FOLIGNO	LOCALITÀ: PONTE S. LUCIA	
PROVINCIA:	PERUGIA	REGIONE: UMBRIA	
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova in località Ponte Santa Lucia al civico 20/A.</p>			



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	85	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	12	<input checked="" type="checkbox"/>	SS77	m:	70
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:SS77							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	Rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	Curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	Pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	Leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	Medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	Pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	6	Distanza dalla strada		m:	75
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	Scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



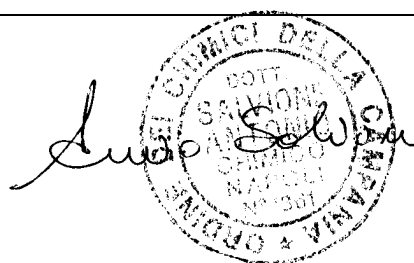
COMPONENTE RUMORE	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1,5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
	altezza sul piano di campagna m:		4	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	Sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	Giardino	<input checked="" type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: dott. ROBERTO LUBRANO					
	Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
	STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101						
Note alle misurazioni: Il clima acustico è dominato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla vicina S.S. 77 della Val di Chienti, nonché dalle lavorazioni eseguite nel vicino impianto di frantumazione e betonaggio.						



REPERTORIO FOTOGRAFICO

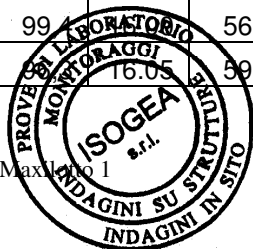


COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	10.00	59,8	0,0	13.05	58,2	98,7	16.10	55,0	98,4	19.15	56,8	102,0
	10.05	56,5	81,2	13.10	57,2	97,8	16.15	55,9	99,4	19.20	55,0	100,2
	10.10	56,6	84,4	13.15	59,5	100,2	16.20	55,8	99,4	19.25	54,4	99,7
	10.15	56,1	85,6	13.20	58,2	99,0	16.25	56,0	99,6	19.30	54,8	100,1
	10.20	57,6	88,4	13.25	56,7	97,6	16.30	58,3	102,0	19.35	55,2	100,6
