

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 1**

**ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE**

CONTRAENTE GENERALE

**Val di Chienti**  
*S.C.p.A.*

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
SERTECO s.r.l.  
ITALCONSULT s.p.a.  
SOIL s.r.l.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO

*Dott. Ing. M. Raccosta*  
Ordine Ing. Verona n° A1665

*Dott. Ing. T. Di Bari*  
Ordine Ing. Taranto n° 1083

*Prof. Ing. A. Bevilacqua*  
Ordine Ing. Palermo n° 4058

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. E. Fresia*  
Ordine dei Geologi Regione del Veneto n° 501

*Dott. Ing. L. Albert*  
Ordine Ing. Milano n° A14725

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

VISTO:IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

LA DIREZIONE LAVORI

*Dott. Ing. Vincenzo Lomma*

**SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO  
TRATTO VALMENOTRE – GALLERIA MUCCIA (esclusa galleria)  
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE ATMOSFERA  
RISULTATI RILIEVI IN CORSO D'OPERA**

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050010** (Delibera CIPE 13/2004)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

| CODICE<br>ELAB.<br>e FILE | Opera | Lotto | Stato | Settore | WBS     | Disciplina | Tipo Doc. | N. Progress. |
|---------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|------------|-----------|--------------|
|                           | L0703 | A2    | C     | E       | GENER00 | AMB        | ATM       | 027          |

A

01 01

—

D

C

B

A

EMISSIONE

10/02/2015

*A. Salvione*

*S. Pansera*

*S. Rapinesi*

*S. Melappioni*

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

APPROVATO INTERFACCIA  
COMMISSIONE VIA/VAS

**ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**

**MAXILOTTO 1**

**ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE**

**SUBLOTTO 2.1**

**S.S.77 “VAL DI CHIANTI” TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO  
TRATTO VALMENOTRE - GALLERIA MUCCIA  
(esclusa galleria Muccia)**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE ATMOSFERA**

**Risultati rilievi in Corso d’Opera  
Quinto bimestre 2014**

INDICE

|        |  |   |
|--------|--|---|
| 1.     | ATTIVITA' ESEGUITE .....                         | 3 |
| 1.1.   | Generalità.....                                  | 3 |
| 2.     | DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO ..... | 4 |
| 2.1.   | Componente Atmosfera .....                       | 4 |
| 2.1.1. | Attività di monitoraggio in corso d'opera.....   | 5 |
| 3.     | RISULTATI RELATIVI AL QUINTO BIMESTRE 2014 ..... | 6 |
| 3.1.   | Componente Atmosfera .....                       | 6 |
| 4.     | ALLEGATI - Schede di monitoraggio.....           | 7 |

## **1. ATTIVITÀ ESEGUITE**

### **1.1 Generalità**

Il programma relativo al monitoraggio ambientale della componente Atmosfera si articola attraverso lo svolgimento delle seguenti attività:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- campagna di rilievo e determinazione dei parametri in situ;
- analisi di laboratorio sui campioni;
- valutazione dei risultati.

Il monitoraggio è stato effettuato in accordo con quanto previsto dall'Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le campagne di monitoraggio sono state realizzate durante il quinto bimestre del 2014.

Per ogni punto di rilievo è stata compilata una scheda contenente:

- Dati localizzativi e di inquadramento delle aree di indagine.
- Fotografie dei punti di rilievo e relativa ubicazione in uno stralcio cartografico.
- Note descrittive dell'area di indagine.
- Strumentazione di misura.
- Valori dei parametri rilevati in situ e di quelli analizzati in laboratorio.

## 2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

### 2.1 Componente Atmosfera

Si riporta nella tab.2.1.1 una sintesi delle caratteristiche del monitoraggio della componente Atmosfera in funzione delle aree e della tipologia di campionamento.

**Tab. 2.1.1 - Sintesi del monitoraggio della componente Atmosfera**

| N. Punti | Tipo di zona   | Comune                | Regione | Durata  |
|----------|--|-----------------------|---------|---------|
| Av-01    | Area residenziale su S.S.77 in località Colle San Lorenzo                  | Foligno               | Umbria  | 1 sett. |
| Av-02    | Area residenziale su S.S.77 della Val di Chienti in località C.Cantoniera  | Foligno               | Umbria  | 1 sett. |
| Av-08    | Area residenziale posta a nord dell'abitato di Leggiana                    | Foligno               | Umbria  | 1 sett. |
| Ac-02    | Area di cantiere ST3-S4  | Foligno               | Umbria  | 24 h    |
| Ac-06    | Area di cantiere ST4   | Foligno               | Umbria  | 24 h    |
| Av-03    | Area residenziale isolata su S.P.441 di Volperino                          | Foligno               | Umbria  | 1 sett. |
| Ac-03    | Area di cantiere ST7   | Serravalle di Chienti | Marche  | 24 h    |
| Av-04    | Area residenziale su S.P.441 di Volperino in località Taverne              | Serravalle di Chienti | Marche  | 1 sett. |
| Ac-07    | Area di cantiere FB6 e PC2   | Serravalle di Chienti | Marche  | 24 h    |
| Ac-04    | Area di cantiere ST8 e FB4   | Serravalle di Chienti | Marche  | 24 h    |
| Ac-05    | Area di cantiere ST9 ed ST24   | Serravalle di Chienti | Marche  | 24 h    |
| Av-05    | Area residenziale su S.S.77 della Val di Chienti in località Gelagna Bassa | Serravalle di Chienti | Marche  | 1 sett. |
| Av-06    | Area residenziale su via Giovanni XXIII                                    | Muccia                | Marche  | 1 sett. |

*Legenda:* **Ac** = atmosfera in prossimità del cantiere;  
**Av** = atmosfera derivante dalla viabilità.

### 2.1.1 Attività di monitoraggio in corso d'opera

La cadenza delle attività di monitoraggio è bisettimanale, della durata di 24 h per i punti interessati dalle aree di cantiere e quadrimestrale o semestrale di 7 giorni per le aree interessate dalla viabilità da e per il cantiere, da realizzarsi preferibilmente nel periodo estivo e tardo autunnale/invernale.

Le attività di monitoraggio in corso d'opera sono riepilogate nella Tab.2.1.2 seguente:

**Tab. 2.1.2 - Attività di monitoraggio in corso d'opera per la componente Atmosfera.**

| Attività  | N° punti di rilevamento | Durata misure | Cadenza                       | Periodo delle misure  |
|---|-------------------------|---------------|-------------------------------|---|
| <b>Misure dei parametri chimici:</b><br>Polveri Totali Sospese con verifica nei primi prelievi dei metalli pesanti, IPA, PM <sub>10</sub> .<br><b>Misure dei parametri meteorologici:</b><br>Velocità del vento, Direzione del vento, Umidità relativa, Temperatura, Precipitazioni atmosferiche.   | 6                       | 24 h          | Bisettimanale                 | Preferibilmente periodo estivo o tardo autunnale /invernale |
| <b>Misure dei parametri chimici:</b><br>Polveri Totali Sospese con verifica nei primi prelievi dei metalli pesanti, PM10, IPA, Benzene, Toluene, Etilbenzene, Xileni, Ossidi di azoto, Ozono (solo nel periodo estivo), Monossido di carbonio, Biossido di zolfo.<br><b>Misure dei parametri meteorologici:</b><br>Velocità del vento, Direzione del vento, Umidità relativa, Temperatura, Precipitazioni atmosferiche. | 4                       | 7 gg          | Quadrimestrale/<br>Semestrale |   |

Le attività di monitoraggio per la componente Atmosfera, sono state eseguite, in generale, secondo le frequenze indicate dall'Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale, eccetto il monitoraggio dei punti di misura Av01, Av02, Av 05 e Av 06. Tali monitoraggi, per motivi tecnici, sono stati posticipati al mese di ottobre e novembre 2014. Si segnala che il monitoraggio del punto Ac 06 è da ritenersi concluso. La tabella seguente riassume le attività svolte nel quinto bimestre del 2014.

Tab. 2.1.3 - Attività di monitoraggio eseguite durante il quinto bimestre del 2014.

| PUNTO | SETTEMBRE 2014  | OTTOBRE 2014  | NOVEMBRE 2014  |
|-------|---|---|--|
| Av-01 |   |   | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici - Misura dei parametri meteorologici |
| Av-02 |   |   | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici - Misura dei parametri meteorologici |
| Av-08 | -   | -   |  |
| Ac-02 | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici |  |
| Av-03 | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici | -   |  |
| Ac-03 | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici |  |
| Av-04 | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici | -   |  |
| Ac-07 | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici | N.° 2 RILIEVI GIORNALIERI<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici |  |
| Ac-04 | -   | -   |  |
| Ac-05 | -   | -   |  |
| Av-05 | -   | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici –<br>Misura dei parametri meteorologici |  |
| Av-06 | -   | -   | N.° 1 RILIEVO SETTIMANALE<br>Misure dei parametri chimici - Misura dei parametri meteorologici |

### 3. RISULTATI RELATIVI AL QUINTO BIMESTRE 2014

#### 3.1 Componente Atmosfera

Durante il quinto bimestre del 2014 non sono stati riscontrati superamenti dei limiti di legge, così come è stato rilevato per la totalità delle campagne di monitoraggio in Corso d'Opera effettuate. Nel dettaglio si riscontrano valori delle frazioni di polveri e di altri inquinanti in linea con il periodo di monitoraggio autunnale.

### 4. SCHEDE DI RILEVAMENTO

Di seguito si riportano le schede di rilievo delle campagne relative alla componente Atmosfera effettuate nel quinto bimestre del 2014.

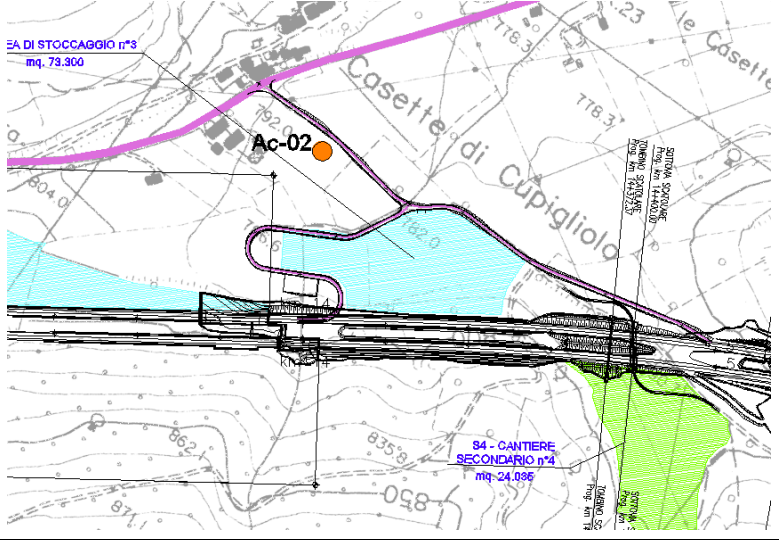
SCHEDE DI RILEVAMENTO: Atmosfera



ZCOMPONENTE ATMOSFERA

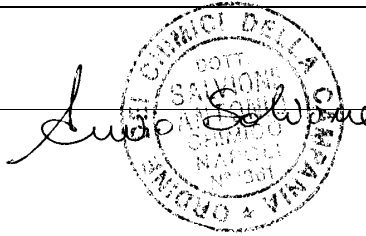
**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-02    | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI |                                  |
| COMUNE: FOLIGNO                  | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO |
| PROVINCIA: PERUGIA               | REGIONE: UMBRIA                  |



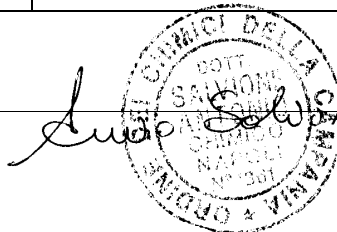
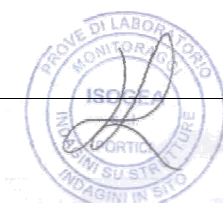
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:**  
DALL'ABITATO DI CASSETTE DI CUPIGLIOLO, SVOLTARE A DEX VERSO L'AREA DI CANTIERE UNIFORM 7

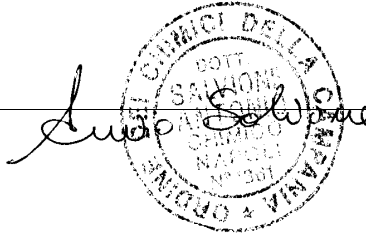


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
|--|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----|-------------------------------------|---------------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-02  |                                       |                                | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA. |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Via/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO  |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| COORDINATE PUNTO x:43° 00' 21,71" y:12° 52' 03,62" z:785                     |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | GALLERIA NATURALE "CUPIGLIOLO" |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:02/09/2014   |                                       |                                | ORA INIZIO RILIEVO:10.40          |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| DATA FINE RILIEVO:03/09/2014   |                                       |                                | ORA FINE RILIEVO:10.40            |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                             |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                     | m:                    | 20 |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                             |                                   | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                             | 50                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                             |                                   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                             | 100                               |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                                | 0                                 |                                     |                                     | Distanza dal punto m: |    | 150                                 |                     |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | ruotato                             |                       |    | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare      |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | ospedale                            |                       |    | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  |                                |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato            |                       |    | <input type="checkbox"/>            | agricolo            |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile                 |                       |    | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Note:  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                             | 150                               | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                    |    | <input type="checkbox"/>            | lato destro         | m: |  |
| Note:  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                             |                                   | 1,50                                |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                          |                       |    | <input type="checkbox"/>            | passaggio           |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale      |                       |    |                                     |                     |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                |                                   |                                     | Flusso di traffico                  |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               |                                |                                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole            |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 |                                |                                   |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante              |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               |                                |                                   |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei  |    |                                     |                     |    |  |

COMPONENTE ATMOSFERA



|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT   |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE , PROSSIMA ALL'IMBOCCO DELLE GALLERIE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |



| PARAMETRI METEO  |             |               |                 |                |         |           |
|------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| Data ora         | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
| gg/mm/aaaa - h   | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 02/09/2014 10.40 | 22,2        | 69,1          | W/SW            | 4,6            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 11.40 | 21,4        | 72,3          | W/SW            | 7,1            | 0,0     | 1014      |
| 02/09/2014 12.40 | 24,6        | 70,3          | W/SW            | 6,7            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 13.40 | 25,7        | 69,2          | W/SW            | 5,5            | 0,0     | 1014      |
| 02/09/2014 14.40 | 22,8        | 70,9          | E               | 6,0            | 0,0     | 1012      |
| 02/09/2014 15.40 | 20,0        | 66,2          | E               | 5,2            | 0,0     | 1015      |
| 02/09/2014 16.40 | 19,8        | 67,7          | E               | 6,8            | 0,0     | 1014      |
| 02/09/2014 17.40 | 18,9        | 68,8          | E               | 6,1            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 18.40 | 18,6        | 67,7          | E/SE            | 6,2            | 0,0     | 1014      |
| 02/09/2014 19.40 | 16,5        | 68,9          | E/SE            | 6,5            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 20.40 | 16,3        | 70,5          | S/SW            | 4,3            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 21.40 | 14,4        | 69,4          | S/SW            | 4,7            | 0,0     | 1014      |
| 02/09/2014 22.40 | 13,2        | 67,5          | S/SW            | 5,4            | 0,0     | 1013      |
| 02/09/2014 23.40 | 14,3        | 68,8          | SW              | 4,4            | 0,0     | 1013      |
| 03/09/2014 00.40 | 12,4        | 66,8          | SW              | 4,7            | 0,0     | 1013      |
| 03/09/2014 01.40 | 11,2        | 68,7          | SW              | 5,6            | 0,0     | 1013      |
| 03/09/2014 02.40 | 11,3        | 68,0          | SE              | 5,8            | 0,0     | 1014      |
| 03/09/2014 03.40 | 12,2        | 71,4          | SE              | 5,7            | 0,0     | 1013      |
| 03/09/2014 04.40 | 11,3        | 71,8          | SE              | 5,7            | 0,0     | 1014      |
| 03/09/2014 05.40 | 12,4        | 71,0          | S/SE            | 6,6            | 0,0     | 1012      |
| 03/09/2014 06.40 | 13,4        | 67,8          | S/SE            | 4,9            | 0,0     | 1015      |
| 03/09/2014 07.40 | 14,5        | 67,0          | S/SE            | 4,9            | 0,0     | 1014      |
| 03/09/2014 08.40 | 15,2        | 68,5          | S               | 4,5            | 0,0     | 1014      |
| 03/09/2014 09.40 | 15,2        | 68,5          | S               | 4,7            | 0,0     | 1014      |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |

COMPONENTE ATMOSFERA

PROVE DI LABORATORIO  
MONITORAGGIO  
ISO 9001  
INDAGINI SU STRUTTURE

ORDINE DEI CHIRURGHI DELLA  
SALUTE  
DOTT. SALVATORE  
MARTINI  
N. 2001  
ANNO 1998

| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 02.09.2014 | 24         | 22                | 15                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

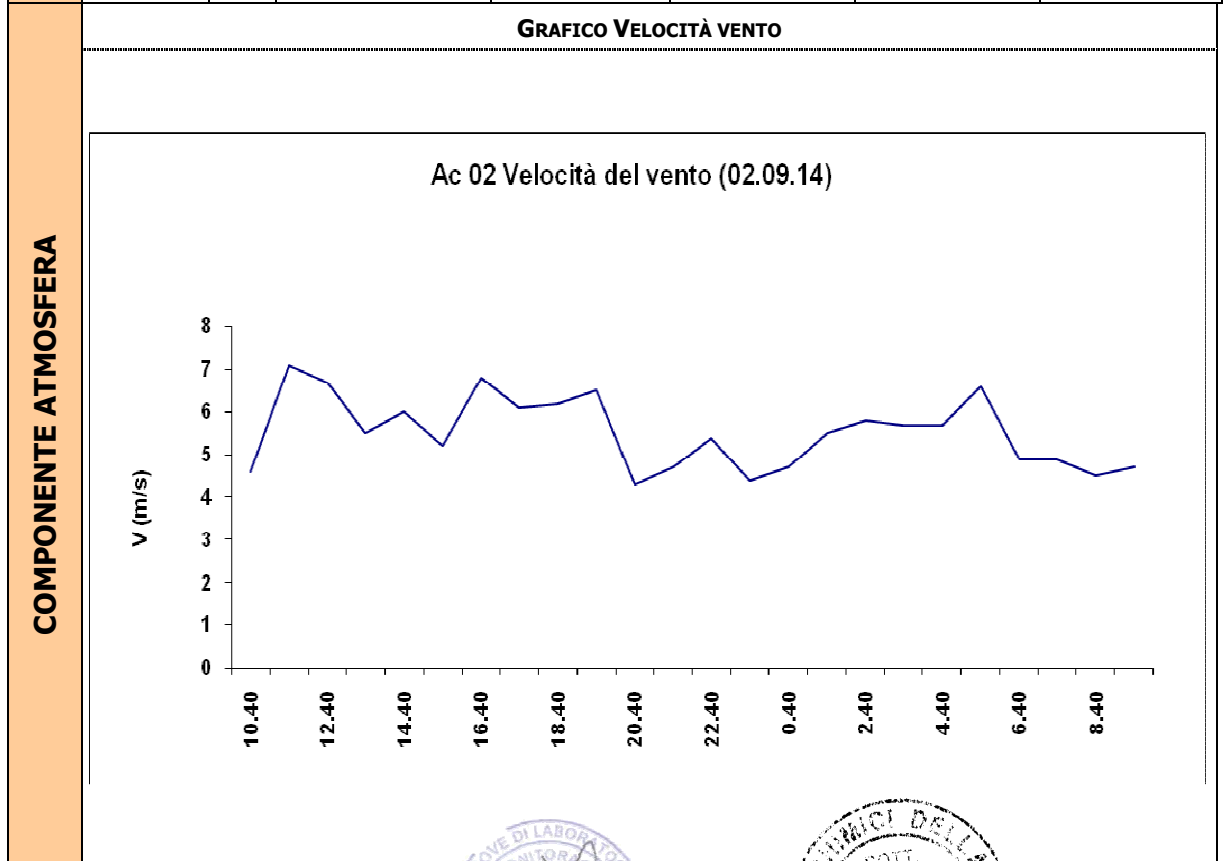
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 02.09.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 02.09.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

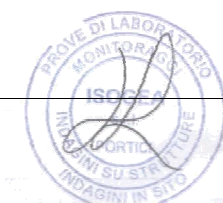
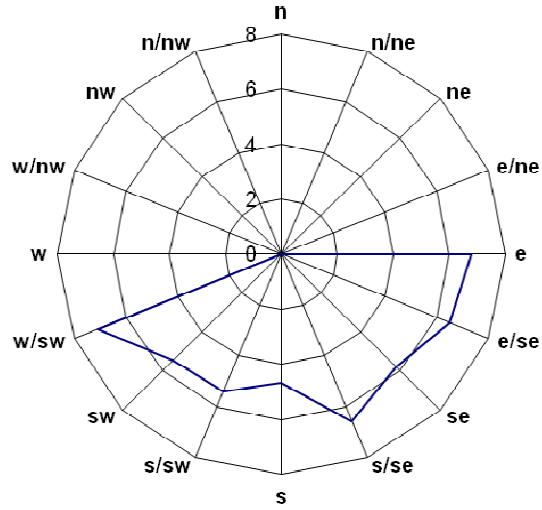
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |                    |
| 02.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

Ac 02 (02.09.14) Rosa dei venti

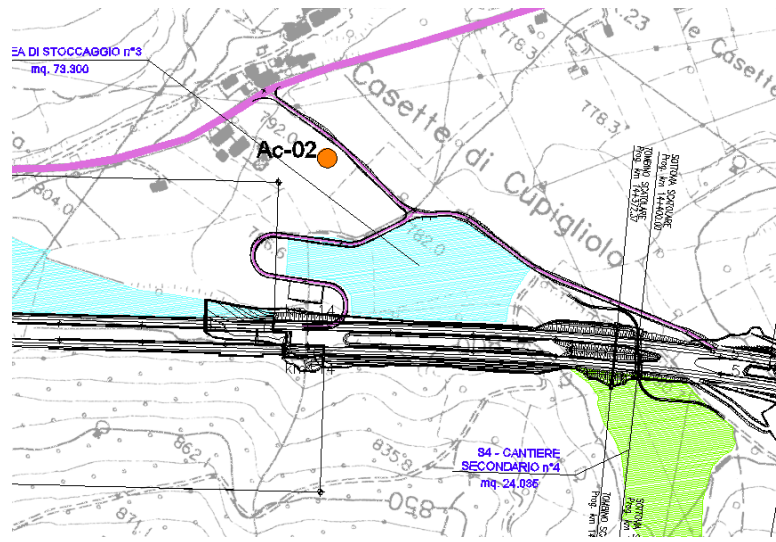


*Luca Soligo*

COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

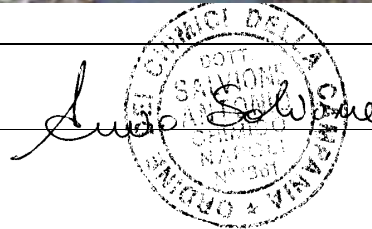
|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-02    | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI |                                  |
| COMUNE: FOLIGNO                  | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO |
| PROVINCIA: PERUGIA               | REGIONE: UMBRIA                  |



**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

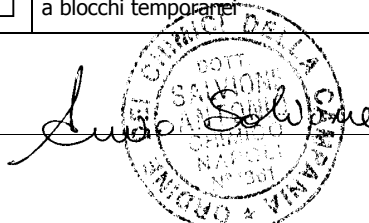
**UBICAZIONE:**

DALL'ABITATO DI CASSETTE DI CUPIGLIOLO, SVOLTARE A DEX VERSO L'AREA DI CANTIERE UNIFORM 7



| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----|----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-02  |                                       |                                     | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA. |                                     |                                  |     |    |
| Via/PIAZZA: SS VAL DI CHIENZI  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                     | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO  |                                     |                                  |     |    |
| COORDINATE PUNTO x:43° 00' 21,71" y:12° 52' 03,62" z:785                     |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Attività di cantiere (WBS): GALLERIA NATURALE "CUPIGLIOLO"                   |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| DATA INIZIO RILIEVO:23/09/2014   |                                       |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:11.00          |                                     |                                  |     |    |
| DATA FINE RILIEVO:24/09/2014   |                                       |                                     | ORA FINE RILIEVO:11.00            |                                     |                                  |     |    |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m:  | 20 |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                                  |                                   | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m:  |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 50                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m:  |    |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m:  |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                               |                                     |                                  |     |    |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                                     | 0                                 | Distanza dal punto m:               |                                  | 150 |    |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                           | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |     |    |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                          | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato          | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile               | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva              |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 150                               | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m:  |    |
| <input type="checkbox"/>   |                                       |                                     |                                   | <input type="checkbox"/>            | lato destro                      | m:  |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       | 1,50                                |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                        | <input type="checkbox"/>            | passaggio                        |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale    |                                     |                                  |     |    |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     | Flusso di traffico                |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                        |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                          |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei              |                                     |                                  |     |    |

COMPONENTE ATMOSFERA

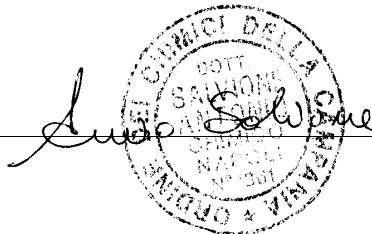




|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZAMBELLI DIGIT  |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE , PROSSIMA ALL'IMBOCCO DELLE GALLERIE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 23/09/2014 11.00     | 22,0            | 67,3        | SW            | 3,7             | 0,0            | 1013    |           |
| 23/09/2014 12.00     | 21,7            | 71,0        | SW            | 6,1             | 0,0            | 1014    |           |
| 23/09/2014 13.00     | 23,8            | 72,0        | SW            | 6,3             | 0,0            | 1014    |           |
| 23/09/2014 14.00     | 20,6            | 69,1        | E/SE          | 5,2             | 0,0            | 1013    |           |
| 23/09/2014 15.00     | 19,5            | 67,5        | E/SE          | 5,7             | 0,0            | 1015    |           |
| 23/09/2014 16.00     | 18,4            | 66,5        | W/SW          | 3,9             | 0,0            | 1015    |           |
| 23/09/2014 17.00     | 18,2            | 66,7        | W/SW          | 5,2             | 0,0            | 1015    |           |
| 23/09/2014 18.00     | 16,3            | 72,3        | W/SW          | 6,0             | 0,0            | 1014    |           |
| 23/09/2014 19.00     | 15,4            | 67,7        | S/SE          | 3,9             | 0,0            | 1013    |           |
| 23/09/2014 20.00     | 15,5            | 71,0        | S/SE          | 5,6             | 0,0            | 1014    |           |
| 23/09/2014 21.00     | 16,5            | 67,5        | S/SE          | 3,5             | 0,0            | 1014    |           |
| 23/09/2014 22.00     | 15,6            | 70,9        | E             | 4,1             | 0,0            | 1012    |           |
| 23/09/2014 23.00     | 13,6            | 71,9        | E             | 3,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 00.00     | 12,7            | 70,6        | SE            | 4,5             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 01.00     | 13,6            | 68,4        | SE            | 5,7             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 02.00     | 12,6            | 67,3        | SE            | 6,3             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 03.00     | 11,8            | 69,5        | S             | 5,8             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 04.00     | 12,8            | 66,2        | S             | 4,3             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 05.00     | 11,3            | 70,4        | S             | 6,0             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 06.00     | 12,5            | 72,0        | S             | 3,5             | 0,0            | 1012    |           |
| 24/09/2014 07.00     | 14,7            | 70,4        | S/SW          | 4,7             | 0,0            | 1014    |           |
| 24/09/2014 08.00     | 15,8            | 66,4        | S/SW          | 5,7             | 0,0            | 1014    |           |
| 24/09/2014 09.00     | 16,2            | 71,4        | S/SW          | 4,2             | 0,0            | 1014    |           |
| 24/09/2014 10.00     | 18,1            | 66,4        | S/SW          | 4,5             | 0,0            | 1014    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |



| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 23.09.2014 | 24         | 22                | 13                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

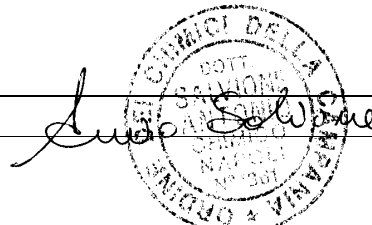
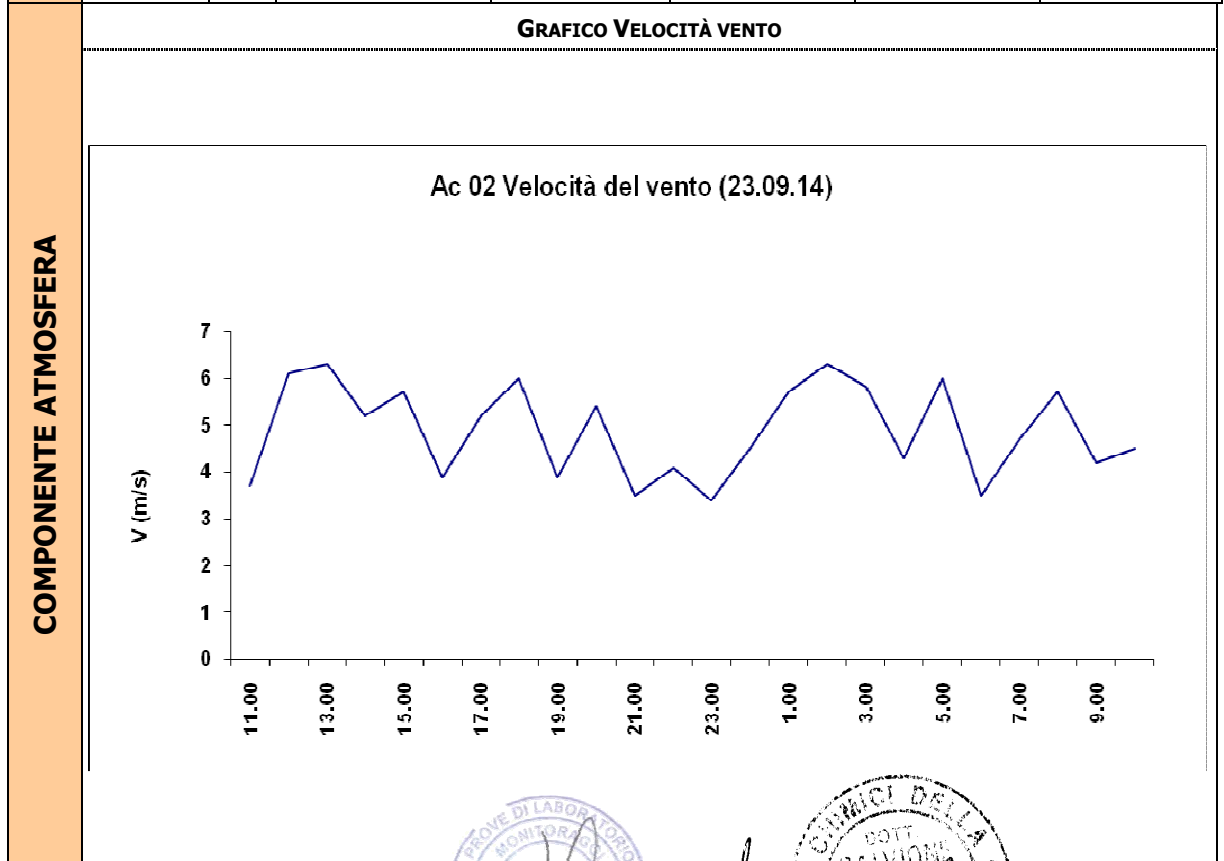
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 23.09.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 23.09.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

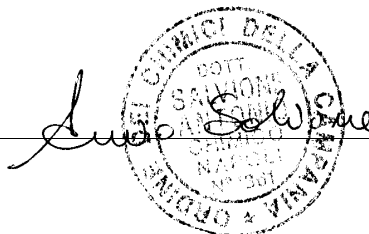
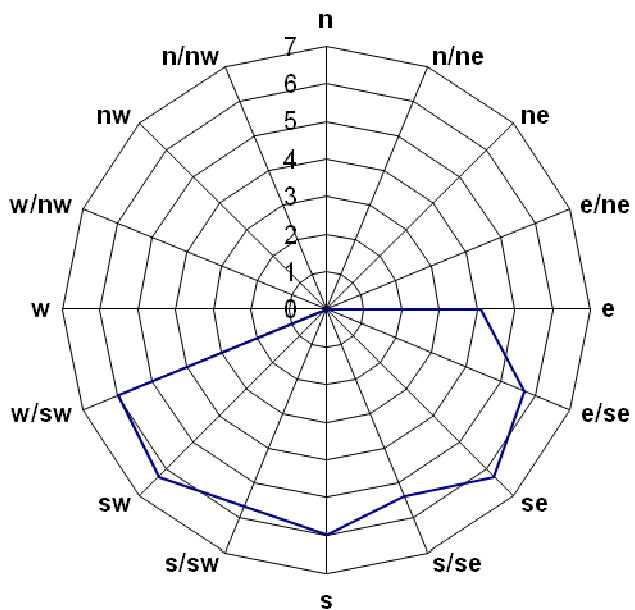
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |                    |
| 23.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

Ac 02 (23.09.14) Rosa dei venti



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-02

FASE MONITORAGGIO: C.O.

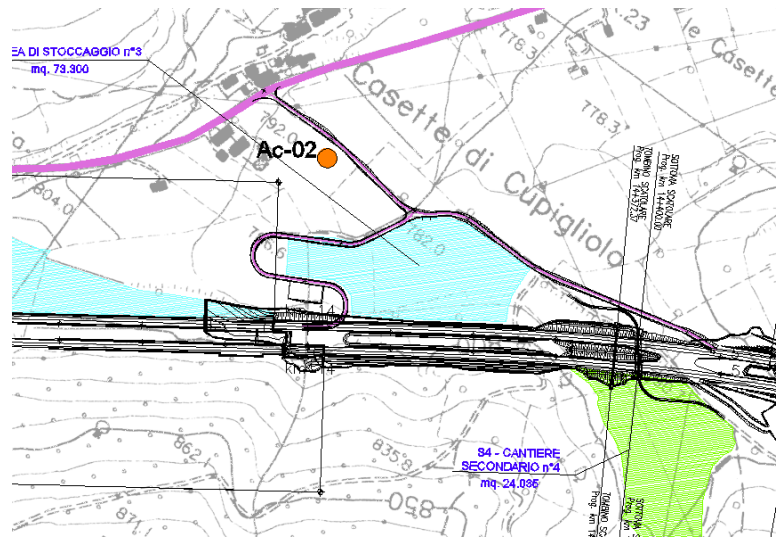
VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: FOLIGNO

LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO

PROVINCIA: PERUGIA

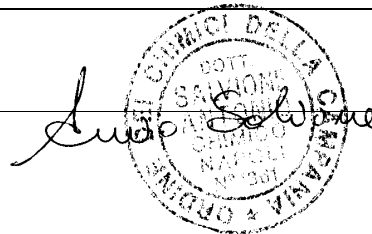
REGIONE: UMBRIA



**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

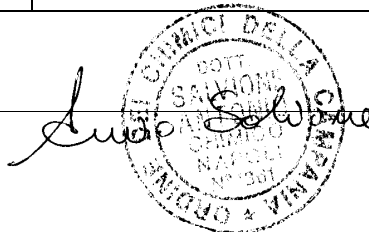
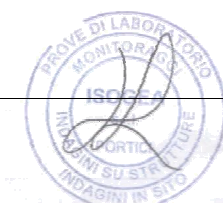
**UBICAZIONE:**

DALL'ABITATO DI CASSETTE DI CUPIGLIOLO, SVOLTARE A DEX VERSO L'AREA DI CANTIERE UNIFORM 7

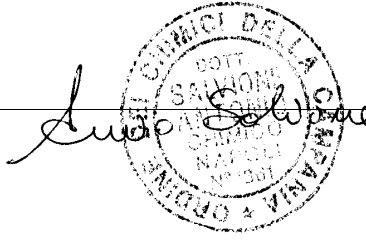


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
|--|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----|-------------------------------------|---------------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-02  |                                       |                                | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA. |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Via/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO  |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| COORDINATE PUNTO x:43° 00' 21,71" y:12° 52' 03,62" z:785                     |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | GALLERIA NATURALE "CUPIGLIOLO" |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:07/10/2014   |                                       |                                | ORA INIZIO RILIEVO:10.30          |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| DATA FINE RILIEVO:08/10/2014   |                                       |                                | ORA FINE RILIEVO:10.30            |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                             |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                     | m:                    | 20 |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                             |                                   | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                             | 50                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                             |                                   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                    |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                             | 100                               |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                                | 0                                 |                                     |                                     | Distanza dal punto m: |    | 150                                 |                     |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | ruotato                             |                       |    | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare      |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | ospedale                            |                       |    | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  |                                |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato            |                       |    | <input type="checkbox"/>            | agricolo            |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile                 |                       |    | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Note:  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                             | 150                               | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                    |    | <input type="checkbox"/>            | lato destro         | m: |  |
| Note:  |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       | 1,50                           |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                          |                       |    | <input type="checkbox"/>            | passaggio           |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     |                                |                                   | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale      |                       |    |                                     |                     |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                |                                   |                                     |                                     |                       |    |                                     |                     |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                |                                   |                                     | Flusso di traffico                  |                       |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               |                                |                                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole            |    |                                     |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 |                                |                                   |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante              |    |                                     |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               |                                |                                   |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei  |    |                                     |                     |    |  |

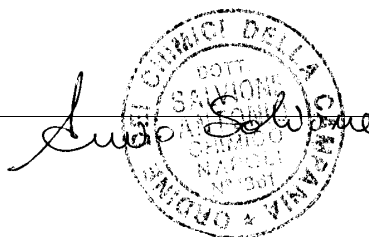
COMPONENTE ATMOSFERA



|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT   |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE , PROSSIMA ALL'IMBOCCO DELLE GALLERIE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 07/10/2014 10.30     | 18,3            | 75,0        | E/SE          | 8,7             | 0,0            | 1007    |           |
| 07/10/2014 11.30     | 19,5            | 72,5        | E/SE          | 8,5             | 0,0            | 1007    |           |
| 07/10/2014 12.30     | 20,6            | 69,5        | E/SE          | 6,9             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 13.30     | 21,7            | 72,5        | E             | 9,4             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 14.30     | 19,9            | 72,6        | E             | 8,4             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 15.30     | 18,0            | 73,5        | E/SE          | 6,5             | 0,0            | 1007    |           |
| 07/10/2014 16.30     | 17,6            | 74,4        | E/SE          | 6,6             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 17.30     | 16,5            | 73,0        | E/SE          | 8,8             | 0,0            | 1007    |           |
| 07/10/2014 18.30     | 14,2            | 73,3        | W/SW          | 9,1             | 0,0            | 1006    |           |
| 07/10/2014 19.30     | 12,1            | 69,1        | W/SW          | 8,6             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 20.30     | 9,3             | 69,6        | W/SW          | 9,5             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 21.30     | 9,5             | 73,9        | W/SW          | 9,3             | 0,0            | 1008    |           |
| 07/10/2014 22.30     | 8,6             | 70,2        | SE            | 7,0             | 0,0            | 1007    |           |
| 07/10/2014 23.30     | 8,7             | 70,1        | SE            | 8,2             | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 00.30     | 8,8             | 71,5        | SW            | 8,5             | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 01.30     | 7,9             | 69,3        | SW            | 7,9             | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 02.30     | 7,8             | 71,1        | S/SW          | 9,3             | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 03.30     | 6,7             | 72,3        | S/SW          | 9,0             | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 04.30     | 7,8             | 72,1        | S/SE          | 7,3             | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 05.30     | 10,5            | 73,4        | S/SE          | 8,1             | 0,0            | 1009    |           |
| 08/10/2014 06.30     | 11,4            | 71,9        | S/SE          | 7,6             | 0,0            | 1007    |           |
| 08/10/2014 07.30     | 13,3            | 70,6        | S             | 6,7             | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 08.30     | 14,4            | 70,7        | S             | 9,3             | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 09.30     | 16,5            | 72,4        | S             | 6,9             | 0,0            | 1008    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |





| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 07.10.2014 | 24         | 19                | 10                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

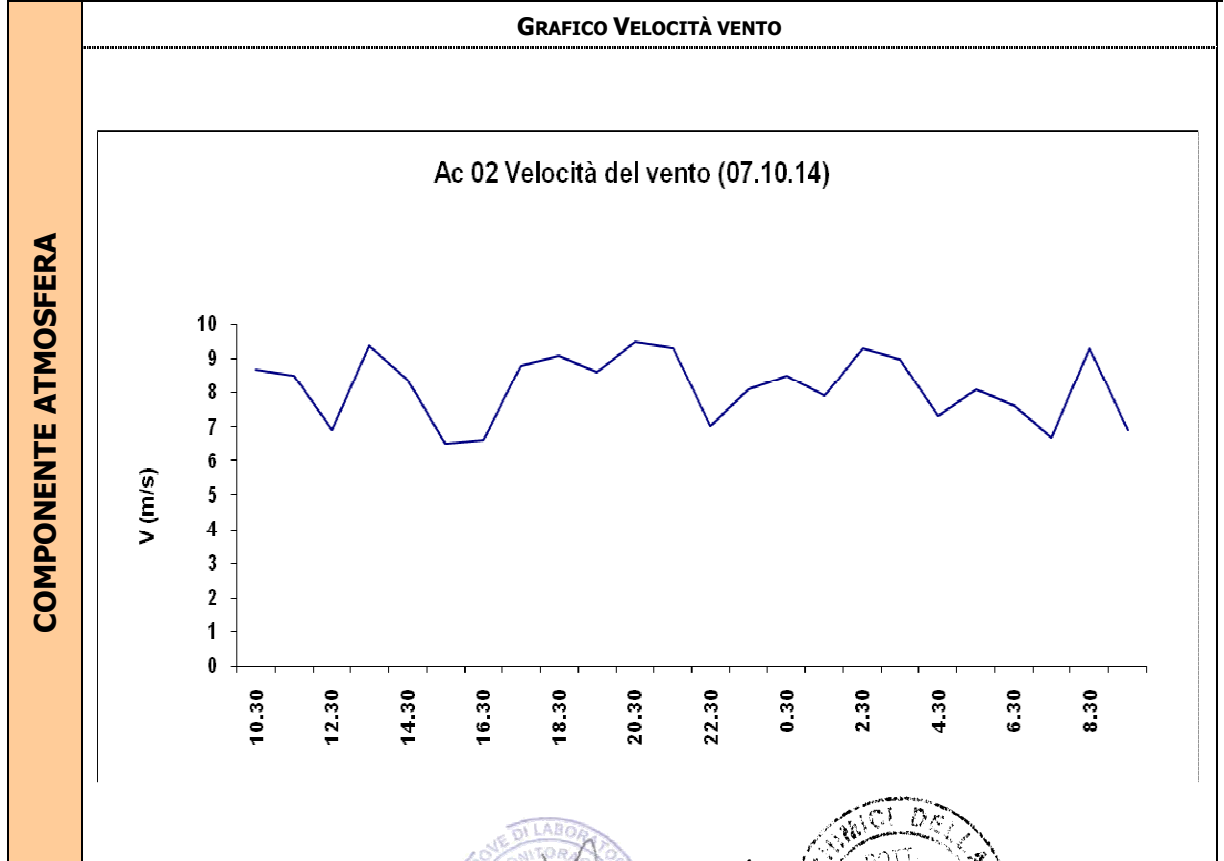
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 07.10.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 07.10.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

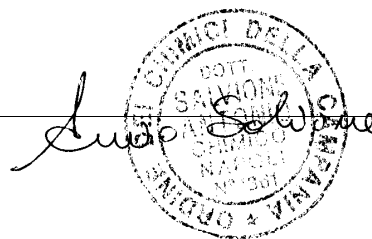
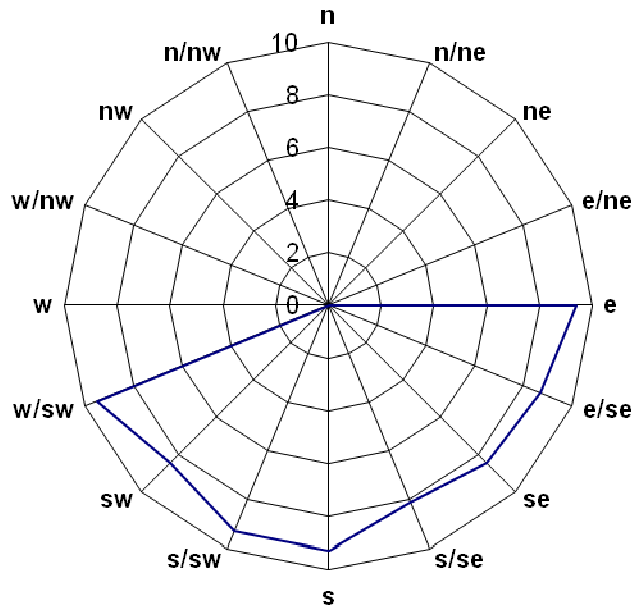
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |                    |
| 07.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

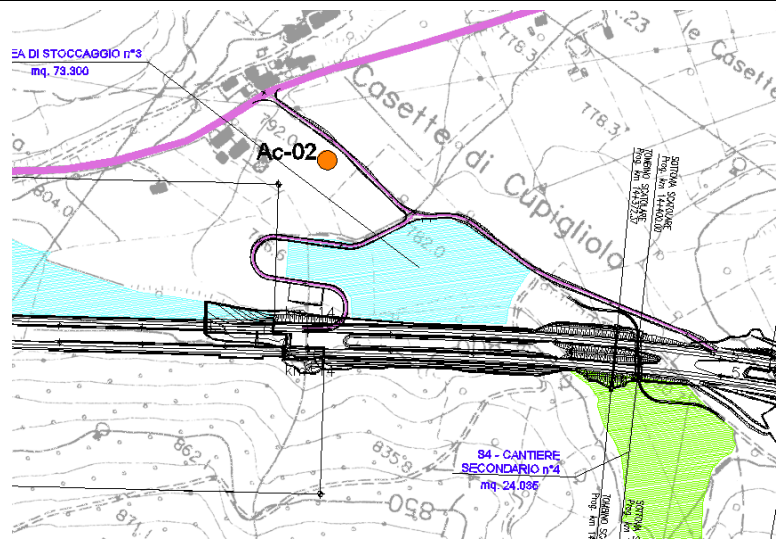
**Ac 02 (07.10.14) Rosa dei venti**



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

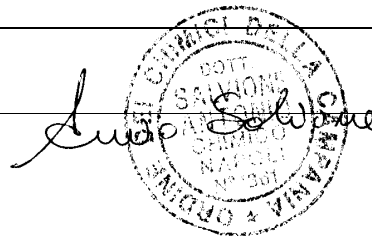
|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-02    | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI |                                  |
| COMUNE: FOLIGNO                  | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO |
| PROVINCIA: PERUGIA               | REGIONE: UMBRIA                  |



**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

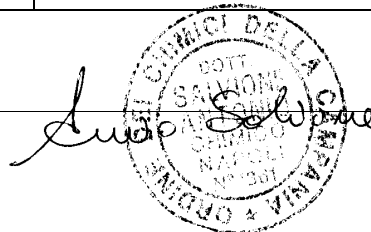
**UBICAZIONE:**

DALL'ABITATO DI CASSETTE DI CUPIGLIOLO, SVOLTARE A DEX VERSO L'AREA DI CANTIERE UNIFORM 7

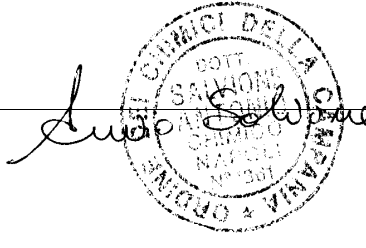


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----|----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-02  |                                       |                                     | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA. |                                     |                                  |     |    |
| Via/PIAZZA: SS VAL DI CHIENZI  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                     | LOCALITÀ: CASSETTE DI CUPIGLIOLO  |                                     |                                  |     |    |
| COORDINATE PUNTO x:43° 00' 21,71" y:12° 52' 03,62" z:785                     |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Attività di cantiere (WBS): GALLERIA NATURALE "CUPIGLIOLO"                   |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| DATA INIZIO RILIEVO:21/10/2014   |                                       |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:10.10          |                                     |                                  |     |    |
| DATA FINE RILIEVO:22/10/2014   |                                       |                                     | ORA FINE RILIEVO:10.10            |                                     |                                  |     |    |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m:  | 20 |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                                  |                                   | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m:  |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 50                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m:  |    |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m:  |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                               |                                     |                                  |     |    |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                                     | 0                                 | Distanza dal punto m:               |                                  | 150 |    |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                           | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |     |    |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                          | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato          | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile               | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva              |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 150                               | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m:  |    |
| <input type="checkbox"/>   |                                       |                                     |                                   | <input type="checkbox"/>            | lato destro                      | m:  |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       | 1,50                                |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                        | <input type="checkbox"/>            | passaggio                        |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale    |                                     |                                  |     |    |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                   |                                     |                                  |     |    |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     | Flusso di traffico                |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                        |                                     |                                  |     |    |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                          |                                     |                                  |     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei              |                                     |                                  |     |    |

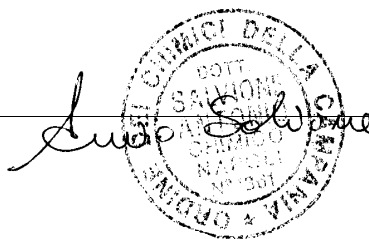
COMPONENTE ATMOSFERA



|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT   |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE , PROSSIMA ALL'IMBOCCO DELLE GALLERIE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 21/10/2014 10.10     | 21,6            | 80,8        | W/SW          | 6,8             | 0,0            | 1008    |           |
| 21/10/2014 11.10     | 20,8            | 78,8        | W/SW          | 9,1             | 0,0            | 1008    |           |
| 21/10/2014 12.10     | 20,0            | 80,4        | W/SW          | 6,6             | 0,0            | 1007    |           |
| 21/10/2014 13.10     | 19,4            | 77,5        | W/SW          | 8,7             | 0,0            | 1008    |           |
| 21/10/2014 14.10     | 19,3            | 75,3        | E             | 8,6             | 0,0            | 1007    |           |
| 21/10/2014 15.10     | 18,1            | 76,0        | E             | 7,9             | 0,0            | 1007    |           |
| 21/10/2014 16.10     | 18,5            | 81,2        | E             | 7,1             | 0,0            | 1008    |           |
| 21/10/2014 17.10     | 16,6            | 80,2        | E             | 8,0             | 0,0            | 1009    |           |
| 21/10/2014 18.10     | 16,7            | 75,8        | E/SE          | 7,2             | 0,0            | 1007    |           |
| 21/10/2014 19.10     | 16,0            | 76,8        | E/SE          | 7,0             | 0,0            | 1009    |           |
| 21/10/2014 20.10     | 15,8            | 76,7        | S/SW          | 7,8             | 0,0            | 1007    |           |
| 21/10/2014 21.10     | 15,0            | 78,7        | S/SW          | 6,7             | 0,0            | 1009    |           |
| 21/10/2014 22.10     | 13,8            | 80,8        | S/SW          | 6,4             | 0,0            | 1009    |           |
| 21/10/2014 23.10     | 13,3            | 75,2        | SW            | 7,9             | 0,0            | 1007    |           |
| 22/10/2014 00.10     | 11,2            | 77,1        | SW            | 8,3             | 0,0            | 1007    |           |
| 22/10/2014 01.10     | 12,1            | 78,1        | SW            | 9,1             | 0,0            | 1006    |           |
| 22/10/2014 02.10     | 11,4            | 80,9        | SE            | 6,9             | 0,0            | 1008    |           |
| 22/10/2014 03.10     | 13,5            | 78,1        | SE            | 7,6             | 0,0            | 1007    |           |
| 22/10/2014 04.10     | 12,6            | 75,8        | SE            | 8,1             | 0,0            | 1008    |           |
| 22/10/2014 05.10     | 12,4            | 75,9        | S/SE          | 8,2             | 0,0            | 1009    |           |
| 22/10/2014 06.10     | 13,3            | 81,2        | S/SE          | 6,5             | 0,0            | 1009    |           |
| 22/10/2014 07.10     | 15,2            | 79,9        | S/SE          | 7,4             | 0,0            | 1009    |           |
| 22/10/2014 08.10     | 16,4            | 80,7        | S             | 6,8             | 0,0            | 1006    |           |
| 22/10/2014 09.10     | 17,6            | 81,0        | S             | 7,8             | 0,0            | 1006    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |



| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 21.10.2014 | 24         | 18                | 9                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

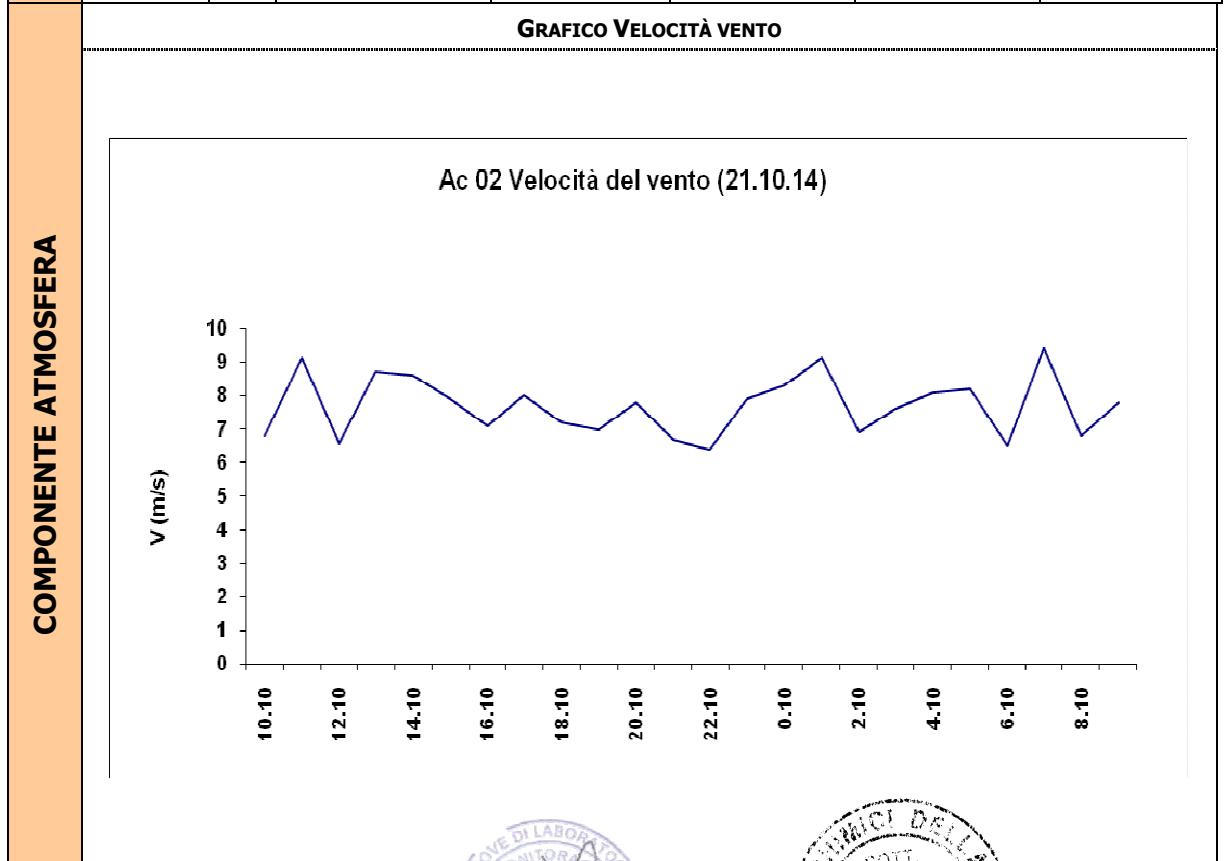
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 21.10.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 21.10.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

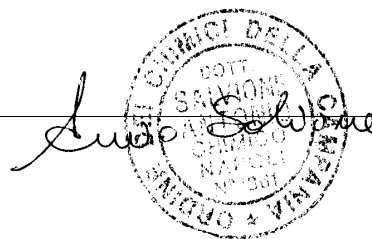
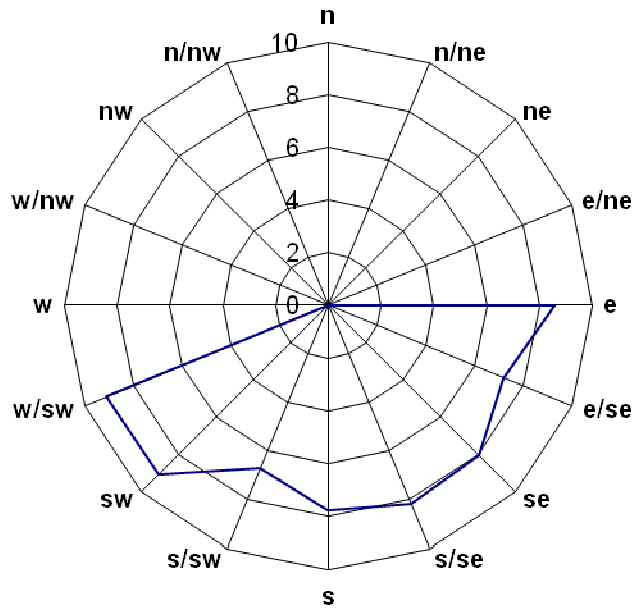
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |                    |
| 21.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

**Ac 02 (21.10.14) Rosa dei venti**

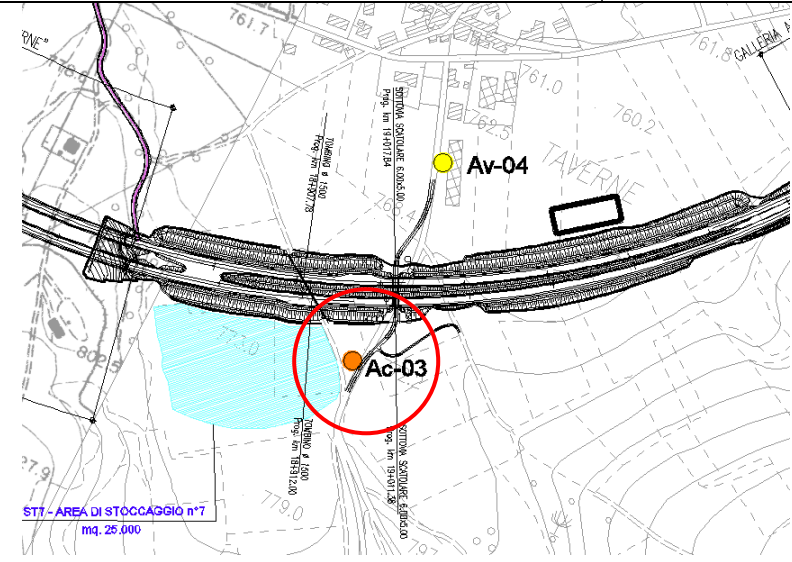




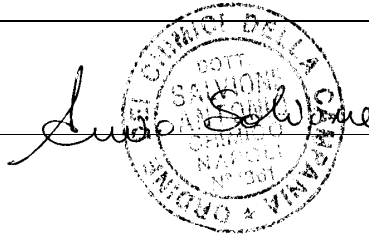
COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Ac 03   | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA |
| VIA/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENTI |                                  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   | LOCALITÀ: TAVERNE                |
| PROVINCIA: MACERATA             | REGIONE: MARCHE                  |

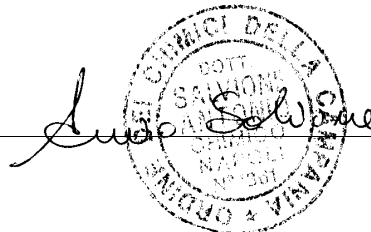


**NOTE SULL'UBICAZIONE:**  
 DALLA S.P.96 PIEVETORINA COLFIORITO IN LOCALITÀ TAVERNE, (DIREZIONE SERRAVALLE DI CHIENTI), SVOLTARE A DESTRA IN UNA STRADA LOCALE DI COLLEGAMENTO CON L'ABITATO DI DIGNANO.

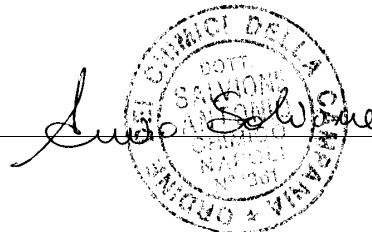


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----|-----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03  |                                       |                                     |                                |                          | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA |    |     |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENZI  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENZI  |                                       |                                     |                                |                          | LOCALITÀ: TAVERNE                |    |     |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°01'30,35"                     |                                |                          | E: 12°55'07,65                   |    |     | Z: 770                   |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO PK 19+017                  |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO: 03.09.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA INIZIO RILIEVO: 11.00        |    |     |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO: 04.09.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA FINE RILIEVO: 11.00          |    |     |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Industrie                             | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | infrastrutture aeroportuali      | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                            |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:                                  | 10                             | Distanza dal punto       |                                  | m: | 100 |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |     |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/> | parchi pubblici                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/> | agricolo                         |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/> | attività produttiva              |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | lato sinistro                    | m: |     | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                                  | 1,50                           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input type="checkbox"/> | passaggio                        |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                |                          | Flusso di traffico               |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                     |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                       |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |

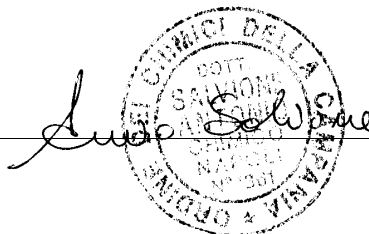
COMPONENTE ATMOSFERA



|  |                                    |                        |
|--|------------------------------------|------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>    |                        |
|  | Centralina acquisizione dati meteo | <b>KINGSHOP</b>        |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI           | ZAMBELLI DIGIT         |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>       | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE             |                        |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |                                    |                        |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: TERRENO PROSSIMO A ZONA DI CANTIERE |                                    |                        |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |                                    |                        |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 03/09/2014 11.00     | 21,2            | 70,8        | W/NW          | 3,5             | 0,0            | 1010    |           |
| 03/09/2014 12.00     | 22,4            | 69,7        | W/NW          | 3,5             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 13.00     | 24,6            | 67,7        | NW            | 5,1             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 14.00     | 22,7            | 72,1        | NW            | 3,3             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 15.00     | 18,8            | 68,9        | NW            | 3,9             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 16.00     | 17,0            | 72,3        | N/NW          | 3,3             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 17.00     | 16,8            | 68,4        | W/NW          | 3,3             | 0,0            | 1013    |           |
| 03/09/2014 18.00     | 15,0            | 67,3        | W/NW          | 4,3             | 0,1            | 1010    |           |
| 03/09/2014 19.00     | 14,9            | 69,3        | N/NW          | 5,1             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 20.00     | 13,0            | 68,4        | N/NW          | 4,6             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 21.00     | 13,5            | 71,3        | SW            | 5,2             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 22.00     | 12,6            | 72,3        | SW            | 5,5             | 0,1            | 1012    |           |
| 03/09/2014 23.00     | 11,4            | 71,9        | W/SW          | 3,6             | 0,0            | 1010    |           |
| 04/09/2014 00.00     | 11,5            | 69,5        | W/SW          | 3,3             | 0,0            | 1010    |           |
| 04/09/2014 01.00     | 10,6            | 69,8        | W/SW          | 5,0             | 0,2            | 1012    |           |
| 04/09/2014 02.00     | 10,6            | 71,0        | S/SW          | 5,2             | 0,0            | 1010    |           |
| 04/09/2014 03.00     | 11,4            | 66,4        | S/SW          | 6,1             | 0,0            | 1012    |           |
| 04/09/2014 04.00     | 12,5            | 70,8        | S             | 3,5             | 0,0            | 1011    |           |
| 04/09/2014 05.00     | 10,6            | 69,9        | W             | 3,2             | 0,1            | 1010    |           |
| 04/09/2014 06.00     | 13,6            | 71,1        | W             | 3,8             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 07.00     | 14,3            | 66,8        | S/SW          | 4,5             | 0,0            | 1011    |           |
| 04/09/2014 08.00     | 15,8            | 71,3        | S/SW          | 5,8             | 0,0            | 1012    |           |
| 04/09/2014 09.00     | 17,2            | 70,6        | SW            | 3,3             | 0,0            | 1012    |           |
| 04/09/2014 10.00     | 18,5            | 70,4        | SW            | 4,3             | 0,0            | 1011    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |



| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 03.09.2014 | 24         | 23                | 14                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

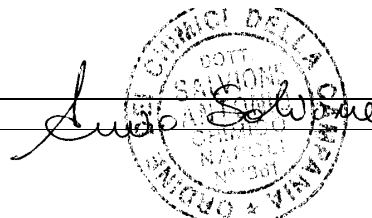
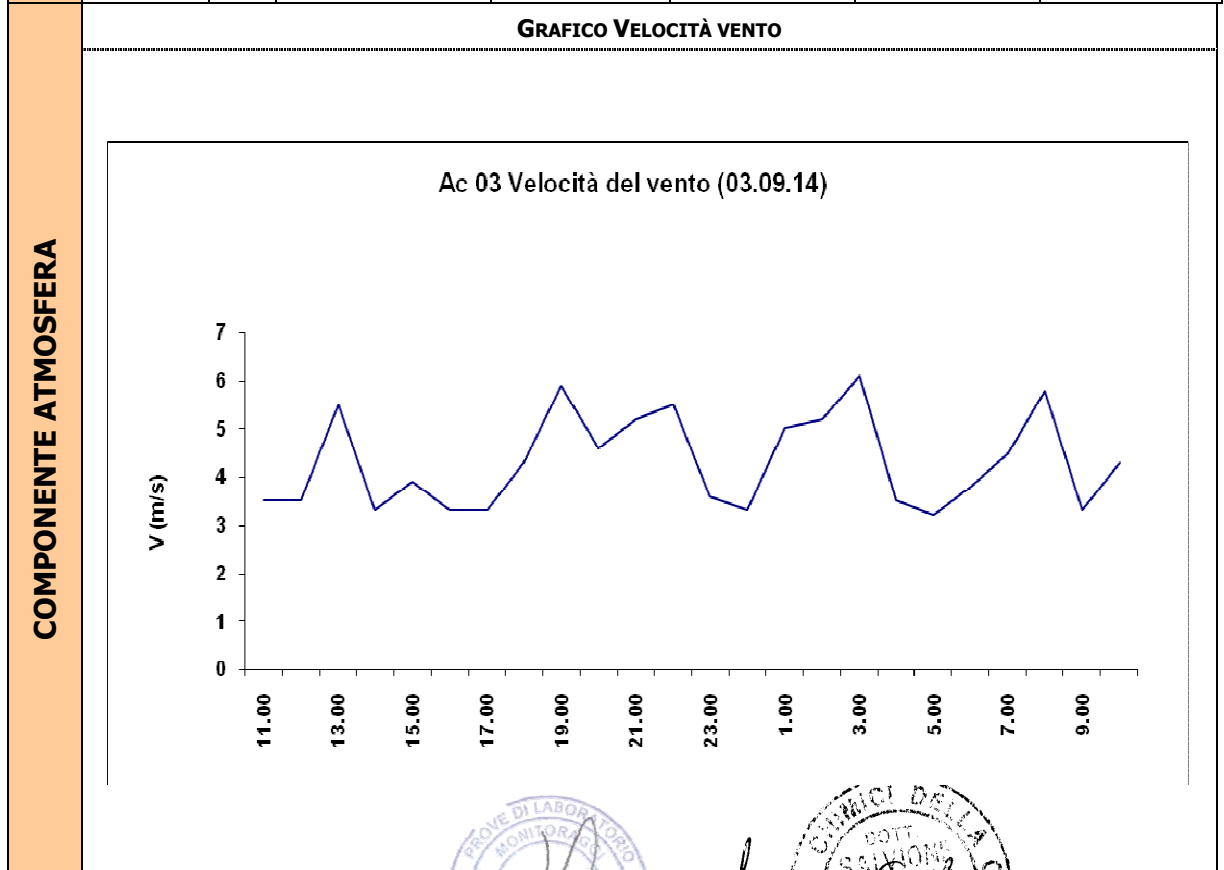
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

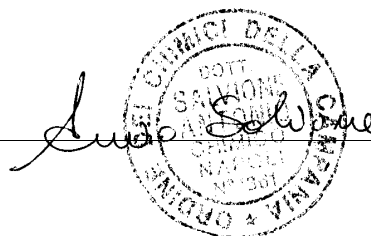
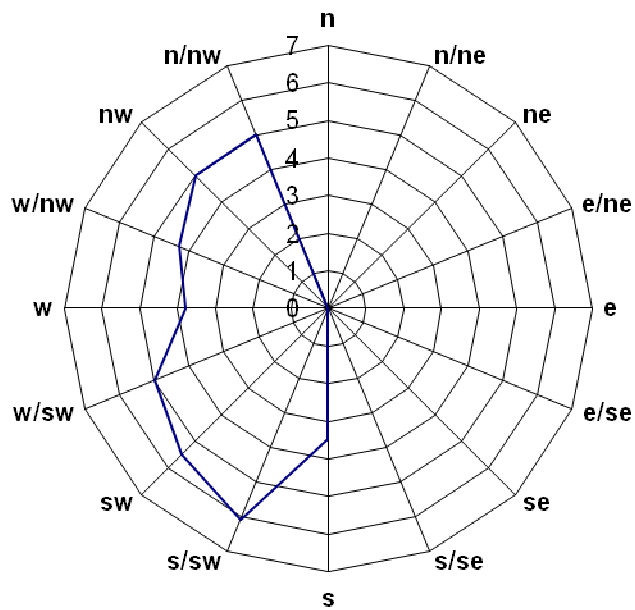
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



ROSA DEI VENTI

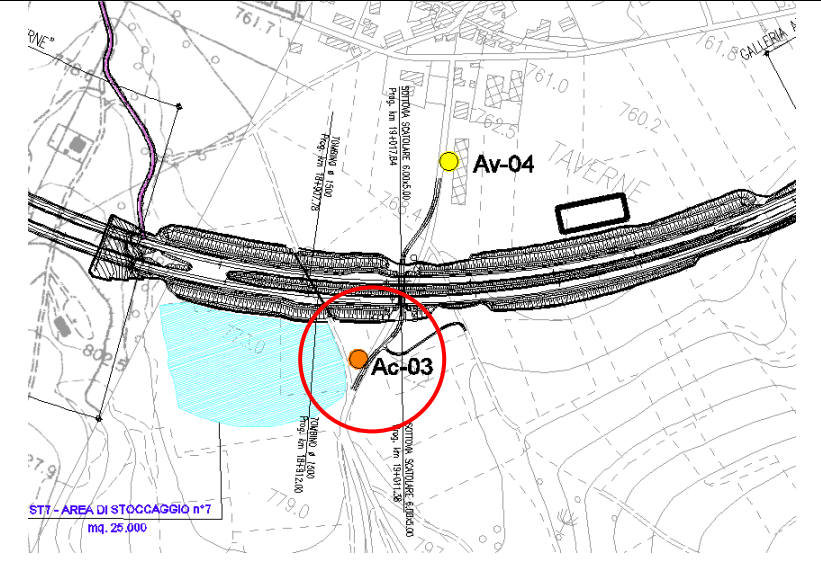
Ac 03 (03.09.14) Rosa dei venti



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

|                                 |  |                                  |  |
|---------------------------------|--|----------------------------------|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03   |  | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA |  |
| Via/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENTI |  |                                  |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   |  | LOCALITÀ: TAVERNE                |  |
| PROVINCIA: MACERATA             |  | REGIONE: MARCHE                  |  |



**NOTE SULL'UBICAZIONE:**  
 DALLA S.P.96 PIEVETORINA COLFIORITO IN LOCALITÀ TAVERNE, (DIREZIONE SERRAVALLE DI CHIENTI), SVOLTARE A DESTRA IN UNA STRADA LOCALE DI COLLEGAMENTO CON L'ABITATO DI DIGNANO.

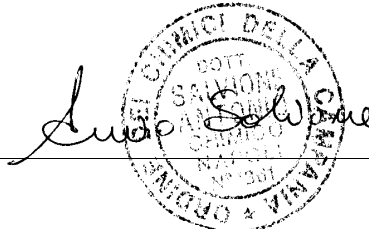


ISOGEA  
 INDAGINI SU STRUTTURE  
 INDAGINI IN SITO

*Autore: Salvatore*

MAKERIA & ORDINE

| COMPONENTE ATMOSFERA  |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
|---|---------------------------------------|--------------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------|----|--|
| <b>DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA</b>                                      |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03   |                                       |                    |     |                                     | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA    |                      |  |                          |                     |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI  |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   |                                       |                    |     |                                     | LOCALITÀ: TAVERNE                   |                      |  |                          |                     |    |  |
| COORDINATE PUNTO  |                                       | N: 43°01'30,35"    |     |                                     | E: 12°55'07,65                      |                      |  | Z: 770                   |                     |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):   |                                       | RILEVATO PK 19+017 |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO: 24.09.14   |                                       |                    |     |                                     | ORA INIZIO RILIEVO: 11.30           |                      |  |                          |                     |    |  |
| DATA FINE RILIEVO: 25.09.14   |                                       |                    |     |                                     | ORA FINE RILIEVO: 11.30             |                      |  |                          |                     |    |  |
| <b>PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI</b><br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | linea ferroviaria                     | m:                 |     | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                     | m:                   |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                 |     | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                   |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | cantieri                              | m:                 | 100 | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                   |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | parcheggio                            | m:                 |     | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                   |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | strada importante                     | m:                 | 100 |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <b>RICETTORE</b>  |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| Altezza del ricettore m:  |                                       |                    | 10  |                                     | Distanza dal punto m:               |                      |  | 100                      |                     |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:          |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | parallelo                             |                    |     | <input type="checkbox"/>            | ruotato                             |                      |  | <input type="checkbox"/> | perpendicolare      |    |  |
| Tipologia   |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | scuola                                |                    |     | <input type="checkbox"/>            | ospedale                            |                      |  | <input type="checkbox"/> | parchi pubblici     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  |                    |     | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato            |                      |  | <input type="checkbox"/> | agricolo            |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | pertinenza FS                         |                    |     | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile                 |                      |  | <input type="checkbox"/> | attività produttiva |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | edificio storico/area pregio naturale |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| Note:   |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE</b>                     |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | fronte                                | m:                 | 100 | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                   |  | <input type="checkbox"/> | lato destro         | m: |  |
| Note:   |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <b>POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO</b>                                    |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| Altezza sul piano della strada m:   |                                       | 1,50               |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                       |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | giardino                              |                    |     | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                          |                      |  | <input type="checkbox"/> | passaggio           |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | deposito/piazzale                     |                    |     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale      |                      |  |                          |                     |    |  |
| <b>CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA</b>                         |                                       |                    |     |                                     |                                     |                      |  |                          |                     |    |  |
| Tipo di traffico  |                                       |                    |     |                                     | Flusso di traffico                  |                      |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | leggero                               |                    |     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole           |  |                          |                     |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | medio                                 |                    |     |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante             |  |                          |                     |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | pesante                               |                    |     |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei |  |                          |                     |    |  |





|  |                                    |                 |
|--|------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>    |                 |
|  | Centralina acquisizione dati meteo | <b>KINGSHOP</b> |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI           | ZAMBELLI DIGIT  |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
|  |                                    |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE             |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE             |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |                                    |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: TERRENO PROSSIMO A ZONA DI CANTIERE |                                    |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |                                    |                 |



The image shows two circular professional seals. The left seal is from ISOGEA, with the text 'PROVE DI LABORATORIO', 'MONITORAGGIO', 'INDAGINI SU STRUTTURE', and 'INDAGINI IN SITO'. The right seal is from the 'ORDINE DEI CHIMICI DELLA CHIEMANIA' and contains the name 'DOTT. ANTONIO SALVIONE'. A handwritten signature in black ink is written over the right seal.

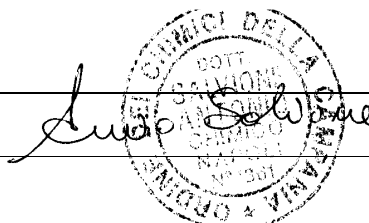
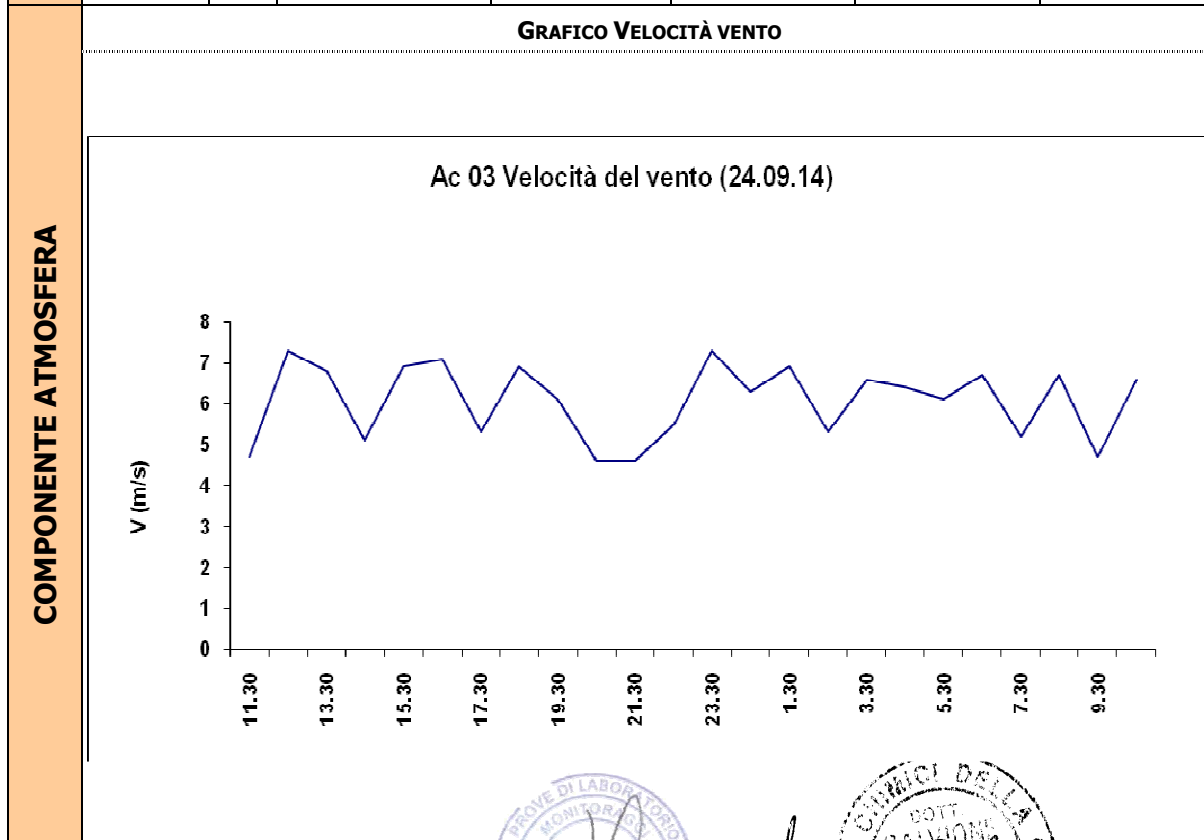
| PARAMETRI METEO  |             |               |                 |                |         |           |
|------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| Data ora         | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
| gg/mm/aaaa - h   | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 24/09/2014 11.30 | 20,3        | 67,5          | N/NW            | 4,7            | 0,0     | 1011      |
| 24/09/2014 12.30 | 22,5        | 69,8          | N/NW            | 7,3            | 0,0     | 1013      |
| 24/09/2014 13.30 | 21,6        | 66,6          | N/NW            | 6,8            | 0,0     | 1012      |
| 24/09/2014 14.30 | 20,8        | 67,3          | NW              | 5,1            | 0,0     | 1011      |
| 24/09/2014 15.30 | 19,9        | 66,4          | NW              | 6,9            | 0,0     | 1010      |
| 24/09/2014 16.30 | 17,0        | 69,8          | NW              | 7,1            | 0,0     | 1011      |
| 24/09/2014 17.30 | 18,8        | 68,6          | NW              | 5,3            | 0,0     | 1013      |
| 24/09/2014 18.30 | 17,6        | 70,8          | W/NW            | 6,9            | 0,0     | 1012      |
| 24/09/2014 19.30 | 15,4        | 68,9          | W/NW            | 6,1            | 0,0     | 1010      |
| 24/09/2014 20.30 | 16,2        | 68,3          | W/NW            | 4,6            | 0,0     | 1012      |
| 24/09/2014 21.30 | 13,3        | 72,3          | W/NW            | 4,6            | 0,0     | 1013      |
| 24/09/2014 22.30 | 13,4        | 71,4          | W               | 5,5            | 0,0     | 1013      |
| 24/09/2014 23.30 | 12,5        | 68,0          | W               | 7,3            | 0,0     | 1010      |
| 25/09/2014 00.30 | 13,6        | 70,9          | W               | 6,3            | 0,0     | 1010      |
| 25/09/2014 01.30 | 11,3        | 66,3          | S               | 6,9            | 0,0     | 1012      |
| 25/09/2014 02.30 | 12,5        | 67,4          | S               | 5,3            | 0,0     | 1010      |
| 25/09/2014 03.30 | 10,2        | 66,6          | S               | 6,6            | 0,0     | 1013      |
| 25/09/2014 04.30 | 12,4        | 67,3          | S               | 6,4            | 0,0     | 1012      |
| 25/09/2014 05.30 | 12,3        | 67,0          | SW              | 6,1            | 0,0     | 1013      |
| 25/09/2014 06.30 | 11,5        | 72,2          | SW              | 6,0            | 0,0     | 1011      |
| 25/09/2014 07.30 | 12,6        | 70,1          | W/SW            | 5,2            | 0,0     | 1010      |
| 25/09/2014 08.30 | 16,7        | 69,4          | W/SW            | 6,7            | 0,0     | 1012      |
| 25/09/2014 09.30 | 19,7        | 67,1          | S/SW            | 4,7            | 0,0     | 1010      |
| 25/09/2014 10.30 | 20,2        | 66,9          | S/SW            | 6,6            | 0,0     | 1012      |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |





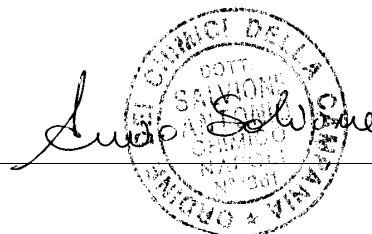
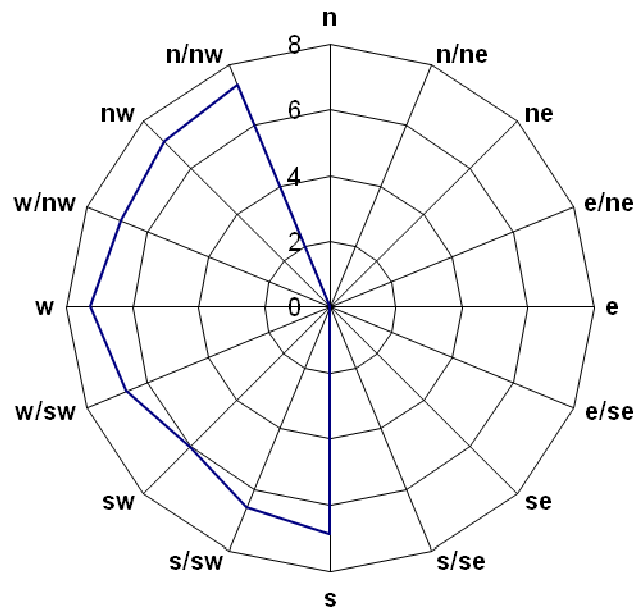

| METALLI    |            |            |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS | PM10  | Pb    | As    | Cd    | Ni    | Hg    |       |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m³      | µg/m³ | µg/m³ | µg/m³ | µg/m³ | µg/m³ | µg/m³ | µg/m³ |
| 24.09.2014 | 24         | 21         | 11    | <0.1  | <0.1  | <0.1  | <0.1  | <0.1  | <0.1  |

| IPA        |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m³                  | ng/m³              | ng/m³               | ng/m³                 |                    |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m³                  | ng/m³              | ng/m³               | ng/m³                 |                    |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m³                  | ng/m³              | ng/m³               | ng/m³                 | ng/m³              |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

Ac 03 (24.09.14) Rosa dei venti



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Ac 03

FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA

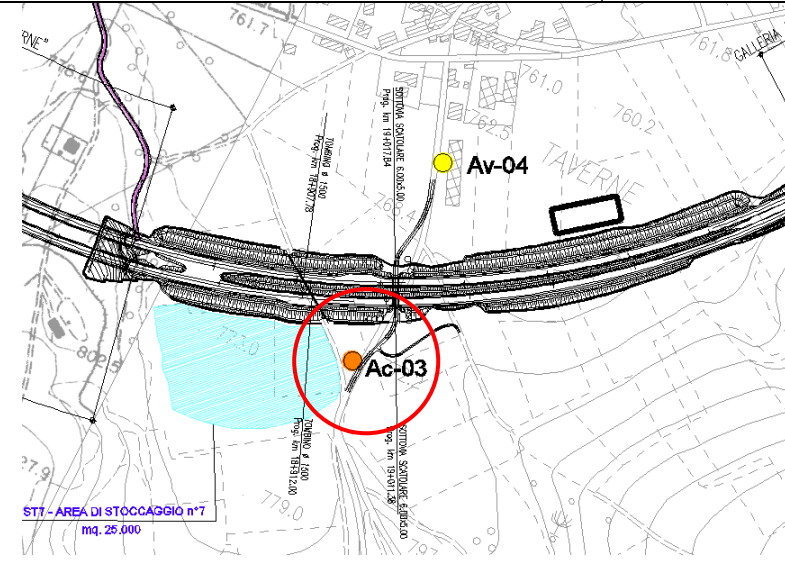
VIA/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

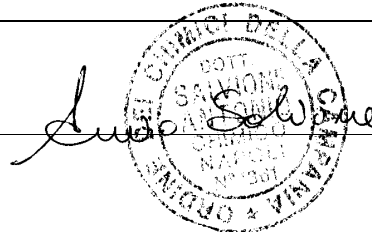
LOCALITÀ: TAVERNE

PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE

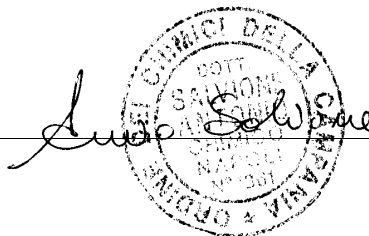


**NOTE SULL'UBICAZIONE:**  
DALLA S.P.96 PIEVETORINA COLFIORITO IN LOCALITÀ TAVERNE, (DIREZIONE SERRAVALLE DI CHIENTI), SVOLTARE A DESTRA IN UNA STRADA LOCALE DI COLLEGAMENTO CON L'ABITATO DI DIGNANO.



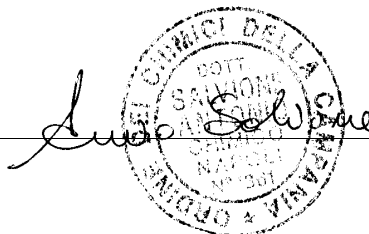
| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----|-----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03  |                                       |                                     |                                |                          | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA |    |     |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENTI  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI  |                                       |                                     |                                |                          | LOCALITÀ: TAVERNE                |    |     |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°01'30,35"                     |                                |                          | E: 12°55'07,65                   |    |     | Z: 770                   |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO PK 19+017                  |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO: 08.10.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA INIZIO RILIEVO: 11.00        |    |     |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO: 09.10.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA FINE RILIEVO: 11.00          |    |     |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | Industrie                             | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | infrastrutture aeroportuali      | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                            |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:                                  | 10                             | Distanza dal punto       |                                  | m: | 100 |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |     |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/> | parchi pubblici                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/> | agricolo                         |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/> | attività produttiva              |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | lato sinistro                    | m: |     | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                                  | 1,50                           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input type="checkbox"/> | passaggio                        |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                |                          | Flusso di traffico               |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                     |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                       |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |

COMPONENTE ATMOSFERA



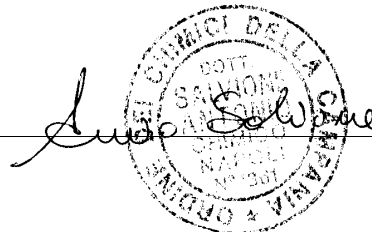
| <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>  |                        |
|--|------------------------|
| Centralina acquisizione dati meteo   | <b>KINGSHOP</b>        |
| CAMPIONATORE PER POLVERI   | ZABELLI DIGIT          |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
|  |                        |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |                        |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: TERRENO PROSSIMO A ZONA DI CANTIERE |                        |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |                        |

**COMPONENTE ATMOSFERA**



| PARAMETRI METEO  |             |               |                 |                |         |           |
|------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| Data ora         | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
| gg/mm/aaaa - h   | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 08/10/2014 11.00 | 20,1        | 74,4          | N/NW            | 9,6            | 0,0     | 1010      |
| 08/10/2014 12.00 | 19,5        | 74,4          | N/NW            | 9,1            | 0,0     | 1008      |
| 08/10/2014 13.00 | 17,6        | 72,8          | N/NW            | 9,6            | 0,0     | 1011      |
| 08/10/2014 14.00 | 18,0        | 70,9          | NW              | 9,7            | 0,0     | 1009      |
| 08/10/2014 15.00 | 14,8        | 72,7          | NW              | 8,5            | 0,0     | 1009      |
| 08/10/2014 16.00 | 14,0        | 71,7          | NW              | 10,5           | 0,0     | 1011      |
| 08/10/2014 17.00 | 12,7        | 71,2          | NW              | 8,9            | 0,0     | 1011      |
| 08/10/2014 18.00 | 11,6        | 74,2          | W/NW            | 9,9            | 0,0     | 1008      |
| 08/10/2014 19.00 | 10,7        | 69,4          | W/NW            | 9,3            | 0,0     | 1011      |
| 08/10/2014 20.00 | 9,5         | 70,7          | W/NW            | 9,1            | 0,0     | 1011      |
| 08/10/2014 21.00 | 9,6         | 69,1          | W/NW            | 8,7            | 0,0     | 1008      |
| 08/10/2014 22.00 | 8,7         | 73,9          | W               | 10,4           | 0,0     | 1009      |
| 08/10/2014 23.00 | 8,8         | 70,0          | W               | 9,1            | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 00.00 | 7,9         | 74,5          | W               | 9,3            | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 01.00 | 6,6         | 74,6          | S               | 9,8            | 0,0     | 1008      |
| 09/10/2014 02.00 | 6,4         | 72,7          | S               | 10,2           | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 03.00 | 7,6         | 74,5          | S               | 10,5           | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 04.00 | 8,7         | 71,7          | S               | 10,6           | 0,0     | 1010      |
| 09/10/2014 05.00 | 9,5         | 70,0          | SW              | 9,3            | 0,0     | 1011      |
| 09/10/2014 06.00 | 11,3        | 69,1          | SW              | 10,3           | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 07.00 | 12,4        | 71,9          | W/SW            | 9,9            | 0,0     | 1008      |
| 09/10/2014 08.00 | 13,5        | 70,7          | W/SW            | 8,4            | 0,0     | 1009      |
| 09/10/2014 09.00 | 13,6        | 71,2          | S/SW            | 8,0            | 0,0     | 1010      |
| 09/10/2014 10.00 | 15,7        | 70,0          | S/SW            | 8,3            | 0,0     | 1009      |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |

COMPONENTE ATMOSFERA





| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 08.10.2014 | 24         | 22                | 14                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

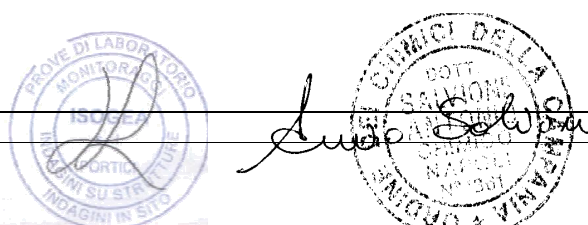
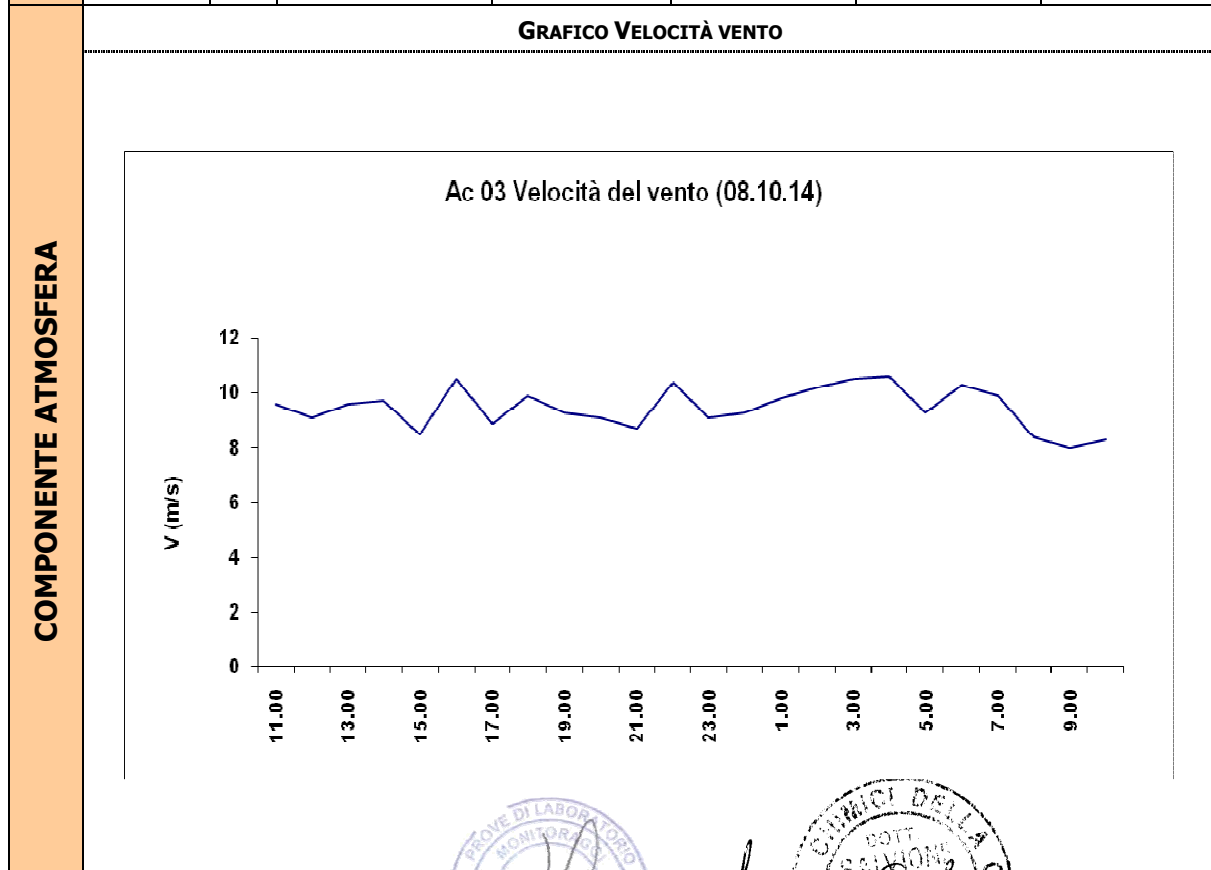
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

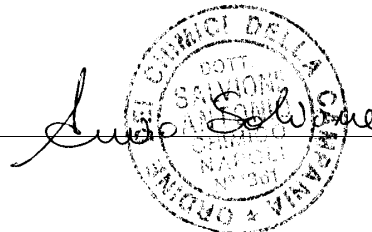
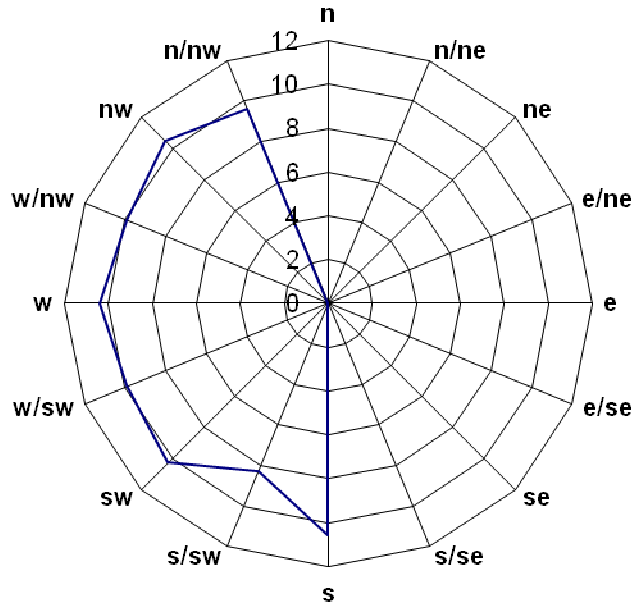
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

**Ac 03 (08.10.14) Rosa dei venti**



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03

FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA

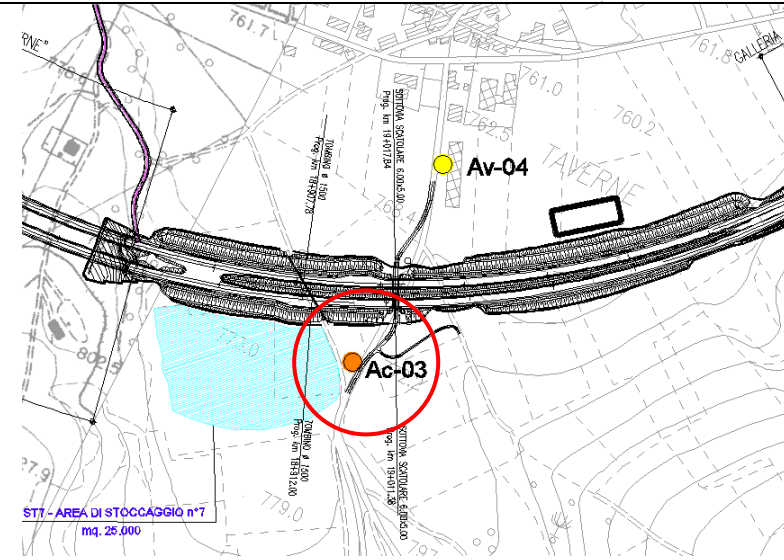
VIA/PIAZZA: SS77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

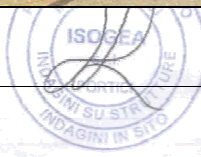
LOCALITÀ: TAVERNE

PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE



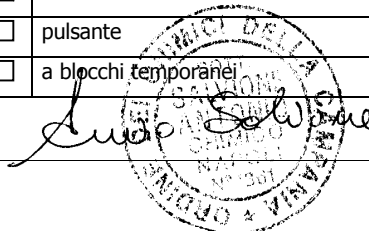
**NOTE SULL'UBICAZIONE:**  
DALLA S.P.96 PIEVETORINA COLFIORITO IN LOCALITÀ TAVERNE, (DIREZIONE SERRAVALLE DI CHIENTI), SVOLTARE A DESTRA IN UNA STRADA LOCALE DI COLLEGAMENTO CON L'ABITATO DI DIGNANO.