	10.25	61,0	92,7	13.30	56,8	97,8	16.35	55,5	99,3	19.40	56,1	101,6
	10.30	56,9	89,4	13.35	57,4	98,5	16.40	56,4	100,2	19.45	54,8	100,3
	10.35	57,0	90,2	13.40	57,8	99,0	16.45	60,0	103,8	19.50	54,1	99,6
	10.40	59,5	93,3	13.45	57,7	99,0	16.50	55,6	99,5	19.55	56,5	102,0
	10.45	57,4	91,7	13.50	57,0	98,4	16.55	55,5	99,5	20.00	54,0	99,5
	10.50	58,2	92,9	13.55	59,2	100,7	17.00	56,4	100,4	20.05	55,0	100,6
	10.55	59,8	95,0	14.00	58,1	99,6	17.05	54,7	98,7	20.10	53,9	99,5
	11.00	57,4	93,0	14.05	56,4	98,0	17.10	55,1	99,2	20.15	54,6	100,3
	11.05	58,7	94,7	14.10	56,6	98,3	17.15	55,6	99,7	20.20	55,3	101,0
	11.10	56,2	92,4	14.15	56,4	98,3	17.20	56,7	101,0	20.25	55,2	100,9
	11.15	60,1	96,7	14.20	56,0	97,9	17.25	56,4	100,6	20.30	53,2	99,0
	11.20	57,9	94,8	14.25	59,7	101,7	17.30	58,8	103,1	20.35	53,6	99,5
	11.25	58,4	95,5	14.30	61,2	103,3	17.35	56,0	100,3	20.40	54,6	100,4
	11.30	60,1	97,5	14.35	56,7	98,9	17.40	53,6	98,0	20.45	55,0	100,9
	11.35	59,8	97,4	14.40	57,3	99,6	17.45	54,6	99,1	20.50	53,5	99,5
	11.40	58,7	96,4	14.45	57,8	100,1	17.50	54,9	99,4	20.55	55,1	101,1
	11.45	57,6	95,6	14.50	57,1	99,5	17.55	56,5	101,0	21.00	55,2	101,2
	11.50	56,1	94,3	14.55	55,7	98,1	18.00	53,4	98,0	21.05	54,8	100,9
	11.55	59,0	97,4	15.00	55,2	97,8	18.05	56,4	101,0	21.10	54,5	100,5
	12.00	57,1	95,6	15.05	56,6	99,2	18.10	56,6	101,3	21.15	55,3	101,4
	12.05	56,4	95,2	15.10	59,9	102,6	18.15	53,1	97,8	21.20	54,2	100,3
	12.10	59,9	98,9	15.15	57,0	99,8	18.20	54,5	99,3	21.25	54,4	100,6
	12.15	60,0	99,1	15.20	56,6	99,5	18.25	58,5	103,3	21.30	51,9	98,1
	12.20	57,4	96,7	15.25	57,0	99,9	18.30	55,0	99,8	21.35	52,6	98,8
	12.25	58,1	97,5	15.30	56,8	99,8	18.35	57,6	102,5	21.40	54,3	100,5
	12.30	58,1	97,6	15.35	57,4	100,4	18.40	55,2	100,1	21.45	52,3	98,6
	12.35	58,7	98,4	15.40	57,1	100,2	18.45	56,0	101,0	21.50	53,0	99,3
	12.40	56,7	96,5	15.45	56,1	99,2	18.50	55,5	100,6	21.55	54,6	100,9
	12.45	57,5	97,4	15.50	55,9	99,1	18.55	55,0	100,1	22.00	52,2	98,5
	12.50	56,9	97,0	15.55	55,1	98,4	19.00	55,5	100,6	22.05	51,7	98,1
	12.55	59,2	99,9	16.00	56,5	99,8	19.05	55,4	100,5	22.10	54,4	100,9
	13.00	56,0		16.05	59,2	102,6	19.10	55,9	101,1	22.15	54,2	100,7

COMPONENTE RUMORE



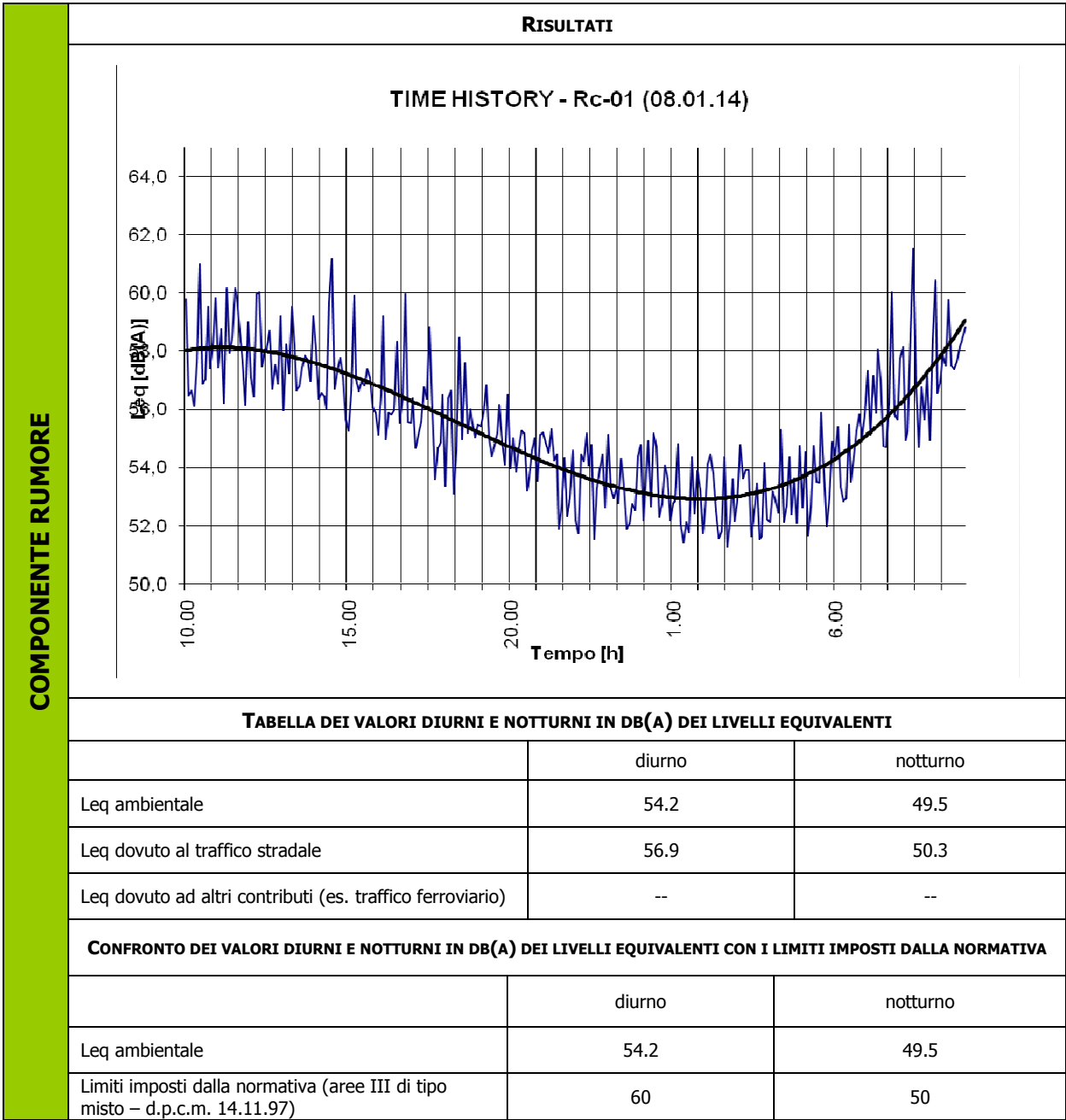
Luca Scudone

	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	22.20	55,1	101,6	1.25	52,1	99,6	4.30	52,7	100,9	7.35	54,7	103,6
	22.25	54,1	100,6	1.30	51,7	99,2	4.35	54,3	102,6	7.40	56,2	105,1
	22.30	54,8	101,3	1.35	54,3	101,8	4.40	52,4	100,7	7.45	60,0	109,0
	22.35	51,5	98,1	1.40	52,4	99,9	4.45	53,6	101,9	7.50	55,8	104,8
	22.40	53,3	99,9	1.45	53,9	101,4	4.50	52,1	100,4	7.55	55,7	104,6
	22.45	53,9	100,6	1.50	53,2	100,8	4.55	54,7	103,1	8.00	57,8	106,8
	22.50	54,4	101,1	1.55	51,7	99,3	5.00	52,6	100,9	8.05	58,1	107,1
	22.55	52,6	99,3	2.00	52,5	100,1	5.05	54,5	102,9	8.10	54,9	104,0
	23.00	55,1	101,8	2.05	54,1	101,7	5.10	51,7	100,1	8.15	55,2	104,3
	23.05	53,2	100,0	2.10	54,4	102,1	5.15	52,6	101,0	8.20	58,5	107,6
	23.10	53,0	99,7	2.15	53,8	101,5	5.20	54,8	103,2	8.25	61,5	110,6
	23.15	53,3	100,1	2.20	52,5	100,2	5.25	53,5	102,0	8.30	56,7	105,8
	23.20	52,8	99,6	2.25	51,6	99,3	5.30	53,5	101,9	8.35	54,7	103,8
	23.25	54,3	101,1	2.30	51,8	99,5	5.35	55,9	104,4	8.40	56,7	105,9
	23.30	53,3	100,2	2.35	54,3	102,1	5.40	53,8	102,3	8.45	55,7	104,8
	23.35	51,9	98,8	2.40	51,3	99,1	5.45	52,0	100,5	8.50	57,1	106,3
	23.40	52,1	99,0	2.45	52,1	99,9	5.50	53,0	101,5	8.55	54,9	104,1