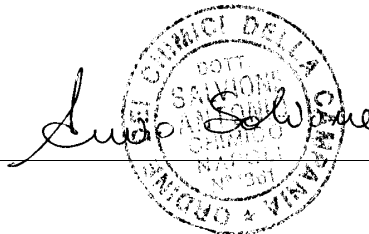
*Luca Salvare*

| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----|-----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC 03  |                                       |                                     |                                |                          | FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA |    |     |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI  |                                       |                                     |                                |                          | LOCALITÀ: TAVERNE                |    |     |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°01'30,35"                     |                                |                          | E: 12°55'07,65                   |    |     | Z: 770                   |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO PK 19+017                  |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO: 22.10.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA INIZIO RILIEVO: 11.00        |    |     |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO: 23.10.14  |                                       |                                     |                                |                          | ORA FINE RILIEVO: 11.00          |    |     |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | industrie                             | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | infrastrutture aeroportuali      | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/> | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                            |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:                                  | 10                             | Distanza dal punto       |                                  | m: | 100 |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |     |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/> | parchi pubblici                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/> | agricolo                         |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/> | attività produttiva              |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 100                            | <input type="checkbox"/> | lato sinistro                    | m: |     | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                                  | 1,50                           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input type="checkbox"/> | passaggio                        |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                |                          | Flusso di traffico               |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                     |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                       |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei           |                          |                                  |    |     |                          |             |    |  |

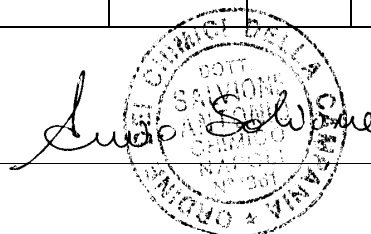
COMPONENTE ATMOSFERA



|  |                                    |                        |
|--|------------------------------------|------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>    |                        |
|  | Centralina acquisizione dati meteo | <b>KINGSHOP</b>        |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI           | ZABELLI DIGIT          |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  |                                    |                        |
|  | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>       | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE             |                        |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |                                    |                        |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: TERRENO PROSSIMO A ZONA DI CANTIERE |                                    |                        |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |                                    |                        |

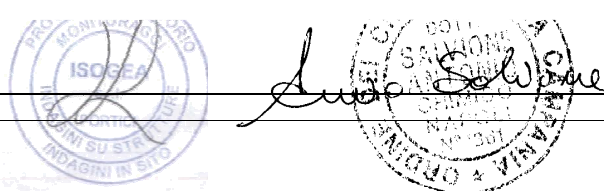
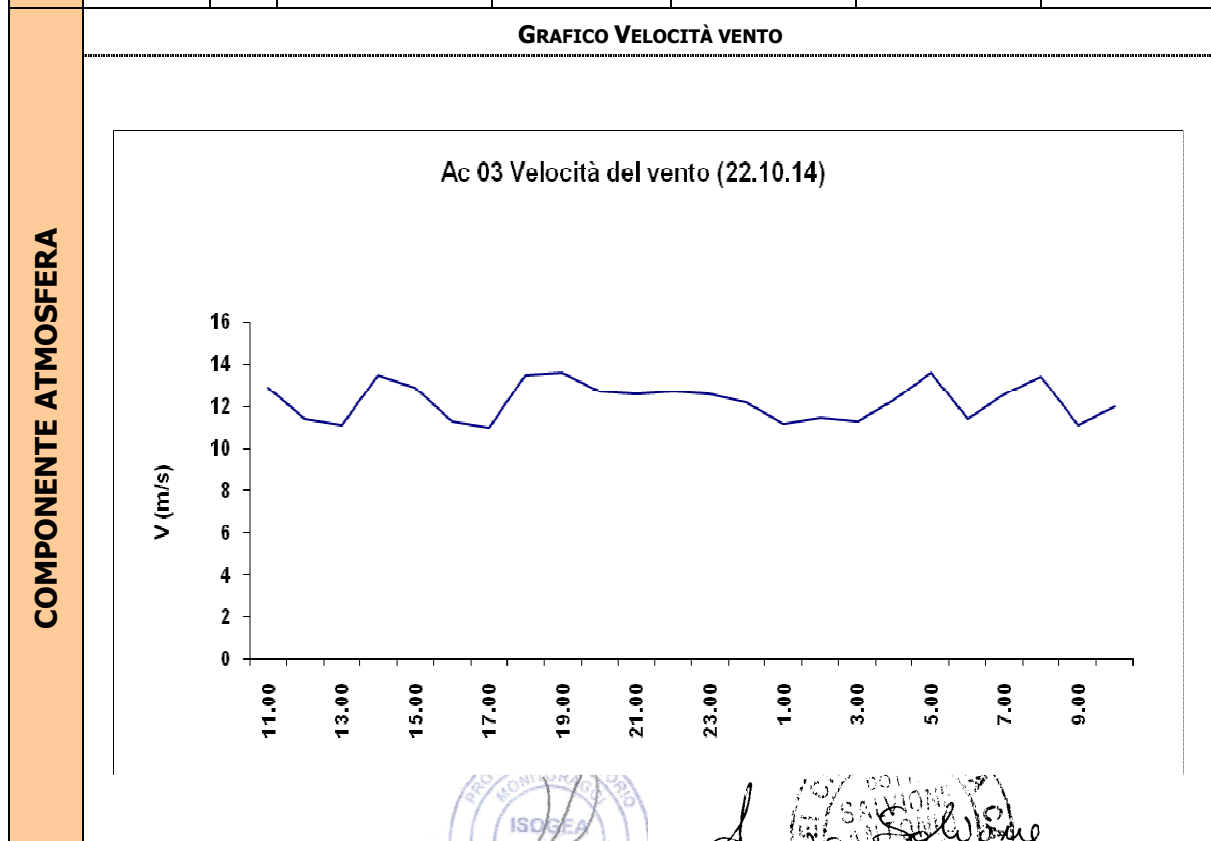


| PARAMETRI METEO  |             |               |                 |                |         |           |
|------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
| Data ora         | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
| gg/mm/aaaa - h   | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 22/10/2014 11.00 | 19,4        | 72,7          | W/NW            | 12,9           | 0,0     | 1005      |
| 22/10/2014 12.00 | 18,7        | 74,9          | W/NW            | 11,4           | 0,0     | 1004      |
| 22/10/2014 13.00 | 16,8        | 72,4          | W/NW            | 11,1           | 0,0     | 1005      |
| 22/10/2014 14.00 | 15,0        | 71,4          | N/NW            | 13,5           | 0,0     | 1003      |
| 22/10/2014 15.00 | 13,0        | 74,9          | N/NW            | 12,9           | 0,0     | 1004      |
| 22/10/2014 16.00 | 13,5        | 73,2          | N/NW            | 11,3           | 0,0     | 1003      |
| 22/10/2014 17.00 | 11,4        | 70,5          | NW              | 11,0           | 0,0     | 1003      |
| 22/10/2014 18.00 | 11,0        | 74,2          | NW              | 13,5           | 0,0     | 1002      |
| 22/10/2014 19.00 | 9,8         | 69,4          | NW              | 13,6           | 0,0     | 1003      |
| 22/10/2014 20.00 | 9,3         | 73,8          | NW              | 12,7           | 0,0     | 1005      |
| 22/10/2014 21.00 | 8,2         | 73,4          | NW              | 12,6           | 0,0     | 1003      |
| 22/10/2014 22.00 | 7,3         | 69,2          | SW              | 12,7           | 0,0     | 1005      |
| 22/10/2014 23.00 | 7,4         | 70,8          | SW              | 12,6           | 0,0     | 1005      |
| 23/10/2014 00.00 | 6,8         | 72,6          | W/SW            | 12,2           | 0,0     | 1002      |
| 23/10/2014 01.00 | 6,6         | 74,6          | W/SW            | 11,2           | 0,0     | 1004      |
| 23/10/2014 02.00 | 7,7         | 73,1          | W/SW            | 11,5           | 0,0     | 1002      |
| 23/10/2014 03.00 | 7,4         | 74,8          | S               | 11,3           | 0,0     | 1005      |
| 23/10/2014 04.00 | 8,5         | 73,2          | S               | 12,3           | 0,0     | 1003      |
| 23/10/2014 05.00 | 11,2        | 72,5          | SW              | 13,6           | 0,0     | 1004      |
| 23/10/2014 06.00 | 12,1        | 72,2          | S/SW            | 11,4           | 0,0     | 1003      |
| 23/10/2014 07.00 | 13,5        | 69,3          | S/SW            | 12,6           | 0,0     | 1003      |
| 23/10/2014 08.00 | 13,0        | 72,8          | W               | 13,4           | 0,0     | 1005      |
| 23/10/2014 09.00 | 14,0        | 74,4          | W               | 11,1           | 0,0     | 1003      |
| 23/10/2014 10.00 | 15,2        | 73,3          | W               | 12,0           | 0,0     | 1004      |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |
|                  |             |               |                 |                |         |           |



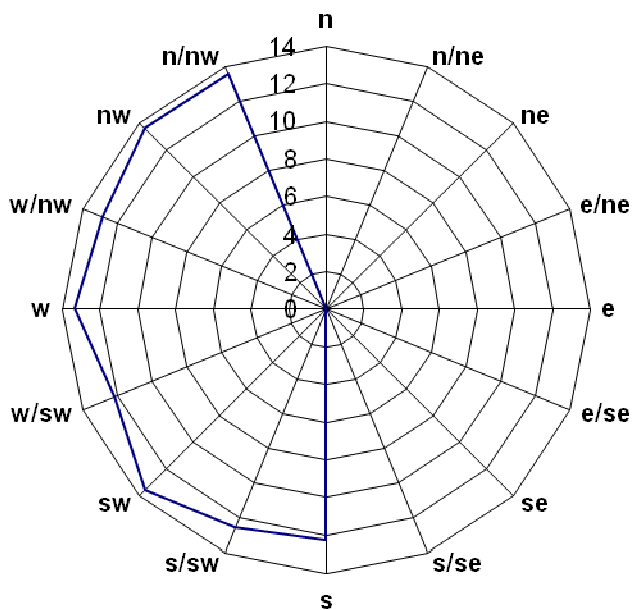
| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 22.10.2014 | 24         | 18                | 10                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

| IPA        |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

Ac 03 (22.10.14) Rosa dei venti





**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07

FASE MONITORAGGIO: C.O.

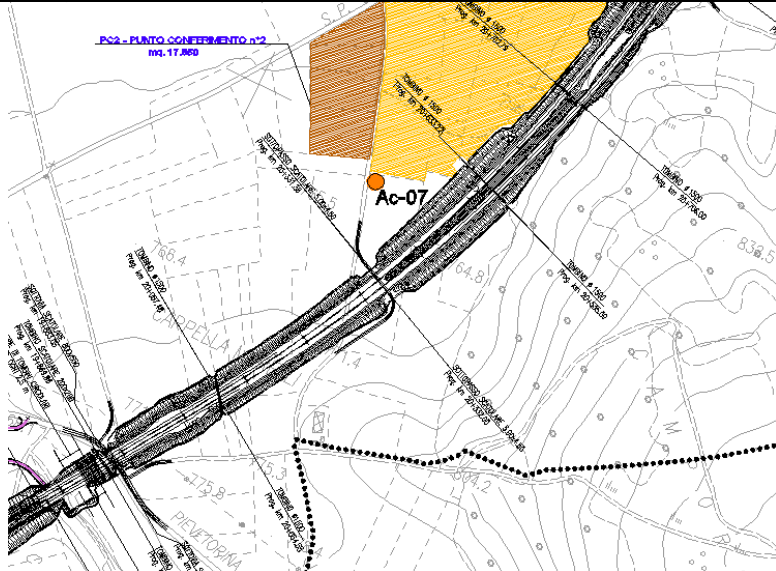
VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

LOCALITÀ: CAMPORLO

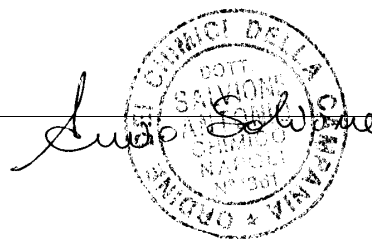
PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE

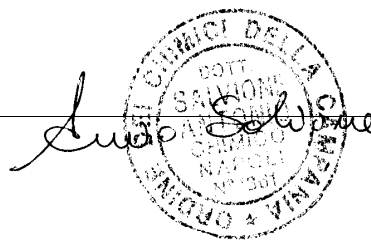


**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** dall'abitato di Taverne, in direzione Muccia, percorrere la S.P.96. Superato l'abitato dopo circa 700m svoltare a sinistra e subito a destra su una strada locale; l'area si trova sul lato destro della strada.



| COMPONENTE ATMOSFERA  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----|--------------------------|-------------|----|--|
| <b>DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA</b>                                      |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07   |                                       |                          |                                |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                      |    |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   |                                       |                          |                                |                                     | LOCALITÀ: CAMPORLO                  |                      |    |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO x:43° 02' 10,85" y:12° 55' 39,74" z: 761                           |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS): RILEVATO Pk 20+331                                      |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:03/09/2014  |                                       |                          |                                |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:11.20            |                      |    |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO:04/09/2014  |                                       |                          |                                |                                     | ORA FINE RILIEVO:11.20              |                      |    |                          |             |    |  |
| <b>PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI</b><br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | linea ferroviaria                     | m:                       |                                | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                     | m:                   | 20 |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | industrie                             | m:                       |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | cantieri                              | m:                       | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | parcheggio                            | m:                       |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | strada importante                     | m:                       | 100                            |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <b>RICETTORE</b>  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore m: 0  |                                       |                          |                                |                                     | Distanza dal punto m: 10            |                      |    |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:          |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | parallelo                             | <input type="checkbox"/> | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                      |                      |    |                          |             |    |  |
| Tipologia   |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | scuola                                | <input type="checkbox"/> | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | residenziale isolato                  | <input type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/>            | agricolo                            |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/> | rudere/assimilabile            | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva                 |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | edificio storico/area pregio naturale |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Note:   |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE</b>                     |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | fronte                                | m:                       | 10                             | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                   |    | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:   |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <b>POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO</b>                                    |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada m: 1,50  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                       |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | giardino                              | <input type="checkbox"/> | parcheggio                     | <input type="checkbox"/>            | passaggio                           |                      |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/> | Altro – Fabbricato industriale |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <b>CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA</b>                         |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico  |                                       |                          |                                |                                     | Flusso di traffico                  |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | leggero                               |                          |                                |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole           |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>  | medio                                 |                          |                                |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante             |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | pesante                               |                          |                                |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei |    |                          |             |    |  |

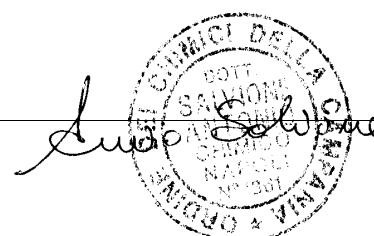


|   |                                       |                        |
|---|---------------------------------------|------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                        |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b>        |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT          |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>          | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
|   | <b>TECNICO RILEVATORE :</b>           | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                        |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE |                                       |                        |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                        |



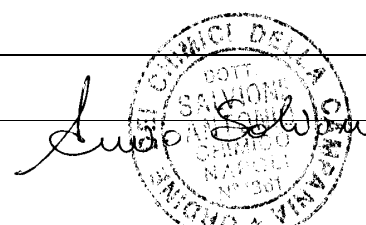
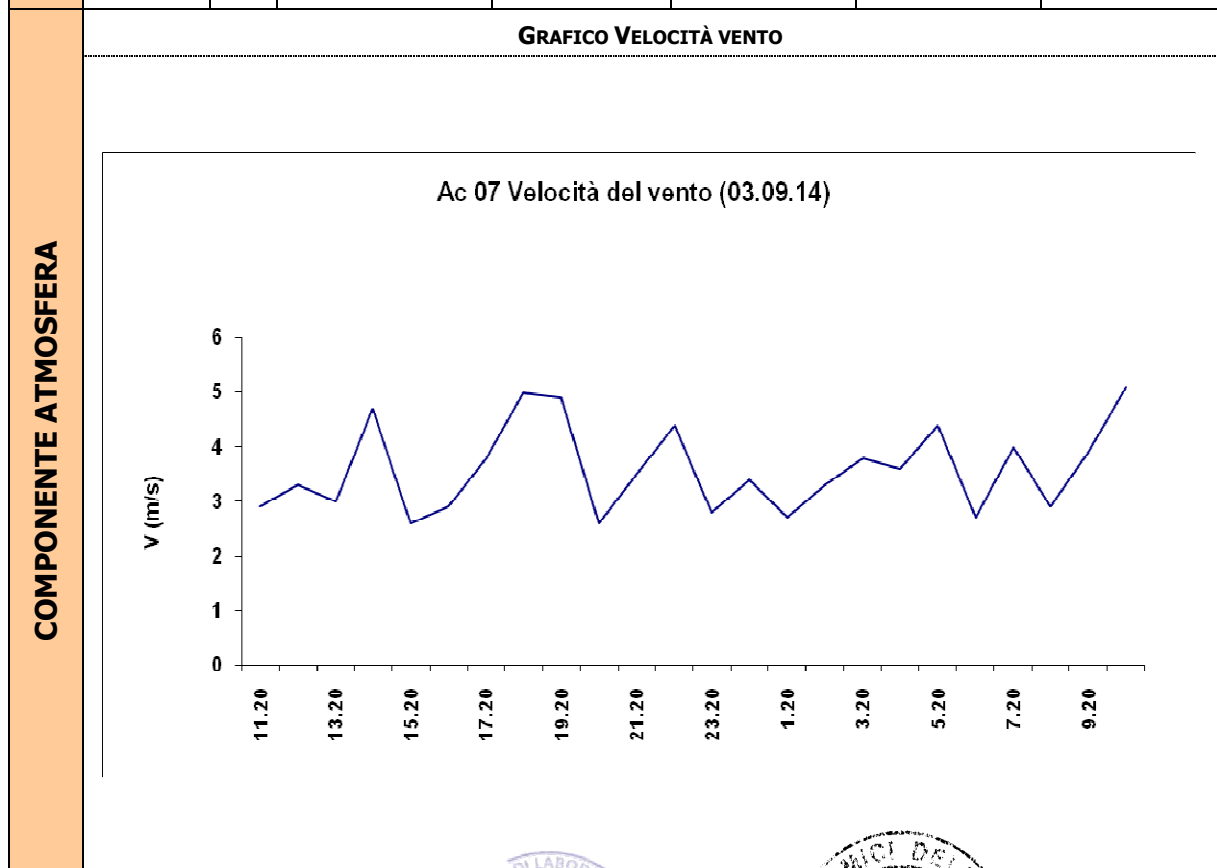
*Antonio Salvione*

| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 03/09/2014 11.20     | 19,1            | 67,1        | S/SW          | 2,9             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 12.20     | 23,4            | 71,8        | S/SW          | 3,3             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 13.20     | 23,5            | 68,9        | S/SW          | 3,0             | 0,0            | 1013    |           |
| 03/09/2014 14.20     | 22,6            | 68,2        | S/SW          | 4,7             | 0,0            | 1014    |           |
| 03/09/2014 15.20     | 23,7            | 70,1        | N/NW          | 2,6             | 0,0            | 1011    |           |
| 03/09/2014 16.20     | 20,7            | 69,8        | N/NW          | 2,9             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 17.20     | 18,6            | 66,9        | NW            | 3,8             | 0,0            | 1013    |           |
| 03/09/2014 18.20     | 18,4            | 66,8        | NW            | 5,0             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 19.20     | 14,0            | 66,8        | NW            | 4,9             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 20.20     | 13,8            | 67,6        | NW            | 2,6             | 0,0            | 1013    |           |
| 03/09/2014 21.20     | 13,9            | 68,5        | W/SW          | 3,5             | 0,0            | 1013    |           |
| 03/09/2014 22.20     | 12,7            | 69,1        | W/SW          | 4,4             | 0,0            | 1012    |           |
| 03/09/2014 23.20     | 11,5            | 70,5        | N             | 2,8             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 00.20     | 11,4            | 70,8        | N             | 3,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 01.20     | 10,3            | 67,2        | N             | 2,7             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 02.20     | 10,4            | 69,5        | W/NW          | 3,3             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 03.20     | 11,5            | 72,1        | W/NW          | 3,8             | 0,0            | 1011    |           |
| 04/09/2014 04.20     | 12,3            | 69,9        | W/NW          | 3,6             | 0,0            | 1012    |           |
| 04/09/2014 05.20     | 10,3            | 67,1        | W             | 4,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 06.20     | 13,6            | 70,3        | W             | 2,7             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 07.20     | 12,7            | 72,1        | W             | 4,0             | 0,0            | 1012    |           |
| 04/09/2014 08.20     | 14,4            | 66,8        | SW            | 2,9             | 0,0            | 1013    |           |
| 04/09/2014 09.20     | 16,3            | 70,8        | SW            | 3,9             | 0,0            | 1014    |           |
| 04/09/2014 10.20     | 18,1            | 68,7        | SW            | 5,1             | 0,0            | 1011    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |



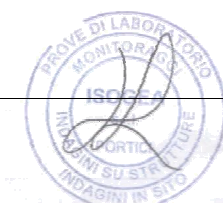
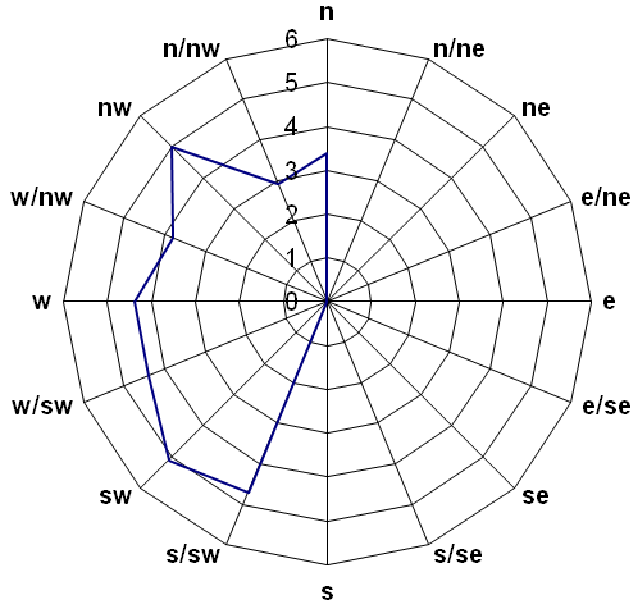
| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 03.09.2014 | 24         | 20                | 12                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

| IPA        |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 03.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |



ROSA DEI VENTI

Ac 07 (03.09.14) Rosa dei venti



*Luigi Solimine*



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-07

FASE MONITORAGGIO: C.O.

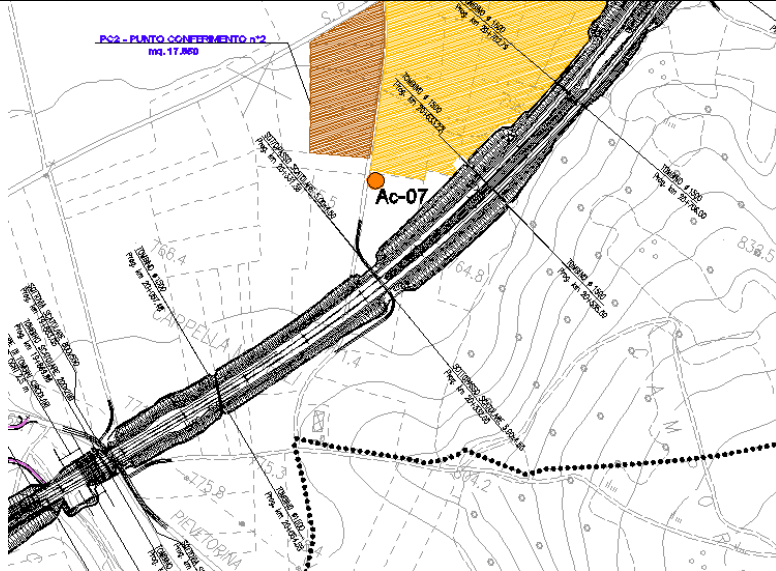
VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

LOCALITÀ: CAMPORLO

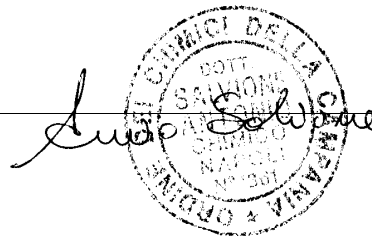
PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE



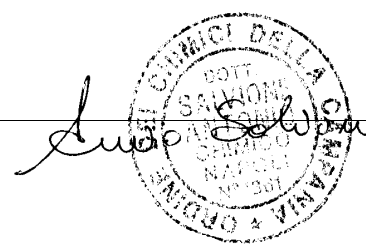
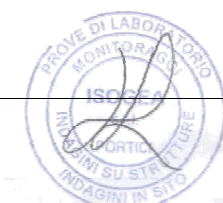
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** dall'abitato di Taverne, in direzione Muccia, percorrere la S.P.96. Superato l'abitato dopo circa 700m svoltare a sinistra e subito a destra su una strada locale; l'area si trova sul lato destro della strada.



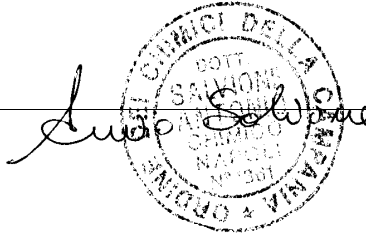
| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07  |                                       |                                     |                                |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |    |    |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI  |                                       |                                     |                                |                                     | LOCALITÀ: CAMPORLO               |    |    |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | x:43° 02' 10,85"                    |                                |                                     | y:12° 55' 39,74"                 |    |    | z: 761                   |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO Pk 20+331                  |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:24/09/2014   |                                       |                                     |                                |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:12.00         |    |    |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO:25/09/2014   |                                       |                                     |                                |                                     | ORA FINE RILIEVO:12.00           |    |    |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: | 20 |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 100                            |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore m: 0   |                                       |                                     |                                |                                     | Distanza dal punto m: 10         |    |    |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |    |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input type="checkbox"/>            | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva              |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 10                             | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |    | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada m: 1,50                                       |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input type="checkbox"/>            | passaggio                        |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                |                                     | Flusso di traffico               |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                     |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                       |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei           |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |

COMPONENTE ATMOSFERA

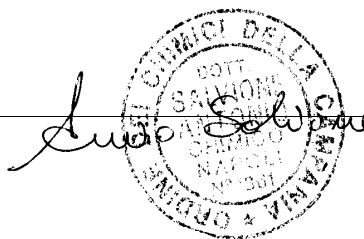




|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT   |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 24/09/2014 12.00     | 20,0            | 71,0        | N/NW          | 3,5             | 0,0            | 1012    |           |
| 24/09/2014 13.00     | 21,3            | 70,6        | N/NW          | 4,2             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 14.00     | 22,4            | 69,7        | N/NW          | 3,7             | 0,0            | 1011    |           |
| 24/09/2014 15.00     | 19,5            | 69,4        | N/NW          | 3,2             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 16.00     | 17,5            | 69,8        | NW            | 4,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 17.00     | 18,0            | 70,3        | NW            | 2,5             | 0,0            | 1014    |           |
| 24/09/2014 18.00     | 15,5            | 70,4        | NW            | 4,6             | 0,0            | 1011    |           |
| 24/09/2014 19.00     | 13,5            | 69,0        | S/SW          | 5,2             | 0,0            | 1012    |           |
| 24/09/2014 20.00     | 12,7            | 66,7        | S/SW          | 5,1             | 0,0            | 1013    |           |
| 24/09/2014 21.00     | 12,3            | 72,3        | W/NW          | 3,2             | 0,0            | 1012    |           |
| 24/09/2014 22.00     | 11,4            | 67,7        | W/NW          | 4,3             | 0,0            | 1011    |           |
| 24/09/2014 23.00     | 11,5            | 69,3        | SW            | 3,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 25/09/2014 00.00     | 10,5            | 67,1        | SW            | 3,8             | 0,0            | 1013    |           |
| 25/09/2014 01.00     | 10,6            | 67,0        | SW            | 3,9             | 0,0            | 1012    |           |
| 25/09/2014 02.00     | 12,3            | 68,1        | SW            | 2,3             | 0,0            | 1014    |           |
| 25/09/2014 03.00     | 13,2            | 69,1        | W/SW          | 4,6             | 0,0            | 1014    |           |
| 25/09/2014 04.00     | 10,3            | 70,2        | W/SW          | 3,0             | 0,0            | 1014    |           |
| 25/09/2014 05.00     | 12,2            | 70,0        | W/SW          | 5,0             | 0,0            | 1014    |           |
| 25/09/2014 06.00     | 13,4            | 70,6        | N             | 4,4             | 0,0            | 1013    |           |
| 25/09/2014 07.00     | 14,5            | 70,2        | N             | 4,9             | 0,0            | 1013    |           |
| 25/09/2014 08.00     | 15,6            | 71,8        | N             | 3,3             | 0,0            | 1011    |           |
| 25/09/2014 09.00     | 16,7            | 67,0        | W             | 3,6             | 0,0            | 1013    |           |
| 25/09/2014 10.00     | 18,8            | 71,6        | W             | 5,0             | 0,0            | 1014    |           |
| 25/09/2014 11.00     | 20,2            | 67,5        | W             | 4,9             | 0,0            | 1012    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |



| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 24.09.2014 | 24         | 19                | 10                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

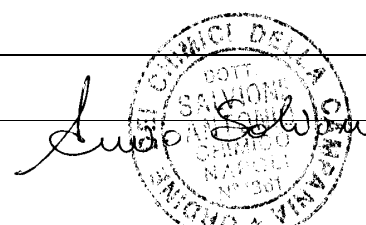
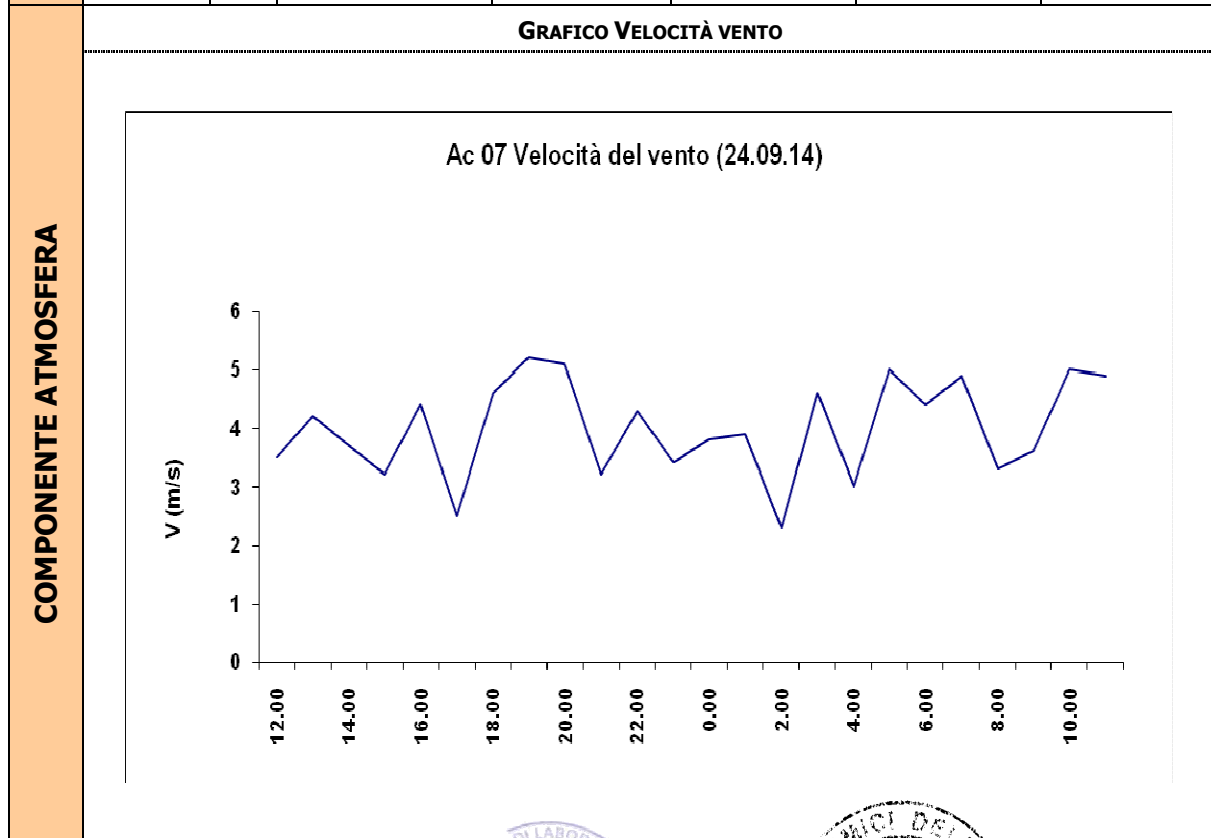
| IPAC       |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

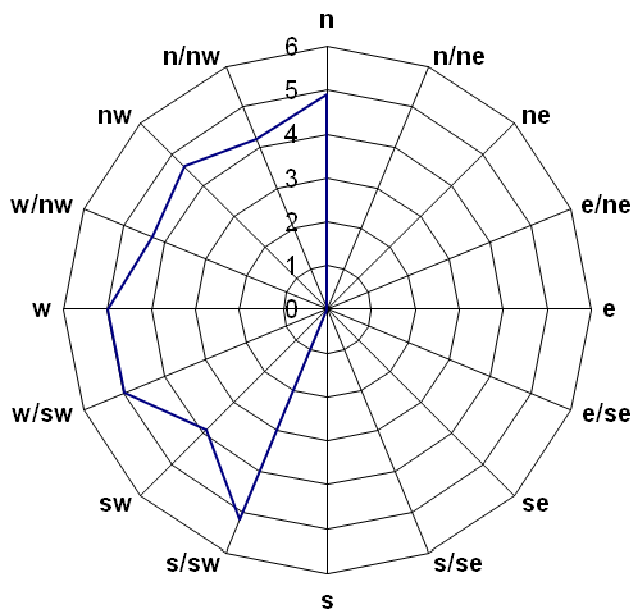
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 24.09.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



ROSA DEI VENTI

Ac 07 (24.09.14) Rosa dei venti



*Luca Soligo*



**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07

FASE MONITORAGGIO: C.O.

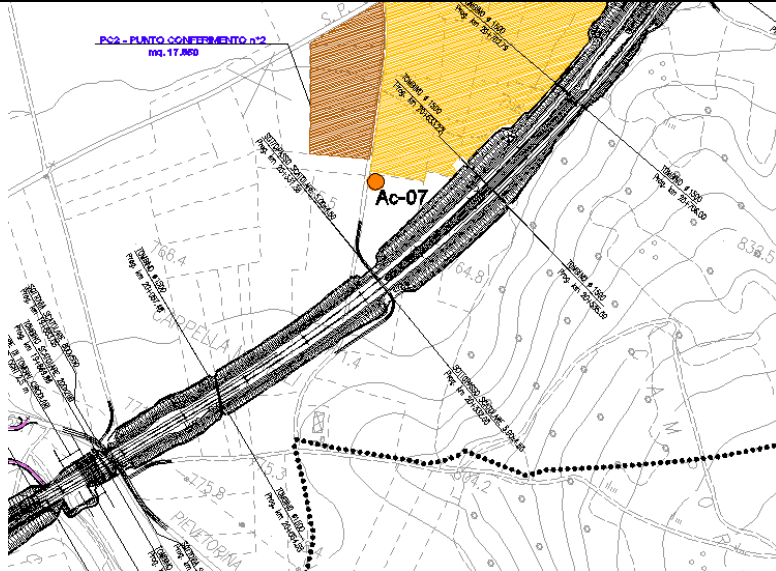
VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

LOCALITÀ: CAMPORLO

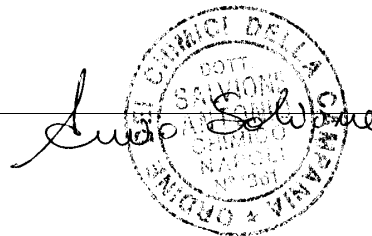
PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE



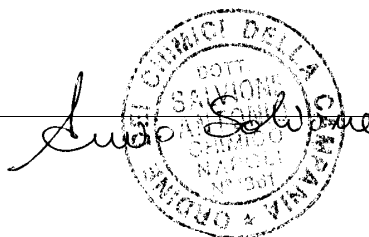
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** dall'abitato di Taverne, in direzione Muccia, percorrere la S.P.96. Superato l'abitato dopo circa 700m svoltare a sinistra e subito a destra su una strada locale; l'area si trova sul lato destro della strada.

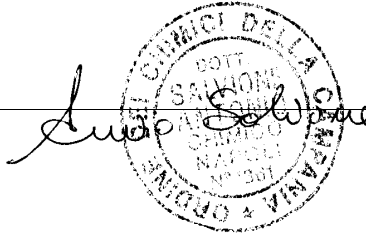


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
|--|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07  |                                       |                          | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                                     |                                  |    |    |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI  |                                       |                          | LOCALITÀ: CAMPORLO                  |                                     |                                  |    |    |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | x:43° 02' 10,85"         | y:12° 55' 39,74"                    | z: 761                              |                                  |    |    |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO PK 20+331       |                                     |                                     |                                  |    |    |
| DATA INIZIO RILIEVO:08/10/2014   |                                       |                          | ORA INIZIO RILIEVO:11.40            |                                     |                                  |    |    |
| DATA FINE RILIEVO:09/10/2014   |                                       |                          | ORA FINE RILIEVO:11.40              |                                     |                                  |    |    |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                       |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: | 20 |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                       |                                     | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                       | 0                                   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |    |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                       |                                     | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                       | 100                                 |                                     |                                  |    |    |
| RICETTORE  |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:                       | 0                                   | Distanza dal punto                  |                                  | m: | 10 |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/> | ruotato                             | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |    |
| Tipologia  |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/> | ospedale                            | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input type="checkbox"/> | residenziale agglomerato            | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/> | rudere/assimilabile                 | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva              |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| Note:  |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                       | 10                                  | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |    |
| <input type="checkbox"/>   |                                       |                          |                                     | <input type="checkbox"/>            | lato destro                      | m: |    |
| Note:  |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                       | 1,50                                |                                     |                                  |    |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/> | parcheggio                          | <input type="checkbox"/>            | passaggio                        |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/> | Altro – Fabbricato industriale      |                                     |                                  |    |    |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                          |                                     |                                     |                                  |    |    |
| Tipo di traffico   |                                       |                          | Flusso di traffico                  |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               |                          | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                          |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 |                          | <input type="checkbox"/>            | pulsante                            |                                  |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               |                          | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei                |                                  |    |    |

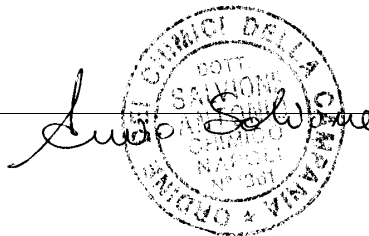
COMPONENTE ATMOSFERA



|   |                                       |                        |
|---|---------------------------------------|------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                        |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b>        |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT          |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   |                                       |                        |
|   | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>          | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
|   | <b>TECNICO RILEVATORE :</b>           | DOTT. ANTONIO SALVIONE |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                        |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE |                                       |                        |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                        |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 08/10/2014 11.40     | 18,4            | 79,7        | N/NW          | 11,9            | 0,0            | 1009    |           |
| 08/10/2014 12.40     | 18,5            | 81,5        | N/NW          | 13,2            | 0,0            | 1007    |           |
| 08/10/2014 13.40     | 19,5            | 78,1        | N/NW          | 12,8            | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 14.40     | 19,4            | 80,8        | N/NW          | 11,1            | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 15.40     | 16,7            | 81,7        | NW            | 12,7            | 0,0            | 1007    |           |
| 08/10/2014 16.40     | 14,0            | 83,0        | NW            | 12,4            | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 17.40     | 14,6            | 79,0        | NW            | 11,9            | 0,0            | 1009    |           |
| 08/10/2014 18.40     | 13,5            | 82,1        | S/SW          | 11,0            | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 19.40     | 11,2            | 79,4        | S/SW          | 10,5            | 0,0            | 1007    |           |
| 08/10/2014 20.40     | 10,4            | 82,5        | W/NW          | 11,1            | 0,0            | 1006    |           |
| 08/10/2014 21.40     | 9,5             | 79,3        | W/NW          | 12,6            | 0,0            | 1008    |           |
| 08/10/2014 22.40     | 9,4             | 79,5        | SW            | 11,2            | 0,0            | 1009    |           |
| 08/10/2014 23.40     | 8,5             | 81,7        | SW            | 11,9            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 00.40     | 8,6             | 78,7        | SW            | 10,7            | 0,0            | 1008    |           |
| 09/10/2014 01.40     | 8,7             | 82,8        | SW            | 11,6            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 02.40     | 7,6             | 83,7        | W/SW          | 12,3            | 0,0            | 1008    |           |
| 09/10/2014 03.40     | 7,5             | 81,9        | W/SW          | 13,3            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 04.40     | 6,6             | 82,2        | W/SW          | 11,2            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 05.40     | 7,7             | 80,9        | N             | 11,1            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 06.40     | 10,3            | 81,0        | N             | 11,4            | 0,0            | 1007    |           |
| 09/10/2014 07.40     | 11,4            | 81,6        | N             | 10,3            | 0,0            | 1008    |           |
| 09/10/2014 08.40     | 11,5            | 79,4        | W             | 10,4            | 0,0            | 1006    |           |
| 09/10/2014 09.40     | 12,6            | 79,0        | W             | 11,2            | 0,0            | 1008    |           |
| 09/10/2014 10.40     | 14,3            | 80,5        | W             | 13,1            | 0,0            | 1006    |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |
|                      |                 |             |               |                 |                |         |           |





| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 08.10.2014 | 24         | 18                | 9                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

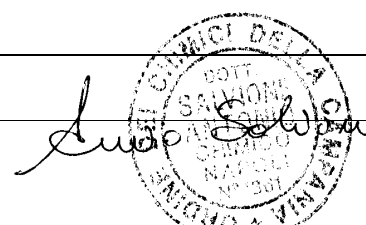
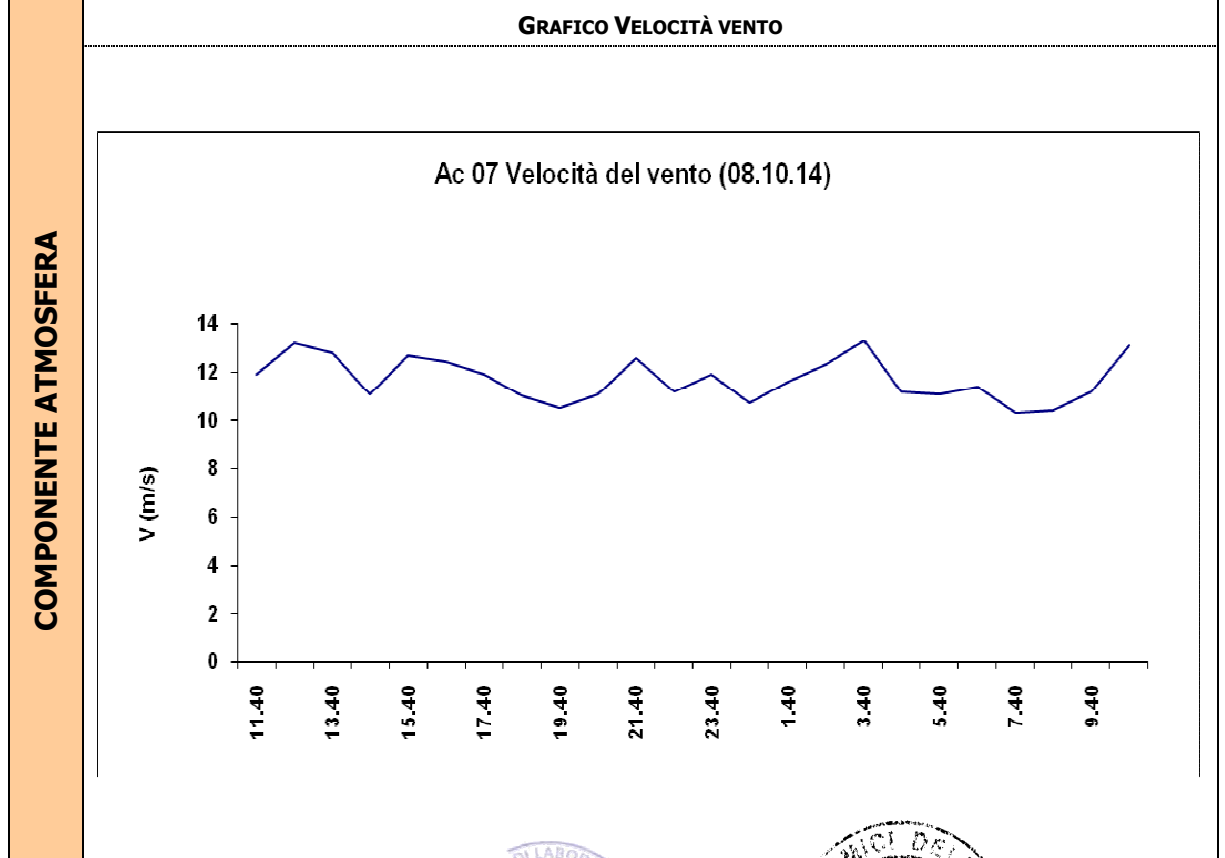
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

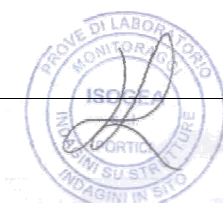
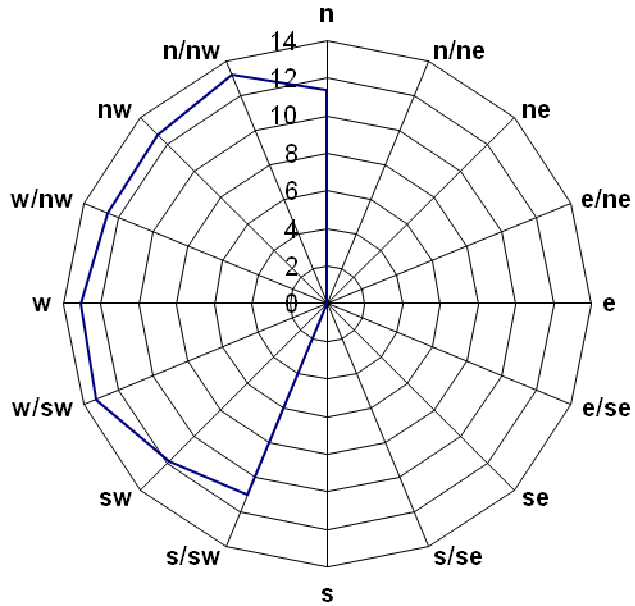
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 08.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



ROSA DEI VENTI

Ac 07 (08.10.14) Rosa dei venti



*Luigi Solimine*



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Ac-07

FASE MONITORAGGIO: C.O.