	23.45	52,7	99,7	2.50	53,6	101,4	5.55	54,9	103,4	9.00	58,4	107,6
	23.50	52,5	99,5	2.55	52,2	100,0	6.00	54,4	103,0	9.05	60,4	109,6
	23.55	54,4	101,4	3.00	52,9	100,7	6.05	55,4	104,0	9.10	56,6	105,8
	0.00	54,8	101,8	3.05	54,8	102,7	6.10	53,3	101,9	9.15	57,0	106,2
	0.05	52,2	99,2	3.10	53,6	101,5	6.15	52,9	101,5	9.20	57,8	107,1
	0.10	53,3	100,4	3.15	53,9	101,8	6.20	52,9	101,6	9.25	57,5	106,8
	0.15	54,9	102,0	3.20	53,9	101,8	6.25	55,5	104,1	9.30	59,8	109,0
	0.20	52,7	99,8	3.25	51,6	99,6	6.30	53,5	102,2	9.35	57,5	106,8
	0.25	55,2	102,3	3.30	52,5	100,5	6.35	54,4	103,1	9.40	57,4	106,7
	0.30	54,7	101,9	3.35	53,4	101,5	6.40	55,3	104,0	9.45	57,6	107,0
	0.35	52,3	99,5	3.40	51,5	99,6	6.45	55,8	104,5	9.50	58,1	107,5
	0.40	52,8	100,0	3.45	51,6	99,7	6.50	55,1	103,8	9.55	58,5	107,8
	0.45	54,1	101,3	3.50	54,2	102,2	6.55	55,8	104,6	10.00	58,8	108,2
	0.50	53,6	100,9	3.55	52,2	100,3	7.00	57,3	106,1			
	0.55	52,2	99,5	4.00	52,1	100,3	7.05	55,1	103,9			
	1.00	52,8	100,1	4.05	53,1	101,3	7.10	57,1	106,0			
	1.05	52,8	100,2	4.10	52,8	101,0	7.15	55,9	104,7			
	1.10	54,8	102,2	4.15	52,4	100,6	7.20	58,1	106,9			
	1.15	52,0	99,2	4.20	55,3	103,5	7.25	57,0	105,9			
	1.20	51,4	98,2	4.25	52,1	100,4	7.30	54,7	103,6			