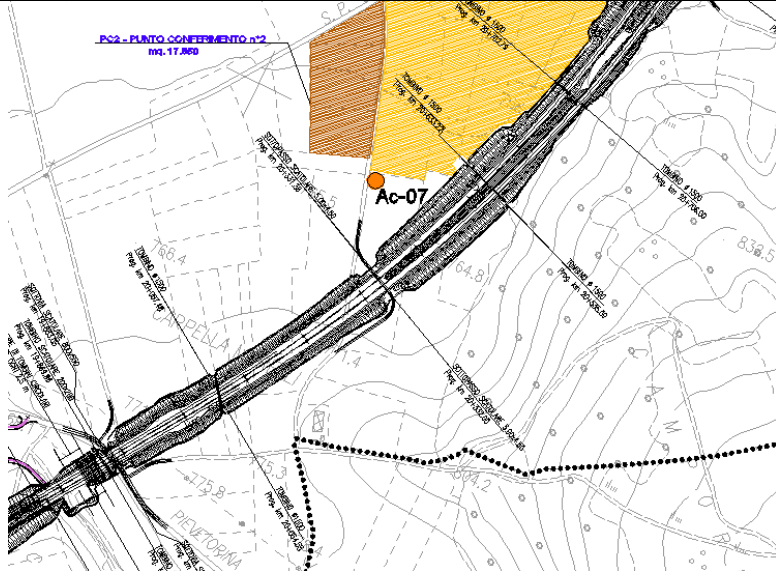
VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI

COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI

LOCALITÀ: CAMPORLO

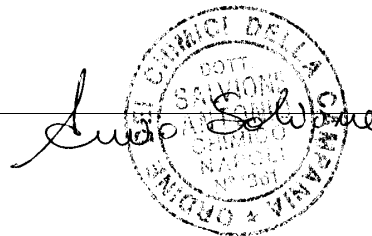
PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE



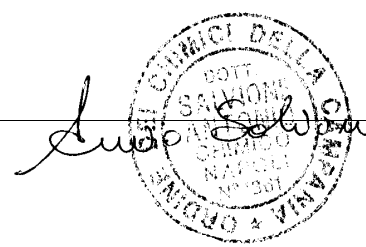
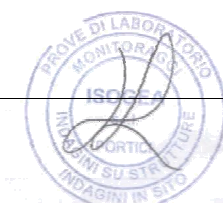
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** dall'abitato di Taverne, in direzione Muccia, percorrere la S.P.96. Superato l'abitato dopo circa 700m svoltare a sinistra e subito a destra su una strada locale; l'area si trova sul lato destro della strada.

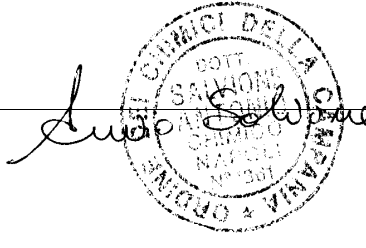


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: AC-07  |                                       |                          |                                |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                      |    |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: SS 77 VAL DI CHIENTI   |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI  |                                       |                          |                                |                                     | LOCALITÀ: CAMPORLO                  |                      |    |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | x:43° 02' 10,85"         |                                |                                     | y:12° 55' 39,74"                    |                      |    | z: 761                   |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO Pk 20+331       |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:22/10/2014   |                                       |                          |                                |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:12.00            |                      |    |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO:23/10/2014   |                                       |                          |                                |                                     | ORA FINE RILIEVO:12.00              |                      |    |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                       |                                | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                     | m:                   | 20 |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                       |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                       | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                       |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                   |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                       | 100                            |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                          |                                |                                     | Distanza dal punto m:               |                      |    |                          |             |    |  |
| 0  |                                       |                          |                                |                                     | 10                                  |                      |    |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/> | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                      |                      |    |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/> | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/>            | agricolo                            |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/> | rudere/assimilabile            | <input checked="" type="checkbox"/> | attività produttiva                 |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                       | 10                             | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                   |    | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       |                          |                                |                                     | 1,50                                |                      |    |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/> | parcheggio                     | <input type="checkbox"/>            | passaggio                           |                      |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/> | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                          |                                |                                     |                                     |                      |    |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                          |                                |                                     | Flusso di traffico                  |                      |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               |                          |                                |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole           |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 |                          |                                |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante             |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               |                          |                                |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei |    |                          |             |    |  |

COMPONENTE ATMOSFERA



|   |                                       |                 |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>   | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>       |                 |
|   | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO | <b>KINGSHOP</b> |
|   | CAMPIONATORE PER POLVERI              | ZABELLI DIGIT   |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
|   |                                       |                 |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE                |                 |
| <b>ANNOTAZIONI</b>  |                                       |                 |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: AREA DI CANTIERE |                                       |                 |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:  |                                       |                 |





| METALLI    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Data       | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |                   |
| gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 22.10.2014 | 24         | 21                | 13                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

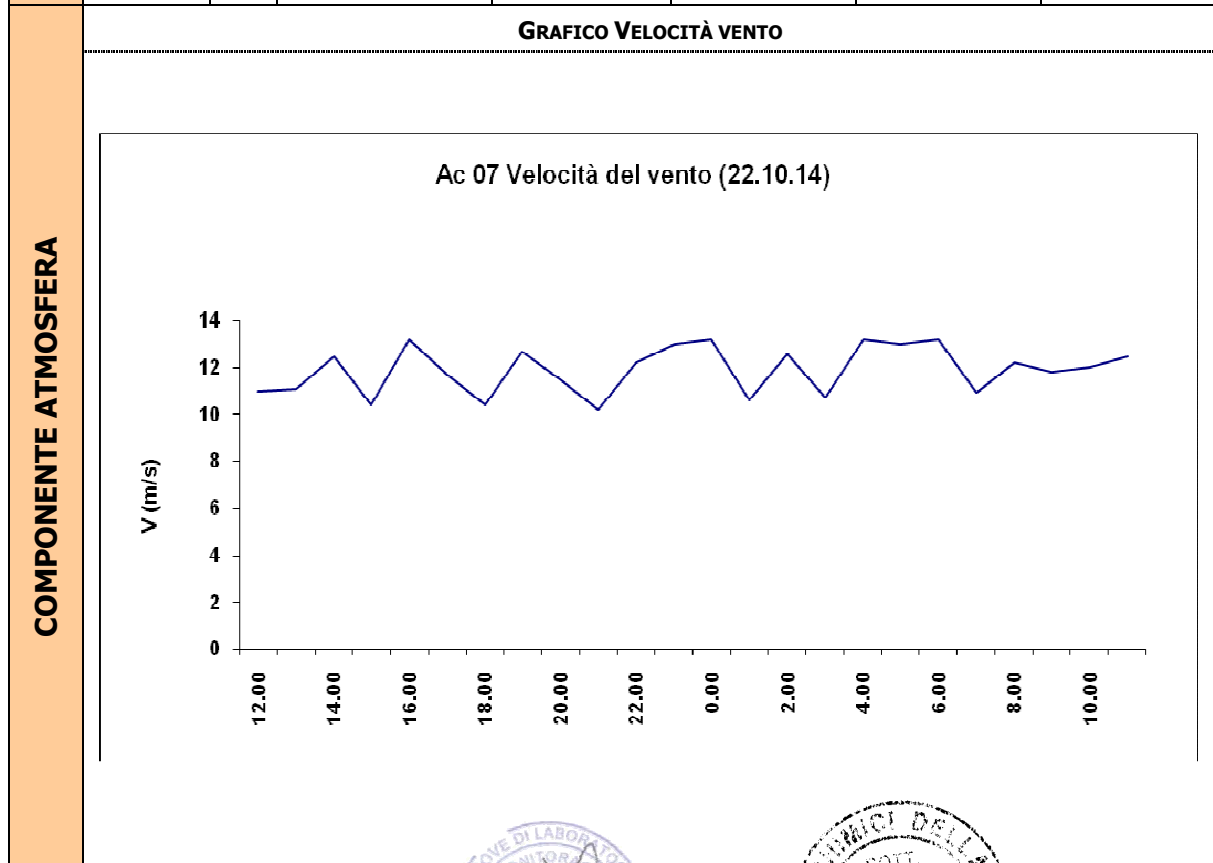
| IPA        |            |                   |                   |                     |                     |  |
|------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene |  |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>   |  |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2              | <0.2              | <0.2                | <0.2                |  |

| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene | Dibenzo(a,h)antracene |  |
|------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>     |  |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2              | <0.2                  |  |

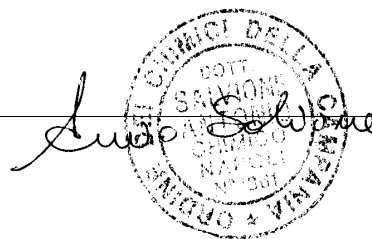
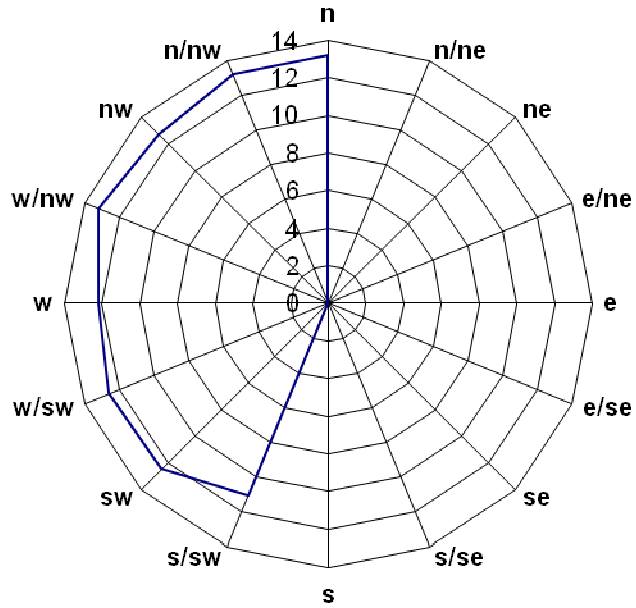
  

| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 22.10.2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



**ROSA DEI VENTI**

Ac 07 (22.10.14) Rosa dei venti





wCOMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Av-01

FASE MONITORAGGIO: C.O.

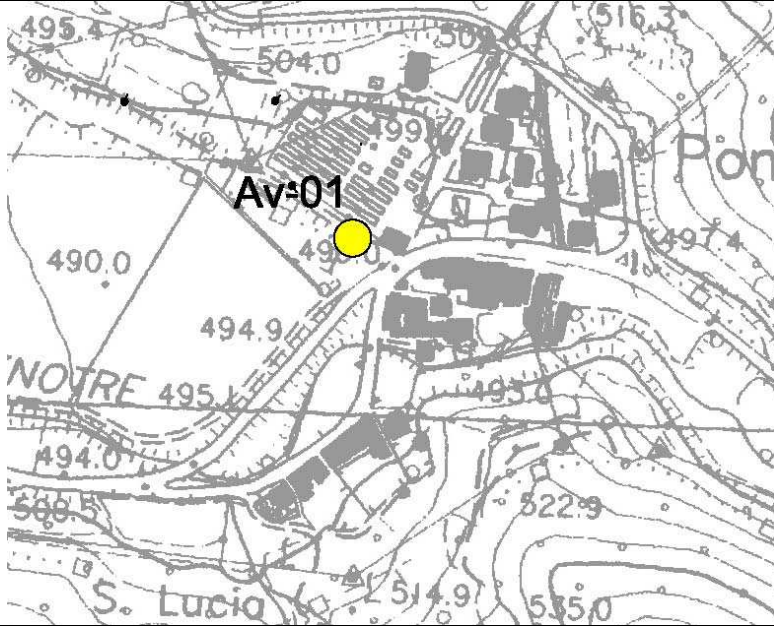
VIA/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"

COMUNE: FOLIGNO

LOCALITÀ: PONTE S. LUCIA

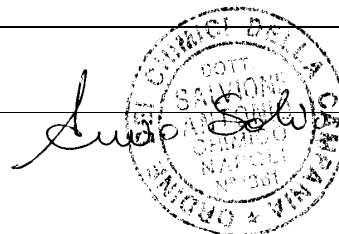
PROVINCIA: PERUGIA

REGIONE: UMBRIA

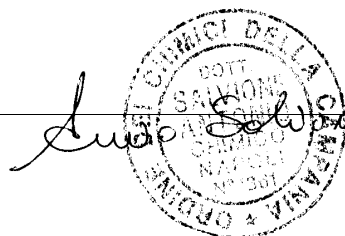


**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

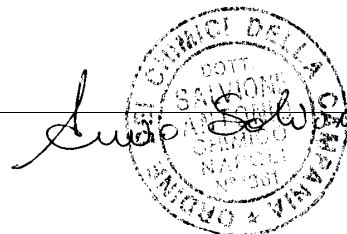
**UBICAZIONE:** al Km 10+800 della S.S.77 in direzione Serravalle di Chienti, in località Cesenale.



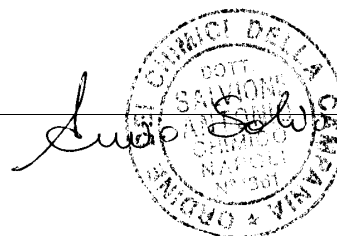
| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|-----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-01  |                                       |  |                                | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                                  |    |     |
| VIA/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"   |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |  |                                | LOCALITÀ: PONTE S. LUCIA            |                                  |    |     |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 42°58'51,7"   |                                | E: 12°47'4,8"                       |                                  |    |     |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE E BETONAGGIO "LUIGI METELLI" |                                |                                     |                                  |    |     |
| DATA INIZIO RILIEVO: 03/11/2014  |                                       |  |                                | ORA INIZIO RILIEVO: 14.00           |                                  |    |     |
| DATA FINE RILIEVO: 09/11/2014  |                                       |  |                                | ORA FINE RILIEVO: 14.00             |                                  |    |     |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:   |                                | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                  | m: |     |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:   |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:   | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | parcheggio                            | m:   | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:   | 50                             |                                     |                                  |    |     |
| RICETTORE  |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:   | 0                              | Distanza dal punto                  |                                  | m: | 200 |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>                               | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |     |
| Tipologia  |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>                               | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/>                    | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>                               | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva              |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| Note:  |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:   | 100                            | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |     |
| <input type="checkbox"/>   | lato destro                           | m:   |                                |                                     |                                  |    |     |
| Note:  |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:   | 1.5                            |                                     |                                  |    |     |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input checked="" type="checkbox"/>                    | parcheggio                     | <input checked="" type="checkbox"/> | passaggio                        |    |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input checked="" type="checkbox"/>                    | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                  |    |     |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |  |                                |                                     |                                  |    |     |
| Tipo di traffico   |                                       |  |                                | Flusso di traffico                  |                                  |    |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/>                    | scorrevole                     |                                     |                                  |    |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | medio                                 | <input type="checkbox"/>                               | pulsante                       |                                     |                                  |    |     |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               | <input type="checkbox"/>                               | a blocchi temporanei           |                                     |                                  |    |     |



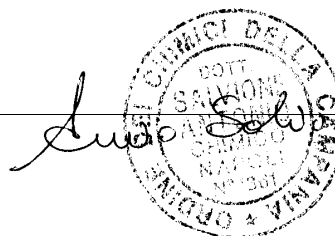
|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>                                   |                                      |
|  | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO                             | <b>DAVIS</b>                         |
|  | Acquisitore per stazione mobile                                   | ICP ELECTRONICS INC PR-103W/ACE-870A |
|  | Pluviometro BT 500 riscaldato                                     | DIGITECO PL005/R                     |
|  | Analizzatore a chemiluminescenza per NO/NO <sub>2</sub>           | ENVIRONNEMENT S.A AC31M              |
|  | Analizzatore a fluorescenza per SO <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S | ENVIRONNEMENT S.A AF21M              |
|  | Analizzatore in I.R. per CO                                       | ENVIRONNEMENT S.A CO11M              |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI  | TCR TECORA SKYPOST                   |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>                                      | DOTT. ANTONIO SALVIONE               |
|  | <b>TECNICO RILEVATORE :</b>                                       | DOTT. ANTONIO SALVIONE               |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |   |                                      |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: VIABILITÀ PRINCIPALE CON AGGLOMERATO URBANO |   |                                      |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |   |                                      |



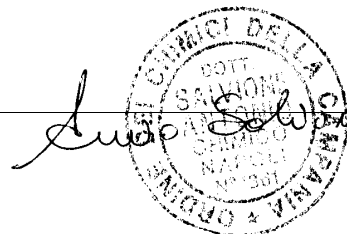
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 03/11/2014 14:00     | 12,4            | 79,9        | 158,1         | 1,6             | 0,0            | 993,1   |           |
| 03/11/2014 15:00     | 12,1            | 44,6        | 170,1         | 1,6             | 0,0            | 994,9   |           |
| 03/11/2014 16:00     | 12,1            | 33,8        | 154,6         | 1,7             | 0,0            | 994,6   |           |
| 03/11/2014 17:00     | 11,4            | 45,6        | 159,0         | 1,6             | 0,0            | 994,7   |           |
| 03/11/2014 18:00     | 10,8            | 38,5        | 149,2         | 1,8             | 0,0            | 994,9   |           |
| 03/11/2014 19:00     | 9,3             | 54,5        | 163,0         | 1,5             | 0,0            | 995,1   |           |
| 03/11/2014 20:00     | 8,2             | 47,5        | 144,8         | 1,5             | 0,0            | 995,6   |           |
| 03/11/2014 21:00     | 8,5             | 54,0        | 146,6         | 1,4             | 0,0            | 996,0   |           |
| 03/11/2014 22:00     | 8,1             | 42,8        | 137,2         | 1,2             | 0,0            | 996,4   |           |
| 03/11/2014 23:00     | 7,8             | 53,1        | 139,5         | 1,3             | 0,0            | 996,3   |           |
| 04/11/2014 00:00     | 7,8             | 63,0        | 278,1         | 1,1             | 0,0            | 996,6   |           |
| 04/11/2014 01:00     | 7,9             | 63,9        | 286,1         | 1,0             | 0,0            | 996,8   |           |
| 04/11/2014 02:00     | 8,0             | 65,3        | 291,9         | 1,1             | 0,0            | 996,9   |           |
| 04/11/2014 03:00     | 8,1             | 70,0        | 283,9         | 0,9             | 0,0            | 997,2   |           |
| 04/11/2014 04:00     | 7,7             | 70,9        | 297,7         | 0,9             | 0,0            | 997,2   |           |
| 04/11/2014 05:00     | 7,4             | 70,9        | 293,7         | 0,8             | 0,0            | 997,2   |           |
| 04/11/2014 06:00     | 7,2             | 67,7        | 298,6         | 0,7             | 0,0            | 996,9   |           |
| 04/11/2014 07:00     | 6,9             | 70,0        | 280,3         | 0,9             | 0,0            | 997,1   |           |
| 04/11/2014 08:00     | 7,0             | 70,0        | 279,4         | 0,9             | 0,0            | 996,8   |           |
| 04/11/2014 09:00     | 6,8             | 68,6        | 285,7         | 1,0             | 0,0            | 996,9   |           |
| 04/11/2014 10:00     | 6,7             | 67,7        | 286,1         | 1,1             | 0,0            | 997,2   |           |
| 04/11/2014 11:00     | 8,1             | 62,0        | 291,9         | 1,0             | 0,0            | 997,4   |           |
| 04/11/2014 12:00     | 8,4             | 61,5        | 296,3         | 1,2             | 0,0            | 997,3   |           |
| 04/11/2014 13:00     | 10,4            | 55,4        | 299,0         | 1,1             | 0,0            | 997,8   |           |
| 04/11/2014 14:00     | 11,3            | 53,6        | 147,9         | 1,1             | 0,0            | 998,1   |           |
| 04/11/2014 15:00     | 11,2            | 53,6        | 299,0         | 1,0             | 0,0            | 997,8   |           |
| 04/11/2014 16:00     | 11,8            | 51,7        | 312,8         | 1,3             | 0,2            | 998,0   |           |
| 04/11/2014 17:00     | 11,1            | 51,2        | 154,1         | 1,4             | 0,3            | 997,9   |           |
| 04/11/2014 18:00     | 9,7             | 56,4        | 155,0         | 1,5             | 0,6            | 997,7   |           |
| 04/11/2014 19:00     | 8,8             | 61,5        | 141,2         | 1,4             | 0,2            | 997,6   |           |
| 04/11/2014 20:00     | 8,2             | 73,3        | 162,1         | 1,3             | 0,2            | 997,4   |           |
| 04/11/2014 21:00     | 7,5             | 80,3        | 172,8         | 1,6             | 0,1            | 997,7   |           |



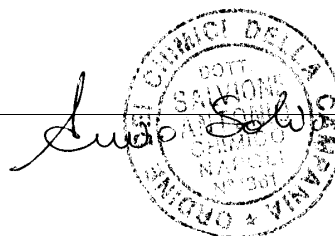
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 04/11/2014 22:00     | 6,8             | 84,1        | 166,1         | 1,7             | 0,0            | 997,7   |           |
| 04/11/2014 23:00     | 5,9             | 88,7        | 179,5         | 1,4             | 0,0            | 998,2   |           |
| 05/11/2014 00:00     | 5,3             | 88,7        | 169,2         | 1,3             | 0,0            | 998,5   |           |
| 05/11/2014 01:00     | 4,9             | 88,7        | 168,8         | 1,4             | 0,0            | 998,3   |           |
| 05/11/2014 02:00     | 4,8             | 88,7        | 164,3         | 1,3             | 0,0            | 998,3   |           |
| 05/11/2014 03:00     | 4,6             | 88,7        | 178,6         | 1,4             | 0,0            | 998,3   |           |
| 05/11/2014 04:00     | 4,5             | 88,7        | 190,6         | 1,4             | 0,0            | 997,9   |           |
| 05/11/2014 05:00     | 4,4             | 88,7        | 194,1         | 1,4             | 0,0            | 997,8   |           |
| 05/11/2014 06:00     | 4,3             | 88,7        | 191,0         | 1,2             | 0,0            | 997,5   |           |
| 05/11/2014 07:00     | 4,3             | 88,7        | 193,2         | 1,0             | 0,0            | 997,4   |           |
| 05/11/2014 08:00     | 4,3             | 88,7        | 192,8         | 1,0             | 0,0            | 997,4   |           |
| 05/11/2014 09:00     | 4,3             | 88,7        | 189,7         | 0,9             | 0,0            | 997,7   |           |
| 05/11/2014 10:00     | 4,4             | 88,7        | 195,9         | 0,9             | 0,0            | 998,1   |           |
| 05/11/2014 11:00     | 4,2             | 88,7        | 195,5         | 1,0             | 0,0            | 998,4   |           |
| 05/11/2014 12:00     | 4,4             | 88,7        | 194,1         | 0,8             | 0,0            | 998,4   |           |
| 05/11/2014 13:00     | 4,3             | 88,7        | 189,7         | 1,0             | 0,0            | 998,6   |           |
| 05/11/2014 14:00     | 4,1             | 88,7        | 179,9         | 0,9             | 0,0            | 998,8   |           |
| 05/11/2014 15:00     | 3,7             | 88,7        | 188,3         | 1,0             | 0,0            | 998,9   |           |
| 05/11/2014 16:00     | 3,9             | 88,7        | 171,5         | 1,1             | 0,0            | 998,4   |           |
| 05/11/2014 17:00     | 4,5             | 88,7        | 192,3         | 0,8             | 0,0            | 998,2   |           |
| 05/11/2014 18:00     | 6,5             | 88,7        | 199,5         | 0,9             | 0,0            | 998,3   |           |
| 05/11/2014 19:00     | 6,7             | 88,7        | 197,2         | 0,9             | 0,0            | 998,4   |           |
| 05/11/2014 20:00     | 6,8             | 55,0        | 178,1         | 0,8             | 0,0            | 998,6   |           |
| 05/11/2014 21:00     | 5,6             | 67,2        | 213,7         | 0,9             | 0,0            | 998,9   |           |
| 05/11/2014 22:00     | 5,1             | 57,3        | 183,0         | 0,8             | 0,0            | 999,0   |           |
| 05/11/2014 23:00     | 4,9             | 64,8        | 183,9         | 0,8             | 0,0            | 999,0   |           |
| 06/11/2014 00:00     | 4,7             | 72,8        | 178,1         | 0,8             | 0,0            | 999,0   |           |
| 06/11/2014 01:00     | 4,8             | 71,4        | 199,5         | 0,8             | 0,0            | 999,5   |           |
| 06/11/2014 02:00     | 4,8             | 78,0        | 207,5         | 0,8             | 0,0            | 999,8   |           |
| 06/11/2014 03:00     | 4,5             | 82,2        | 198,1         | 0,6             | 0,0            | 999,7   |           |
| 06/11/2014 04:00     | 4,5             | 82,7        | 198,6         | 0,6             | 0,0            | 999,7   |           |
| 06/11/2014 05:00     | 4,6             | 87,4        | 199,9         | 0,5             | 0,0            | 999,4   |           |



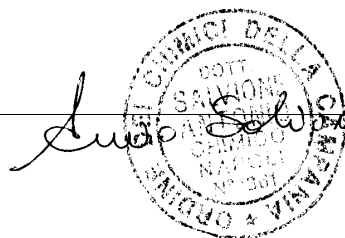
| COMPONESTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 06/11/2014 06:00     | 5,0             | 88,7        | 223,0         | 0,4             | 0,0            | 999,1   |           |
| 06/11/2014 07:00     | 5,6             | 88,7        | 212,8         | 0,2             | 0,0            | 998,9   |           |
| 06/11/2014 08:00     | 5,6             | 88,7        | 225,2         | 0,3             | 0,0            | 998,7   |           |
| 06/11/2014 09:00     | 5,5             | 88,7        | 230,6         | 0,5             | 0,0            | 998,5   |           |
| 06/11/2014 10:00     | 5,4             | 88,7        | 219,4         | 0,5             | 0,0            | 998,5   |           |
| 06/11/2014 11:00     | 6,5             | 85,0        | 213,7         | 0,6             | 0,0            | 998,7   |           |
| 06/11/2014 12:00     | 6,8             | 69,5        | 234,6         | 0,9             | 0,0            | 998,7   |           |
| 06/11/2014 13:00     | 8,4             | 56,4        | 43,5          | 0,9             | 0,0            | 998,9   |           |
| 06/11/2014 14:00     | 9,2             | 50,3        | 198,1         | 0,8             | 0,0            | 999,2   |           |
| 06/11/2014 15:00     | 9,1             | 50,3        | 69,7          | 0,6             | 0,0            | 999,2   |           |
| 06/11/2014 16:00     | 9,6             | 49,3        | 64,8          | 0,5             | 0,0            | 998,6   |           |
| 06/11/2014 17:00     | 9,0             | 52,6        | 195,5         | 0,5             | 0,0            | 998,1   |           |
| 06/11/2014 18:00     | 7,9             | 63,4        | 174,9         | 0,4             | 0,0            | 997,9   |           |
| 06/11/2014 19:00     | 7,1             | 70,9        | 174,0         | 0,3             | 0,2            | 997,6   |           |
| 06/11/2014 20:00     | 6,7             | 84,1        | 226,1         | 0,4             | 0,2            | 997,5   |           |
| 06/11/2014 21:00     | 6,0             | 88,7        | 170,6         | 0,0             | 0,3            | 997,9   |           |
| 06/11/2014 22:00     | 5,4             | 88,7        | 186,1         | 0,0             | 0,5            | 997,8   |           |
| 06/11/2014 23:00     | 4,7             | 88,7        | 194,1         | 0,0             | 0,3            | 997,7   |           |
| 07/11/2014 00:00     | 4,2             | 88,7        | 213,2         | 0,0             | 0,5            | 997,8   |           |
| 07/11/2014 01:00     | 3,9             | 88,7        | 193,2         | 0,0             | 0,5            | 997,7   |           |
| 07/11/2014 02:00     | 3,9             | 88,7        | 196,3         | 0,0             | 0,1            | 997,8   |           |
| 07/11/2014 03:00     | 3,7             | 88,7        | 196,8         | 0,4             | 0,0            | 997,8   |           |
| 07/11/2014 04:00     | 4,1             | 88,7        | 193,2         | 0,3             | 0,0            | 997,9   |           |
| 07/11/2014 05:00     | 4,7             | 88,7        | 202,6         | 0,5             | 0,0            | 997,7   |           |
| 07/11/2014 06:00     | 5,0             | 88,7        | 192,8         | 0,5             | 0,0            | 997,4   |           |
| 07/11/2014 07:00     | 5,2             | 88,7        | 202,1         | 0,4             | 0,0            | 997,4   |           |
| 07/11/2014 08:00     | 5,8             | 88,7        | 199,9         | 0,4             | 0,0            | 997,4   |           |
| 07/11/2014 09:00     | 6,2             | 88,7        | 206,6         | 0,4             | 0,0            | 997,5   |           |
| 07/11/2014 10:00     | 6,6             | 88,7        | 205,7         | 0,6             | 0,0            | 997,7   |           |
| 07/11/2014 11:00     | 7,9             | 88,7        | 219,9         | 0,3             | 0,0            | 998,0   |           |
| 07/11/2014 12:00     | 8,2             | 88,7        | 206,6         | 0,4             | 0,0            | 998,0   |           |
| 07/11/2014 13:00     | 10,2            | 88,7        | 272,3         | 0,6             | 0,0            | 998,0   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 07/11/2014 14:00     | 11,1            | 85,0        | 207,5         | 0,7             | 0,0            | 998,5   |           |
| 07/11/2014 15:00     | 11,0            | 80,3        | 199,5         | 0,7             | 0,0            | 998,6   |           |
| 07/11/2014 16:00     | 11,5            | 80,8        | 20,8          | 0,8             | 0,0            | 998,5   |           |
| 07/11/2014 17:00     | 10,9            | 84,6        | 197,2         | 0,7             | 0,0            | 998,3   |           |
| 07/11/2014 18:00     | 9,5             | 84,1        | 309,2         | 0,9             | 0,0            | 998,2   |           |
| 07/11/2014 19:00     | 8,6             | 91,1        | 288,3         | 0,9             | 0,0            | 998,0   |           |
| 07/11/2014 20:00     | 8,0             | 61,1        | 215,4         | 1,0             | 0,0            | 997,9   |           |
| 07/11/2014 21:00     | 7,3             | 74,2        | 176,3         | 0,9             | 0,0            | 998,2   |           |
| 07/11/2014 22:00     | 6,6             | 68,6        | 167,9         | 0,8             | 0,0            | 998,6   |           |
| 07/11/2014 23:00     | 5,7             | 81,7        | 170,1         | 0,8             | 0,0            | 998,6   |           |
| 08/11/2014 00:00     | 5,2             | 88,7        | 156,8         | 0,5             | 0,0            | 998,8   |           |
| 08/11/2014 01:00     | 4,8             | 88,7        | 162,6         | 0,6             | 0,0            | 998,9   |           |
| 08/11/2014 02:00     | 4,7             | 88,7        | 171,5         | 0,5             | 0,0            | 999,0   |           |
| 08/11/2014 03:00     | 4,5             | 88,7        | 162,6         | 0,2             | 0,0            | 998,9   |           |
| 08/11/2014 04:00     | 4,3             | 88,7        | 163,9         | 0,0             | 0,0            | 999,1   |           |
| 08/11/2014 05:00     | 4,9             | 88,7        | 175,9         | 0,0             | 0,0            | 998,7   |           |
| 08/11/2014 06:00     | 5,1             | 88,7        | 188,8         | 0,0             | 0,0            | 998,4   |           |
| 08/11/2014 07:00     | 5,4             | 88,7        | 166,6         | 0,0             | 0,0            | 998,1   |           |
| 08/11/2014 08:00     | 6,0             | 88,7        | 170,6         | 0,0             | 0,0            | 997,9   |           |
| 08/11/2014 09:00     | 6,5             | 88,7        | 195,9         | 0,0             | 0,0            | 997,6   |           |
| 08/11/2014 10:00     | 6,8             | 88,7        | 190,1         | 0,0             | 0,0            | 997,9   |           |
| 08/11/2014 11:00     | 8,2             | 88,7        | 194,1         | 0,4             | 0,0            | 998,1   |           |
| 08/11/2014 12:00     | 8,5             | 88,7        | 204,8         | 0,8             | 0,0            | 998,2   |           |
| 08/11/2014 13:00     | 10,5            | 88,7        | 179,9         | 0,7             | 0,0            | 997,9   |           |
| 08/11/2014 14:00     | 11,4            | 88,7        | 249,7         | 0,6             | 0,0            | 997,6   |           |
| 08/11/2014 15:00     | 11,3            | 88,7        | 55,0          | 0,5             | 0,0            | 997,4   |           |
| 08/11/2014 16:00     | 11,9            | 88,7        | 256,8         | 0,3             | 0,0            | 996,8   |           |
| 08/11/2014 17:00     | 11,3            | 88,7        | 107,5         | 0,3             | 0,0            | 996,3   |           |
| 08/11/2014 18:00     | 9,8             | 88,7        | 18,6          | 0,5             | 0,0            | 995,7   |           |
| 08/11/2014 19:00     | 8,9             | 88,7        | 282,6         | 0,6             | 0,0            | 995,3   |           |
| 08/11/2014 20:00     | 8,4             | 88,7        | 270,6         | 0,8             | 0,0            | 995,2   |           |
| 08/11/2014 21:00     | 7,5             | 88,7        | 233,7         | 0,8             | 0,0            | 995,5   |           |



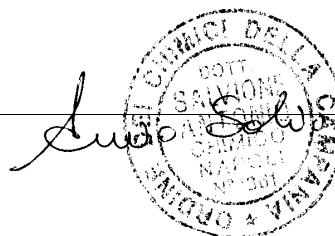
| COMPOSANTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 08/11/2014 22:00     | 6,8             | 88,7        | 188,8         | 0,6             | 0,0            | 995,8   |           |
| 08/11/2014 23:00     | 5,9             | 88,7        | 177,7         | 0,6             | 0,0            | 995,4   |           |
| 09/11/2014 00:00     | 5,4             | 88,7        | 171,0         | 0,5             | 0,0            | 994,8   |           |
| 09/11/2014 01:00     | 5,0             | 88,7        | 160,3         | 0,4             | 0,0            | 994,1   |           |
| 09/11/2014 02:00     | 5,7             | 88,7        | 192,3         | 0,2             | 0,2            | 993,5   |           |
| 09/11/2014 03:00     | 6,3             | 88,7        | 283,9         | 0,3             | 0,3            | 993,1   |           |
| 09/11/2014 04:00     | 7,2             | 88,7        | 212,8         | 0,2             | 0,3            | 992,5   |           |
| 09/11/2014 05:00     | 7,8             | 88,7        | 239,4         | 0,3             | 0,0            | 991,8   |           |
| 09/11/2014 06:00     | 8,6             | 88,7        | 247,4         | 0,2             | 0,0            | 991,0   |           |
| 09/11/2014 07:00     | 9,0             | 88,7        | 101,7         | 0,5             | 0,0            | 990,4   |           |
| 09/11/2014 08:00     | 9,5             | 88,7        | 212,8         | 0,4             | 0,0            | 990,4   |           |
| 09/11/2014 09:00     | 9,6             | 88,7        | 172,3         | 0,5             | 0,0            | 990,3   |           |
| 09/11/2014 10:00     | 9,6             | 88,7        | 171,5         | 0,7             | 0,0            | 990,4   |           |
| 09/11/2014 11:00     | 10,7            | 88,7        | 247,9         | 0,9             | 0,0            | 990,3   |           |
| 09/11/2014 12:00     | 12,5            | 88,7        | 304,3         | 1,0             | 0,0            | 990,1   |           |
| 09/11/2014 13:00     | 10,8            | 88,7        | 197,7         | 1,0             | 0,0            | 990,5   |           |
| 09/11/2014 14:00     | 10,8            | 88,7        | 11,0          | 1,0             | 0,0            | 990,6   |           |
| 09/11/2014 15:00     | 10,4            | 88,7        | 11,7          | 0,8             | 0,0            | 990,6   |           |
| 09/11/2014 16:00     | 10,2            | 88,7        | 12,8          | 0,6             | 0,0            | 990,3   |           |
| 09/11/2014 17:00     | 11,0            | 88,7        | 132,3         | 0,9             | 0,0            | 989,7   |           |
| 09/11/2014 18:00     | 11,8            | 88,7        | 190,6         | 1,0             | 0,0            | 989,6   |           |
| 09/11/2014 19:00     | 11,5            | 88,7        | 283,4         | 1,0             | 0,0            | 989,7   |           |
| 09/11/2014 20:00     | 10,6            | 79,4        | 142,6         | 1,1             | 0,0            | 990,4   |           |
| 09/11/2014 21:00     | 9,8             | 91,6        | 177,7         | 1,3             | 0,0            | 990,9   |           |
| 09/11/2014 22:00     | 9,1             | 83,6        | 199,0         | 1,0             | 0,0            | 991,4   |           |
| 09/11/2014 23:00     | 8,6             | 88,7        | 225,2         | 1,1             | 0,0            | 991,9   |           |
| 10/11/2014 00:00     | 8,3             | 88,7        | 205,2         | 1,0             | 0,0            | 992,6   |           |
| 10/11/2014 01:00     | 7,5             | 88,7        | 203,9         | 1,0             | 0,0            | 992,9   |           |
| 10/11/2014 02:00     | 7,0             | 88,7        | 222,6         | 1,1             | 0,0            | 992,9   |           |
| 10/11/2014 03:00     | 6,5             | 88,7        | 214,6         | 1,3             | 0,0            | 992,9   |           |
| 10/11/2014 04:00     | 6,3             | 88,7        | 203,9         | 1,2             | 0,0            | 993,0   |           |
| 10/11/2014 05:00     | 6,0             | 88,7        | 192,3         | 1,3             | 0,0            | 993,2   |           |



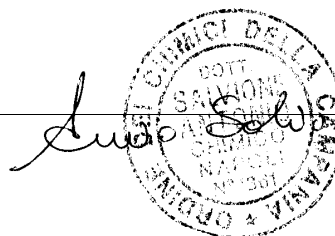




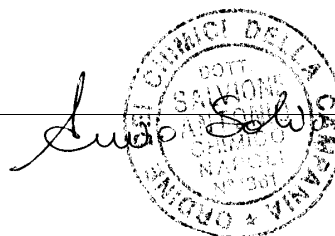
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 03/11/2014 14:00     | 2,6               | 1,7               | 1,5               | 1,1               | 57,4              |                   |
| 03/11/2014 15:00     | 2,6               | 1,4               | 2,1               | 1,5               | 45,8              |                   |
| 03/11/2014 16:00     | 2,7               | 1,4               | 2,4               | 2,1               | 43,9              |                   |
| 03/11/2014 17:00     | 3,4               | 2,0               | 1,7               | 2,9               | 32,7              |                   |
| 03/11/2014 18:00     | 3,1               | 2,4               | 1,4               | 1,9               | 56,0              |                   |
| 03/11/2014 19:00     | 3,8               | 2,0               | 1,9               | 2,2               | 41,4              |                   |
| 03/11/2014 20:00     | 3,3               | 1,4               | 2,1               | 1,1               | 37,4              |                   |
| 03/11/2014 21:00     | 3,1               | 1,7               | 1,9               | 1,6               | 59,6              |                   |
| 03/11/2014 22:00     | 2,9               | 2,0               | 1,6               | 1,1               | 27,7              |                   |
| 03/11/2014 23:00     | 2,9               | 1,4               | 2,4               | 1,4               | 40,7              |                   |
| 04/11/2014 00:00     | 3,0               | 2,2               | 2,2               | 1,9               | 57,4              |                   |
| 04/11/2014 01:00     | 3,5               | 2,3               | 1,3               | 2,1               | 54,8              |                   |
| 04/11/2014 02:00     | 3,0               | 2,3               | 2,3               | 1,1               | 22,5              |                   |
| 04/11/2014 03:00     | 2,9               | 2,5               | 2,5               | 1,4               | 58,8              |                   |
| 04/11/2014 04:00     | 3,1               | 1,5               | 2,4               | 1,3               | 44,4              |                   |
| 04/11/2014 05:00     | 3,2               | 1,8               | 2,4               | 1,4               | 26,2              |                   |
| 04/11/2014 06:00     | 3,0               | 2,2               | 2,6               | 1,4               | 23,1              |                   |
| 04/11/2014 07:00     | 2,4               | 2,4               | 2,3               | 2,5               | 50,6              |                   |
| 04/11/2014 08:00     | 2,4               | 2,0               | 2,1               | 2,7               | 54,3              |                   |
| 04/11/2014 09:00     | 3,3               | 1,9               | 1,8               | 2,2               | 26,1              |                   |
| 04/11/2014 10:00     | 2,6               | 1,6               | 2,3               | 1,4               | 29,5              |                   |
| 04/11/2014 11:00     | 2,9               | 2,2               | 1,7               | 2,8               | 28,9              |                   |
| 04/11/2014 12:00     | 3,4               | 2,5               | 2,6               | 2,4               | 40,1              |                   |
| 04/11/2014 13:00     | 3,4               | 2,0               | 2,1               | 2,1               | 50,5              |                   |
| 04/11/2014 14:00     | 2,9               | 1,7               | 1,9               | 2,9               | 46,8              |                   |
| 04/11/2014 15:00     | 2,6               | 2,8               | 1,8               | 2,9               | 47,3              |                   |
| 04/11/2014 16:00     | 2,8               | 1,9               | 2,2               | 2,6               | 36,3              |                   |
| 04/11/2014 17:00     | 3,0               | 2,1               | 2,4               | 2,2               | 49,8              |                   |
| 04/11/2014 18:00     | 3,6               | 1,8               | 2,2               | 1,2               | 46,0              |                   |
| 04/11/2014 19:00     | 3,0               | 1,5               | 2,3               | 1,5               | 45,4              |                   |
| 04/11/2014 20:00     | 2,7               | 2,0               | 1,5               | 1,3               | 37,7              |                   |
| 04/11/2014 21:00     | 2,4               | 2,5               | 1,5               | 1,1               | 40,8              |                   |



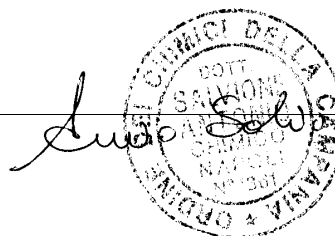
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 04/11/2014 22:00     | 3,5               | 2,2               | 2,0               | 1,6               | 36,7              |                   |
| 04/11/2014 23:00     | 3,5               | 1,3               | 1,9               | 1,6               | 52,3              |                   |
| 05/11/2014 00:00     | 2,6               | 1,8               | 2,6               | 2,9               | 42,9              |                   |
| 05/11/2014 01:00     | 2,5               | 1,6               | 2,0               | 2,5               | 24,3              |                   |
| 05/11/2014 02:00     | 3,3               | 1,8               | 1,9               | 1,6               | 41,8              |                   |
| 05/11/2014 03:00     | 3,0               | 2,3               | 2,2               | 1,6               | 37,2              |                   |
| 05/11/2014 04:00     | 3,3               | 2,5               | 2,6               | 1,3               | 22,8              |                   |
| 05/11/2014 05:00     | 3,5               | 1,6               | 2,7               | 1,2               | 42,2              |                   |
| 05/11/2014 06:00     | 3,1               | 1,6               | 2,7               | 2,9               | 57,9              |                   |
| 05/11/2014 07:00     | 3,6               | 1,4               | 2,6               | 2,0               | 45,2              |                   |
| 05/11/2014 08:00     | 3,5               | 1,4               | 2,5               | 2,2               | 27,7              |                   |
| 05/11/2014 09:00     | 3,2               | 2,6               | 1,7               | 1,5               | 53,3              |                   |
| 05/11/2014 10:00     | 3,4               | 2,0               | 2,3               | 2,5               | 26,1              |                   |
| 05/11/2014 11:00     | 3,5               | 1,9               | 2,0               | 2,4               | 49,4              |                   |
| 05/11/2014 12:00     | 2,7               | 1,9               | 1,4               | 2,1               | 52,7              |                   |
| 05/11/2014 13:00     | 2,7               | 2,1               | 2,8               | 2,7               | 46,6              |                   |
| 05/11/2014 14:00     | 2,4               | 1,6               | 2,3               | 1,6               | 51,3              |                   |
| 05/11/2014 15:00     | 2,5               | 1,5               | 1,4               | 2,1               | 34,4              |                   |
| 05/11/2014 16:00     | 2,3               | 1,5               | 2,8               | 2,1               | 50,6              |                   |
| 05/11/2014 17:00     | 3,1               | 2,7               | 2,2               | 1,1               | 45,1              |                   |
| 05/11/2014 18:00     | 3,1               | 1,7               | 2,8               | 2,2               | 34,5              |                   |
| 05/11/2014 19:00     | 3,1               | 1,3               | 2,0               | 1,1               | 52,2              |                   |
| 05/11/2014 20:00     | 2,8               | 1,6               | 2,8               | 1,3               | 42,8              |                   |
| 05/11/2014 21:00     | 3,3               | 1,6               | 1,7               | 2,0               | 32,8              |                   |
| 05/11/2014 22:00     | 3,2               | 2,3               | 2,0               | 1,3               | 50,2              |                   |
| 05/11/2014 23:00     | 3,2               | 2,2               | 2,7               | 1,4               | 43,6              |                   |
| 06/11/2014 00:00     | 2,3               | 2,3               | 2,0               | 1,6               | 25,1              |                   |
| 06/11/2014 01:00     | 3,6               | 1,6               | 2,2               | 1,0               | 49,7              |                   |
| 06/11/2014 02:00     | 3,0               | 1,8               | 2,1               | 2,3               | 56,7              |                   |
| 06/11/2014 03:00     | 3,1               | 1,3               | 1,6               | 1,8               | 22,3              |                   |
| 06/11/2014 04:00     | 2,5               | 1,6               | 1,7               | 2,3               | 52,8              |                   |
| 06/11/2014 05:00     | 3,8               | 1,7               | 1,8               | 1,3               | 49,2              |                   |