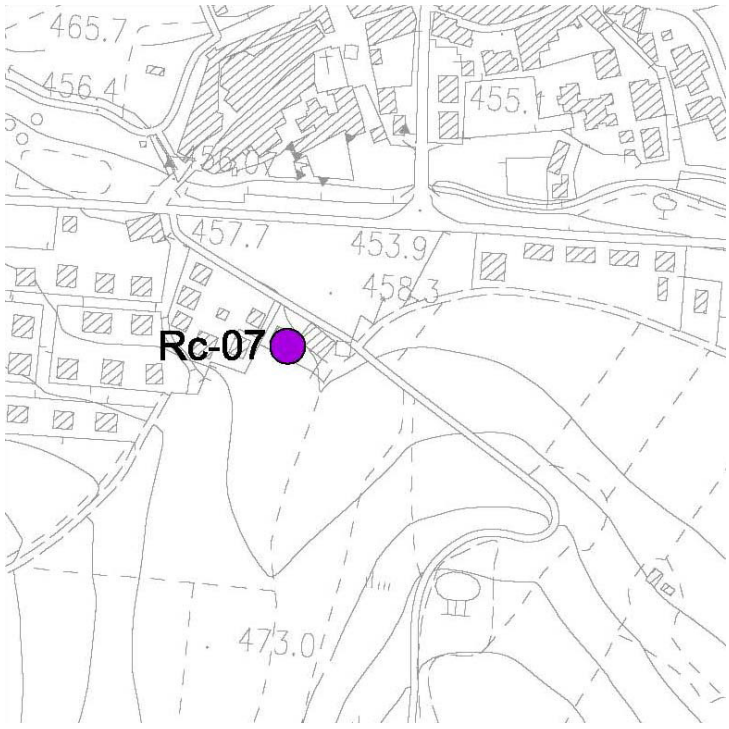
COMPONENTE RUMORE

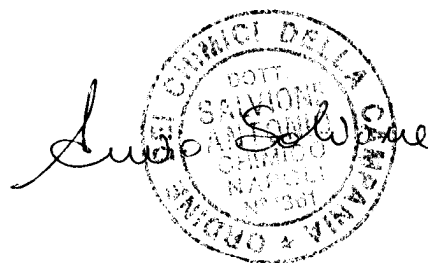


Luca Scavone



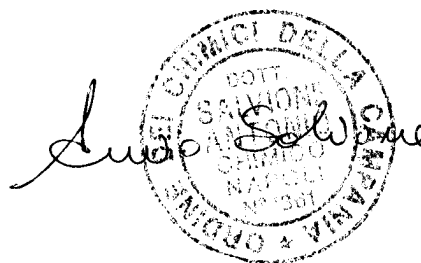
RUMORE - Schede di monitoraggio

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 07	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA		
VIA/PIAZZA: VIA GIOVANNI XXIII, 6			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (KM): 32+150		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2360672,74	Y: 4771555,23	Z:
Attività di cantiere (WBS):			
COMUNE: MUCCIA	LOCALITÀ:		
PROVINCIA: MACERATA	REGIONE: MARCHE		
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p>Note sull'ubicazione: dalla S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Muccia, svoltare a destra su via Giovanni XXIII; il ricettore si trova sul lato destro della strada al n.civ.6.</p>		



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE								
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:		
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:		
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	120	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:		
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:		
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	15	<input checked="" type="checkbox"/>	SS 77	m	100	
CARATTERISTICHE DELLA STRADA								
DENOMINAZIONE:								
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5		
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura			
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte			
Descrizioni della strada e del suo stato:								
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE				
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono			
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre			
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo			
<input type="checkbox"/>	in pendenza							
<input checked="" type="checkbox"/>	presenza di incroci							
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori							
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO								
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO					
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE								
Altezza del ricettore m:		6	Distanza dalla strada m:		20			
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:								
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare	
Zonizzazione acustica:								
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV	
TIPOLOGIA:								
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici	
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo	
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva	
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale							
Note:								

COMPONENTE RUMORE



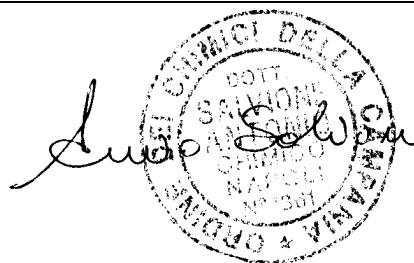
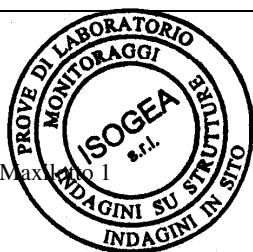
COMPONENTE RUMORE	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
	altezza sul piano di campagna m:		5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
	Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
	STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101						
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato essenzialmente da traffico veicolare leggero e raramente pesante. Quest'ultimo è dovuto essenzialmente alla presenza di un'area di stoccaggio immediatamente prossima al ricettore monitorato. Durante le misure non è stato evidenziato variazione del clima acustico dovuta alle attività svolte nel sito di stoccaggio.</p>						



REPERTORIO FOTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



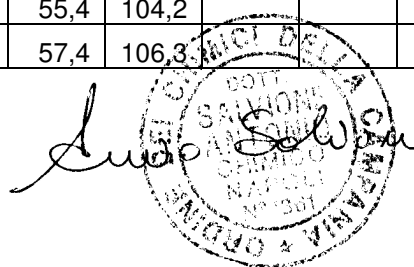
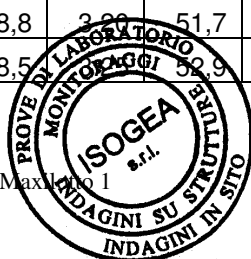
RISULTATI											
Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
9.00	59,6	0,0	12.05	57,9	98,3	15.10	59,1	102,5	18.15	55,7	100,9
9.05	60,8	85,6	12.10	62,6	103,2	15.15	56,2	99,7	18.20	55,7	100,9
9.10	57,9	85,7	12.15	55,3	96,0	15.20	55,5	99,1	18.25	58,3	103,6
9.15	60,7	90,3	12.20	56,9	97,7	15.25	58,2	101,8	18.30	56,9	102,2
9.20	56,7	87,5	12.25	56,2	97,1	15.30	56,2	99,9	18.35	57,9	103,2
9.25	56,5	88,3	12.30	58,0	99,0	15.35	54,3	98,1	18.40	54,7	100,2
9.30	56,8	89,4	12.35	56,8	97,9	15.40	55,4	99,2	18.45	56,7	102,2
9.35	61,7	95,0	12.40	57,9	99,1	15.45	55,3	99,1	18.50	54,6	100,1
9.40	56,8	90,6	12.45	57,9	99,2	15.50	55,1	99,0	18.55	56,5	102,0
9.45	57,6	91,9	12.50	57,5	98,9	15.55	55,7	99,7	19.00	57,9	103,5
9.50	56,7	91,4	12.55	55,3	96,8	16.00	56,2	100,2	19.05	55,2	100,8
9.55	56,7	91,9	13.00	61,2	102,8	16.05	54,8	98,9	19.10	56,4	102,0
10.00	58,5	94,0	13.05	58,9	100,6	16.10	55,4	99,5	19.15	56,2	101,9
10.05	59,5	95,4	13.10	57,6	99,4	16.15	55,1	99,2	19.20	55,4	101,1
10.10	57,0	93,3	13.15	59,0	100,9	16.20	55,7	99,9	19.25	55,7	101,4
10.15	56,6	93,2	13.20	56,4	98,3	16.25	54,9	99,1	19.30	54,4	100,1
10.20	57,6	94,4	13.25	57,3	99,3	16.30	55,4	99,7	19.35	54,9	100,7
10.25	56,7	93,8	13.30	59,1	101,2	16.35	55,5	99,9	19.40	54,2	100,0
10.30	56,0	93,3	13.35	56,7	98,9	16.40	55,3	99,8	19.45	54,6	100,5
10.35	56,7	94,3	13.40	54,8	97,0	16.45	55,8	100,3	19.50	53,8	99,8
10.40	60,5	98,3	13.45	56,3	98,6	16.50	55,0	99,5	19.55	53,6	99,5
10.45	57,6	95,6	13.50	58,1	100,5	16.55	56,7	101,3	20.00	54,0	100,0
10.50	62,3	100,4	13.55	56,3	98,8	17.00	54,8	99,4	20.05	53,4	99,4
10.55	58,8	97,2	14.00	58,5	101,1	17.05	56,8	101,4	20.10	54,1	100,1
11.00	55,8	94,3	14.05	56,3	99,0	17.10	56,7	101,4	20.15	53,2	99,3
11.05	57,3	96,1	14.10	58,4	101,0	17.15	56,3	101,0	20.20	54,6	100,7
11.10	57,5	96,4	14.15	57,2	100,0	17.20	56,2	100,9	20.25	54,0	100,1
11.15	55,5	94,5	14.20	55,2	98,0	17.25	56,3	101,1	20.30	54,6	100,8
11.20	57,0	96,2	14.25	57,0	99,9	17.30	58,4	103,2	20.35	52,6	98,8
11.25	57,2	96,6	14.30	56,1	99,1	17.35	57,2	102,1	20.40	54,1	100,3
11.30	57,5	97,0	14.35	57,6	100,6	17.40	55,2	100,2	20.45	53,1	99,4
11.35	55,7	95,4	14.40	61,7	104,8	17.45	60,7	105,7	20.50	52,7	99,0
11.40	58,2	98,0	14.45	57,6	100,8	17.50	56,1	101,2	20.55	53,7	100,0
11.45	56,5	96,4	14.50	55,9	99,2	17.55	57,0	102,0	21.00	53,9	100,3
11.50	55,8	95,9	14.55	55,7	98,9	18.00	55,1	100,2	21.05	54,3	100,7
11.55	56,3	96,5	15.00	54,8	98,2	18.05	56,2	101,4	21.10	52,7	99,1
12.00	55,2	95,5	15.05	57,9	101,3	18.10	57,0	102,2	21.15	53,0	99,4