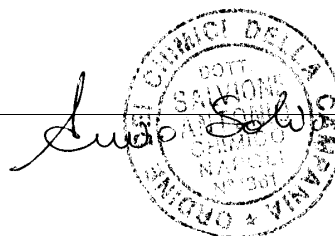
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 06/11/2014 06:00     | 3,3               | 2,5               | 1,6               | 1,8               | 25,3              |                   |
| 06/11/2014 07:00     | 2,5               | 2,4               | 1,5               | 1,1               | 56,7              |                   |
| 06/11/2014 08:00     | 2,6               | 1,4               | 2,6               | 1,3               | 21,5              |                   |
| 06/11/2014 09:00     | 3,5               | 2,8               | 2,6               | 1,5               | 52,7              |                   |
| 06/11/2014 10:00     | 3,5               | 2,2               | 2,3               | 1,2               | 36,2              |                   |
| 06/11/2014 11:00     | 3,2               | 2,5               | 2,3               | 1,1               | 47,7              |                   |
| 06/11/2014 12:00     | 2,5               | 1,5               | 1,8               | 3,0               | 41,4              |                   |
| 06/11/2014 13:00     | 3,5               | 1,7               | 2,3               | 1,7               | 47,5              |                   |
| 06/11/2014 14:00     | 3,6               | 2,7               | 1,7               | 1,2               | 29,1              |                   |
| 06/11/2014 15:00     | 3,7               | 2,7               | 2,5               | 1,3               | 41,0              |                   |
| 06/11/2014 16:00     | 2,4               | 2,6               | 2,1               | 1,4               | 52,8              |                   |
| 06/11/2014 17:00     | 2,5               | 2,1               | 1,4               | 2,0               | 42,7              |                   |
| 06/11/2014 18:00     | 2,4               | 1,5               | 2,4               | 2,8               | 48,4              |                   |
| 06/11/2014 19:00     | 2,7               | 2,8               | 2,5               | 2,2               | 53,3              |                   |
| 06/11/2014 20:00     | 3,1               | 2,3               | 1,7               | 1,2               | 38,8              |                   |
| 06/11/2014 21:00     | 3,4               | 2,0               | 1,8               | 2,3               | 23,8              |                   |
| 06/11/2014 22:00     | 3,1               | 2,5               | 2,6               | 1,1               | 49,4              |                   |
| 06/11/2014 23:00     | 3,4               | 1,3               | 2,0               | 2,2               | 22,8              |                   |
| 07/11/2014 00:00     | 2,3               | 2,1               | 1,7               | 1,8               | 20,3              |                   |
| 07/11/2014 01:00     | 3,3               | 2,8               | 1,9               | 2,2               | 21,1              |                   |
| 07/11/2014 02:00     | 3,4               | 1,8               | 1,7               | 1,3               | 48,3              |                   |
| 07/11/2014 03:00     | 3,4               | 1,7               | 1,6               | 1,7               | 29,8              |                   |
| 07/11/2014 04:00     | 3,2               | 2,4               | 2,4               | 2,8               | 26,4              |                   |
| 07/11/2014 05:00     | 3,8               | 2,6               | 1,5               | 1,8               | 31,6              |                   |
| 07/11/2014 06:00     | 3,8               | 1,6               | 1,6               | 1,7               | 52,1              |                   |
| 07/11/2014 07:00     | 2,3               | 1,7               | 2,7               | 2,1               | 59,3              |                   |
| 07/11/2014 08:00     | 2,4               | 2,1               | 2,0               | 2,4               | 38,4              |                   |
| 07/11/2014 09:00     | 3,7               | 1,3               | 2,4               | 2,6               | 52,8              |                   |
| 07/11/2014 10:00     | 2,5               | 2,3               | 1,4               | 2,1               | 57,6              |                   |
| 07/11/2014 11:00     | 3,5               | 2,3               | 1,5               | 2,6               | 49,3              |                   |
| 07/11/2014 12:00     | 2,6               | 2,7               | 1,5               | 2,4               | 34,1              |                   |
| 07/11/2014 13:00     | 3,2               | 2,2               | 1,6               | 1,3               | 55,6              |                   |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 07/11/2014 14:00     | 2,8               | 1,9               | 2,1               | 2,3               | 56,6              |                   |
| 07/11/2014 15:00     | 2,7               | 2,4               | 1,4               | 2,6               | 52,2              |                   |
| 07/11/2014 16:00     | 3,1               | 2,3               | 2,0               | 2,1               | 33,3              |                   |
| 07/11/2014 17:00     | 3,7               | 2,4               | 1,9               | 2,4               | 32,2              |                   |
| 07/11/2014 18:00     | 3,3               | 2,6               | 1,7               | 2,8               | 25,2              |                   |
| 07/11/2014 19:00     | 2,4               | 1,8               | 2,8               | 2,3               | 23,0              |                   |
| 07/11/2014 20:00     | 3,0               | 1,4               | 1,8               | 1,4               | 50,5              |                   |
| 07/11/2014 21:00     | 3,6               | 2,4               | 1,8               | 1,3               | 37,5              |                   |
| 07/11/2014 22:00     | 2,8               | 2,1               | 2,1               | 1,5               | 45,9              |                   |
| 07/11/2014 23:00     | 2,6               | 1,8               | 2,5               | 1,7               | 49,5              |                   |
| 08/11/2014 00:00     | 2,8               | 1,7               | 2,5               | 2,5               | 52,4              |                   |
| 08/11/2014 01:00     | 2,8               | 2,0               | 1,9               | 2,4               | 48,0              |                   |
| 08/11/2014 02:00     | 3,6               | 1,3               | 2,0               | 1,2               | 21,7              |                   |
| 08/11/2014 03:00     | 2,9               | 1,9               | 2,1               | 1,8               | 45,9              |                   |
| 08/11/2014 04:00     | 3,4               | 2,3               | 2,3               | 1,2               | 41,6              |                   |
| 08/11/2014 05:00     | 3,2               | 2,6               | 1,3               | 2,9               | 49,6              |                   |
| 08/11/2014 06:00     | 3,5               | 2,2               | 2,0               | 1,9               | 31,2              |                   |
| 08/11/2014 07:00     | 2,8               | 1,5               | 1,5               | 2,2               | 51,6              |                   |
| 08/11/2014 08:00     | 2,8               | 1,7               | 1,9               | 2,2               | 21,6              |                   |
| 08/11/2014 09:00     | 2,9               | 1,7               | 1,8               | 1,3               | 51,8              |                   |
| 08/11/2014 10:00     | 3,6               | 1,9               | 2,1               | 1,4               | 40,5              |                   |
| 08/11/2014 11:00     | 2,5               | 1,5               | 2,1               | 2,0               | 46,5              |                   |
| 08/11/2014 12:00     | 3,7               | 2,2               | 2,3               | 1,2               | 44,9              |                   |
| 08/11/2014 13:00     | 2,8               | 1,5               | 1,4               | 1,8               | 22,9              |                   |
| 08/11/2014 14:00     | 2,3               | 1,7               | 2,2               | 1,2               | 43,9              |                   |
| 08/11/2014 15:00     | 3,2               | 1,4               | 2,5               | 3,0               | 50,7              |                   |
| 08/11/2014 16:00     | 2,9               | 2,5               | 2,2               | 1,0               | 37,4              |                   |
| 08/11/2014 17:00     | 2,9               | 2,7               | 1,8               | 2,8               | 55,7              |                   |
| 08/11/2014 18:00     | 2,6               | 2,1               | 2,7               | 2,3               | 36,0              |                   |
| 08/11/2014 19:00     | 3,1               | 2,0               | 1,4               | 1,3               | 42,0              |                   |
| 08/11/2014 20:00     | 3,3               | 2,7               | 2,2               | 1,3               | 28,4              |                   |
| 08/11/2014 21:00     | 2,9               | 2,5               | 1,8               | 2,0               | 21,4              |                   |



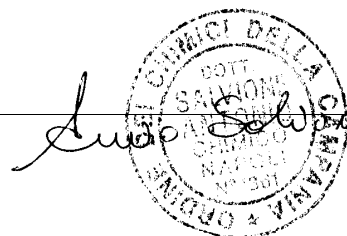
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 08/11/2014 22:00     | 3,4               | 1,5               | 2,0               | 2,0               | 43,2              |                   |
| 08/11/2014 23:00     | 3,8               | 1,3               | 1,9               | 2,5               | 45,7              |                   |
| 09/11/2014 00:00     | 2,4               | 2,6               | 1,7               | 1,6               | 54,5              |                   |
| 09/11/2014 01:00     | 2,3               | 2,3               | 1,7               | 2,5               | 32,0              |                   |
| 09/11/2014 02:00     | 3,0               | 1,9               | 1,6               | 2,1               | 27,1              |                   |
| 09/11/2014 03:00     | 2,9               | 2,2               | 2,4               | 2,2               | 40,7              |                   |
| 09/11/2014 04:00     | 3,2               | 1,7               | 1,4               | 1,4               | 55,9              |                   |
| 09/11/2014 05:00     | 3,0               | 1,7               | 2,0               | 1,7               | 49,0              |                   |
| 09/11/2014 06:00     | 3,7               | 2,3               | 2,5               | 1,2               | 41,8              |                   |
| 09/11/2014 07:00     | 2,7               | 1,9               | 2,4               | 2,1               | 36,2              |                   |
| 09/11/2014 08:00     | 3,4               | 2,2               | 2,0               | 1,7               | 31,9              |                   |
| 09/11/2014 09:00     | 2,5               | 2,5               | 2,8               | 1,4               | 40,9              |                   |
| 09/11/2014 10:00     | 2,4               | 1,9               | 1,8               | 1,2               | 35,1              |                   |
| 09/11/2014 11:00     | 2,7               | 2,2               | 1,3               | 1,6               | 50,8              |                   |
| 09/11/2014 12:00     | 3,3               | 1,5               | 1,7               | 1,1               | 56,4              |                   |
| 09/11/2014 13:00     | 3,5               | 2,4               | 1,5               | 2,5               | 41,0              |                   |
| 09/11/2014 14:00     | 2,9               | 2,1               | 2,4               | 1,9               | 50,9              |                   |
| 09/11/2014 15:00     | 2,4               | 2,5               | 2,5               | 1,3               | 21,9              |                   |
| 09/11/2014 16:00     | 2,4               | 2,1               | 2,7               | 3,0               | 51,3              |                   |
| 09/11/2014 17:00     | 3,1               | 1,6               | 2,1               | 2,8               | 36,7              |                   |
| 09/11/2014 18:00     | 3,0               | 2,8               | 2,5               | 2,6               | 34,1              |                   |
| 09/11/2014 19:00     | 2,5               | 2,4               | 2,4               | 2,0               | 35,3              |                   |
| 09/11/2014 20:00     | 3,6               | 1,4               | 2,8               | 1,2               | 51,1              |                   |
| 09/11/2014 21:00     | 2,4               | 1,4               | 1,3               | 2,2               | 40,7              |                   |
| 09/11/2014 22:00     | 3,7               | 1,7               | 2,8               | 2,8               | 50,9              |                   |
| 09/11/2014 23:00     | 3,1               | 2,7               | 2,8               | 2,6               | 53,8              |                   |
| 10/11/2014 00:00     | 2,9               | 1,4               | 2,4               | 1,7               | 56,6              |                   |
| 10/11/2014 01:00     | 3,5               | 2,1               | 1,9               | 2,8               | 26,2              |                   |
| 10/11/2014 02:00     | 2,6               | 1,9               | 1,7               | 3,0               | 35,4              |                   |
| 10/11/2014 03:00     | 2,4               | 2,1               | 2,6               | 1,3               | 37,7              |                   |
| 10/11/2014 04:00     | 2,5               | 1,6               | 2,3               | 1,3               | 51,2              |                   |
| 10/11/2014 05:00     | 3,4               | 1,5               | 1,4               | 1,2               | 28,2              |                   |





| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|-------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS               | PM10                     | PM2.5                    | Pb                       | As                       | Cd                       | Ni                       | Hg                       |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 03/11/2014        | 24         | 9                        | 6                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 04/11/2014        | 24         | 9                        | 5                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 05/11/2014        | 24         | 8                        | 5                        | 3                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 06/11/2014        | 24         | 9                        | 4                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 07/11/2014        | 24         | 10                       | 5                        | 1                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 08/11/2014        | 24         | 9                        | 4                        | <1                       | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 09/11/2014        | 24         | 9                        | 3                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |

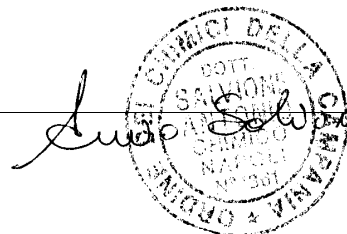
| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene                  | Etilbenzene              | Toluene                  | Xileni                   |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 03/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 04/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 05/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 06/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 07/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 08/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 09/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |





| <b>IPA</b> |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 03/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 04/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 05/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 06/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 07/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 08/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 09/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 03/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 04/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 05/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 06/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 07/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 08/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 09/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 03/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 04/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 05/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 06/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 07/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 08/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 09/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |

**COMPONENTE ATMOSFERA**



COMPONENTE ATMOSFERA

GRAFICO PTS

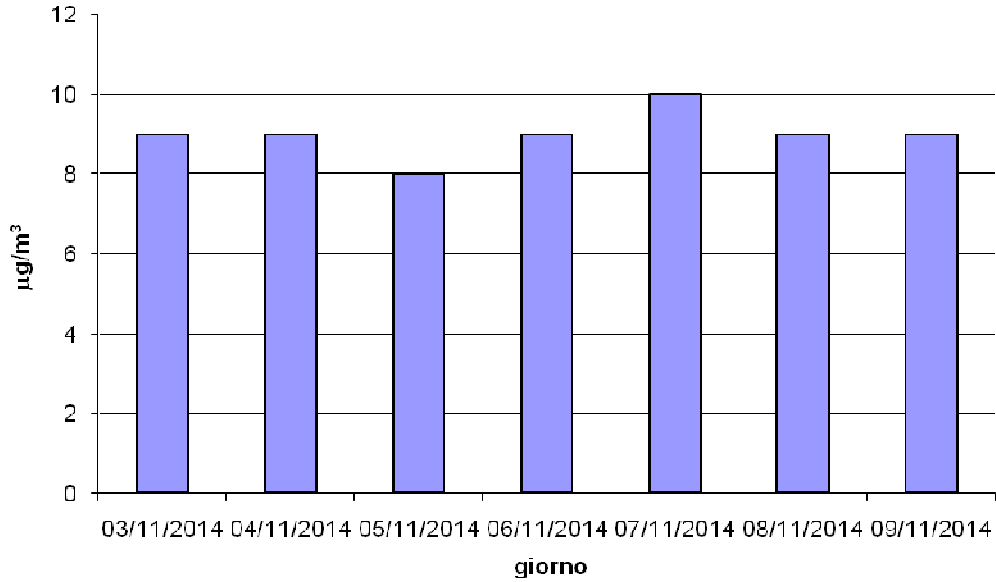
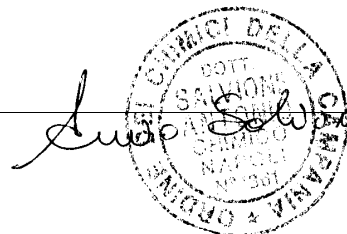
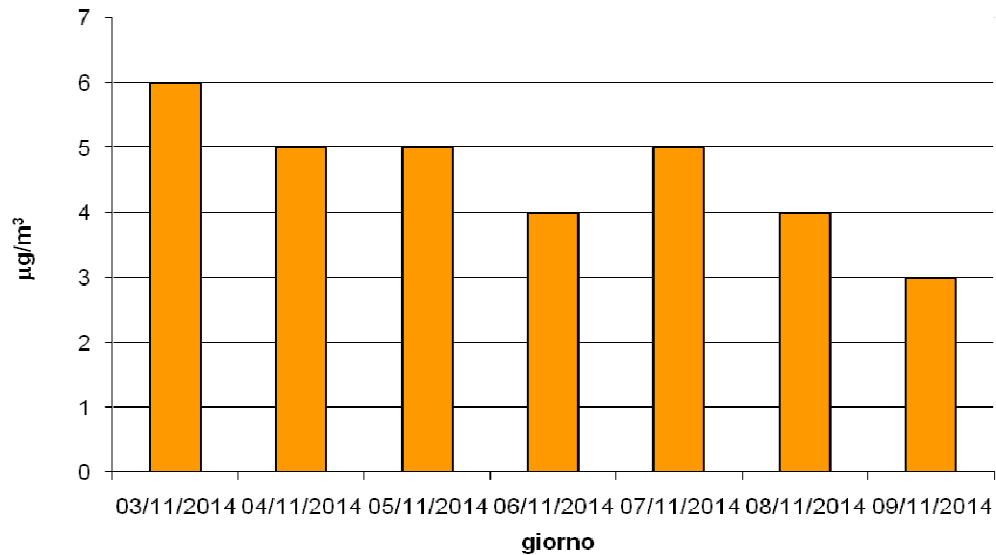
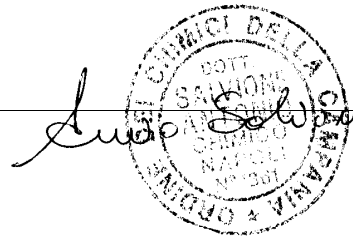
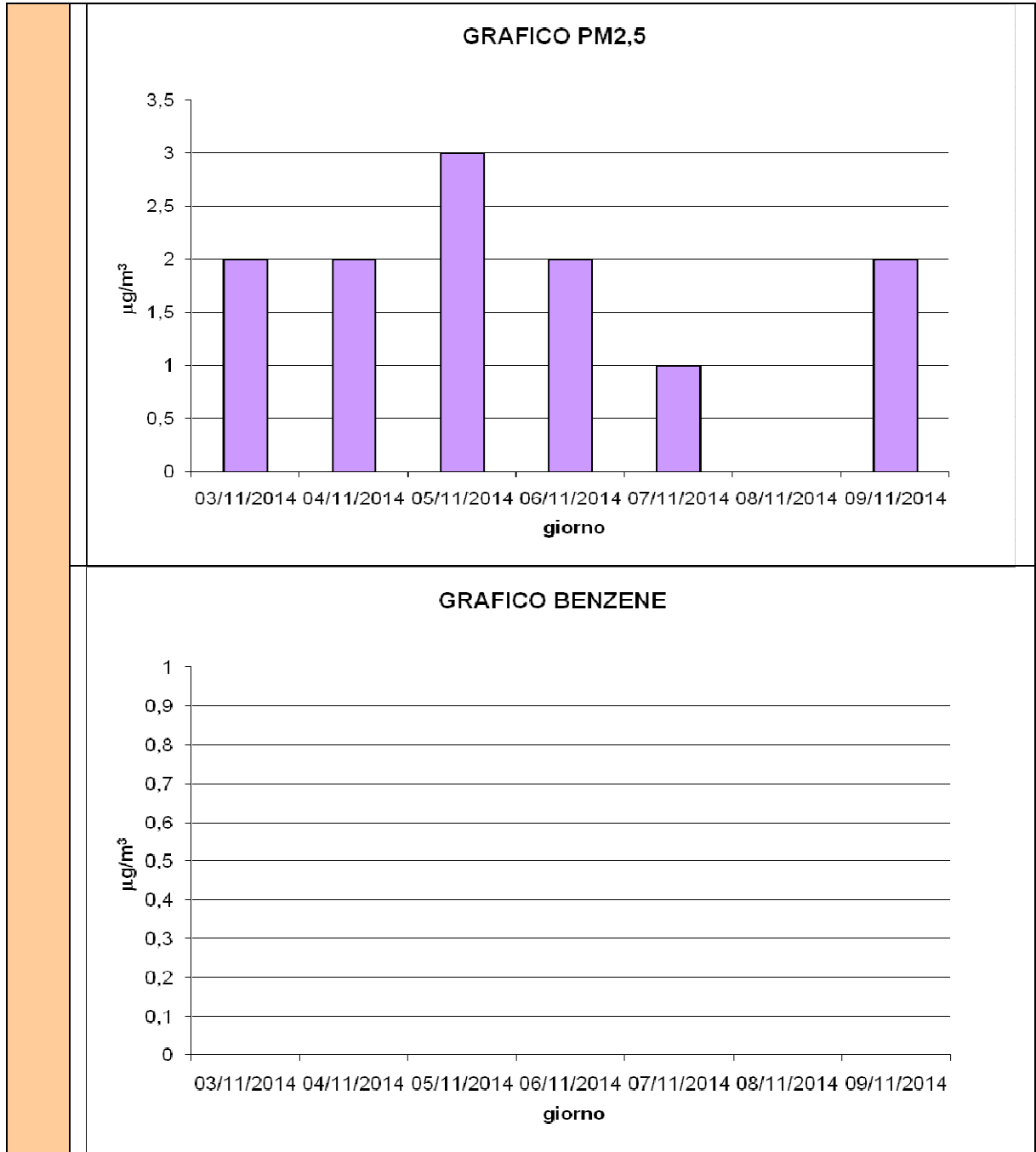


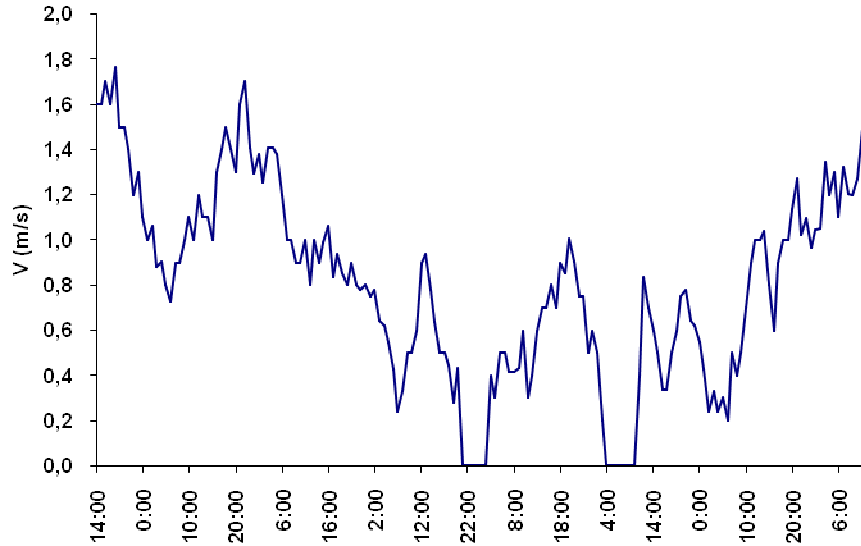
GRAFICO PM10



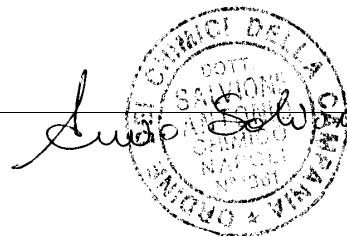
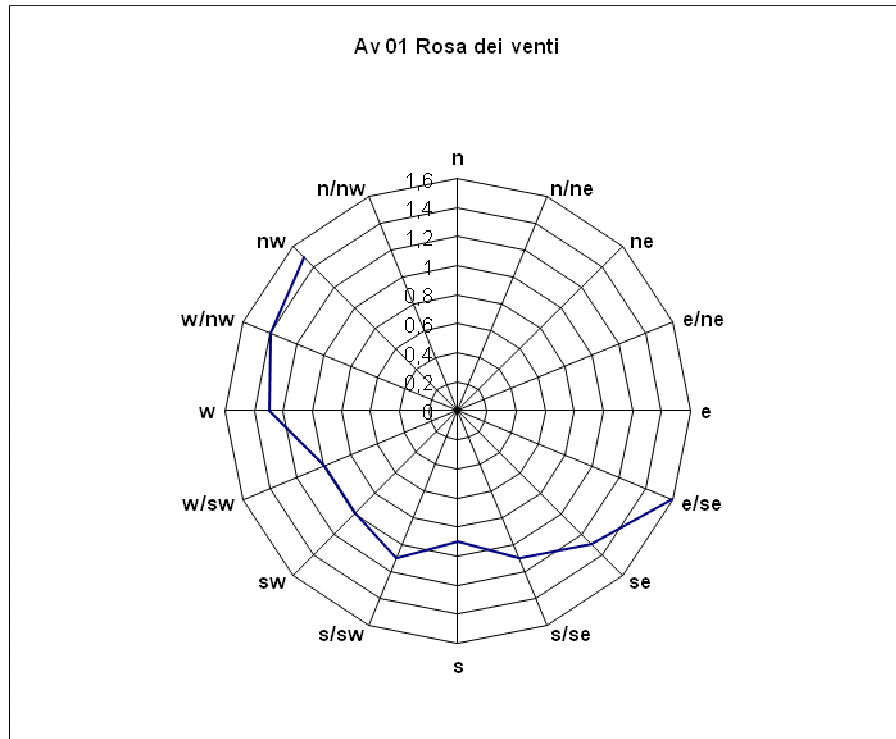


COMPONENTE ATMOSFERA

GRAFICO VELOCITÀ VENTO

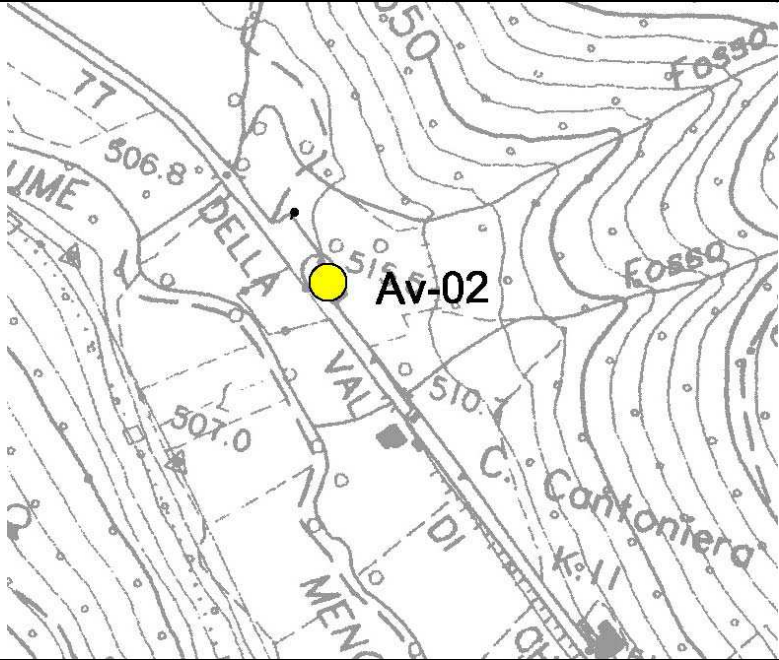


ROSA DEI VENTI




| <b>LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA</b> |                         |
|---|-------------------------|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-02             | FASE MONITORAGGIO: C.O. |
| Via/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"      |                         |
| COMUNE: FOLIGNO                           | LOCALITÀ: CESENALE      |
| PROVINCIA: PERUGIA                        | REGIONE: UMBRIA         |

COMPONENTE ATMOSFERA



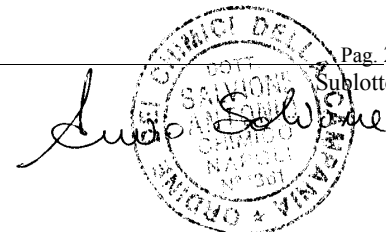
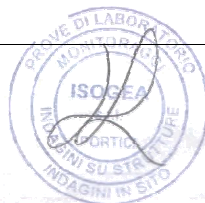
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** al Km 10+800 della S.S.77 in direzione Serravalle di Chienti, in località Cesenale.

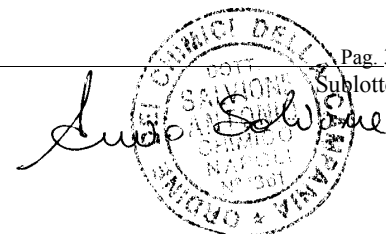


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-02  |                                       |                                     |                                | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                                  |    |    |
| VIA/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                     |                                | LOCALITÀ: COLFIORITO                |                                  |    |    |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 42°58'40,1"                      |                                | E: 12°48'0,7"                       |                                  |    |    |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | GALLERIA NATURALE PALE              |                                |                                     |                                  |    |    |
| DATA INIZIO RILIEVO: 12/11/2014  |                                       |                                     |                                | ORA INIZIO RILIEVO: 13.00           |                                  |    |    |
| DATA FINE RILIEVO: 19/11/2014  |                                       |                                     |                                | ORA FINE RILIEVO: 13.00             |                                  |    |    |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                  | m: |    |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                                  | 50                             | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |    |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 20                             |                                     |                                  |    |    |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| Altezza del ricettore  |                                       | m:                                  | 0                              | Distanza dal punto                  |                                  | m: | 20 |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |    |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input type="checkbox"/>            | residenziale agglomerato       | <input checked="" type="checkbox"/> | agricolo                         |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva              |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 20                             | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |    |
| <input type="checkbox"/>   | lato destro                           | m:                                  |                                |                                     |                                  |    |    |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| Altezza sul piano della strada   |                                       | m:                                  | 1.5                            |                                     |                                  |    |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input checked="" type="checkbox"/> | passaggio                        |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                  |    |    |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |    |    |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                | Flusso di traffico                  |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                     |                                     |                                  |    |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | medio                                 | <input type="checkbox"/>            | pulsante                       |                                     |                                  |    |    |
| <input type="checkbox"/>   | pesante                               | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei           |                                     |                                  |    |    |

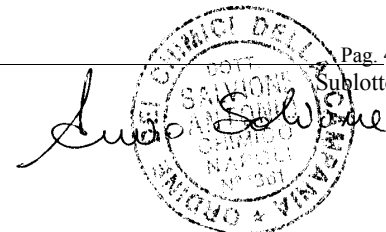
COMPONENTE ATMOSFERA



|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>                                   |                                      |
|  | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO                             | <b>DAVIS</b>                         |
|  | Acquisitore per stazione mobile                                   | ICP ELECTRONICS INC PR-103W/ACE-870A |
|  | Pluviometro BT 500 riscaldato                                     | DIGITECO PL005/R                     |
|  | Analizzatore a chemiluminescenza per NO/NO <sub>2</sub>           | ENVIRONNEMENT S.A AC31M              |
|  | Analizzatore a fluorescenza per SO <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S | ENVIRONNEMENT S.A AF21M              |
|  | Analizzatore in I.R. per CO                                       | ENVIRONNEMENT S.A CO11M              |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI  | TCR TECORA SKYPOST                   |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  | <b>RESPONSABILE MISURE :</b>                                      | DOTT. ANTONIO SALVIONE               |
|  | <b>TECNICO RILEVATORE :</b>                                       | DOTT. ANTONIO SALVIONE               |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |   |                                      |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: VIABILITÀ PRINCIPALE CON AGGLOMERATO URBANO |   |                                      |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |   |                                      |

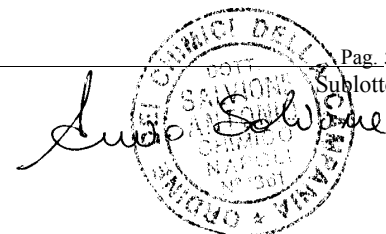


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | Gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MiliBar   |
| 12/11/2014 13:00     | 16,2            | 81,3        | 169,8         | 0,5             | 0,0            | 1032,2  |           |
| 12/11/2014 14:00     | 15,7            | 75,7        | 172,9         | 0,7             | 0,0            | 1034,2  |           |
| 12/11/2014 15:00     | 15,8            | 74,2        | 166,2         | 0,7             | 0,0            | 1033,8  |           |
| 12/11/2014 16:00     | 14,9            | 76,7        | 161,7         | 0,6             | 0,0            | 1033,9  |           |
| 12/11/2014 17:00     | 14,2            | 79,3        | 160,8         | 0,8             | 0,0            | 1034,1  |           |
| 12/11/2014 18:00     | 12,4            | 86,3        | 165,7         | 0,5             | 0,0            | 1034,4  |           |
| 12/11/2014 19:00     | 11,1            | 88,9        | 156,3         | 0,6             | 0,0            | 1034,8  |           |
| 12/11/2014 20:00     | 10,4            | 85,8        | 149,1         | 0,9             | 0,0            | 1035,2  |           |
| 12/11/2014 21:00     | 9,9             | 83,8        | 148,7         | 0,6             | 0,0            | 1035,7  |           |
| 12/11/2014 22:00     | 9,6             | 84,8        | 141,9         | 0,6             | 0,0            | 1035,6  |           |
| 12/11/2014 23:00     | 9,6             | 85,3        | 138,8         | 0,5             | 0,0            | 1035,9  |           |
| 13/11/2014 00:00     | 9,6             | 85,8        | 152,2         | 0,4             | 0,0            | 1036,1  |           |
| 13/11/2014 01:00     | 9,8             | 86,8        | 144,6         | 0,4             | 0,0            | 1036,3  |           |
| 13/11/2014 02:00     | 9,9             | 81,0        | 153,6         | 0,3             | 0,0            | 1036,5  |           |
| 13/11/2014 03:00     | 9,4             | 81,9        | 148,7         | 0,4             | 0,0            | 1036,5  |           |
| 13/11/2014 04:00     | 9,0             | 82,9        | 160,8         | 0,2             | 0,0            | 1036,5  |           |
| 13/11/2014 05:00     | 8,8             | 81,9        | 141,5         | 0,4             | 0,0            | 1036,3  |           |
| 13/11/2014 06:00     | 8,4             | 81,9        | 152,2         | 0,3             | 0,0            | 1036,4  |           |
| 13/11/2014 07:00     | 8,5             | 82,0        | 141,5         | 0,2             | 0,0            | 1036,1  |           |
| 13/11/2014 08:00     | 8,3             | 82,0        | 141,5         | 0,2             | 0,0            | 1036,3  |           |
| 13/11/2014 09:00     | 8,2             | 88,3        | 144,2         | 0,3             | 0,0            | 1036,5  |           |
| 13/11/2014 10:00     | 9,2             | 84,3        | 158,5         | 0,5             | 0,0            | 1036,7  |           |
| 13/11/2014 11:00     | 10,3            | 82,3        | 145,1         | 0,6             | 0,0            | 1036,6  |           |
| 13/11/2014 12:00     | 12,2            | 76,7        | 139,2         | 0,6             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 13/11/2014 13:00     | 13,1            | 77,2        | 150,0         | 0,6             | 0,0            | 1037,5  |           |
| 13/11/2014 14:00     | 13,2            | 74,7        | 150,4         | 0,8             | 0,0            | 1037,2  |           |
| 13/11/2014 15:00     | 13,3            | 73,7        | 158,5         | 0,9             | 0,0            | 1037,4  |           |
| 13/11/2014 16:00     | 13,5            | 72,2        | 169,8         | 0,8             | 0,0            | 1037,2  |           |
| 13/11/2014 17:00     | 12,8            | 77,2        | 165,7         | 0,8             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 13/11/2014 18:00     | 10,9            | 85,3        | 168,0         | 1,0             | 0,0            | 1037,0  |           |
| 13/11/2014 19:00     | 9,6             | 89,9        | 158,5         | 1,1             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 13/11/2014 20:00     | 8,7             | 81,3        | 150,9         | 1,2             | 0,0            | 1037,1  |           |

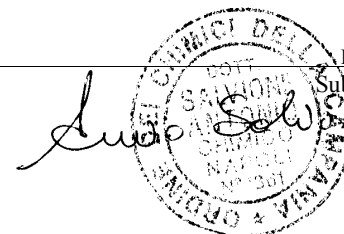




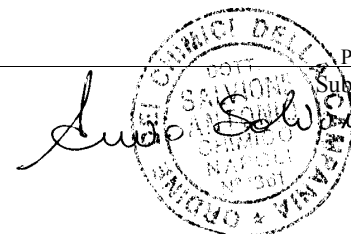
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | Gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 13/11/2014 21:00     | 8,1             | 81,4        | 175,1         | 1,0             | 0,2            | 1037,1  |           |
| 13/11/2014 22:00     | 7,6             | 81,4        | 150,9         | 1,1             | 0,3            | 1037,6  |           |
| 13/11/2014 23:00     | 7,4             | 81,4        | 155,8         | 1,0             | 0,3            | 1037,8  |           |
| 14/11/2014 00:00     | 7,5             | 82,6        | 165,7         | 1,0             | 0,2            | 1037,7  |           |
| 14/11/2014 01:00     | 7,5             | 82,3        | 156,7         | 1,0             | 0,0            | 1037,7  |           |
| 14/11/2014 02:00     | 7,4             | 82,5        | 146,9         | 0,8             | 0,0            | 1037,7  |           |
| 14/11/2014 03:00     | 8,1             | 82,4        | 139,2         | 0,9             | 0,5            | 1037,3  |           |
| 14/11/2014 04:00     | 8,4             | 88,0        | 149,5         | 0,7             | 0,3            | 1037,2  |           |
| 14/11/2014 05:00     | 8,2             | 86,9        | 170,2         | 0,6             | 0,5            | 1036,8  |           |
| 14/11/2014 06:00     | 7,7             | 87,9        | 184,1         | 0,5             | 0,5            | 1036,7  |           |
| 14/11/2014 07:00     | 7,6             | 85,9        | 148,2         | 0,2             | 0,3            | 1036,8  |           |
| 14/11/2014 08:00     | 7,5             | 87,9        | 147,3         | 0,2             | 0,3            | 1037,0  |           |
| 14/11/2014 09:00     | 7,2             | 88,2        | 171,1         | 0,0             | 0,4            | 1037,5  |           |
| 14/11/2014 10:00     | 8,5             | 88,9        | 163,5         | 0,0             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 14/11/2014 11:00     | 10,0            | 83,9        | 157,2         | 0,0             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 14/11/2014 12:00     | 12,1            | 81,3        | 171,6         | 0,3             | 0,0            | 1037,9  |           |
| 14/11/2014 13:00     | 12,3            | 85,3        | 166,2         | 0,3             | 0,0            | 1038,2  |           |
| 14/11/2014 14:00     | 12,8            | 86,3        | 159,0         | 0,4             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 14/11/2014 15:00     | 13,2            | 84,3        | 174,7         | 0,6             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 14/11/2014 16:00     | 13,7            | 82,3        | 143,3         | 0,5             | 0,0            | 1037,6  |           |
| 14/11/2014 17:00     | 12,5            | 87,3        | 167,1         | 0,6             | 0,0            | 1037,7  |           |
| 14/11/2014 18:00     | 11,6            | 88,3        | 159,9         | 0,8             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 14/11/2014 19:00     | 10,5            | 84,3        | 140,6         | 0,7             | 0,0            | 1037,9  |           |
| 14/11/2014 20:00     | 9,0             | 82,3        | 176,5         | 0,7             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 14/11/2014 21:00     | 8,4             | 76,7        | 145,5         | 0,5             | 0,0            | 1038,4  |           |
| 14/11/2014 22:00     | 8,2             | 77,2        | 146,4         | 0,6             | 0,0            | 1038,4  |           |
| 14/11/2014 23:00     | 8,0             | 74,7        | 140,6         | 0,5             | 0,0            | 1038,4  |           |
| 15/11/2014 00:00     | 7,9             | 73,7        | 162,1         | 0,5             | 0,0            | 1039,0  |           |
| 15/11/2014 01:00     | 6,0             | 72,2        | 170,2         | 0,3             | 0,0            | 1039,2  |           |
| 15/11/2014 02:00     | 4,7             | 77,2        | 160,8         | 0,4             | 0,0            | 1039,1  |           |
| 15/11/2014 03:00     | 3,9             | 85,3        | 161,2         | 0,2             | 0,0            | 1039,1  |           |
| 15/11/2014 04:00     | 2,6             | 89,9        | 162,6         | 0,4             | 0,0            | 1038,8  |           |



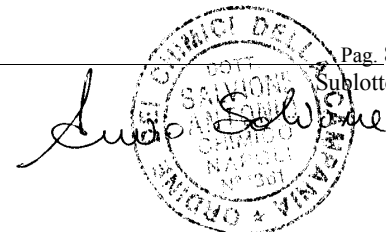
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | Gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 15/11/2014 05:00     | 2,2             | 81,3        | 185,9         | 0,5             | 0,0            | 1038,5  |           |
| 15/11/2014 06:00     | 1,9             | 81,4        | 175,6         | 0,6             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 15/11/2014 07:00     | 1,7             | 81,4        | 188,2         | 0,3             | 0,0            | 1038,0  |           |
| 15/11/2014 08:00     | 1,7             | 81,4        | 193,6         | 0,5             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 15/11/2014 09:00     | 2,3             | 82,6        | 182,3         | 0,6             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 15/11/2014 10:00     | 5,5             | 82,3        | 176,5         | 0,7             | 0,0            | 1038,1  |           |
| 15/11/2014 11:00     | 11,2            | 82,5        | 197,6         | 0,6             | 0,0            | 1038,0  |           |
| 15/11/2014 12:00     | 13,5            | 82,4        | 185,6         | 0,6             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 15/11/2014 13:00     | 15,1            | 88,0        | 160,8         | 0,5             | 0,0            | 1038,6  |           |
| 15/11/2014 14:00     | 16,2            | 86,9        | 158,2         | 0,3             | 0,0            | 1038,6  |           |
| 15/11/2014 15:00     | 17,3            | 87,9        | 157,0         | 0,5             | 0,0            | 1038,0  |           |
| 15/11/2014 16:00     | 17,3            | 73,7        | 158,1         | 0,3             | 0,0            | 1037,5  |           |
| 15/11/2014 17:00     | 14,7            | 84,8        | 166,3         | 0,3             | 0,0            | 1037,3  |           |
| 15/11/2014 18:00     | 11,2            | 88,3        | 164,2         | 0,2             | 0,2            | 1036,9  |           |
| 15/11/2014 19:00     | 9,2             | 84,3        | 189,1         | 0,1             | 0,6            | 1036,9  |           |
| 15/11/2014 20:00     | 8,1             | 82,3        | 132,9         | 0,3             | 0,3            | 1037,2  |           |
| 15/11/2014 21:00     | 7,5             | 76,7        | 148,7         | 0,4             | 0,2            | 1037,1  |           |
| 15/11/2014 22:00     | 6,2             | 77,2        | 156,7         | 0,5             | 0,3            | 1037,0  |           |
| 15/11/2014 23:00     | 5,2             | 74,7        | 176,0         | 0,6             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 16/11/2014 00:00     | 4,5             | 73,7        | 155,8         | 0,6             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 16/11/2014 01:00     | 3,9             | 72,2        | 159,0         | 0,6             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 16/11/2014 02:00     | 3,5             | 77,2        | 159,4         | 0,6             | 0,0            | 1037,2  |           |
| 16/11/2014 03:00     | 3,2             | 85,3        | 155,8         | 0,6             | 0,0            | 1037,3  |           |
| 16/11/2014 04:00     | 2,9             | 89,9        | 165,3         | 0,6             | 0,0            | 1037,0  |           |
| 16/11/2014 05:00     | 2,7             | 81,3        | 155,4         | 0,6             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 16/11/2014 06:00     | 2,5             | 81,4        | 164,8         | 0,6             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 16/11/2014 07:00     | 2,5             | 81,4        | 162,6         | 0,6             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 16/11/2014 08:00     | 2,7             | 81,4        | 169,3         | 0,5             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 16/11/2014 09:00     | 3,3             | 82,6        | 168,4         | 0,5             | 0,0            | 1037,1  |           |
| 16/11/2014 10:00     | 5,6             | 82,3        | 182,8         | 0,5             | 0,0            | 1037,4  |           |
| 16/11/2014 11:00     | 10,0            | 82,5        | 169,3         | 0,5             | 0,0            | 1037,4  |           |
| 16/11/2014 12:00     | 15,5            | 82,4        | 170,1         | 0,5             | 0,0            | 1037,4  |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | Gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 16/11/2014 13:00     | 17,2            | 88,0        | 170,2         | 0,4             | 0,0            | 1037,9  |           |
| 16/11/2014 14:00     | 18,4            | 86,9        | 162,1         | 0,5             | 0,0            | 1037,9  |           |
| 16/11/2014 15:00     | 19,6            | 87,9        | 166,3         | 0,5             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 16/11/2014 16:00     | 19,7            | 72,2        | 159,9         | 0,4             | 0,0            | 1037,7  |           |
| 16/11/2014 17:00     | 18,3            | 77,7        | 170,0         | 0,4             | 0,0            | 1037,6  |           |
| 16/11/2014 18:00     | 14,7            | 82,9        | 165,2         | 0,3             | 0,0            | 1037,3  |           |
| 16/11/2014 19:00     | 11,8            | 81,9        | 166,3         | 0,3             | 0,0            | 1037,2  |           |
| 16/11/2014 20:00     | 10,1            | 81,9        | 138,8         | 0,3             | 0,0            | 1037,6  |           |
| 16/11/2014 21:00     | 9,1             | 82,0        | 130,2         | 0,2             | 0,0            | 1037,9  |           |
| 16/11/2014 22:00     | 8,0             | 82,0        | 132,5         | 0,3             | 0,0            | 1038,0  |           |
| 16/11/2014 23:00     | 7,6             | 88,3        | 119,0         | 0,3             | 0,0            | 1038,2  |           |
| 17/11/2014 00:00     | 7,8             | 84,3        | 124,8         | 0,4             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 17/11/2014 01:00     | 8,4             | 82,3        | 133,8         | 0,5             | 0,0            | 1038,4  |           |
| 17/11/2014 02:00     | 8,6             | 76,7        | 124,8         | 0,5             | 0,0            | 1038,3  |           |
| 17/11/2014 03:00     | 8,3             | 77,2        | 126,2         | 0,4             | 0,0            | 1038,5  |           |
| 17/11/2014 04:00     | 8,4             | 74,7        | 138,3         | 0,5             | 0,0            | 1038,0  |           |
| 17/11/2014 05:00     | 8,1             | 73,7        | 151,3         | 0,6             | 0,0            | 1037,8  |           |
| 17/11/2014 06:00     | 7,5             | 72,2        | 128,9         | 0,4             | 0,0            | 1037,5  |           |
| 17/11/2014 07:00     | 7,2             | 77,2        | 132,9         | 0,6             | 0,0            | 1037,3  |           |
| 17/11/2014 08:00     | 7,6             | 85,3        | 157,0         | 0,5             | 0,0            | 1037,0  |           |
| 17/11/2014 09:00     | 8,5             | 89,9        | 158,1         | 0,6             | 0,0            | 1037,3  |           |
| 17/11/2014 10:00     | 9,4             | 81,3        | 166,3         | 0,7             | 0,0            | 1037,5  |           |
| 17/11/2014 11:00     | 9,1             | 81,4        | 164,2         | 0,5             | 0,1            | 1037,6  |           |
| 17/11/2014 12:00     | 9,8             | 81,4        | 189,1         | 0,4             | 0,0            | 1037,2  |           |
| 17/11/2014 13:00     | 11,6            | 81,4        | 132,9         | 0,4             | 0,0            | 1036,9  |           |
| 17/11/2014 14:00     | 11,6            | 82,6        | 148,7         | 0,3             | 0,0            | 1036,8  |           |
| 17/11/2014 15:00     | 12,3            | 82,3        | 156,7         | 0,3             | 0,0            | 1036,2  |           |
| 17/11/2014 16:00     | 13,0            | 82,5        | 176,0         | 0,2             | 0,0            | 1035,6  |           |
| 17/11/2014 17:00     | 14,0            | 82,4        | 155,8         | 0,3             | 0,0            | 1034,9  |           |
| 17/11/2014 18:00     | 13,8            | 88,0        | 159,0         | 0,3             | 0,1            | 1034,6  |           |
| 17/11/2014 19:00     | 13,4            | 74,7        | 159,4         | 0,3             | 0,1            | 1034,4  |           |
| 17/11/2014 20:00     | 11,4            | 73,7        | 155,8         | 0,2             | 0,3            | 1034,8  |           |

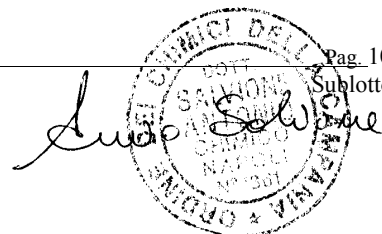


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | Gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 17/11/2014 21:00     | 9,3             | 72,2        | 165,3         | 0,3             | 0,5            | 1035,0  |           |
| 17/11/2014 22:00     | 8,3             | 77,2        | 155,4         | 0,5             | 0,5            | 1034,7  |           |
| 17/11/2014 23:00     | 7,8             | 85,3        | 133,4         | 0,5             | 0,2            | 1034,0  |           |
| 18/11/2014 00:00     | 8,5             | 89,9        | 122,6         | 0,6             | 0,3            | 1033,3  |           |
| 18/11/2014 01:00     | 9,9             | 81,3        | 154,9         | 0,5             | 0,0            | 1032,7  |           |
| 18/11/2014 02:00     | 11,9            | 81,4        | 166,3         | 0,5             | 0,0            | 1032,3  |           |
| 18/11/2014 03:00     | 12,1            | 81,4        | 138,8         | 0,5             | 0,0            | 1031,6  |           |
| 18/11/2014 04:00     | 10,9            | 81,4        | 130,2         | 0,4             | 0,0            | 1030,9  |           |
| 18/11/2014 05:00     | 10,7            | 82,6        | 132,5         | 0,4             | 0,0            | 1030,1  |           |
| 18/11/2014 06:00     | 11,1            | 82,3        | 119,0         | 0,5             | 0,0            | 1029,5  |           |
| 18/11/2014 07:00     | 11,8            | 82,5        | 124,8         | 0,4             | 0,0            | 1029,5  |           |
| 18/11/2014 08:00     | 11,9            | 82,4        | 133,8         | 0,4             | 0,0            | 1029,4  |           |
| 18/11/2014 09:00     | 12,0            | 88,0        | 124,8         | 0,5             | 0,0            | 1029,4  |           |
| 18/11/2014 10:00     | 13,3            | 86,9        | 126,2         | 0,2             | 0,0            | 1029,3  |           |
| 18/11/2014 11:00     | 15,5            | 87,9        | 138,3         | 0,2             | 0,0            | 1029,1  |           |
| 18/11/2014 12:00     | 13,5            | 72,2        | 151,3         | 0,0             | 0,0            | 1029,5  |           |
| 18/11/2014 13:00     | 13,4            | 77,7        | 128,9         | 0,0             | 0,0            | 1029,7  |           |
| 18/11/2014 14:00     | 13,0            | 82,9        | 132,9         | 0,0             | 0,0            | 1029,6  |           |
| 18/11/2014 15:00     | 12,7            | 81,9        | 157,0         | 0,0             | 0,0            | 1029,4  |           |
| 18/11/2014 16:00     | 13,6            | 81,9        | 158,1         | 0,0             | 0,0            | 1028,8  |           |
| 18/11/2014 17:00     | 14,6            | 82,0        | 166,3         | 0,0             | 0,0            | 1028,7  |           |
| 18/11/2014 18:00     | 14,2            | 82,0        | 164,2         | 0,2             | 0,0            | 1028,8  |           |
| 18/11/2014 19:00     | 13,1            | 88,3        | 189,1         | 0,4             | 0,0            | 1029,4  |           |
| 18/11/2014 20:00     | 12,3            | 84,3        | 132,9         | 0,4             | 0,0            | 1030,0  |           |
| 18/11/2014 21:00     | 11,3            | 82,3        | 148,7         | 0,5             | 0,0            | 1030,5  |           |
| 18/11/2014 22:00     | 10,7            | 81,3        | 156,7         | 0,6             | 0,0            | 1031,0  |           |
| 18/11/2014 23:00     | 10,4            | 79,8        | 176,0         | 0,7             | 0,0            | 1031,7  |           |
| 19/11/2014 00:00     | 9,5             | 82,6        | 155,8         | 0,6             | 0,0            | 1032,1  |           |
| 19/11/2014 01:00     | 8,8             | 82,4        | 159,0         | 0,5             | 0,0            | 1032,1  |           |
| 19/11/2014 02:00     | 8,2             | 82,3        | 177,4         | 0,6             | 0,0            | 1032,1  |           |
| 19/11/2014 03:00     | 7,6             | 82,0        | 166,6         | 0,7             | 0,0            | 1032,1  |           |
| 19/11/2014 04:00     | 7,2             | 81,4        | 154,9         | 0,6             | 0,0            | 1032,3  |           |