COMPONENTE RUMORE



Luca Schiavone

COMPONENTE RUMORE	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	21.20	53,3	99,8	0.25	51,5	99,0	3.30	52,1	100,3	6.35	57,0	105,9
	21.25	54,4	100,9	0.30	52,5	100,0	3.35	52,5	100,7	6.40	57,8	106,8
	21.30	52,5	99,1	0.35	51,9	99,4	3.40	52,2	100,4	6.45	58,0	107,0
	21.35	52,4	98,9	0.40	51,8	99,4	3.45	52,2	100,5	6.50	59,8	108,7
	21.40	53,0	99,6	0.45	52,8	100,3	3.50	51,8	100,1	6.55	58,1	107,1
	21.45	52,7	99,3	0.50	53,8	101,3	3.55	53,4	101,7	7.00	58,7	107,6
	21.50	54,1	100,8	0.55	52,7	100,3	4.00	52,6	101,0	7.05	59,0	108,0
	21.55	53,6	100,3	1.00	52,9	100,5	4.05	52,3	100,6	7.10	61,0	110,0
	22.00	53,2	99,9	1.05	52,7	100,3	4.10	52,3	100,7	7.15	56,9	105,9
	22.05	53,1	99,8	1.10	51,0	98,6	4.15	53,4	101,8	7.20	56,5	105,5
	22.10	55,1	101,8	1.15	52,8	100,5	4.20	52,9	101,3	7.25	62,5	111,5
22.15	52,0	98,8	1.20	52,7	100,4	4.25	53,5	101,9	7.30	56,8	105,9	
22.20	53,4	100,2	1.25	51,3	99,0	4.30	53,4	101,9	7.35	59,5	108,6	
22.25	54,1	101,0	1.30	51,3	99,1	4.35	53,5	102,0	7.40	57,3	106,5	
22.30	51,8	98,7	1.35	52,8	100,5	4.40	54,0	102,5	7.45	56,8	106,0	
22.35	53,9	100,8	1.40	52,9	100,7	4.45	54,1	102,6	7.50	63,7	112,8	
22.40	52,3	99,2	1.45	53,6	101,4	4.50	55,3	103,9	7.55	57,7	106,8	
22.45	52,1	99,0	1.50	53,0	100,9	4.55	53,7	102,3	8.00	62,0	111,2	
22.50	51,7	98,7	1.55	52,1	100,0	5.00	56,3	104,9	8.05	57,5	106,7	
22.55	52,3	99,3	2.00	52,4	100,3	5.05	53,3	101,9	8.10	58,2	107,4	
23.00	52,4	99,4	2.05	51,9	99,8	5.10	53,3	101,9	8.15	58,0	107,2	
23.05	53,5	100,5	2.10	52,5	100,4	5.15	56,2	104,9	8.20	56,2	105,5	
23.10	51,6	98,7	2.15	50,9	98,8	5.20	56,3	104,9	8.25	59,8	109,0	
23.15	53,3	100,4	2.20	53,2	101,2	5.25	53,5	102,2	8.30	61,1	110,4	
23.20	52,9	100,0	2.25	52,5	100,5	5.30	57,0	105,7	8.35	58,9	108,2	
23.25	50,7	97,9	2.30	52,3	100,3	5.35	54,5	103,2	8.40	58,3	107,6	
23.30	51,9	99,1	2.35	51,8	99,8	5.40	56,0	104,7	8.45	59,0	108,3	
23.35	50,9	98,1	2.40	53,0	101,0	5.45	53,9	102,6	8.50	60,3	109,6	
23.40	53,2	100,4	2.45	52,9	101,0	5.50	54,7	103,5	8.55	58,8	108,2	
23.45	52,9	100,1	2.50	52,9	101,0	5.55	56,9	105,7	9.00	57,9	107,3	
23.50	51,9	99,2	2.55	51,0	99,1	6.00	56,6	105,3				
23.55	50,8	98,1	3.00	51,4	99,5	6.05	55,0	103,8				
0.00	52,2	99,5	3.05	52,1	100,2	6.10	56,2	105,0				
0.05	51,3	98,6	3.10	51,9	100,0	6.15	56,5	105,3				
0.10	51,3	98,6	3.15	52,1	100,3	6.20	58,6	107,5				
0.15	51,4	98,8	3.20	51,7	99,9	6.25	55,4	104,2				
0.20	51,1	98,5	3.25	52,9	101,1	6.30	57,4	106,3				



COMPONENTE RUMORE

RISULTATI

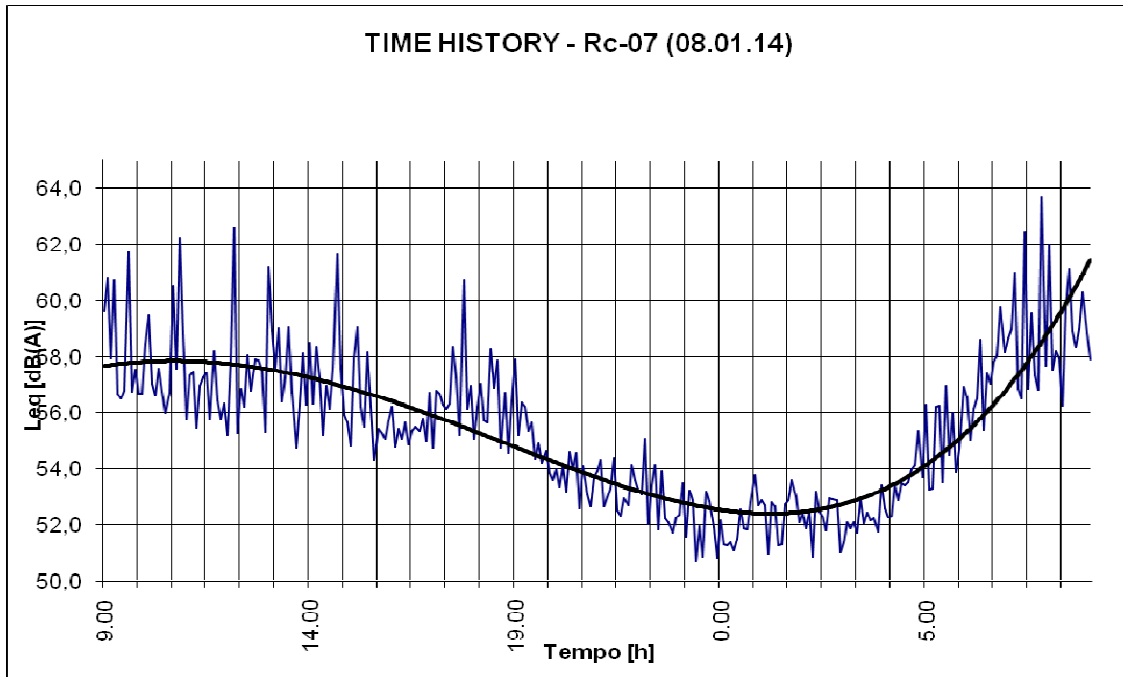


TABELLA DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI

	diurno	notturno
Leq ambientale	57.0	49.3
Leq dovuto al traffico stradale	--	--
Leq dovuto ad altri contributi (es. traffico ferroviario)	--	--

CONFRONTO DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI CON I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA

	diurno	notturno
Leq ambientale	57.0	49.3
Limiti imposti dalla normativa (aree IV di intensa attività umana - d.p.c.m. 14.11.97)	65	55