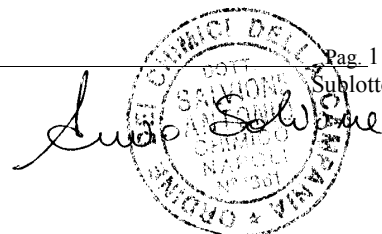




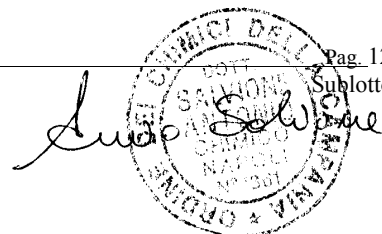
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 12/11/14 13:00       | 1,1               | 17,3              | 15,7              | 1,2               | 47,5              |                   |
| 12/11/14 14:00       | 1,0               | 23,3              | 6,4               | 1,2               | 31,3              |                   |
| 12/11/14 15:00       | 1,0               | 19,6              | 15,4              | 1,3               | 36,9              |                   |
| 12/11/14 16:00       | 0,8               | 20,1              | 12,3              | 1,3               | 40,7              |                   |
| 12/11/14 17:00       | 1,1               | 22,8              | 6,1               | 2,8               | 55,0              |                   |
| 12/11/14 18:00       | 1,4               | 18,5              | 7,7               | 1,6               | 34,6              |                   |
| 12/11/14 19:00       | 1,7               | 17,7              | 5,7               | 2,5               | 42,0              |                   |
| 12/11/14 20:00       | 1,0               | 17,8              | 10,4              | 2,3               | 56,0              |                   |
| 12/11/14 21:00       | 0,5               | 20,2              | 12,1              | 1,3               | 35,0              |                   |
| 12/11/14 22:00       | 0,7               | 19,3              | 5,5               | 2,5               | 50,5              |                   |
| 12/11/14 23:00       | 1,1               | 18,8              | 8,9               | 1,9               | 57,0              |                   |
| 13/11/14 0:00        | 1,6               | 20,7              | 11,0              | 1,6               | 55,2              |                   |
| 13/11/14 1:00        | 0,9               | 18,4              | 12,9              | 2,8               | 20,2              |                   |
| 13/11/14 2:00        | 1,7               | 20,4              | 10,4              | 2,2               | 38,7              |                   |
| 13/11/14 3:00        | 1,4               | 21,9              | 12,6              | 1,4               | 28,3              |                   |
| 13/11/14 4:00        | 1,1               | 16,3              | 14,6              | 1,4               | 47,7              |                   |
| 13/11/14 5:00        | 1,6               | 21,1              | 14,3              | 2,0               | 32,5              |                   |
| 13/11/14 6:00        | 1,6               | 15,3              | 10,3              | 2,9               | 32,0              |                   |
| 13/11/14 7:00        | 0,6               | 15,8              | 5,2               | 1,5               | 40,2              |                   |
| 13/11/14 8:00        | 0,9               | 19,5              | 10,6              | 2,3               | 56,6              |                   |
| 13/11/14 9:00        | 1,5               | 17,9              | 10,1              | 1,6               | 42,3              |                   |
| 13/11/14 10:00       | 1,8               | 18,9              | 6,2               | 1,5               | 52,4              |                   |
| 13/11/14 11:00       | 1,5               | 23,0              | 5,9               | 1,0               | 42,4              |                   |
| 13/11/14 12:00       | 0,8               | 22,5              | 6,9               | 2,9               | 32,2              |                   |
| 13/11/14 13:00       | 1,7               | 22,3              | 16,1              | 1,3               | 27,1              |                   |
| 13/11/14 14:00       | 0,7               | 23,0              | 8,1               | 2,0               | 31,2              |                   |
| 13/11/14 15:00       | 0,8               | 23,0              | 7,7               | 1,5               | 59,9              |                   |
| 13/11/14 16:00       | 1,7               | 15,8              | 7,1               | 1,9               | 21,4              |                   |
| 13/11/14 17:00       | 1,3               | 21,2              | 14,3              | 2,9               | 26,0              |                   |
| 13/11/14 18:00       | 1,5               | 18,6              | 6,4               | 1,4               | 49,0              |                   |
| 13/11/14 19:00       | 0,9               | 18,1              | 6,4               | 1,3               | 59,9              |                   |
| 13/11/14 20:00       | 1,8               | 20,3              | 5,7               | 1,1               | 27,2              |                   |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 13/11/14 21:00       | 1,7               | 21,7              | 10,1              | 2,1               | 31,8              |                   |
| 13/11/14 22:00       | 0,6               | 15,8              | 10,9              | 1,5               | 29,2              |                   |
| 13/11/14 23:00       | 0,7               | 21,5              | 10,0              | 2,4               | 50,1              |                   |
| 14/11/14 0:00        | 0,9               | 17,0              | 15,4              | 1,7               | 25,2              |                   |
| 14/11/14 1:00        | 1,0               | 20,2              | 15,7              | 1,8               | 32,6              |                   |
| 14/11/14 2:00        | 1,6               | 15,4              | 13,6              | 2,8               | 51,5              |                   |
| 14/11/14 3:00        | 1,7               | 16,6              | 14,8              | 2,4               | 42,7              |                   |
| 14/11/14 4:00        | 1,4               | 21,3              | 11,8              | 2,0               | 49,7              |                   |
| 14/11/14 5:00        | 0,9               | 17,1              | 8,1               | 2,4               | 52,2              |                   |
| 14/11/14 6:00        | 0,8               | 21,5              | 8,4               | 1,3               | 27,5              |                   |
| 14/11/14 7:00        | 1,2               | 18,4              | 13,7              | 2,9               | 38,5              |                   |
| 14/11/14 8:00        | 1,6               | 22,5              | 10,9              | 2,9               | 28,2              |                   |
| 14/11/14 9:00        | 1,0               | 18,3              | 13,2              | 1,4               | 30,2              |                   |
| 14/11/14 10:00       | 1,3               | 16,8              | 12,6              | 1,5               | 20,6              |                   |
| 14/11/14 11:00       | 0,7               | 17,8              | 8,7               | 1,8               | 24,2              |                   |
| 14/11/14 12:00       | 1,3               | 22,7              | 9,0               | 2,4               | 20,2              |                   |
| 14/11/14 13:00       | 1,3               | 23,2              | 11,1              | 2,6               | 42,2              |                   |
| 14/11/14 14:00       | 1,5               | 16,9              | 9,2               | 1,3               | 29,7              |                   |
| 14/11/14 15:00       | 1,3               | 15,7              | 12,4              | 2,2               | 24,9              |                   |
| 14/11/14 16:00       | 1,8               | 23,3              | 7,0               | 2,3               | 59,5              |                   |
| 14/11/14 17:00       | 0,9               | 21,5              | 8,3               | 2,9               | 34,4              |                   |
| 14/11/14 18:00       | 1,9               | 17,2              | 12,4              | 2,4               | 46,4              |                   |
| 14/11/14 19:00       | 1,6               | 16,3              | 12,9              | 2,7               | 57,2              |                   |
| 14/11/14 20:00       | 1,2               | 15,9              | 7,8               | 2,1               | 45,4              |                   |
| 14/11/14 21:00       | 0,6               | 20,5              | 15,1              | 2,9               | 35,3              |                   |
| 14/11/14 22:00       | 0,8               | 16,3              | 14,4              | 2,4               | 58,8              |                   |
| 14/11/14 23:00       | 1,8               | 19,2              | 7,6               | 1,6               | 30,5              |                   |
| 15/11/14 0:00        | 1,0               | 22,5              | 6,1               | 2,4               | 29,0              |                   |
| 15/11/14 1:00        | 1,9               | 17,2              | 9,8               | 1,8               | 52,6              |                   |
| 15/11/14 2:00        | 1,3               | 20,6              | 13,3              | 2,6               | 39,3              |                   |
| 15/11/14 3:00        | 1,7               | 23,5              | 13,1              | 1,7               | 44,8              |                   |
| 15/11/14 4:00        | 1,4               | 17,5              | 12,4              | 2,2               | 24,4              |                   |

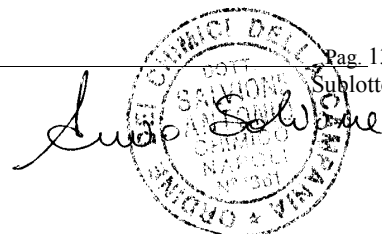


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMIC |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora         | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 15/11/14 5:00        | 1,0              | 21,4              | 10,8              | 1,6               | 31,8              |                   |
| 15/11/14 6:00        | 1,0              | 21,5              | 11,0              | 1,2               | 36,3              |                   |
| 15/11/14 7:00        | 1,6              | 22,9              | 8,6               | 1,2               | 59,0              |                   |
| 15/11/14 8:00        | 1,4              | 18,7              | 6,1               | 1,8               | 25,6              |                   |
| 15/11/14 9:00        | 1,1              | 18,6              | 9,4               | 1,6               | 31,0              |                   |
| 15/11/14 10:00       | 1,2              | 20,6              | 9,0               | 2,5               | 38,0              |                   |
| 15/11/14 11:00       | 1,3              | 22,7              | 12,7              | 1,9               | 21,3              |                   |
| 15/11/14 12:00       | 1,2              | 16,9              | 11,3              | 2,4               | 24,5              |                   |
| 15/11/14 13:00       | 1,7              | 23,4              | 7,3               | 1,3               | 55,2              |                   |
| 15/11/14 14:00       | 1,9              | 22,5              | 15,4              | 2,1               | 55,5              |                   |
| 15/11/14 15:00       | 0,6              | 19,3              | 9,6               | 1,4               | 49,7              |                   |
| 15/11/14 16:00       | 1,3              | 21,8              | 11,7              | 2,0               | 53,8              |                   |
| 15/11/14 17:00       | 0,9              | 18,3              | 9,3               | 1,4               | 54,7              |                   |
| 15/11/14 18:00       | 1,1              | 18,5              | 6,5               | 1,1               | 27,9              |                   |
| 15/11/14 19:00       | 0,8              | 22,0              | 7,7               | 2,0               | 57,8              |                   |
| 15/11/14 20:00       | 1,8              | 16,3              | 8,4               | 2,8               | 35,3              |                   |
| 15/11/14 21:00       | 0,7              | 22,6              | 9,3               | 1,6               | 58,3              |                   |
| 15/11/14 22:00       | 1,0              | 20,7              | 5,6               | 2,6               | 52,6              |                   |
| 15/11/14 23:00       | 1,4              | 15,7              | 5,2               | 1,7               | 56,4              |                   |
| 16/11/14 0:00        | 1,7              | 20,7              | 10,4              | 1,6               | 57,4              |                   |
| 16/11/14 1:00        | 0,9              | 22,3              | 14,4              | 1,6               | 44,7              |                   |
| 16/11/14 2:00        | 1,5              | 16,3              | 8,0               | 1,2               | 47,6              |                   |
| 16/11/14 3:00        | 0,9              | 17,4              | 15,7              | 2,2               | 39,4              |                   |
| 16/11/14 4:00        | 1,5              | 19,6              | 16,1              | 2,0               | 59,1              |                   |
| 16/11/14 5:00        | 1,5              | 16,4              | 6,1               | 2,0               | 43,6              |                   |
| 16/11/14 6:00        | 0,8              | 16,4              | 13,6              | 1,1               | 54,6              |                   |
| 16/11/14 7:00        | 1,5              | 20,2              | 7,2               | 1,7               | 23,5              |                   |
| 16/11/14 8:00        | 1,7              | 18,5              | 14,2              | 2,9               | 44,6              |                   |
| 16/11/14 9:00        | 1,7              | 17,1              | 10,5              | 2,3               | 37,5              |                   |
| 16/11/14 10:00       | 1,1              | 15,7              | 15,3              | 1,3               | 21,3              |                   |
| 16/11/14 11:00       | 1,4              | 17,6              | 10,0              | 1,7               | 54,8              |                   |
| 16/11/14 12:00       | 0,8              | 17,7              | 12,7              | 1,3               | 58,0              |                   |

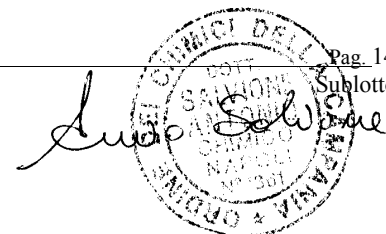




| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 16/11/14 13:00       | 0,6               | 22,6              | 14,4              | 1,9               | 40,6              |                   |
| 16/11/14 14:00       | 1,3               | 18,7              | 13,4              | 1,4               | 30,9              |                   |
| 16/11/14 15:00       | 1,3               | 22,7              | 5,2               | 1,2               | 40,8              |                   |
| 16/11/14 16:00       | 1,3               | 16,0              | 7,6               | 1,2               | 40,5              |                   |
| 16/11/14 17:00       | 1,3               | 22,3              | 12,1              | 2,9               | 59,6              |                   |
| 16/11/14 18:00       | 1,6               | 16,8              | 7,8               | 2,5               | 22,3              |                   |
| 16/11/14 19:00       | 1,0               | 18,9              | 14,0              | 1,3               | 28,0              |                   |
| 16/11/14 20:00       | 1,6               | 19,5              | 9,4               | 2,5               | 22,5              |                   |
| 16/11/14 21:00       | 0,6               | 18,2              | 5,1               | 1,6               | 24,3              |                   |
| 16/11/14 22:00       | 1,1               | 19,1              | 12,2              | 2,4               | 31,1              |                   |
| 16/11/14 23:00       | 1,5               | 18,4              | 14,4              | 3,0               | 24,8              |                   |
| 17/11/14 0:00        | 1,2               | 22,2              | 11,7              | 1,2               | 37,4              |                   |
| 17/11/14 1:00        | 1,3               | 19,6              | 5,5               | 1,9               | 52,6              |                   |
| 17/11/14 2:00        | 0,8               | 22,4              | 5,2               | 1,2               | 50,7              |                   |
| 17/11/14 3:00        | 1,5               | 18,9              | 15,9              | 2,4               | 47,3              |                   |
| 17/11/14 4:00        | 1,8               | 22,3              | 13,1              | 1,5               | 59,6              |                   |
| 17/11/14 5:00        | 1,5               | 21,4              | 10,9              | 1,8               | 29,4              |                   |
| 17/11/14 6:00        | 0,5               | 18,9              | 14,7              | 1,6               | 36,1              |                   |
| 17/11/14 7:00        | 1,5               | 17,5              | 6,3               | 1,6               | 23,3              |                   |
| 17/11/14 8:00        | 1,1               | 23,5              | 15,4              | 1,2               | 27,7              |                   |
| 17/11/14 9:00        | 1,0               | 22,2              | 8,5               | 1,7               | 38,9              |                   |
| 17/11/14 10:00       | 1,3               | 19,0              | 10,6              | 1,6               | 30,8              |                   |
| 17/11/14 11:00       | 0,8               | 18,1              | 15,6              | 1,6               | 29,6              |                   |
| 17/11/14 12:00       | 1,6               | 20,2              | 6,0               | 2,3               | 20,5              |                   |
| 17/11/14 13:00       | 0,6               | 19,5              | 10,0              | 1,7               | 52,9              |                   |
| 17/11/14 14:00       | 0,6               | 15,3              | 8,4               | 1,2               | 24,0              |                   |
| 17/11/14 15:00       | 1,0               | 18,7              | 15,0              | 1,3               | 31,1              |                   |
| 17/11/14 16:00       | 1,7               | 20,5              | 9,2               | 1,0               | 55,9              |                   |
| 17/11/14 17:00       | 1,6               | 17,7              | 14,1              | 2,5               | 26,7              |                   |
| 17/11/14 18:00       | 1,3               | 22,6              | 11,7              | 2,0               | 56,7              |                   |
| 17/11/14 19:00       | 1,0               | 23,1              | 11,0              | 1,6               | 51,3              |                   |
| 17/11/14 20:00       | 1,1               | 18,9              | 7,2               | 3,0               | 27,9              |                   |



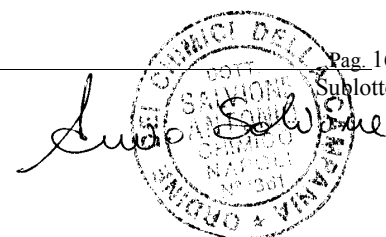
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 17/11/14 21:00       | 1,2               | 17,8              | 10,5              | 1,4               | 49,9              |                   |
| 17/11/14 22:00       | 1,8               | 23,4              | 16,1              | 1,5               | 55,5              |                   |
| 17/11/14 23:00       | 0,9               | 19,9              | 13,1              | 2,9               | 56,6              |                   |
| 18/11/14 0:00        | 1,8               | 17,6              | 15,5              | 2,2               | 26,0              |                   |
| 18/11/14 1:00        | 0,7               | 22,3              | 8,7               | 1,7               | 41,1              |                   |
| 18/11/14 2:00        | 1,4               | 21,8              | 5,1               | 2,2               | 23,7              |                   |
| 18/11/14 3:00        | 1,8               | 16,6              | 12,7              | 1,3               | 51,0              |                   |
| 18/11/14 4:00        | 1,1               | 16,1              | 7,3               | 2,4               | 38,0              |                   |
| 18/11/14 5:00        | 1,2               | 22,9              | 11,5              | 1,1               | 41,8              |                   |
| 18/11/14 6:00        | 1,7               | 16,7              | 8,4               | 2,2               | 29,1              |                   |
| 18/11/14 7:00        | 1,0               | 22,7              | 7,4               | 3,0               | 55,6              |                   |
| 18/11/14 8:00        | 1,4               | 22,6              | 6,5               | 2,2               | 54,7              |                   |
| 18/11/14 9:00        | 0,5               | 22,5              | 9,5               | 2,8               | 56,8              |                   |
| 18/11/14 10:00       | 1,3               | 19,8              | 14,1              | 2,7               | 40,3              |                   |
| 18/11/14 11:00       | 0,8               | 22,1              | 15,1              | 2,3               | 58,7              |                   |
| 18/11/14 12:00       | 1,5               | 20,0              | 7,6               | 2,5               | 46,8              |                   |
| 18/11/14 13:00       | 1,5               | 17,4              | 5,6               | 1,6               | 51,0              |                   |
| 18/11/14 14:00       | 1,0               | 20,5              | 10,0              | 1,0               | 26,5              |                   |
| 18/11/14 15:00       | 1,0               | 17,9              | 10,0              | 1,0               | 43,6              |                   |
| 18/11/14 16:00       | 0,5               | 17,9              | 12,7              | 1,5               | 53,4              |                   |
| 18/11/14 17:00       | 1,2               | 17,6              | 7,7               | 1,6               | 26,6              |                   |
| 18/11/14 18:00       | 0,9               | 19,7              | 6,0               | 2,1               | 40,8              |                   |
| 18/11/14 19:00       | 1,2               | 23,3              | 6,7               | 2,3               | 29,3              |                   |
| 18/11/14 20:00       | 1,1               | 15,3              | 6,2               | 1,6               | 23,4              |                   |
| 18/11/14 21:00       | 1,4               | 18,8              | 12,5              | 1,9               | 30,4              |                   |
| 18/11/14 22:00       | 1,1               | 23,5              | 14,9              | 1,8               | 51,8              |                   |
| 18/11/14 23:00       | 1,2               | 18,2              | 11,8              | 1,0               | 21,5              |                   |
| 19/11/14 0:00        | 1,9               | 18,2              | 7,8               | 2,8               | 43,6              |                   |
| 19/11/14 1:00        | 1,8               | 19,7              | 6,5               | 1,6               | 22,8              |                   |
| 19/11/14 2:00        | 0,6               | 16,3              | 11,8              | 1,4               | 57,0              |                   |
| 19/11/14 3:00        | 0,8               | 20,8              | 10,5              | 2,1               | 25,4              |                   |
| 19/11/14 4:00        | 1,9               | 21,4              | 12,6              | 2,0               | 35,6              |                   |





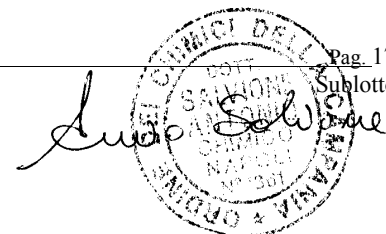
| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|-------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS               | PM10                     | PM2.5                    | Pb                       | As                       | Cd                       | Ni                       | Hg                       |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 12/11/2014        | 24         | 12                       | 7                        | 3                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 13/11/2014        | 24         | 10                       | 7                        | 3                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 14/11/2014        | 24         | 10                       | 6                        | 5                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 15/11/2014        | 24         | 11                       | 6                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 16/11/2014        | 24         | 12                       | 7                        | 3                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 17/11/2014        | 24         | 10                       | 6                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 18/11/2014        | 24         | 10                       | 5                        | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |

| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene                  | Etilbenzene              | Toluene                  | Xileni                   |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 12/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 13/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 14/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 15/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 16/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 17/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 18/11/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |



| <b>IPA</b> |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 12/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 13/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 14/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 15/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 16/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 17/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 18/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 12/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 13/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 14/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 15/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 16/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 17/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 18/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 12/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 13/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 14/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 15/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 16/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 17/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 18/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |

COMPONENTE ATMOSFERA



COMPONENTE ATMOSFERA

GRAFICO PTS

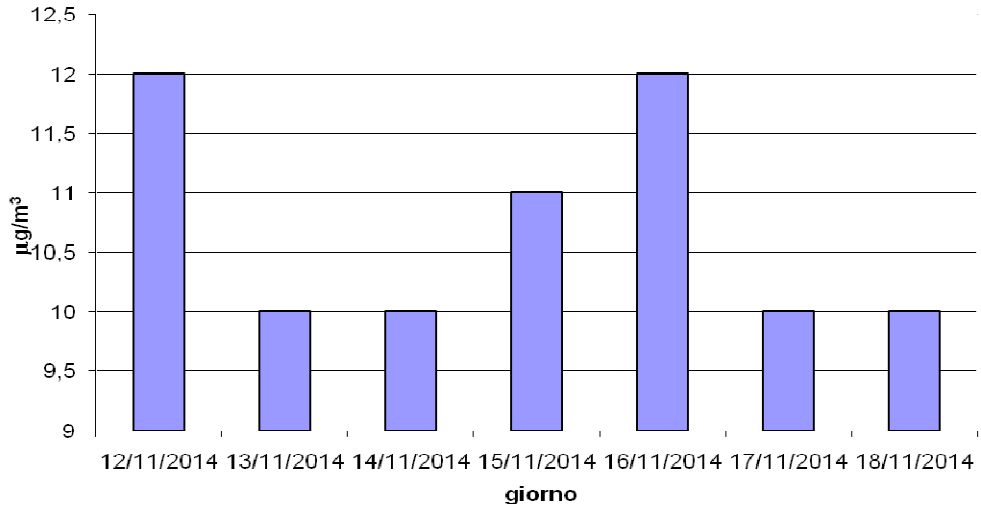
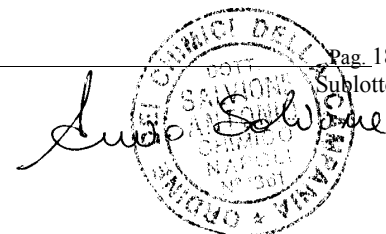
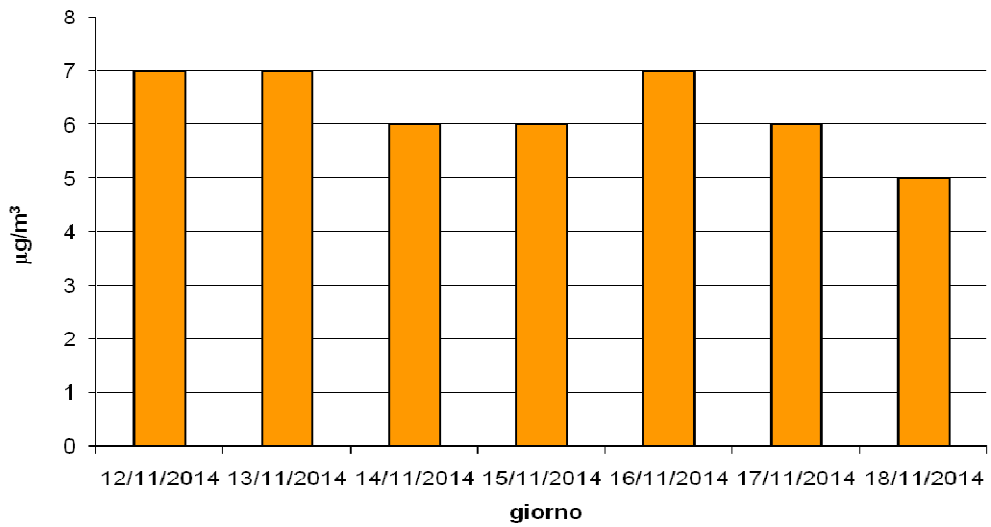
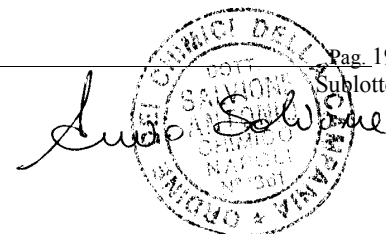
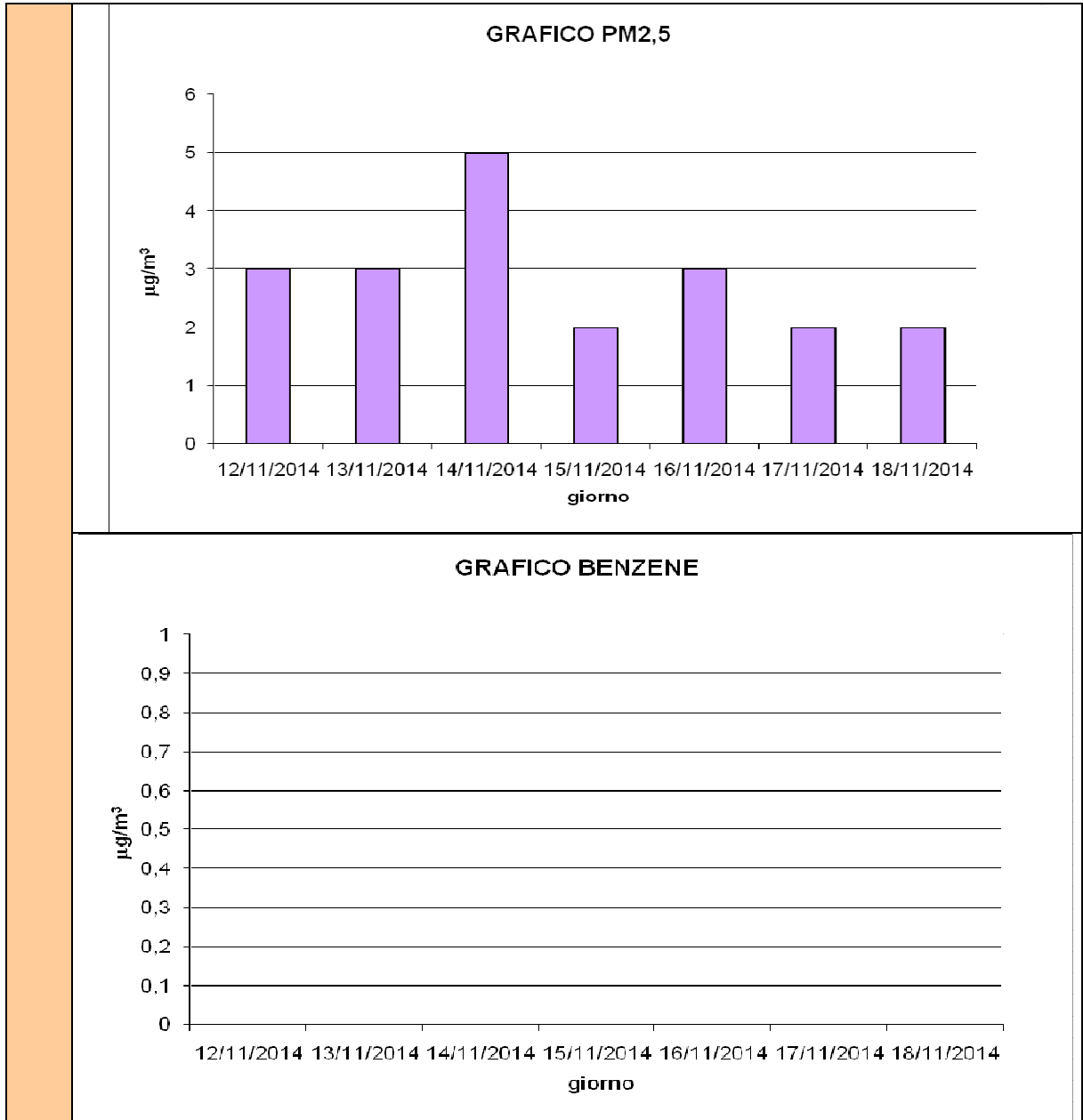


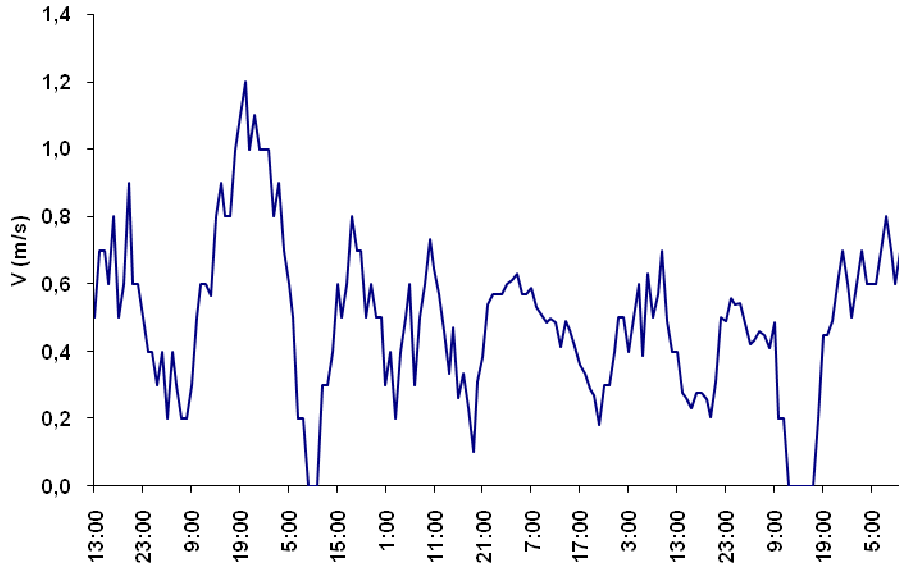
GRAFICO PM10



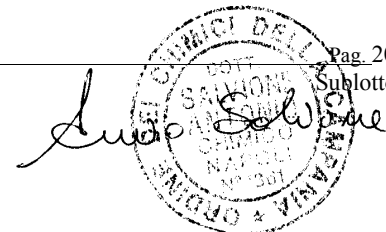
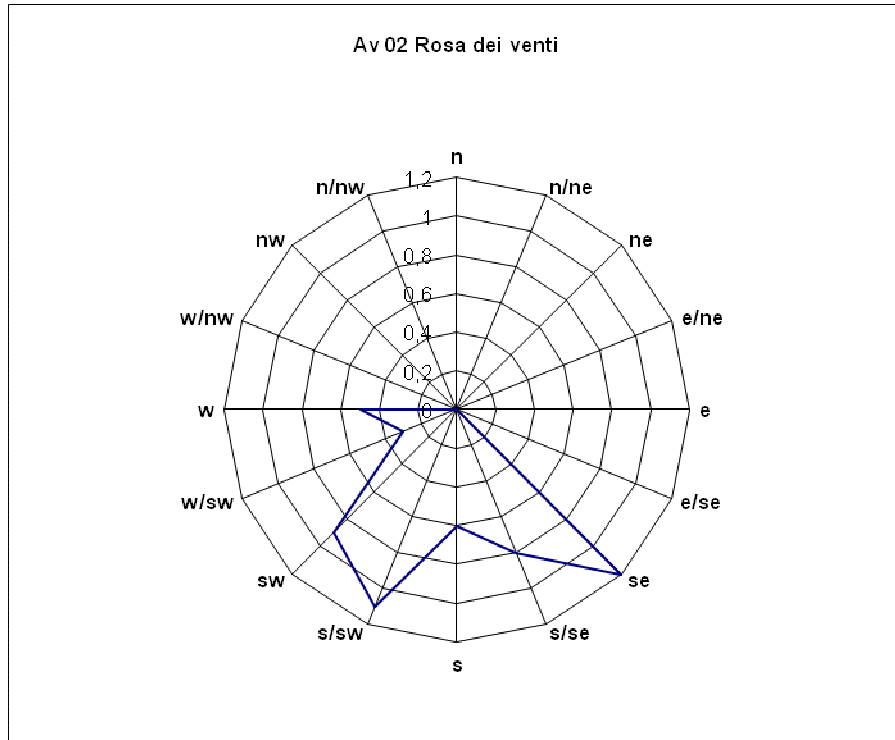


COMPONENTE ATMOSFERA

GRAFICO VELOCITÀ VENTO



ROSA DEI VENTI





COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: Av-03

FASE MONITORAGGIO: C.O.

VIA/PIAZZA: S.P. 441 DI VOLPERINO

COMUNE: FOLIGNO

LOCALITÀ: COLFIORITO

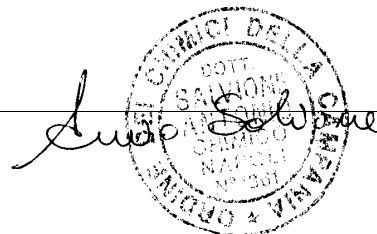
PROVINCIA: PERUGIA

REGIONE: UMBRIA



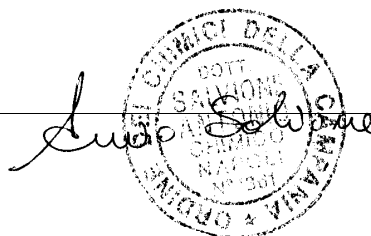
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** al Km 9+000 della S.P.441 di Volperino in località Colfiorito.

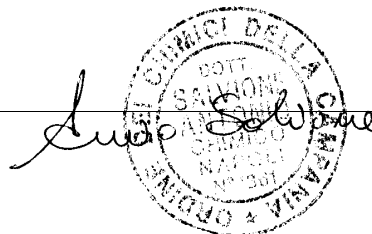


| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-03  |                                       |                                     |                                | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                                  |     |  |
| VIA/PIAZZA: S.P.441 di Volperino   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| COMUNE: FOLIGNO  |                                       |                                     |                                | LOCALITÀ: COLFIORITO                |                                  |     |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°1'34"                         |                                | E: 12°53'58,4"                      |                                  |     |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | Viadotto "Rio Cesi"                 |                                |                                     |                                  |     |  |
| DATA INIZIO RILIEVO:08/09/2014   |                                       |                                     |                                | ORA INIZIO RILIEVO:11.00            |                                  |     |  |
| DATA FINE RILIEVO:15/09/2014   |                                       |                                     |                                | ORA FINE RILIEVO:11.00              |                                  |     |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                  | m:  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | industrie                             | m:                                  | 300                            | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m:  |  |
| <input type="checkbox"/>   | cantieri                              | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m:  |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:                                  |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m:  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                                  | 30                             |                                     |                                  |     |  |
| RICETTORE  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| Altezza del ricettore m:   |                                       | 0                                   |                                | Distanza dal punto m:               |                                  | 500 |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>            | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |     |  |
| Tipologia  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>            | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato       | <input checked="" type="checkbox"/> | agricolo                         |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva              |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                                  | 150                            | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m:  |  |
| <input type="checkbox"/>   |                                       |                                     |                                | <input type="checkbox"/>            | lato destro                      | m:  |  |
| Note:  |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       | 1.5                                 |                                |                                     |                                  |     |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                     | <input type="checkbox"/>            | passaggio                        |     |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                  |     |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                                     |                                |                                     |                                  |     |  |
| Tipo di traffico   |                                       |                                     |                                | Flusso di traffico                  |                                  |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               |                                     |                                | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                       |     |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | medio                                 |                                     |                                | <input type="checkbox"/>            | pulsante                         |     |  |
| <input type="checkbox"/>   | pesante                               |                                     |                                | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei             |     |  |

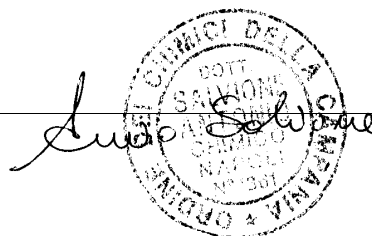
COMPONENTE ATMOSFERA



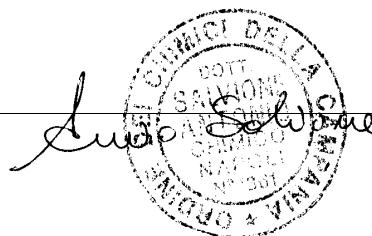
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>                                   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
|  | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO                             | <b>DAVIS</b>                         |
|  | Acquisitore per stazione mobile                                   | ICP ELECTRONICS INC PR-103W/ACE-870A |
|  | Pluviometro BT 500 riscaldato                                     | DIGITECO PL005/R                     |
|  | Analizzatore a chemiluminescenza per NO/NO <sub>2</sub>           | ENVIRONNEMENT S.A AC31M              |
|  | Analizzatore a fluorescenza per SO <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S | ENVIRONNEMENT S.A AF21M              |
|  | Analizzatore in I.R. per CO                                       | ENVIRONNEMENT S.A CO11M              |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI  | TCR TECORA SKYPOST                   |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE  |                                      |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE  |                                      |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |   |                                      |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: VIABILITÀ SECONDARIA CON AGGLOMERATO URBANO |   |                                      |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |   |                                      |



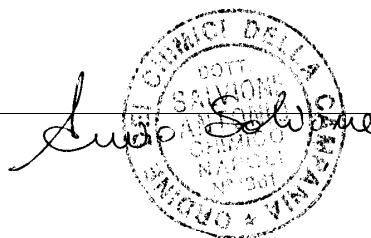
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 08/09/2014 11:00     | 22,6            | 83,9        | 135,9         | 0,5             | 0,0            | 904,6   |           |
| 08/09/2014 12:00     | 24,4            | 79,5        | 162,4         | 0,3             | 0,0            | 905,0   |           |
| 08/09/2014 13:00     | 26,8            | 73,1        | 172,6         | 0,3             | 0,0            | 905,4   |           |
| 08/09/2014 14:00     | 21,7            | 80,0        | 189,0         | 0,2             | 0,0            | 906,6   |           |
| 08/09/2014 15:00     | 17,4            | 88,8        | 149,1         | 0,2             | 0,0            | 907,1   |           |
| 08/09/2014 16:00     | 17,4            | 90,3        | 63,7          | 0,6             | 0,0            | 907,9   |           |
| 08/09/2014 17:00     | 18,5            | 89,3        | 106,2         | 0,6             | 0,0            | 908,7   |           |
| 08/09/2014 18:00     | 22,0            | 82,4        | 162,4         | 0,8             | 0,0            | 909,1   |           |
| 08/09/2014 19:00     | 21,5            | 82,4        | 152,7         | 1,0             | 0,0            | 909,3   |           |
| 08/09/2014 20:00     | 23,3            | 78,0        | 129,2         | 1,0             | 0,0            | 909,3   |           |
| 08/09/2014 21:00     | 22,4            | 80,0        | 136,8         | 1,2             | 0,0            | 909,7   |           |
| 08/09/2014 22:00     | 20,0            | 86,9        | 146,0         | 1,3             | 0,0            | 910,0   |           |
| 08/09/2014 23:00     | 19,1            | 89,3        | 139,4         | 1,4             | 0,0            | 909,6   |           |
| 09/09/2014 00:00     | 18,9            | 90,8        | 82,8          | 1,5             | 0,0            | 909,2   |           |
| 09/09/2014 01:00     | 18,9            | 91,3        | 106,2         | 1,5             | 0,0            | 909,1   |           |
| 09/09/2014 02:00     | 19,3            | 91,3        | 139,4         | 1,5             | 0,0            | 909,2   |           |
| 09/09/2014 03:00     | 20,0            | 89,8        | 179,2         | 1,7             | 0,0            | 910,5   |           |
| 09/09/2014 04:00     | 21,1            | 85,9        | 162,4         | 1,6             | 0,0            | 912,2   |           |
| 09/09/2014 05:00     | 21,1            | 85,9        | 116,0         | 1,4             | 0,0            | 913,6   |           |
| 09/09/2014 06:00     | 22,2            | 81,5        | 155,8         | 1,4             | 0,0            | 915,0   |           |
| 09/09/2014 07:00     | 23,9            | 76,6        | 163,8         | 1,3             | 0,0            | 915,6   |           |
| 09/09/2014 08:00     | 26,1            | 72,1        | 175,3         | 1,3             | 0,0            | 916,0   |           |
| 09/09/2014 09:00     | 28,5            | 68,7        | 166,0         | 0,9             | 0,0            | 916,2   |           |
| 09/09/2014 10:00     | 28,7            | 68,7        | 169,1         | 0,8             | 0,0            | 916,1   |           |
| 09/09/2014 11:00     | 25,5            | 78,5        | 172,6         | 0,7             | 0,0            | 916,9   |           |
| 09/09/2014 12:00     | 20,2            | 85,9        | 132,8         | 0,7             | 0,0            | 918,2   |           |
| 09/09/2014 13:00     | 21,7            | 77,5        | 155,8         | 0,7             | 0,0            | 918,4   |           |
| 09/09/2014 14:00     | 23,5            | 74,6        | 160,7         | 0,7             | 0,0            | 918,9   |           |
| 09/09/2014 15:00     | 23,5            | 73,6        | 169,1         | 0,6             | 0,0            | 920,2   |           |
| 09/09/2014 16:00     | 23,3            | 75,1        | 152,7         | 0,6             | 0,0            | 921,3   |           |
| 09/09/2014 17:00     | 23,7            | 72,6        | 155,8         | 0,5             | 0,0            | 922,2   |           |
| 09/09/2014 18:00     | 24,6            | 71,7        | 166,0         | 0,5             | 0,0            | 923,4   |           |



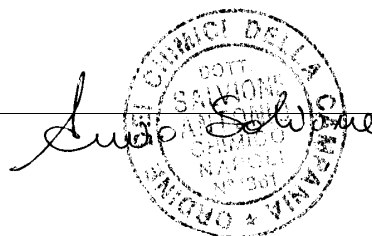
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 09/09/2014 19:00     | 23,3            | 76,1        | 162,4         | 0,4             | 0,0            | 924,1   |           |
| 09/09/2014 20:00     | 22,8            | 75,6        | 135,9         | 0,4             | 0,0            | 924,8   |           |
| 09/09/2014 21:00     | 24,1            | 72,1        | 173,5         | 0,4             | 0,0            | 925,1   |           |
| 09/09/2014 22:00     | 23,1            | 74,1        | 175,7         | 0,3             | 0,0            | 925,3   |           |
| 09/09/2014 23:00     | 21,7            | 76,1        | 169,1         | 0,2             | 0,0            | 925,5   |           |
| 10/09/2014 00:00     | 21,7            | 75,6        | 158,4         | 0,1             | 0,0            | 925,9   |           |
| 10/09/2014 01:00     | 20,9            | 78,0        | 142,5         | 0,2             | 0,0            | 926,0   |           |
| 10/09/2014 02:00     | 18,3            | 82,9        | 69,5          | 0,0             | 0,0            | 926,2   |           |
| 10/09/2014 03:00     | 17,2            | 85,9        | 82,8          | 0,0             | 0,0            | 926,7   |           |
| 10/09/2014 04:00     | 17,6            | 85,4        | 84,1          | 0,1             | 0,0            | 927,0   |           |
| 10/09/2014 05:00     | 18,0            | 85,9        | 74,8          | 0,2             | 0,0            | 927,7   |           |
| 10/09/2014 06:00     | 19,6            | 84,4        | 76,1          | 0,2             | 0,0            | 928,2   |           |
| 10/09/2014 07:00     | 24,4            | 75,1        | 96,0          | 0,2             | 0,0            | 928,5   |           |
| 10/09/2014 08:00     | 26,5            | 69,2        | 154,9         | 0,2             | 0,0            | 928,6   |           |
| 10/09/2014 09:00     | 28,9            | 64,8        | 146,0         | 0,3             | 0,0            | 928,5   |           |
| 10/09/2014 10:00     | 30,5            | 59,9        | 169,1         | 0,4             | 0,0            | 928,4   |           |
| 10/09/2014 11:00     | 30,7            | 58,9        | 152,7         | 0,7             | 0,0            | 928,4   |           |
| 10/09/2014 12:00     | 27,4            | 65,3        | 92,9          | 0,8             | 0,0            | 928,8   |           |
| 10/09/2014 13:00     | 22,2            | 77,1        | 62,8          | 0,6             | 0,0            | 929,3   |           |
| 10/09/2014 14:00     | 20,7            | 82,0        | 38,1          | 0,6             | 0,0            | 929,6   |           |
| 10/09/2014 15:00     | 18,5            | 85,4        | 49,6          | 0,7             | 0,0            | 929,7   |           |
| 10/09/2014 16:00     | 16,1            | 86,4        | 56,2          | 0,6             | 0,0            | 930,4   |           |
| 10/09/2014 17:00     | 14,5            | 86,9        | 51,3          | 0,7             | 0,0            | 930,6   |           |
| 10/09/2014 18:00     | 13,0            | 87,8        | 53,1          | 0,6             | 0,0            | 931,1   |           |
| 10/09/2014 19:00     | 12,1            | 87,8        | 59,7          | 0,4             | 0,0            | 931,6   |           |
| 10/09/2014 20:00     | 12,1            | 87,4        | 46,5          | 0,3             | 0,0            | 931,7   |           |
| 10/09/2014 21:00     | 10,8            | 88,3        | 54,9          | 0,3             | 0,0            | 931,9   |           |
| 10/09/2014 22:00     | 11,0            | 88,3        | 62,4          | 0,0             | 0,0            | 932,0   |           |
| 10/09/2014 23:00     | 11,0            | 88,3        | 62,8          | 0,0             | 0,0            | 931,9   |           |
| 11/09/2014 00:00     | 10,0            | 88,8        | 59,7          | 0,0             | 0,0            | 931,6   |           |
| 11/09/2014 01:00     | 9,5             | 88,8        | 56,2          | 0,0             | 0,0            | 931,5   |           |
| 11/09/2014 02:00     | 8,9             | 89,3        | 52,2          | 0,8             | 0,0            | 931,1   |           |



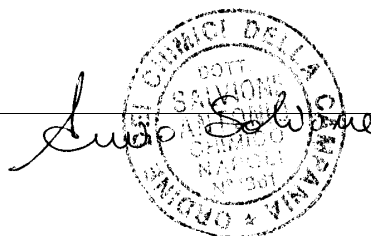
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 11/09/2014 03:00     | 8,6             | 90,3        | 57,5          | 0,7             | 0,0            | 931,4   |           |
| 11/09/2014 04:00     | 8,9             | 89,3        | 65,9          | 1,0             | 0,0            | 931,0   |           |
| 11/09/2014 05:00     | 9,3             | 89,8        | 62,8          | 1,0             | 0,0            | 931,1   |           |
| 11/09/2014 06:00     | 11,9            | 88,8        | 59,7          | 1,0             | 0,0            | 931,4   |           |
| 11/09/2014 07:00     | 14,5            | 86,4        | 50,0          | 1,1             | 0,0            | 931,4   |           |
| 11/09/2014 08:00     | 15,9            | 86,4        | 29,2          | 1,1             | 0,0            | 931,2   |           |
| 11/09/2014 09:00     | 18,9            | 81,0        | 37,6          | 1,0             | 0,0            | 930,7   |           |
| 11/09/2014 10:00     | 21,5            | 77,5        | 35,0          | 0,7             | 0,0            | 930,4   |           |
| 11/09/2014 11:00     | 23,9            | 72,1        | 42,5          | 0,8             | 0,0            | 930,1   |           |
| 11/09/2014 12:00     | 24,8            | 74,1        | 37,6          | 0,8             | 0,0            | 929,9   |           |
| 11/09/2014 13:00     | 24,1            | 78,0        | 36,3          | 0,8             | 0,0            | 929,9   |           |
| 11/09/2014 14:00     | 23,3            | 80,5        | 43,8          | 0,6             | 0,0            | 930,1   |           |
| 11/09/2014 15:00     | 22,4            | 83,9        | 183,2         | 0,0             | 0,0            | 930,3   |           |
| 11/09/2014 16:00     | 21,5            | 82,4        | 232,4         | 0,0             | 0,0            | 930,2   |           |
| 11/09/2014 17:00     | 21,7            | 80,5        | 261,6         | 0,0             | 0,0            | 930,3   |           |
| 11/09/2014 18:00     | 21,7            | 82,0        | 254,0         | 0,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 11/09/2014 19:00     | 21,5            | 82,4        | 284,6         | 0,0             | 0,0            | 930,5   |           |
| 11/09/2014 20:00     | 21,5            | 82,0        | 14,6          | 0,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 11/09/2014 21:00     | 21,5            | 83,4        | 316,9         | 0,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 11/09/2014 22:00     | 20,7            | 85,9        | 23,5          | 0,0             | 0,0            | 930,2   |           |
| 11/09/2014 23:00     | 20,7            | 86,9        | 11,1          | 0,4             | 0,0            | 930,1   |           |
| 12/09/2014 00:00     | 20,2            | 87,8        | 307,1         | 0,6             | 0,0            | 930,0   |           |
| 12/09/2014 01:00     | 19,1            | 88,3        | 290,3         | 0,8             | 0,0            | 930,1   |           |
| 12/09/2014 02:00     | 17,4            | 89,8        | 4,9           | 0,9             | 0,0            | 930,2   |           |
| 12/09/2014 03:00     | 17,4            | 91,3        | 19,9          | 1,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 12/09/2014 04:00     | 17,8            | 89,8        | 27,9          | 1,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 12/09/2014 05:00     | 17,4            | 89,3        | 36,7          | 1,1             | 0,0            | 930,4   |           |
| 12/09/2014 06:00     | 19,1            | 88,3        | 202,3         | 0,9             | 0,0            | 931,1   |           |
| 12/09/2014 07:00     | 21,3            | 85,4        | 256,3         | 0,6             | 0,0            | 931,5   |           |
| 12/09/2014 08:00     | 23,9            | 81,5        | 278,8         | 0,5             | 0,0            | 931,5   |           |
| 12/09/2014 09:00     | 29,4            | 71,2        | 228,8         | 0,5             | 0,0            | 930,9   |           |
| 12/09/2014 10:00     | 33,5            | 64,3        | 166,0         | 0,3             | 0,0            | 930,4   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 12/09/2014 11:00     | 36,1            | 57,4        | 154,0         | 0,3             | 0,0            | 930,0   |           |
| 12/09/2014 12:00     | 37,5            | 53,5        | 173,5         | 0,2             | 0,0            | 929,8   |           |
| 12/09/2014 13:00     | 38,8            | 53,0        | 161,5         | 0,2             | 0,0            | 929,7   |           |
| 12/09/2014 14:00     | 34,6            | 64,8        | 154,0         | 0,2             | 0,0            | 930,0   |           |
| 12/09/2014 15:00     | 27,0            | 75,6        | 142,5         | 0,2             | 0,0            | 930,3   |           |
| 12/09/2014 16:00     | 23,3            | 79,5        | 92,9          | 0,2             | 0,0            | 930,5   |           |
| 12/09/2014 17:00     | 22,2            | 79,5        | 65,5          | 0,3             | 0,0            | 930,6   |           |
| 12/09/2014 18:00     | 20,4            | 80,5        | 59,7          | 0,3             | 0,0            | 931,1   |           |
| 12/09/2014 19:00     | 18,9            | 82,9        | 61,1          | 0,2             | 0,0            | 931,4   |           |
| 12/09/2014 20:00     | 17,4            | 84,4        | 46,5          | 0,4             | 0,0            | 931,5   |           |
| 12/09/2014 21:00     | 15,9            | 87,4        | 29,7          | 0,4             | 0,0            | 931,8   |           |
| 12/09/2014 22:00     | 14,8            | 86,9        | 39,4          | 0,4             | 0,0            | 932,2   |           |
| 12/09/2014 23:00     | 14,8            | 88,3        | 43,8          | 0,4             | 0,0            | 932,5   |           |
| 13/09/2014 00:00     | 17,4            | 85,9        | 40,7          | 0,4             | 0,0            | 932,6   |           |
| 13/09/2014 01:00     | 18,7            | 83,9        | 49,6          | 0,5             | 0,0            | 932,4   |           |
| 13/09/2014 02:00     | 20,0            | 82,9        | 33,2          | 0,6             | 0,0            | 932,4   |           |
| 13/09/2014 03:00     | 19,6            | 83,4        | 45,6          | 0,6             | 0,0            | 932,6   |           |
| 13/09/2014 04:00     | 20,4            | 82,4        | 44,3          | 0,6             | 0,0            | 932,6   |           |
| 13/09/2014 05:00     | 21,3            | 82,0        | 34,5          | 0,2             | 0,0            | 933,0   |           |
| 13/09/2014 06:00     | 23,1            | 79,5        | 42,9          | 0,2             | 0,0            | 933,4   |           |
| 13/09/2014 07:00     | 26,1            | 73,6        | 40,3          | 0,1             | 0,0            | 933,5   |           |
| 13/09/2014 08:00     | 27,4            | 77,1        | 155,8         | 0,2             | 0,0            | 933,5   |           |
| 13/09/2014 09:00     | 27,9            | 77,5        | 284,1         | 0,1             | 0,0            | 933,2   |           |
| 13/09/2014 10:00     | 31,6            | 71,2        | 279,7         | 0,1             | 0,0            | 932,6   |           |
| 13/09/2014 11:00     | 33,5            | 68,7        | 284,6         | 0,2             | 0,0            | 932,2   |           |
| 13/09/2014 12:00     | 34,2            | 70,7        | 275,3         | 0,2             | 0,0            | 932,0   |           |
| 13/09/2014 13:00     | 32,7            | 74,6        | 256,3         | 0,3             | 0,0            | 932,1   |           |
| 13/09/2014 14:00     | 30,0            | 80,0        | 265,5         | 0,4             | 0,0            | 932,1   |           |
| 13/09/2014 15:00     | 27,2            | 82,4        | 253,6         | 0,4             | 0,0            | 932,3   |           |
| 13/09/2014 16:00     | 23,9            | 82,4        | 242,1         | 0,5             | 0,0            | 932,5   |           |
| 13/09/2014 17:00     | 23,3            | 81,5        | 56,2          | 0,6             | 0,0            | 932,7   |           |
| 13/09/2014 18:00     | 21,7            | 82,9        | 65,5          | 0,6             | 0,0            | 933,0   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 13/09/2014 19:00     | 20,2            | 83,9        | 57,1          | 0,6             | 0,0            | 933,2   |           |
| 13/09/2014 20:00     | 19,3            | 84,9        | 64,6          | 0,7             | 0,0            | 933,2   |           |
| 13/09/2014 21:00     | 18,5            | 85,4        | 63,3          | 0,8             | 0,0            | 933,6   |           |
| 13/09/2014 22:00     | 16,9            | 87,4        | 66,8          | 0,9             | 0,0            | 933,8   |           |
| 13/09/2014 23:00     | 16,1            | 87,8        | 58,0          | 0,9             | 0,0            | 933,8   |           |
| 14/09/2014 00:00     | 16,9            | 87,8        | 53,6          | 0,8             | 0,0            | 933,8   |           |
| 14/09/2014 01:00     | 18,3            | 86,4        | 62,8          | 0,7             | 0,0            | 933,5   |           |
| 14/09/2014 02:00     | 19,6            | 85,4        | 60,6          | 0,8             | 0,0            | 933,2   |           |
| 14/09/2014 03:00     | 20,0            | 84,9        | 63,3          | 0,6             | 0,0            | 933,0   |           |
| 14/09/2014 04:00     | 20,4            | 84,4        | 56,2          | 0,5             | 0,0            | 933,2   |           |
| 14/09/2014 05:00     | 20,0            | 86,9        | 54,9          | 0,4             | 0,0            | 933,4   |           |
| 14/09/2014 06:00     | 21,3            | 85,9        | 51,8          | 0,5             | 0,0            | 933,8   |           |
| 14/09/2014 07:00     | 23,5            | 82,9        | 56,6          | 0,5             | 0,0            | 933,9   |           |
| 14/09/2014 08:00     | 25,7            | 80,5        | 54,0          | 0,4             | 0,0            | 933,6   |           |
| 14/09/2014 09:00     | 29,2            | 77,1        | 50,9          | 0,4             | 0,0            | 933,1   |           |
| 14/09/2014 10:00     | 33,1            | 67,2        | 52,7          | 0,4             | 0,0            | 932,0   |           |
| 14/09/2014 11:00     | 36,1            | 63,3        | 166,0         | 0,4             | 0,0            | 931,5   |           |
| 14/09/2014 12:00     | 34,4            | 67,7        | 219,1         | 0,2             | 0,0            | 931,3   |           |
| 14/09/2014 13:00     | 35,5            | 65,3        | 200,9         | 0,1             | 0,0            | 931,0   |           |
| 14/09/2014 14:00     | 34,0            | 68,7        | 199,2         | 0,1             | 0,0            | 931,1   |           |
| 14/09/2014 15:00     | 31,8            | 72,1        | 194,7         | 0,0             | 0,0            | 931,0   |           |
| 14/09/2014 16:00     | 30,7            | 73,6        | 182,8         | 0,0             | 0,0            | 930,8   |           |
| 14/09/2014 17:00     | 29,8            | 76,1        | 179,7         | 0,0             | 0,0            | 930,4   |           |
| 14/09/2014 18:00     | 27,2            | 81,0        | 185,4         | 0,0             | 0,0            | 930,1   |           |
| 14/09/2014 19:00     | 24,6            | 83,9        | 188,1         | 0,0             | 0,0            | 929,9   |           |
| 14/09/2014 20:00     | 23,5            | 84,9        | 208,0         | 0,7             | 0,0            | 929,8   |           |
| 14/09/2014 21:00     | 23,3            | 84,4        | 191,2         | 0,6             | 0,0            | 929,6   |           |
| 14/09/2014 22:00     | 23,5            | 83,4        | 213,3         | 0,5             | 0,0            | 929,1   |           |
| 14/09/2014 23:00     | 23,3            | 84,9        | 206,2         | 0,6             | 0,0            | 928,4   |           |
| 15/09/2014 00:00     | 22,6            | 84,9        | 175,3         | 0,5             | 0,0            | 927,7   |           |
| 15/09/2014 01:00     | 23,7            | 82,9        | 177,0         | 0,4             | 0,0            | 926,9   |           |
| 15/09/2014 02:00     | 23,1            | 87,8        | 167,3         | 0,0             | 0,0            | 926,5   |           |







| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 08/09/2014 11:00 | 1,0               | 21,5              | 11,3              | 2,2               | 39,8              |
| 08/09/2014 12:00 | 1,2               | 21,9              | 9,0               | 2,5               | 46,1              |
| 08/09/2014 13:00 | 1,5               | 24,4              | 10,3              | 2,3               | 41,1              |
| 08/09/2014 14:00 | 2,0               | 17,0              | 15,1              | 1,4               | 30,9              |
| 08/09/2014 15:00 | 1,5               | 22,1              | 10,5              | 1,0               | 22,0              |
| 08/09/2014 16:00 | 1,5               | 21,1              | 9,5               | 1,0               | 41,1              |
| 08/09/2014 17:00 | 2,0               | 21,0              | 12,2              | 1,4               | 26,2              |
| 08/09/2014 18:00 | 1,2               | 17,3              | 13,9              | 1,3               | 44,6              |
| 08/09/2014 19:00 | 0,8               | 19,1              | 10,0              | 1,7               | 32,2              |
| 08/09/2014 20:00 | 0,6               | 23,5              | 9,7               | 2,5               | 35,5              |
| 08/09/2014 21:00 | 0,8               | 19,7              | 9,6               | 2,5               | 21,8              |
| 08/09/2014 22:00 | 1,0               | 17,5              | 10,5              | 2,4               | 19,1              |
| 08/09/2014 23:00 | 1,3               | 19,7              | 15,3              | 2,8               | 43,9              |
| 09/09/2014 00:00 | 1,2               | 17,3              | 5,5               | 1,4               | 38,8              |
| 09/09/2014 01:00 | 1,3               | 24,8              | 15,5              | 1,9               | 31,8              |
| 09/09/2014 02:00 | 0,8               | 21,8              | 9,0               | 1,5               | 38,2              |
| 09/09/2014 03:00 | 2,0               | 25,3              | 13,6              | 1,2               | 44,5              |
| 09/09/2014 04:00 | 1,5               | 18,6              | 5,2               | 1,1               | 44,9              |
| 09/09/2014 05:00 | 0,7               | 23,9              | 10,6              | 1,6               | 46,5              |
| 09/09/2014 06:00 | 0,8               | 21,0              | 12,7              | 1,2               | 45,4              |
| 09/09/2014 07:00 | 2,0               | 19,5              | 12,5              | 2,7               | 16,1              |
| 09/09/2014 08:00 | 1,3               | 19,0              | 11,2              | 1,9               | 36,8              |
| 09/09/2014 09:00 | 1,3               | 19,7              | 12,4              | 1,9               | 32,4              |
| 09/09/2014 10:00 | 1,0               | 17,2              | 13,2              | 2,1               | 39,5              |
| 09/09/2014 11:00 | 1,2               | 23,0              | 7,1               | 2,3               | 22,2              |
| 09/09/2014 12:00 | 1,3               | 22,8              | 8,7               | 1,9               | 44,4              |
| 09/09/2014 13:00 | 1,0               | 17,4              | 8,4               | 2,7               | 36,7              |
| 09/09/2014 14:00 | 1,7               | 19,9              | 7,8               | 2,2               | 30,6              |
| 09/09/2014 15:00 | 0,8               | 23,7              | 14,8              | 2,5               | 24,5              |
| 09/09/2014 16:00 | 1,1               | 21,8              | 7,5               | 2,5               | 25,4              |
| 09/09/2014 17:00 | 1,5               | 24,8              | 7,6               | 1,1               | 28,8              |
| 09/09/2014 18:00 | 0,9               | 24,7              | 8,0               | 2,1               | 47,3              |

COMPONENTE ATMOSFERA



| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 09/09/2014 19:00 | 0,8               | 24,6              | 10,6              | 2,0               | 17,3              |
| 09/09/2014 20:00 | 0,7               | 18,4              | 14,0              | 2,1               | 33,0              |
| 09/09/2014 21:00 | 0,6               | 22,3              | 9,0               | 1,8               | 19,6              |
| 09/09/2014 22:00 | 0,7               | 20,4              | 12,5              | 2,6               | 30,4              |
| 09/09/2014 23:00 | 1,4               | 18,1              | 6,4               | 1,5               | 23,5              |
| 10/09/2014 00:00 | 1,7               | 17,4              | 12,1              | 2,1               | 16,7              |
| 10/09/2014 01:00 | 1,7               | 20,1              | 15,7              | 1,3               | 37,7              |
| 10/09/2014 02:00 | 1,9               | 24,7              | 7,3               | 2,8               | 28,1              |
| 10/09/2014 03:00 | 1,3               | 21,5              | 6,7               | 2,8               | 47,4              |
| 10/09/2014 04:00 | 0,9               | 17,8              | 6,4               | 1,2               | 34,6              |
| 10/09/2014 05:00 | 1,2               | 19,6              | 11,6              | 2,5               | 22,2              |
| 10/09/2014 06:00 | 1,2               | 21,4              | 12,6              | 1,5               | 29,5              |
| 10/09/2014 07:00 | 0,8               | 21,8              | 8,6               | 1,1               | 28,2              |
| 10/09/2014 08:00 | 1,1               | 22,0              | 15,7              | 2,5               | 47,5              |
| 10/09/2014 09:00 | 1,4               | 18,7              | 14,7              | 1,7               | 36,7              |
| 10/09/2014 10:00 | 1,4               | 21,6              | 13,2              | 2,0               | 27,0              |
| 10/09/2014 11:00 | 1,7               | 25,4              | 15,0              | 2,4               | 36,4              |
| 10/09/2014 12:00 | 0,9               | 24,8              | 13,3              | 2,5               | 31,3              |
| 10/09/2014 13:00 | 1,6               | 21,7              | 11,1              | 2,3               | 34,2              |
| 10/09/2014 14:00 | 0,8               | 19,1              | 9,2               | 2,4               | 23,0              |
| 10/09/2014 15:00 | 2,1               | 24,1              | 13,7              | 1,0               | 22,1              |
| 10/09/2014 16:00 | 0,6               | 18,6              | 13,6              | 2,3               | 27,3              |
| 10/09/2014 17:00 | 1,8               | 22,2              | 8,6               | 1,1               | 46,4              |
| 10/09/2014 18:00 | 2,0               | 22,7              | 10,8              | 2,5               | 42,1              |
| 10/09/2014 19:00 | 1,5               | 17,1              | 11,9              | 1,9               | 36,0              |
| 10/09/2014 20:00 | 0,7               | 17,4              | 10,7              | 2,7               | 39,8              |
| 10/09/2014 21:00 | 2,1               | 17,0              | 15,2              | 1,6               | 22,0              |
| 10/09/2014 22:00 | 1,7               | 21,0              | 5,1               | 2,2               | 43,4              |
| 10/09/2014 23:00 | 1,9               | 22,7              | 5,1               | 1,1               | 17,9              |
| 11/09/2014 00:00 | 1,8               | 17,5              | 5,2               | 1,9               | 29,4              |
| 11/09/2014 01:00 | 1,2               | 20,1              | 10,6              | 1,3               | 39,0              |
| 11/09/2014 02:00 | 1,3               | 25,1              | 7,5               | 1,3               | 36,3              |

COMPONENTE ATMOSFERA



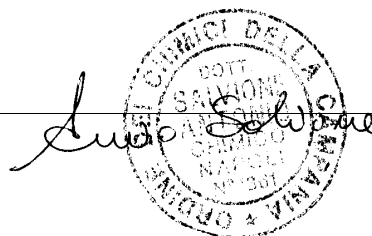
| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 11/09/2014 03:00 | 0,6               | 21,6              | 12,3              | 2,6               | 43,9              |
| 11/09/2014 04:00 | 1,3               | 21,3              | 11,4              | 1,5               | 23,3              |
| 11/09/2014 05:00 | 0,7               | 23,1              | 10,4              | 2,6               | 36,0              |
| 11/09/2014 06:00 | 2,0               | 22,9              | 6,0               | 2,4               | 43,8              |
| 11/09/2014 07:00 | 0,8               | 23,9              | 13,5              | 1,5               | 43,7              |
| 11/09/2014 08:00 | 1,5               | 25,2              | 8,1               | 1,5               | 39,8              |
| 11/09/2014 09:00 | 1,2               | 18,9              | 14,5              | 1,1               | 30,6              |
| 11/09/2014 10:00 | 1,0               | 20,8              | 13,6              | 1,5               | 22,2              |
| 11/09/2014 11:00 | 0,6               | 24,8              | 6,0               | 1,4               | 43,6              |
| 11/09/2014 12:00 | 1,9               | 25,1              | 5,1               | 2,4               | 26,1              |
| 11/09/2014 13:00 | 2,0               | 20,5              | 8,4               | 2,9               | 37,9              |
| 11/09/2014 14:00 | 1,7               | 18,8              | 10,7              | 2,5               | 20,9              |
| 11/09/2014 15:00 | 0,9               | 19,3              | 10,0              | 1,2               | 33,6              |
| 11/09/2014 16:00 | 1,1               | 24,3              | 9,7               | 1,3               | 20,2              |
| 11/09/2014 17:00 | 0,5               | 23,6              | 5,0               | 1,2               | 19,9              |
| 11/09/2014 18:00 | 1,0               | 21,5              | 9,6               | 2,2               | 41,8              |
| 11/09/2014 19:00 | 0,6               | 17,9              | 12,5              | 2,3               | 34,9              |
| 11/09/2014 20:00 | 0,8               | 24,3              | 9,3               | 2,1               | 31,3              |
| 11/09/2014 21:00 | 0,9               | 18,5              | 8,5               | 1,0               | 25,9              |
| 11/09/2014 22:00 | 1,6               | 24,8              | 11,6              | 2,5               | 28,9              |
| 11/09/2014 23:00 | 2,0               | 20,4              | 11,9              | 1,0               | 36,2              |
| 12/09/2014 00:00 | 0,6               | 22,7              | 11,3              | 1,4               | 17,6              |
| 12/09/2014 01:00 | 1,6               | 20,4              | 14,5              | 2,6               | 36,1              |
| 12/09/2014 02:00 | 1,1               | 18,1              | 13,9              | 2,8               | 43,6              |
| 12/09/2014 03:00 | 1,5               | 19,4              | 11,1              | 2,7               | 43,2              |
| 12/09/2014 04:00 | 1,2               | 21,1              | 8,3               | 1,2               | 23,4              |
| 12/09/2014 05:00 | 1,4               | 25,2              | 7,3               | 1,8               | 46,8              |
| 12/09/2014 06:00 | 2,0               | 23,1              | 7,7               | 1,4               | 34,1              |
| 12/09/2014 07:00 | 1,1               | 21,8              | 6,3               | 1,0               | 38,3              |
| 12/09/2014 08:00 | 1,7               | 24,2              | 7,2               | 1,0               | 30,6              |
| 12/09/2014 09:00 | 1,7               | 22,8              | 13,1              | 2,2               | 31,5              |
| 12/09/2014 10:00 | 0,8               | 18,0              | 10,2              | 2,2               | 19,9              |

COMPONENTE ATMOSFERA



| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 12/09/2014 11:00 | 1,8               | 19,9              | 7,4               | 1,3               | 44,5              |
| 12/09/2014 12:00 | 1,9               | 22,5              | 6,9               | 2,4               | 17,6              |
| 12/09/2014 13:00 | 0,9               | 18,4              | 15,7              | 1,0               | 46,1              |
| 12/09/2014 14:00 | 1,9               | 20,9              | 5,0               | 2,8               | 35,6              |
| 12/09/2014 15:00 | 1,1               | 19,8              | 10,5              | 1,6               | 31,8              |
| 12/09/2014 16:00 | 0,7               | 24,9              | 7,5               | 1,6               | 25,8              |
| 12/09/2014 17:00 | 1,6               | 25,0              | 13,8              | 1,5               | 31,0              |
| 12/09/2014 18:00 | 1,4               | 19,7              | 12,0              | 1,9               | 20,4              |
| 12/09/2014 19:00 | 1,9               | 18,4              | 11,8              | 1,6               | 17,8              |
| 12/09/2014 20:00 | 0,6               | 21,6              | 13,4              | 2,5               | 20,8              |
| 12/09/2014 21:00 | 1,3               | 17,6              | 15,6              | 1,0               | 24,0              |
| 12/09/2014 22:00 | 1,1               | 21,0              | 10,4              | 2,4               | 25,6              |
| 12/09/2014 23:00 | 1,9               | 17,3              | 5,5               | 1,4               | 17,9              |
| 13/09/2014 00:00 | 1,3               | 23,5              | 11,3              | 1,4               | 20,6              |
| 13/09/2014 01:00 | 1,2               | 22,6              | 11,9              | 1,1               | 18,0              |
| 13/09/2014 02:00 | 2,0               | 18,5              | 9,5               | 1,1               | 31,1              |
| 13/09/2014 03:00 | 1,7               | 22,3              | 12,5              | 2,6               | 29,0              |
| 13/09/2014 04:00 | 1,0               | 17,9              | 10,8              | 2,0               | 26,6              |
| 13/09/2014 05:00 | 0,9               | 19,7              | 5,2               | 1,4               | 43,4              |
| 13/09/2014 06:00 | 0,6               | 18,5              | 7,1               | 1,8               | 26,6              |
| 13/09/2014 07:00 | 1,0               | 24,3              | 10,6              | 2,9               | 47,6              |
| 13/09/2014 08:00 | 0,6               | 25,0              | 7,7               | 2,6               | 20,0              |
| 13/09/2014 09:00 | 0,7               | 22,6              | 7,9               | 2,6               | 24,4              |
| 13/09/2014 10:00 | 0,6               | 18,1              | 10,0              | 2,7               | 30,0              |
| 13/09/2014 11:00 | 0,7               | 24,1              | 7,2               | 1,9               | 29,4              |
| 13/09/2014 12:00 | 1,9               | 17,9              | 7,8               | 1,6               | 42,5              |
| 13/09/2014 13:00 | 0,6               | 20,7              | 9,1               | 2,4               | 22,7              |
| 13/09/2014 14:00 | 1,5               | 21,4              | 9,9               | 1,9               | 23,7              |
| 13/09/2014 15:00 | 1,1               | 21,1              | 10,8              | 1,1               | 18,7              |
| 13/09/2014 16:00 | 2,0               | 20,6              | 11,7              | 1,3               | 33,9              |
| 13/09/2014 17:00 | 0,6               | 25,4              | 14,5              | 2,8               | 32,2              |
| 13/09/2014 18:00 | 0,6               | 21,4              | 10,3              | 2,7               | 34,5              |

COMPONENTE ATMOSFERA



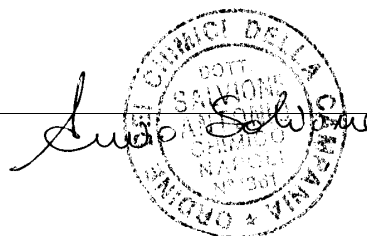
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 13/09/2014 19:00     | 1,1               | 22,9              | 5,5               | 2,4               | 43,7              |                   |
| 13/09/2014 20:00     | 1,9               | 24,8              | 8,3               | 1,6               | 39,7              |                   |
| 13/09/2014 21:00     | 0,9               | 24,4              | 10,8              | 2,4               | 39,6              |                   |
| 13/09/2014 22:00     | 1,2               | 18,1              | 13,5              | 2,5               | 26,2              |                   |
| 13/09/2014 23:00     | 0,8               | 17,8              | 11,1              | 2,9               | 30,8              |                   |
| 14/09/2014 00:00     | 1,2               | 18,3              | 8,5               | 2,1               | 27,0              |                   |
| 14/09/2014 01:00     | 1,9               | 18,8              | 14,6              | 1,1               | 34,9              |                   |
| 14/09/2014 02:00     | 1,6               | 24,4              | 8,4               | 2,8               | 34,2              |                   |
| 14/09/2014 03:00     | 0,9               | 23,4              | 6,5               | 1,4               | 36,4              |                   |
| 14/09/2014 04:00     | 2,0               | 23,5              | 5,0               | 2,2               | 38,8              |                   |
| 14/09/2014 05:00     | 0,8               | 24,2              | 8,8               | 1,1               | 42,9              |                   |
| 14/09/2014 06:00     | 1,6               | 20,5              | 13,2              | 1,1               | 42,2              |                   |
| 14/09/2014 07:00     | 1,0               | 21,1              | 15,8              | 1,3               | 27,1              |                   |
| 14/09/2014 08:00     | 1,4               | 20,7              | 5,6               | 2,0               | 23,1              |                   |
| 14/09/2014 09:00     | 1,6               | 22,5              | 9,7               | 2,4               | 34,0              |                   |
| 14/09/2014 10:00     | 0,8               | 21,8              | 15,3              | 1,2               | 47,5              |                   |
| 14/09/2014 11:00     | 1,8               | 22,7              | 8,5               | 2,0               | 26,2              |                   |
| 14/09/2014 12:00     | 0,8               | 17,7              | 7,6               | 2,5               | 33,5              |                   |
| 14/09/2014 13:00     | 1,5               | 19,1              | 10,3              | 2,5               | 28,5              |                   |
| 14/09/2014 14:00     | 0,6               | 24,2              | 11,9              | 1,6               | 28,7              |                   |
| 14/09/2014 15:00     | 1,6               | 22,5              | 6,4               | 1,2               | 33,8              |                   |
| 14/09/2014 16:00     | 0,9               | 25,0              | 15,7              | 2,1               | 38,7              |                   |
| 14/09/2014 17:00     | 2,0               | 21,9              | 6,4               | 2,8               | 45,0              |                   |
| 14/09/2014 18:00     | 1,6               | 19,9              | 10,6              | 1,5               | 18,5              |                   |
| 14/09/2014 19:00     | 1,6               | 21,3              | 10,9              | 2,7               | 31,1              |                   |
| 14/09/2014 20:00     | 1,8               | 19,0              | 10,1              | 2,2               | 33,1              |                   |
| 14/09/2014 21:00     | 1,1               | 16,9              | 8,1               | 2,6               | 31,1              |                   |
| 14/09/2014 22:00     | 1,1               | 23,7              | 11,7              | 1,3               | 25,1              |                   |
| 14/09/2014 23:00     | 2,0               | 17,0              | 4,9               | 2,2               | 22,2              |                   |
| 15/09/2014 00:00     | 0,9               | 17,4              | 8,0               | 1,1               | 19,2              |                   |
| 15/09/2014 01:00     | 0,6               | 18,3              | 7,9               | 1,5               | 45,9              |                   |
| 15/09/2014 02:00     | 1,1               | 18,7              | 12,5              | 2,1               | 41,9              |                   |





| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|-------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS               | PM10                     | PM2.5                    | Pb                       | As                       | Cd                       | Ni                       | Hg                       |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 08/09/2014        | 24         | 20                       | 10                       | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 09/09/2014        | 24         | 20                       | 8                        | 5                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 10/09/2014        | 24         | 18                       | 8                        | <1                       | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 11/09/2014        | 24         | 16                       | 10                       | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 12/09/2014        | 24         | 19                       | 11                       | 2                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 13/09/2014        | 24         | 14                       | 10                       | <1                       | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |
|                      | 14/09/2014        | 24         | 16                       | 8                        | 3                        | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     | <0.1                     |

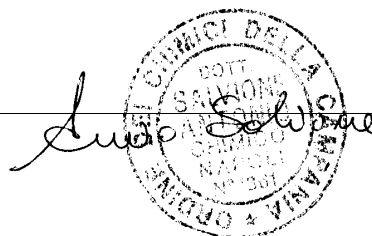
| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                          |                          |                          |                          |
|----------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene                  | Etilbenzene              | Toluene                  | Xileni                   |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
|                      | 08/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 09/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 10/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 11/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 12/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 13/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |
|                      | 14/09/2014 | 24         | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    | <0,05                    |

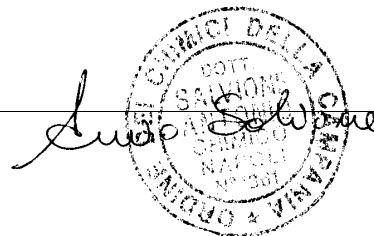
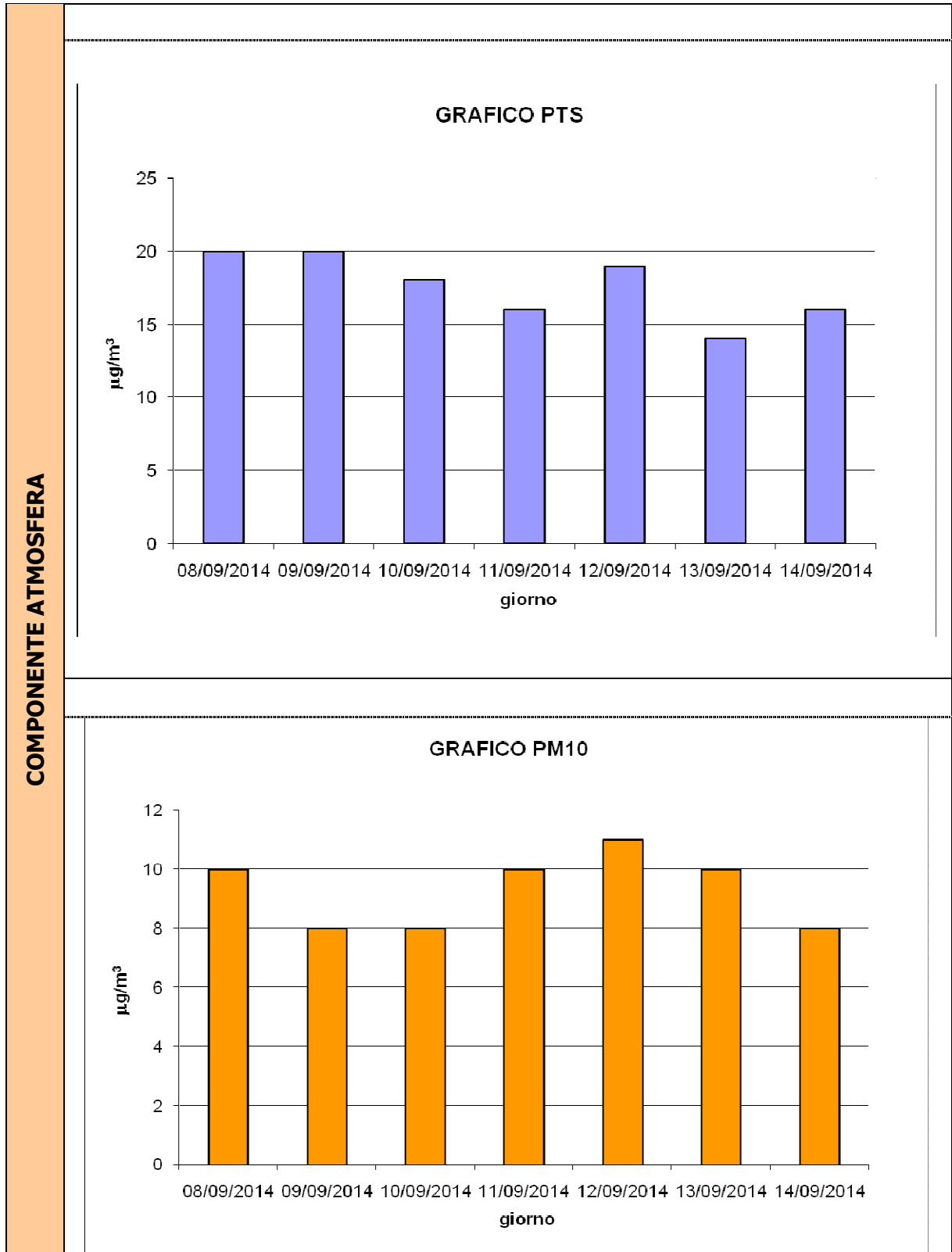


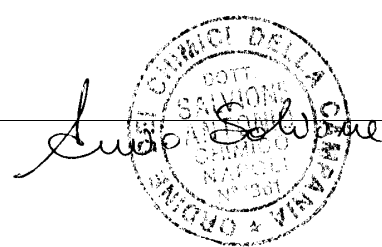
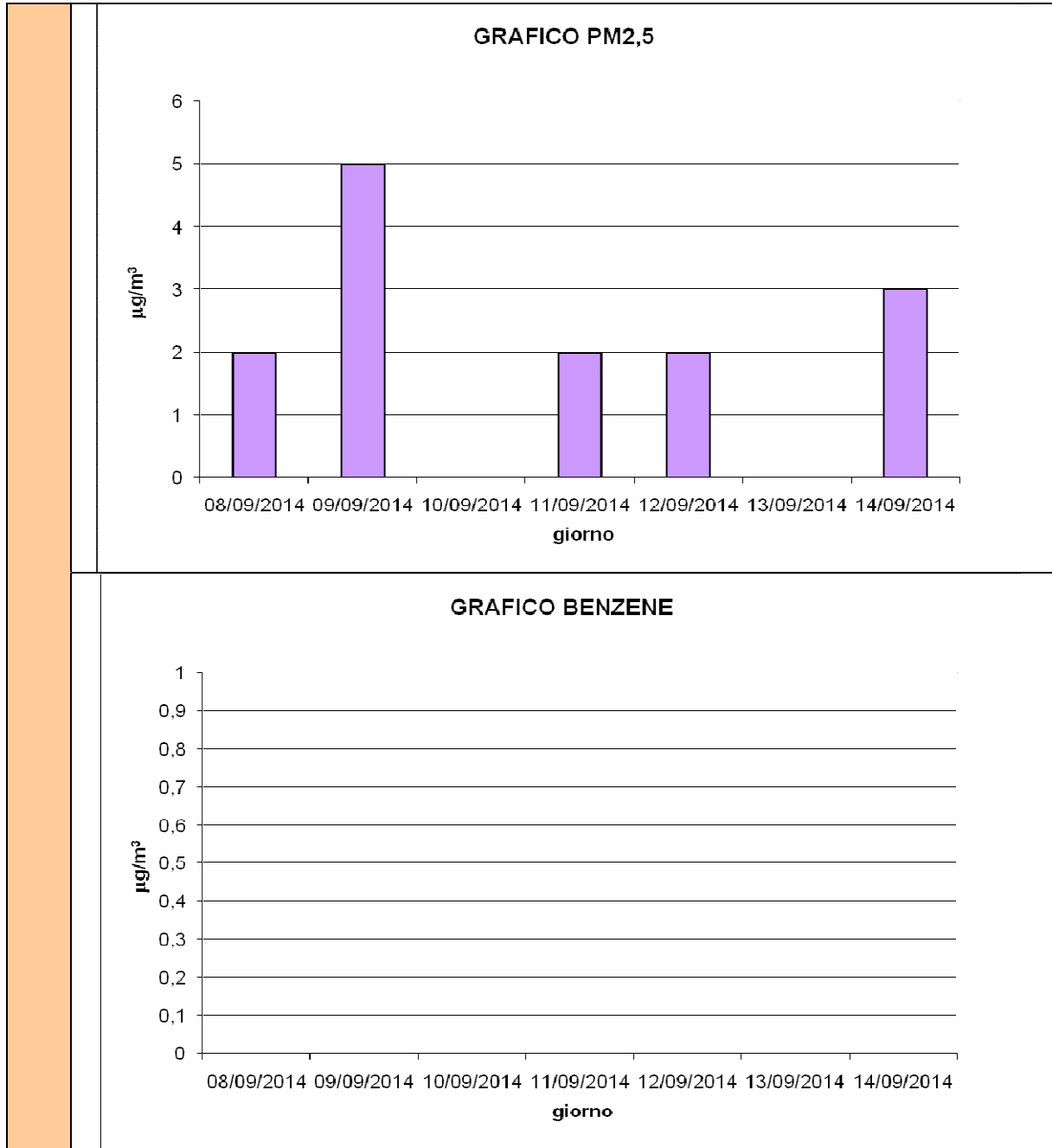


| <b>IPA</b> |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 08/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 09/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 10/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 11/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 12/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 13/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 14/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 08/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 09/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 10/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 11/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 12/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 13/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 14/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 08/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 09/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 10/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 11/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 12/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 13/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 14/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |

COMPONENTE ATMOSFERA

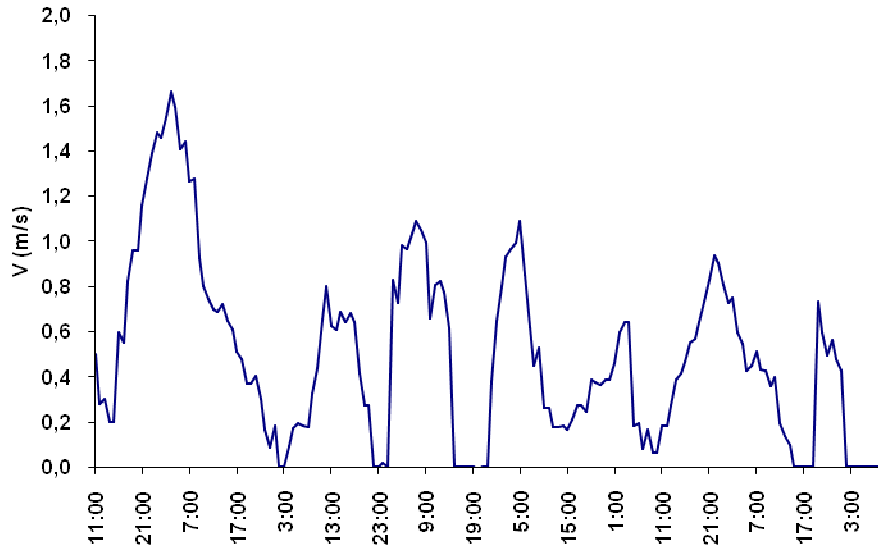






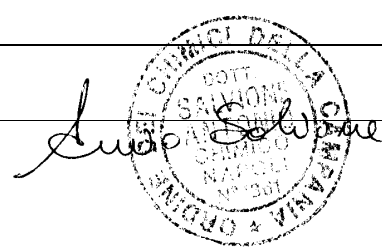
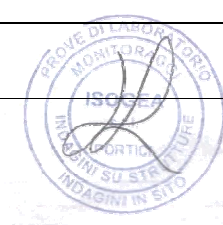
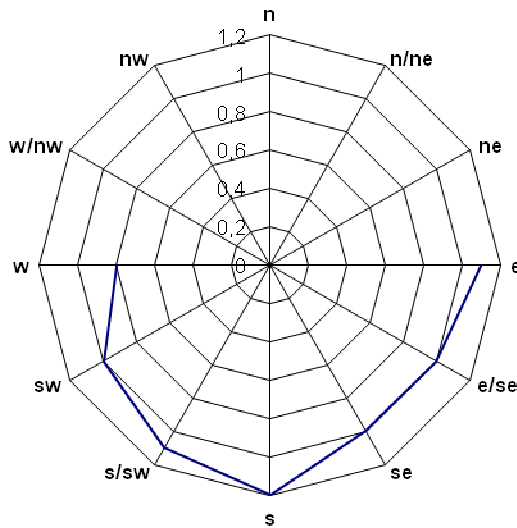
COMPONENTE ATMOSFERA

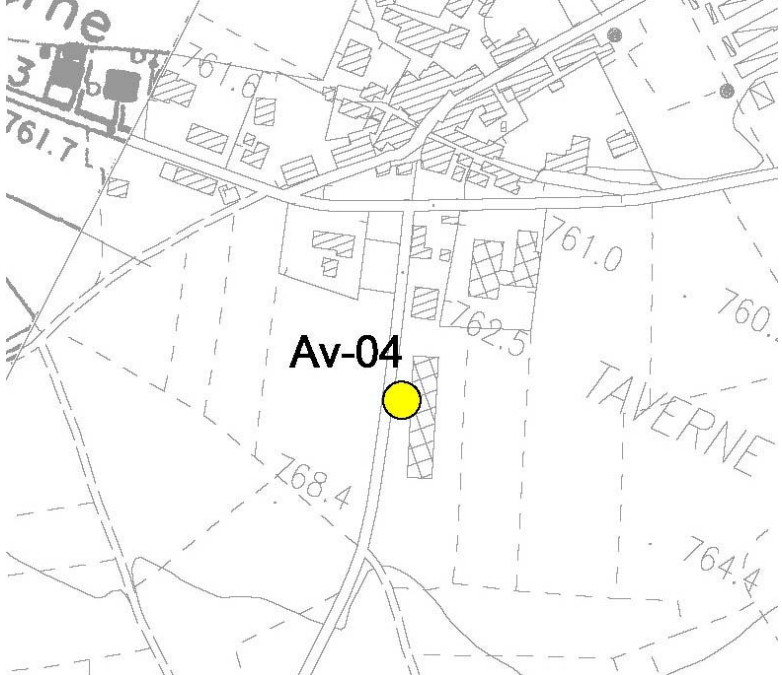

GRAFICO VELOCITÀ VENTO

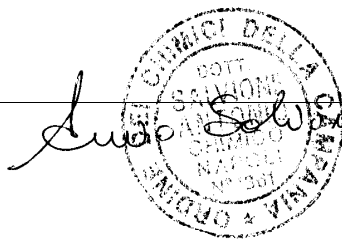


ROSA DEI VENTI

Av 03 Rosa dei venti

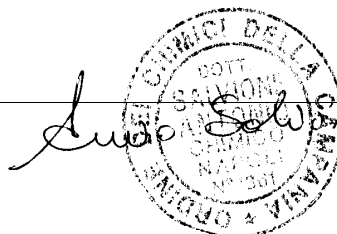


|  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
| COMPONENTE ATMOSFERA   | <b>LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA</b>   |                         |
|  | CODICE PUNTO DI MISURA: Av-04   | FASE MONITORAGGIO: C.O. |
|  | Via/PIAZZA: --  |                         |
|  | COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   | LOCALITÀ: TAVERNE       |
|  | PROVINCIA: MACERATA   | REGIONE: MARCHE         |
|  |  |                         |
| <p><b>STRALCIO CARTOGRAFICO:</b></p> <p><b>UBICAZIONE:</b> dalla S.P.96 Pievotorina Colfiorito in località Tavernes, (direzione Serravalle di Chienti), svoltare a destra in una strada locale di collegamento con l'abitato di Dignano.</p> |   |                         |
|    |   |                         |



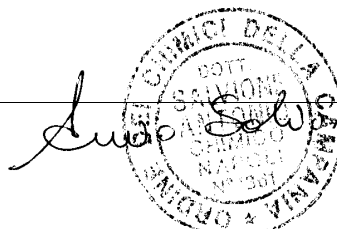
| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
|--|---------------------------------------|--------------------|-----|-------------------------------------|----------------------------------|----|--|-------------------------------------|---------------------|----|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-04  |                                       |                    |     |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |    |  |                                     |                     |    |
| VIA/PIAZZA: --   |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENZI  |                                       |                    |     |                                     | LOCALITÀ: TAVERNE                |    |  |                                     |                     |    |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°1'41,1"      |     |                                     | E: 12°55'7,7"                    |    |  |                                     |                     |    |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | RILEVATO PK 19+017 |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| DATA INIZIO RILIEVO:15/09/2014   |                                       |                    |     |                                     | ORA INIZIO RILIEVO:15.00         |    |  |                                     |                     |    |
| DATA FINE RILIEVO:24/09/2013   |                                       |                    |     |                                     | ORA FINE RILIEVO:15.00           |    |  |                                     |                     |    |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:                 |     | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                  | m: |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | industrie                             | m:                 | 100 | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:                 | 300 | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | parcheggio                            | m:                 | 0   | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | strada importante                     | m:                 | 20  |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| RICETTORE  |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| Altezza del ricettore m:   |                                       |                    |     |                                     | Distanza dal punto m:            |    |  |                                     |                     |    |
| 0  |                                       |                    |     |                                     | 300                              |    |  |                                     |                     |    |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             |                    |     | <input type="checkbox"/>            | ruotato                          |    |  | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare      |    |
| Tipologia  |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                |                    |     | <input type="checkbox"/>            | ospedale                         |    |  | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici     |    |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  |                    |     | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato         |    |  | <input type="checkbox"/>            | agricolo            |    |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         |                    |     | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile              |    |  | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva |    |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| Note:  |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:                 | 100 | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |  | <input type="checkbox"/>            | lato destro         | m: |
| Note:  |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| Altezza sul piano della strada m:  |                                       |                    |     |                                     | 5                                |    |  |                                     |                     |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              |                    |     | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                       |    |  | <input type="checkbox"/>            | passaggio           |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     |                    |     | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale   |    |  |                                     |                     |    |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |                    |     |                                     |                                  |    |  |                                     |                     |    |
| Tipo di traffico   |                                       |                    |     |                                     | Flusso di traffico               |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | leggero                               |                    |     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole                       |    |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>   | medio                                 |                    |     | <input type="checkbox"/>            | pulsante                         |    |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | pesante                               |                    |     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei             |    |  |                                     |                     |    |

COMPONENTE ATMOSFERA



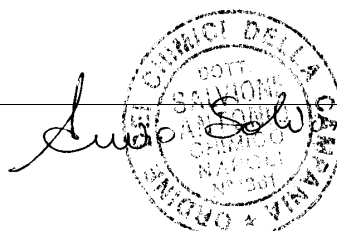


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 15/09/2014 15:00     | 23,9            | 73,2        | 86,5          | 0,9             | 0,0            | 889,7   |           |
| 15/09/2014 16:00     | 24,2            | 75,7        | 73,1          | 0,9             | 0,0            | 889,1   |           |
| 15/09/2014 17:00     | 25,4            | 73,2        | 1,2           | 0,8             | 0,0            | 888,3   |           |
| 15/09/2014 18:00     | 26,4            | 70,0        | 48,1          | 1,1             | 0,0            | 887,6   |           |
| 15/09/2014 19:00     | 26,2            | 72,5        | 9,0           | 1,1             | 0,0            | 887,1   |           |
| 15/09/2014 20:00     | 24,7            | 80,8        | 48,1          | 1,0             | 0,0            | 886,9   |           |
| 15/09/2014 21:00     | 21,6            | 90,3        | 55,9          | 1,0             | 0,0            | 886,5   |           |
| 15/09/2014 22:00     | 19,5            | 98,0        | 46,4          | 1,2             | 0,0            | 886,5   |           |
| 15/09/2014 23:00     | 18,6            | 101,8       | 54,2          | 1,1             | 0,0            | 886,5   |           |
| 16/09/2014 00:00     | 18,0            | 103,7       | 44,7          | 1,1             | 0,0            | 886,3   |           |
| 16/09/2014 01:00     | 18,0            | 101,2       | 102,1         | 1,2             | 0,0            | 886,3   |           |
| 16/09/2014 02:00     | 17,5            | 104,3       | 97,1          | 1,2             | 0,0            | 886,2   |           |
| 16/09/2014 03:00     | 17,6            | 100,5       | 108,8         | 1,1             | 0,0            | 886,1   |           |
| 16/09/2014 04:00     | 17,5            | 99,3        | 92,7          | 1,1             | 0,0            | 885,8   |           |
| 16/09/2014 05:00     | 16,8            | 98,0        | 129,5         | 1,1             | 0,0            | 885,3   |           |
| 16/09/2014 06:00     | 16,3            | 97,3        | 121,1         | 1,1             | 0,0            | 885,0   |           |
| 16/09/2014 07:00     | 16,3            | 95,4        | 131,1         | 1,3             | 0,0            | 884,6   |           |
| 16/09/2014 08:00     | 15,2            | 96,7        | 94,9          | 1,1             | 0,0            | 884,3   |           |
| 16/09/2014 09:00     | 14,9            | 96,7        | 132,8         | 1,2             | 0,0            | 884,0   |           |
| 16/09/2014 10:00     | 14,6            | 96,1        | 121,6         | 1,3             | 0,0            | 883,7   |           |
| 16/09/2014 11:00     | 14,9            | 92,3        | 132,8         | 1,3             | 0,0            | 883,5   |           |
| 16/09/2014 12:00     | 15,3            | 88,4        | 125,0         | 1,3             | 0,0            | 883,6   |           |
| 16/09/2014 13:00     | 17,6            | 80,8        | 131,7         | 1,4             | 0,0            | 883,9   |           |
| 16/09/2014 14:00     | 20,6            | 71,9        | 117,2         | 1,5             | 0,0            | 883,8   |           |
| 16/09/2014 15:00     | 23,9            | 66,8        | 178,0         | 1,4             | 0,0            | 883,9   |           |
| 16/09/2014 16:00     | 26,2            | 64,3        | 298,4         | 1,6             | 0,0            | 883,6   |           |
| 16/09/2014 17:00     | 26,4            | 64,3        | 306,2         | 1,6             | 0,0            | 882,8   |           |
| 16/09/2014 18:00     | 26,7            | 63,0        | 273,3         | 1,5             | 0,0            | 882,4   |           |
| 16/09/2014 19:00     | 26,9            | 61,7        | 281,1         | 1,6             | 0,0            | 882,1   |           |
| 16/09/2014 20:00     | 25,9            | 63,0        | 49,7          | 1,6             | 0,0            | 881,9   |           |
| 16/09/2014 21:00     | 22,2            | 76,3        | 59,2          | 1,5             | 0,0            | 881,8   |           |
| 16/09/2014 22:00     | 19,5            | 85,3        | 71,5          | 1,4             | 0,0            | 881,9   |           |

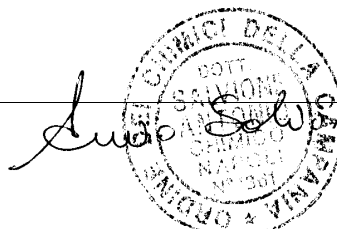




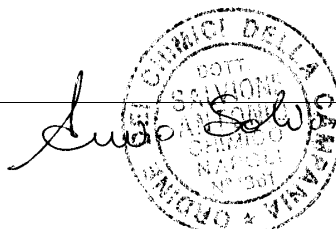
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 16/09/2014 23:00     | 18,6            | 87,8        | 57,0          | 1,3             | 0,0            | 882,2   |           |
| 17/09/2014 00:00     | 18,0            | 89,1        | 93,2          | 1,0             | 0,0            | 882,3   |           |
| 17/09/2014 01:00     | 17,5            | 90,3        | 59,8          | 1,0             | 0,0            | 882,5   |           |
| 17/09/2014 02:00     | 17,3            | 91,6        | 65,3          | 1,1             | 0,0            | 882,7   |           |
| 17/09/2014 03:00     | 16,9            | 94,8        | 111,1         | 1,1             | 0,0            | 883,1   |           |
| 17/09/2014 04:00     | 16,6            | 95,4        | 94,9          | 1,1             | 0,0            | 883,4   |           |
| 17/09/2014 05:00     | 17,0            | 91,0        | 107,7         | 1,2             | 0,0            | 883,2   |           |
| 17/09/2014 06:00     | 15,9            | 94,8        | 90,4          | 1,3             | 0,0            | 883,2   |           |
| 17/09/2014 07:00     | 16,0            | 91,6        | 103,2         | 1,2             | 0,0            | 883,1   |           |
| 17/09/2014 08:00     | 16,3            | 89,1        | 65,9          | 1,0             | 0,0            | 882,8   |           |
| 17/09/2014 09:00     | 16,0            | 98,0        | 84,9          | 1,0             | 0,0            | 882,8   |           |
| 17/09/2014 10:00     | 15,9            | 95,4        | 69,8          | 1,4             | 0,0            | 882,9   |           |
| 17/09/2014 11:00     | 15,0            | 98,0        | 105,5         | 1,5             | 0,0            | 883,1   |           |
| 17/09/2014 12:00     | 14,9            | 101,2       | 90,4          | 1,7             | 0,0            | 883,3   |           |
| 17/09/2014 13:00     | 17,0            | 99,9        | 78,7          | 1,7             | 0,0            | 883,6   |           |
| 17/09/2014 14:00     | 20,2            | 92,9        | 121,1         | 1,6             | 0,0            | 883,6   |           |
| 17/09/2014 15:00     | 23,3            | 78,3        | 54,2          | 1,5             | 0,0            | 883,7   |           |
| 17/09/2014 16:00     | 24,7            | 70,0        | 9,4           | 1,4             | 0,0            | 883,4   |           |
| 17/09/2014 17:00     | 25,4            | 73,2        | 78,7          | 1,2             | 0,0            | 883,5   |           |
| 17/09/2014 18:00     | 26,0            | 73,2        | 8,3           | 1,1             | 0,0            | 883,4   |           |
| 17/09/2014 19:00     | 26,2            | 76,3        | 4,0           | 1,2             | 0,0            | 883,5   |           |
| 17/09/2014 20:00     | 24,2            | 88,4        | 68,1          | 1,2             | 0,0            | 883,7   |           |
| 17/09/2014 21:00     | 21,3            | 99,9        | 57,5          | 1,2             | 0,0            | 884,0   |           |
| 17/09/2014 22:00     | 19,3            | 106,9       | 39,7          | 1,1             | 0,0            | 884,5   |           |
| 17/09/2014 23:00     | 18,5            | 109,4       | 58,1          | 1,0             | 0,0            | 884,8   |           |
| 18/09/2014 00:00     | 17,6            | 111,3       | 48,6          | 1,3             | 0,0            | 885,1   |           |
| 18/09/2014 01:00     | 17,3            | 112,0       | 54,2          | 1,1             | 0,0            | 885,4   |           |
| 18/09/2014 02:00     | 16,9            | 113,3       | 67,0          | 1,2             | 0,0            | 885,6   |           |
| 18/09/2014 03:00     | 16,6            | 112,6       | 78,2          | 1,3             | 0,0            | 885,7   |           |
| 18/09/2014 04:00     | 16,3            | 111,3       | 94,3          | 1,1             | 0,0            | 885,8   |           |
| 18/09/2014 05:00     | 16,3            | 107,5       | 53,1          | 1,0             | 0,0            | 885,8   |           |
| 18/09/2014 06:00     | 16,3            | 111,3       | 42,5          | 1,0             | 0,0            | 885,9   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 18/09/2014 07:00     | 15,9            | 113,9       | 60,3          | 0,9             | 0,0            | 885,9   |           |
| 18/09/2014 08:00     | 16,2            | 110,1       | 48,6          | 0,8             | 0,0            | 885,8   |           |
| 18/09/2014 09:00     | 16,2            | 112,6       | 85,4          | 0,8             | 0,0            | 885,9   |           |
| 18/09/2014 10:00     | 15,5            | 112,6       | 99,9          | 0,9             | 0,0            | 886,2   |           |
| 18/09/2014 11:00     | 15,5            | 112,0       | 59,2          | 0,7             | 0,0            | 886,2   |           |
| 18/09/2014 12:00     | 16,0            | 112,6       | 93,2          | 0,7             | 0,0            | 886,6   |           |
| 18/09/2014 13:00     | 17,5            | 106,3       | 11,3          | 0,6             | 0,0            | 887,0   |           |
| 18/09/2014 14:00     | 18,0            | 102,4       | 7,1           | 0,6             | 0,0            | 888,4   |           |
| 18/09/2014 15:00     | 21,2            | 96,1        | 11,3          | 0,3             | 0,0            | 888,4   |           |
| 18/09/2014 16:00     | 23,2            | 92,3        | 271,1         | 0,3             | 0,0            | 888,1   |           |
| 18/09/2014 17:00     | 25,9            | 84,0        | 281,1         | 0,3             | 0,0            | 887,7   |           |
| 18/09/2014 18:00     | 28,4            | 75,1        | 269,4         | 0,3             | 0,0            | 887,6   |           |
| 18/09/2014 19:00     | 30,7            | 68,1        | 285,6         | 0,3             | 0,0            | 887,3   |           |
| 18/09/2014 20:00     | 32,3            | 66,2        | 275,0         | 0,3             | 0,0            | 887,3   |           |
| 18/09/2014 21:00     | 29,1            | 79,5        | 280,0         | 0,3             | 0,0            | 887,3   |           |
| 18/09/2014 22:00     | 25,6            | 89,7        | 49,7          | 0,3             | 0,0            | 887,6   |           |
| 18/09/2014 23:00     | 25,0            | 91,0        | 50,8          | 0,7             | 0,0            | 887,9   |           |
| 19/09/2014 00:00     | 23,2            | 94,8        | 43,0          | 0,7             | 0,0            | 888,3   |           |
| 19/09/2014 01:00     | 21,9            | 98,0        | 58,6          | 0,8             | 0,0            | 888,5   |           |
| 19/09/2014 02:00     | 20,5            | 102,4       | 50,3          | 0,8             | 0,0            | 888,8   |           |
| 19/09/2014 03:00     | 19,3            | 104,3       | 53,6          | 0,8             | 0,0            | 889,0   |           |
| 19/09/2014 04:00     | 18,2            | 106,9       | 45,3          | 0,7             | 0,0            | 889,2   |           |
| 19/09/2014 05:00     | 17,5            | 108,8       | 57,5          | 0,8             | 0,0            | 889,3   |           |
| 19/09/2014 06:00     | 16,6            | 110,1       | 49,2          | 0,8             | 0,0            | 889,2   |           |
| 19/09/2014 07:00     | 15,8            | 110,7       | 1,8           | 1,0             | 0,0            | 889,2   |           |
| 19/09/2014 08:00     | 14,6            | 112,0       | 45,8          | 1,1             | 0,0            | 889,1   |           |
| 19/09/2014 09:00     | 13,8            | 115,2       | 59,2          | 1,2             | 0,0            | 889,3   |           |
| 19/09/2014 10:00     | 13,3            | 117,1       | 7,1           | 1,2             | 0,0            | 889,3   |           |
| 19/09/2014 11:00     | 12,5            | 117,1       | 61,4          | 1,2             | 0,0            | 889,5   |           |
| 19/09/2014 12:00     | 11,8            | 118,3       | 41,4          | 1,3             | 0,0            | 889,8   |           |
| 19/09/2014 13:00     | 11,8            | 118,3       | 59,8          | 1,5             | 0,0            | 890,2   |           |
| 19/09/2014 14:00     | 12,1            | 119,6       | 39,7          | 1,4             | 0,0            | 890,4   |           |

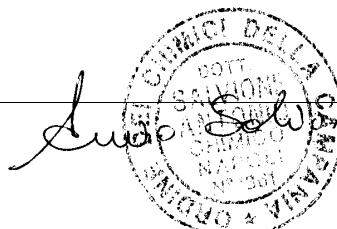


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 19/09/2014 15:00     | 13,1            | 119,6       | 58,1          | 1,3             | 0,0            | 890,4   |           |
| 19/09/2014 16:00     | 14,6            | 120,9       | 46,9          | 1,1             | 0,0            | 890,0   |           |
| 19/09/2014 17:00     | 17,9            | 113,9       | 55,9          | 1,3             | 0,0            | 889,6   |           |
| 19/09/2014 18:00     | 21,2            | 101,8       | 49,7          | 1,2             | 0,0            | 889,2   |           |
| 19/09/2014 19:00     | 24,9            | 89,1        | 59,2          | 1,1             | 0,0            | 888,9   |           |
| 19/09/2014 20:00     | 27,4            | 78,9        | 40,8          | 1,1             | 0,0            | 888,7   |           |
| 19/09/2014 21:00     | 25,0            | 89,1        | 2,9           | 1,0             | 0,0            | 888,4   |           |
| 19/09/2014 22:00     | 21,3            | 100,5       | 46,4          | 0,8             | 0,0            | 888,3   |           |
| 19/09/2014 23:00     | 20,2            | 85,9        | 85,4          | 0,7             | 0,0            | 887,6   |           |
| 20/09/2014 00:00     | 19,3            | 85,3        | 91,0          | 0,7             | 0,0            | 887,6   |           |
| 20/09/2014 01:00     | 19,3            | 84,6        | 111,6         | 0,5             | 0,0            | 887,8   |           |
| 20/09/2014 02:00     | 18,5            | 88,4        | 96,0          | 0,5             | 0,0            | 888,0   |           |
| 20/09/2014 03:00     | 17,9            | 92,3        | 133,4         | 0,6             | 0,0            | 888,1   |           |
| 20/09/2014 04:00     | 17,3            | 94,2        | 115,0         | 0,5             | 0,0            | 888,1   |           |
| 20/09/2014 05:00     | 16,8            | 96,1        | 130,6         | 0,7             | 0,0            | 887,7   |           |
| 20/09/2014 06:00     | 16,5            | 96,7        | 122,2         | 0,8             | 0,0            | 887,7   |           |
| 20/09/2014 07:00     | 16,3            | 96,7        | 127,2         | 0,8             | 0,0            | 887,6   |           |
| 20/09/2014 08:00     | 15,5            | 99,3        | 98,2          | 1,0             | 0,0            | 887,1   |           |
| 20/09/2014 09:00     | 15,3            | 98,6        | 108,8         | 1,0             | 0,0            | 886,9   |           |
| 20/09/2014 10:00     | 15,2            | 98,6        | 121,1         | 1,1             | 0,0            | 887,0   |           |
| 20/09/2014 11:00     | 14,3            | 101,8       | 128,9         | 1,0             | 0,0            | 887,3   |           |
| 20/09/2014 12:00     | 14,9            | 99,9        | 123,3         | 1,1             | 0,0            | 887,5   |           |
| 20/09/2014 13:00     | 17,6            | 90,3        | 133,4         | 1,2             | 0,0            | 887,6   |           |
| 20/09/2014 14:00     | 20,3            | 80,8        | 125,5         | 1,2             | 0,0            | 887,6   |           |
| 20/09/2014 15:00     | 23,6            | 75,1        | 154,0         | 1,4             | 0,0            | 887,7   |           |
| 20/09/2014 16:00     | 26,4            | 68,1        | 269,4         | 1,3             | 0,0            | 887,5   |           |
| 20/09/2014 17:00     | 27,0            | 68,1        | 308,4         | 1,3             | 0,0            | 887,1   |           |
| 20/09/2014 18:00     | 27,3            | 64,9        | 275,0         | 1,0             | 0,0            | 886,9   |           |
| 20/09/2014 19:00     | 27,4            | 64,9        | 326,8         | 1,2             | 0,0            | 886,5   |           |
| 20/09/2014 20:00     | 25,3            | 67,4        | 316,8         | 1,3             | 0,0            | 886,6   |           |
| 20/09/2014 21:00     | 22,5            | 71,3        | 335,2         | 1,2             | 0,0            | 886,5   |           |
| 20/09/2014 22:00     | 21,3            | 83,3        | 49,7          | 1,1             | 0,0            | 886,6   |           |



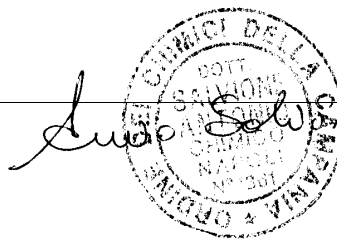
| Data ora         | PARAMETRI METEO |               |                 |                |         |           |
|------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                  | Temperatura     | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
| gg/mm/aaaa - h   | °C              | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 20/09/2014 23:00 | 20,0            | 99,9          | 59,8            | 1,0            | 0,0     | 886,7     |
| 21/09/2014 00:00 | 18,5            | 109,4         | 68,1            | 1,0            | 0,0     | 886,8     |
| 21/09/2014 01:00 | 18,7            | 101,2         | 109,4           | 0,9            | 0,0     | 887,0     |
| 21/09/2014 02:00 | 18,6            | 101,2         | 91,0            | 0,9            | 0,0     | 887,4     |
| 21/09/2014 03:00 | 17,6            | 101,2         | 129,5           | 0,8            | 0,0     | 887,4     |
| 21/09/2014 04:00 | 17,2            | 101,2         | 120,5           | 0,7            | 0,0     | 887,4     |
| 21/09/2014 05:00 | 17,0            | 95,4          | 126,7           | 0,8            | 0,0     | 887,2     |
| 21/09/2014 06:00 | 17,0            | 91,6          | 118,9           | 0,7            | 0,0     | 886,9     |
| 21/09/2014 07:00 | 16,6            | 90,3          | 133,4           | 0,6            | 0,0     | 886,7     |
| 21/09/2014 08:00 | 17,3            | 85,3          | 93,2            | 0,6            | 0,0     | 886,5     |
| 21/09/2014 09:00 | 17,0            | 84,0          | 136,1           | 0,8            | 0,0     | 886,6     |
| 21/09/2014 10:00 | 16,0            | 85,3          | 117,7           | 0,9            | 0,0     | 886,7     |
| 21/09/2014 11:00 | 15,6            | 85,3          | 133,9           | 1,0            | 0,0     | 886,7     |
| 21/09/2014 12:00 | 15,9            | 83,3          | 120,5           | 1,1            | 0,0     | 887,0     |
| 21/09/2014 13:00 | 18,2            | 78,3          | 129,5           | 0,9            | 0,0     | 887,1     |
| 21/09/2014 14:00 | 21,0            | 68,7          | 122,8           | 0,9            | 0,0     | 887,1     |
| 21/09/2014 15:00 | 24,2            | 62,4          | 159,6           | 0,8            | 0,0     | 887,1     |
| 21/09/2014 16:00 | 27,9            | 55,4          | 271,6           | 0,7            | 0,0     | 886,8     |
| 21/09/2014 17:00 | 28,4            | 57,9          | 310,6           | 0,6            | 0,0     | 886,3     |
| 21/09/2014 18:00 | 28,0            | 54,1          | 296,1           | 0,8            | 0,0     | 886,0     |
| 21/09/2014 19:00 | 27,4            | 57,3          | 303,4           | 1,0            | 0,0     | 885,7     |
| 21/09/2014 20:00 | 26,0            | 57,9          | 293,4           | 1,0            | 0,0     | 885,6     |
| 21/09/2014 21:00 | 24,0            | 69,3          | 311,2           | 1,1            | 0,0     | 885,7     |
| 21/09/2014 22:00 | 20,6            | 101,2         | 46,9            | 1,0            | 0,0     | 885,7     |
| 21/09/2014 23:00 | 19,3            | 110,1         | 53,6            | 1,3            | 0,0     | 885,7     |
| 22/09/2014 00:00 | 18,7            | 111,3         | 73,1            | 1,1            | 0,0     | 885,8     |
| 22/09/2014 01:00 | 18,5            | 110,7         | 76,5            | 1,2            | 0,0     | 886,0     |
| 22/09/2014 02:00 | 18,0            | 108,2         | 99,3            | 1,1            | 0,0     | 886,2     |
| 22/09/2014 03:00 | 18,0            | 103,7         | 126,7           | 1,1            | 0,0     | 886,2     |
| 22/09/2014 04:00 | 18,3            | 96,1          | 91,0            | 1,0            | 0,0     | 885,9     |
| 22/09/2014 05:00 | 18,3            | 89,1          | 132,8           | 1,0            | 0,0     | 885,5     |
| 22/09/2014 06:00 | 18,3            | 88,4          | 92,1            | 0,9            | 0,0     | 885,4     |

COMPONENTE ATMOSFERA

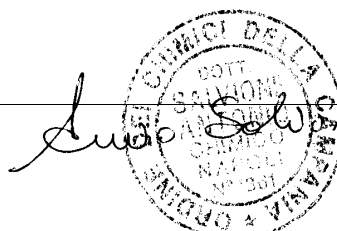




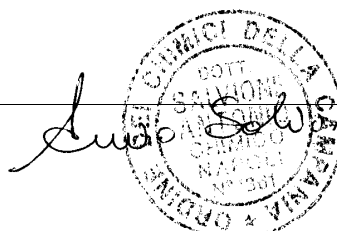
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 15/09/2014 15:00     | 1,1               | 21,9              | 5,8               | 2,4               | 48,0              |                   |
| 15/09/2014 16:00     | 1,3               | 20,9              | 10,2              | 2,0               | 42,2              |                   |
| 15/09/2014 17:00     | 1,1               | 20,2              | 9,9               | 2,5               | 41,9              |                   |
| 15/09/2014 18:00     | 1,4               | 19,3              | 14,6              | 2,0               | 31,9              |                   |
| 15/09/2014 19:00     | 1,5               | 17,4              | 12,9              | 1,9               | 35,0              |                   |
| 15/09/2014 20:00     | 1,8               | 22,4              | 12,9              | 1,9               | 54,0              |                   |
| 15/09/2014 21:00     | 1,6               | 15,9              | 13,4              | 2,9               | 35,5              |                   |
| 15/09/2014 22:00     | 1,9               | 17,8              | 11,8              | 2,5               | 37,8              |                   |
| 15/09/2014 23:00     | 1,6               | 19,7              | 16,3              | 1,7               | 56,5              |                   |
| 16/09/2014 00:00     | 1,1               | 22,9              | 8,0               | 1,4               | 29,8              |                   |
| 16/09/2014 01:00     | 1,7               | 17,9              | 12,7              | 1,6               | 42,8              |                   |
| 16/09/2014 02:00     | 1,0               | 15,9              | 12,8              | 2,1               | 54,2              |                   |
| 16/09/2014 03:00     | 1,8               | 18,0              | 14,9              | 1,9               | 23,8              |                   |
| 16/09/2014 04:00     | 1,5               | 23,2              | 13,6              | 2,7               | 36,7              |                   |
| 16/09/2014 05:00     | 1,9               | 20,1              | 8,2               | 1,5               | 33,0              |                   |
| 16/09/2014 06:00     | 0,6               | 19,4              | 14,1              | 2,9               | 36,4              |                   |
| 16/09/2014 07:00     | 1,7               | 20,3              | 13,6              | 1,5               | 54,9              |                   |
| 16/09/2014 08:00     | 1,2               | 16,7              | 9,4               | 2,9               | 43,0              |                   |
| 16/09/2014 09:00     | 0,8               | 20,8              | 9,2               | 2,3               | 53,8              |                   |
| 16/09/2014 10:00     | 1,2               | 20,1              | 15,2              | 2,1               | 20,8              |                   |
| 16/09/2014 11:00     | 1,2               | 17,2              | 6,2               | 1,3               | 28,8              |                   |
| 16/09/2014 12:00     | 0,7               | 15,4              | 6,7               | 1,9               | 42,1              |                   |
| 16/09/2014 13:00     | 0,6               | 18,1              | 8,4               | 1,2               | 58,2              |                   |
| 16/09/2014 14:00     | 0,9               | 22,0              | 15,4              | 2,7               | 47,4              |                   |
| 16/09/2014 15:00     | 1,3               | 15,6              | 9,4               | 2,4               | 49,9              |                   |
| 16/09/2014 16:00     | 1,2               | 15,3              | 5,4               | 2,1               | 20,2              |                   |
| 16/09/2014 17:00     | 0,6               | 21,9              | 15,2              | 2,4               | 20,8              |                   |
| 16/09/2014 18:00     | 0,7               | 21,4              | 10,9              | 2,9               | 45,8              |                   |
| 16/09/2014 19:00     | 1,0               | 21,5              | 16,0              | 1,8               | 29,1              |                   |
| 16/09/2014 20:00     | 1,0               | 17,9              | 7,6               | 1,7               | 36,4              |                   |
| 16/09/2014 21:00     | 1,6               | 17,6              | 15,2              | 2,6               | 58,1              |                   |
| 16/09/2014 22:00     | 1,7               | 20,6              | 14,8              | 1,1               | 21,4              |                   |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 16/09/2014 23:00     | 1,4               | 21,7              | 12,6              | 1,3               | 45,3              |                   |
| 17/09/2014 00:00     | 0,9               | 18,8              | 8,3               | 1,1               | 38,6              |                   |
| 17/09/2014 01:00     | 0,9               | 19,1              | 7,3               | 2,0               | 26,4              |                   |
| 17/09/2014 02:00     | 1,6               | 22,1              | 15,1              | 1,3               | 23,5              |                   |
| 17/09/2014 03:00     | 1,0               | 21,3              | 9,4               | 1,6               | 23,7              |                   |
| 17/09/2014 04:00     | 0,7               | 21,3              | 7,1               | 2,6               | 57,0              |                   |
| 17/09/2014 05:00     | 0,8               | 21,3              | 12,5              | 2,0               | 32,9              |                   |
| 17/09/2014 06:00     | 1,9               | 20,1              | 5,8               | 2,8               | 55,0              |                   |
| 17/09/2014 07:00     | 0,5               | 21,3              | 9,8               | 1,8               | 26,2              |                   |
| 17/09/2014 08:00     | 1,4               | 21,8              | 5,1               | 1,3               | 55,3              |                   |
| 17/09/2014 09:00     | 0,8               | 22,0              | 5,3               | 2,2               | 51,0              |                   |
| 17/09/2014 10:00     | 1,9               | 22,9              | 12,7              | 1,2               | 40,5              |                   |
| 17/09/2014 11:00     | 1,4               | 16,7              | 8,4               | 2,2               | 58,7              |                   |
| 17/09/2014 12:00     | 1,3               | 16,3              | 8,9               | 2,6               | 41,3              |                   |
| 17/09/2014 13:00     | 0,8               | 22,9              | 7,3               | 1,3               | 27,2              |                   |
| 17/09/2014 14:00     | 0,9               | 18,5              | 13,9              | 2,0               | 48,2              |                   |
| 17/09/2014 15:00     | 1,4               | 22,2              | 10,0              | 2,5               | 31,8              |                   |
| 17/09/2014 16:00     | 0,8               | 21,9              | 7,4               | 2,1               | 51,4              |                   |
| 17/09/2014 17:00     | 1,9               | 21,3              | 10,7              | 2,3               | 37,2              |                   |
| 17/09/2014 18:00     | 1,2               | 17,9              | 9,4               | 1,2               | 35,4              |                   |
| 17/09/2014 19:00     | 1,7               | 23,4              | 12,5              | 2,6               | 35,7              |                   |
| 17/09/2014 20:00     | 0,8               | 21,2              | 10,5              | 1,1               | 37,7              |                   |
| 17/09/2014 21:00     | 1,0               | 23,1              | 12,1              | 1,5               | 39,9              |                   |
| 17/09/2014 22:00     | 1,2               | 15,6              | 9,2               | 1,2               | 32,3              |                   |
| 17/09/2014 23:00     | 1,1               | 21,4              | 7,2               | 1,5               | 44,1              |                   |
| 18/09/2014 00:00     | 0,7               | 20,5              | 16,0              | 2,4               | 35,6              |                   |
| 18/09/2014 01:00     | 1,1               | 16,5              | 15,5              | 2,9               | 30,2              |                   |
| 18/09/2014 02:00     | 1,7               | 20,1              | 12,3              | 2,6               | 52,4              |                   |
| 18/09/2014 03:00     | 0,8               | 15,5              | 6,5               | 2,4               | 25,5              |                   |
| 18/09/2014 04:00     | 0,7               | 20,8              | 12,6              | 1,5               | 36,0              |                   |
| 18/09/2014 05:00     | 1,5               | 21,2              | 14,9              | 1,3               | 28,3              |                   |
| 18/09/2014 06:00     | 1,7               | 20,0              | 10,3              | 1,3               | 59,0              |                   |

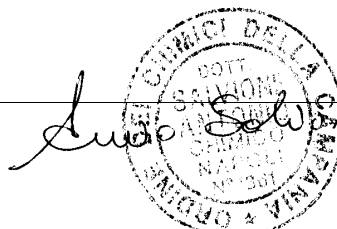


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 18/09/2014 07:00     | 1,1               | 22,0              | 6,7               | 2,3               | 28,5              |                   |
| 18/09/2014 08:00     | 0,7               | 22,8              | 11,9              | 2,9               | 25,8              |                   |
| 18/09/2014 09:00     | 1,0               | 17,8              | 10,8              | 1,2               | 46,0              |                   |
| 18/09/2014 10:00     | 1,0               | 20,7              | 12,8              | 2,2               | 52,2              |                   |
| 18/09/2014 11:00     | 1,4               | 16,0              | 6,4               | 2,6               | 49,6              |                   |
| 18/09/2014 12:00     | 1,4               | 21,3              | 6,4               | 1,5               | 35,0              |                   |
| 18/09/2014 13:00     | 1,1               | 18,9              | 7,0               | 2,3               | 34,9              |                   |
| 18/09/2014 14:00     | 1,4               | 17,5              | 7,5               | 2,2               | 23,5              |                   |
| 18/09/2014 15:00     | 1,4               | 18,9              | 7,7               | 2,8               | 50,7              |                   |
| 18/09/2014 16:00     | 0,7               | 17,3              | 9,6               | 2,9               | 59,9              |                   |
| 18/09/2014 17:00     | 1,2               | 18,3              | 15,0              | 1,6               | 28,0              |                   |
| 18/09/2014 18:00     | 1,8               | 20,6              | 15,6              | 1,2               | 41,0              |                   |
| 18/09/2014 19:00     | 1,1               | 15,6              | 15,5              | 2,2               | 25,9              |                   |
| 18/09/2014 20:00     | 0,9               | 16,6              | 12,8              | 1,1               | 57,0              |                   |
| 18/09/2014 21:00     | 0,5               | 15,5              | 7,5               | 1,5               | 56,6              |                   |
| 18/09/2014 22:00     | 1,7               | 17,7              | 14,0              | 2,9               | 55,5              |                   |
| 18/09/2014 23:00     | 0,7               | 17,4              | 6,6               | 1,6               | 42,1              |                   |
| 19/09/2014 00:00     | 1,5               | 19,7              | 7,5               | 2,7               | 34,4              |                   |
| 19/09/2014 01:00     | 1,2               | 20,6              | 11,7              | 3,0               | 26,2              |                   |
| 19/09/2014 02:00     | 1,8               | 20,9              | 9,9               | 2,2               | 47,5              |                   |
| 19/09/2014 03:00     | 0,9               | 19,8              | 11,6              | 2,9               | 57,5              |                   |
| 19/09/2014 04:00     | 1,0               | 18,9              | 12,4              | 1,2               | 34,2              |                   |
| 19/09/2014 05:00     | 1,3               | 22,5              | 5,2               | 1,2               | 55,2              |                   |
| 19/09/2014 06:00     | 1,2               | 21,9              | 12,3              | 1,4               | 54,4              |                   |
| 19/09/2014 07:00     | 0,6               | 21,9              | 5,1               | 2,7               | 48,4              |                   |
| 19/09/2014 08:00     | 1,9               | 21,7              | 10,2              | 2,0               | 49,4              |                   |
| 19/09/2014 09:00     | 1,0               | 20,8              | 15,3              | 2,4               | 22,2              |                   |
| 19/09/2014 10:00     | 1,1               | 15,7              | 9,6               | 1,6               | 47,5              |                   |
| 19/09/2014 11:00     | 1,1               | 16,3              | 5,7               | 2,5               | 47,9              |                   |
| 19/09/2014 12:00     | 1,6               | 20,1              | 7,0               | 1,3               | 40,0              |                   |
| 19/09/2014 13:00     | 1,5               | 19,1              | 14,6              | 2,8               | 47,5              |                   |
| 19/09/2014 14:00     | 1,4               | 19,4              | 13,8              | 2,9               | 34,0              |                   |

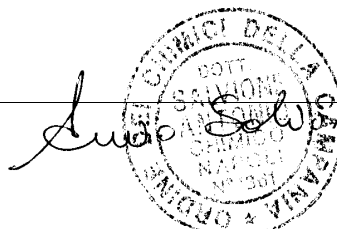




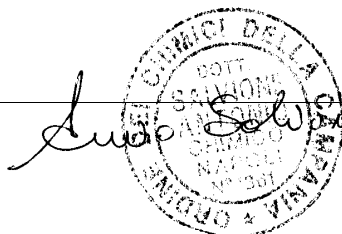
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 19/09/2014 15:00     | 1,6               | 18,9              | 6,8               | 2,3               | 53,0              |                   |
| 19/09/2014 16:00     | 0,8               | 16,3              | 15,2              | 2,4               | 47,4              |                   |
| 19/09/2014 17:00     | 1,5               | 21,4              | 12,2              | 1,3               | 50,5              |                   |
| 19/09/2014 18:00     | 1,5               | 19,5              | 5,4               | 2,7               | 59,5              |                   |
| 19/09/2014 19:00     | 1,2               | 18,6              | 10,9              | 1,7               | 59,5              |                   |
| 19/09/2014 20:00     | 1,2               | 18,9              | 8,6               | 1,0               | 32,8              |                   |
| 19/09/2014 21:00     | 1,2               | 17,1              | 15,8              | 1,5               | 59,8              |                   |
| 19/09/2014 22:00     | 0,8               | 16,7              | 7,6               | 1,8               | 27,9              |                   |
| 19/09/2014 23:00     | 1,7               | 17,8              | 5,4               | 2,4               | 24,7              |                   |
| 20/09/2014 00:00     | 1,6               | 16,4              | 15,6              | 1,2               | 27,1              |                   |
| 20/09/2014 01:00     | 0,8               | 17,8              | 10,1              | 3,0               | 31,2              |                   |
| 20/09/2014 02:00     | 1,0               | 16,2              | 11,3              | 1,2               | 46,9              |                   |
| 20/09/2014 03:00     | 1,9               | 22,9              | 10,6              | 1,2               | 43,4              |                   |
| 20/09/2014 04:00     | 1,5               | 19,0              | 7,6               | 2,4               | 33,6              |                   |
| 20/09/2014 05:00     | 0,9               | 22,7              | 6,0               | 1,3               | 44,2              |                   |
| 20/09/2014 06:00     | 1,7               | 18,0              | 8,7               | 2,3               | 46,8              |                   |
| 20/09/2014 07:00     | 0,9               | 17,8              | 13,8              | 2,6               | 44,8              |                   |
| 20/09/2014 08:00     | 1,2               | 16,2              | 15,9              | 2,9               | 59,6              |                   |
| 20/09/2014 09:00     | 1,7               | 23,4              | 12,1              | 2,2               | 48,1              |                   |
| 20/09/2014 10:00     | 1,8               | 21,0              | 9,7               | 1,4               | 47,7              |                   |
| 20/09/2014 11:00     | 1,4               | 21,2              | 12,6              | 2,1               | 52,9              |                   |
| 20/09/2014 12:00     | 1,0               | 20,1              | 10,6              | 2,0               | 57,2              |                   |
| 20/09/2014 13:00     | 1,0               | 18,0              | 11,2              | 2,9               | 46,1              |                   |
| 20/09/2014 14:00     | 0,7               | 16,9              | 14,1              | 2,6               | 39,7              |                   |
| 20/09/2014 15:00     | 0,6               | 22,0              | 15,0              | 1,5               | 34,8              |                   |
| 20/09/2014 16:00     | 1,2               | 23,2              | 13,5              | 1,9               | 21,2              |                   |
| 20/09/2014 17:00     | 1,8               | 16,1              | 11,7              | 2,5               | 22,0              |                   |
| 20/09/2014 18:00     | 1,2               | 17,1              | 11,6              | 2,6               | 21,9              |                   |
| 20/09/2014 19:00     | 0,7               | 18,3              | 11,2              | 2,2               | 35,6              |                   |
| 20/09/2014 20:00     | 0,7               | 21,0              | 7,2               | 2,0               | 42,8              |                   |
| 20/09/2014 21:00     | 0,8               | 22,4              | 12,6              | 1,2               | 53,0              |                   |
| 20/09/2014 22:00     | 0,7               | 15,6              | 13,5              | 2,1               | 39,7              |                   |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 20/09/2014 23:00     | 1,3               | 18,9              | 10,9              | 2,0               | 21,4              |                   |
| 21/09/2014 00:00     | 1,1               | 22,2              | 12,9              | 2,5               | 29,4              |                   |
| 21/09/2014 01:00     | 1,4               | 15,9              | 15,9              | 1,4               | 34,8              |                   |
| 21/09/2014 02:00     | 1,3               | 22,8              | 11,2              | 1,6               | 32,0              |                   |
| 21/09/2014 03:00     | 0,8               | 15,9              | 11,4              | 1,7               | 38,0              |                   |
| 21/09/2014 04:00     | 1,0               | 16,2              | 9,0               | 2,9               | 56,9              |                   |
| 21/09/2014 05:00     | 0,6               | 23,2              | 7,2               | 1,5               | 31,3              |                   |
| 21/09/2014 06:00     | 0,8               | 17,9              | 12,0              | 2,0               | 37,4              |                   |
| 21/09/2014 07:00     | 1,4               | 20,4              | 10,3              | 1,6               | 57,5              |                   |
| 21/09/2014 08:00     | 1,8               | 23,1              | 13,9              | 2,1               | 33,9              |                   |
| 21/09/2014 09:00     | 1,5               | 19,5              | 14,8              | 2,7               | 42,4              |                   |
| 21/09/2014 10:00     | 1,8               | 16,2              | 8,8               | 1,9               | 54,8              |                   |
| 21/09/2014 11:00     | 1,3               | 21,1              | 6,7               | 2,7               | 22,6              |                   |
| 21/09/2014 12:00     | 0,6               | 18,8              | 8,3               | 1,0               | 43,2              |                   |
| 21/09/2014 13:00     | 0,8               | 15,8              | 10,4              | 2,7               | 28,6              |                   |
| 21/09/2014 14:00     | 1,5               | 22,6              | 9,7               | 2,0               | 29,2              |                   |
| 21/09/2014 15:00     | 1,9               | 20,9              | 10,9              | 1,3               | 49,3              |                   |
| 21/09/2014 16:00     | 1,6               | 18,9              | 13,3              | 3,0               | 32,2              |                   |
| 21/09/2014 17:00     | 1,6               | 15,6              | 9,7               | 1,7               | 42,2              |                   |
| 21/09/2014 18:00     | 1,4               | 22,5              | 13,7              | 1,9               | 26,9              |                   |
| 21/09/2014 19:00     | 1,6               | 18,1              | 7,1               | 2,1               | 29,0              |                   |
| 21/09/2014 20:00     | 1,4               | 22,1              | 5,5               | 2,3               | 21,1              |                   |
| 21/09/2014 21:00     | 0,8               | 17,1              | 13,5              | 2,7               | 55,0              |                   |
| 21/09/2014 22:00     | 1,5               | 16,1              | 11,3              | 1,8               | 39,2              |                   |
| 21/09/2014 23:00     | 1,4               | 21,5              | 13,6              | 2,3               | 38,8              |                   |
| 22/09/2014 00:00     | 0,9               | 22,1              | 9,1               | 2,4               | 27,6              |                   |
| 22/09/2014 01:00     | 1,2               | 18,9              | 9,8               | 1,4               | 48,5              |                   |
| 22/09/2014 02:00     | 1,5               | 18,9              | 15,7              | 2,7               | 40,7              |                   |
| 22/09/2014 03:00     | 1,3               | 21,4              | 13,3              | 2,4               | 35,8              |                   |
| 22/09/2014 04:00     | 1,4               | 19,2              | 8,1               | 2,1               | 20,7              |                   |
| 22/09/2014 05:00     | 1,7               | 20,3              | 14,9              | 2,3               | 43,4              |                   |
| 22/09/2014 06:00     | 1,3               | 19,7              | 15,8              | 2,1               | 43,1              |                   |



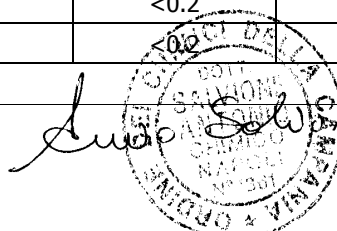
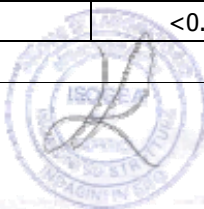
|                      | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| COMPONENTE ATMOSFERA | 22/09/2014 07:00  | 0,6               | 15,9              | 11,8              | 1,1               | 51,0              |
|                      | 22/09/2014 08:00  | 1,6               | 15,6              | 7,5               | 2,4               | 38,1              |
|                      | 22/09/2014 09:00  | 0,6               | 21,8              | 14,1              | 1,4               | 59,9              |
|                      | 22/09/2014 10:00  | 1,1               | 17,3              | 15,3              | 2,0               | 40,7              |
|                      | 22/09/2014 11:00  | 1,1               | 20,0              | 6,9               | 1,8               | 48,2              |
|                      | 22/09/2014 12:00  | 1,6               | 18,1              | 7,3               | 1,1               | 43,0              |
|                      | 22/09/2014 13:00  | 1,9               | 16,9              | 12,6              | 2,7               | 38,8              |
|                      | 22/09/2014 14:00  | 1,0               | 23,0              | 10,9              | 1,2               | 57,7              |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                      |                   |                   |                   |                   |                   |                   |



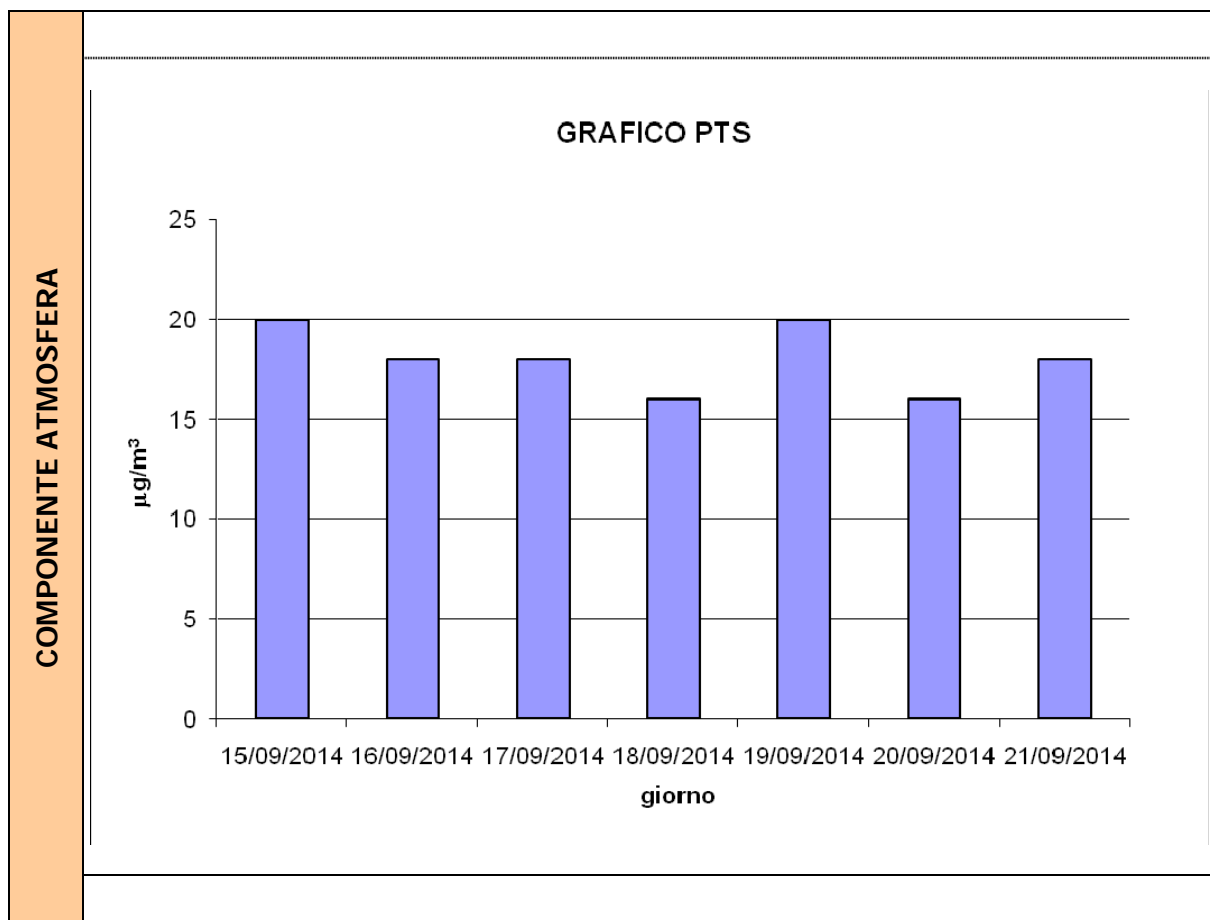
| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | PM2.5             | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 15/09/2014        | 24         | 20                | 10                | 5                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 16/09/2014        | 24         | 18                | 8                 | 4                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 17/09/2014        | 24         | 18                | 10                | 5                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 18/09/2014        | 24         | 16                | 10                | 5                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 19/09/2014        | 24         | 20                | 12                | 6                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 20/09/2014        | 24         | 16                | 10                | 7                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 21/09/2014        | 24         | 18                | 10                | 5                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene           | Etilbenzene       | Toluene           | Xileni            |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 15/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 16/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 17/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 18/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 19/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 20/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 21/09/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |

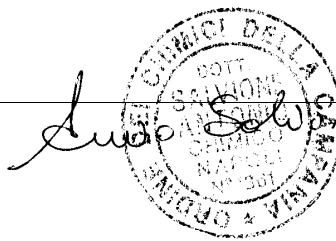
| COMPONENTE ATMOSFERA | IPA        |            |                     |                   |                     |                       |
|----------------------|------------|------------|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene   | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |
|                      | 15/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 16/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 17/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 18/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 19/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 20/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 21/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |
|                      | Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |
|                      | 15/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 16/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 17/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 18/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 19/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 20/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 21/09/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |

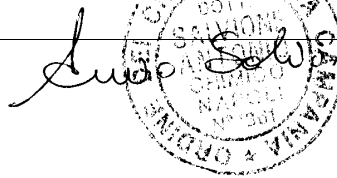
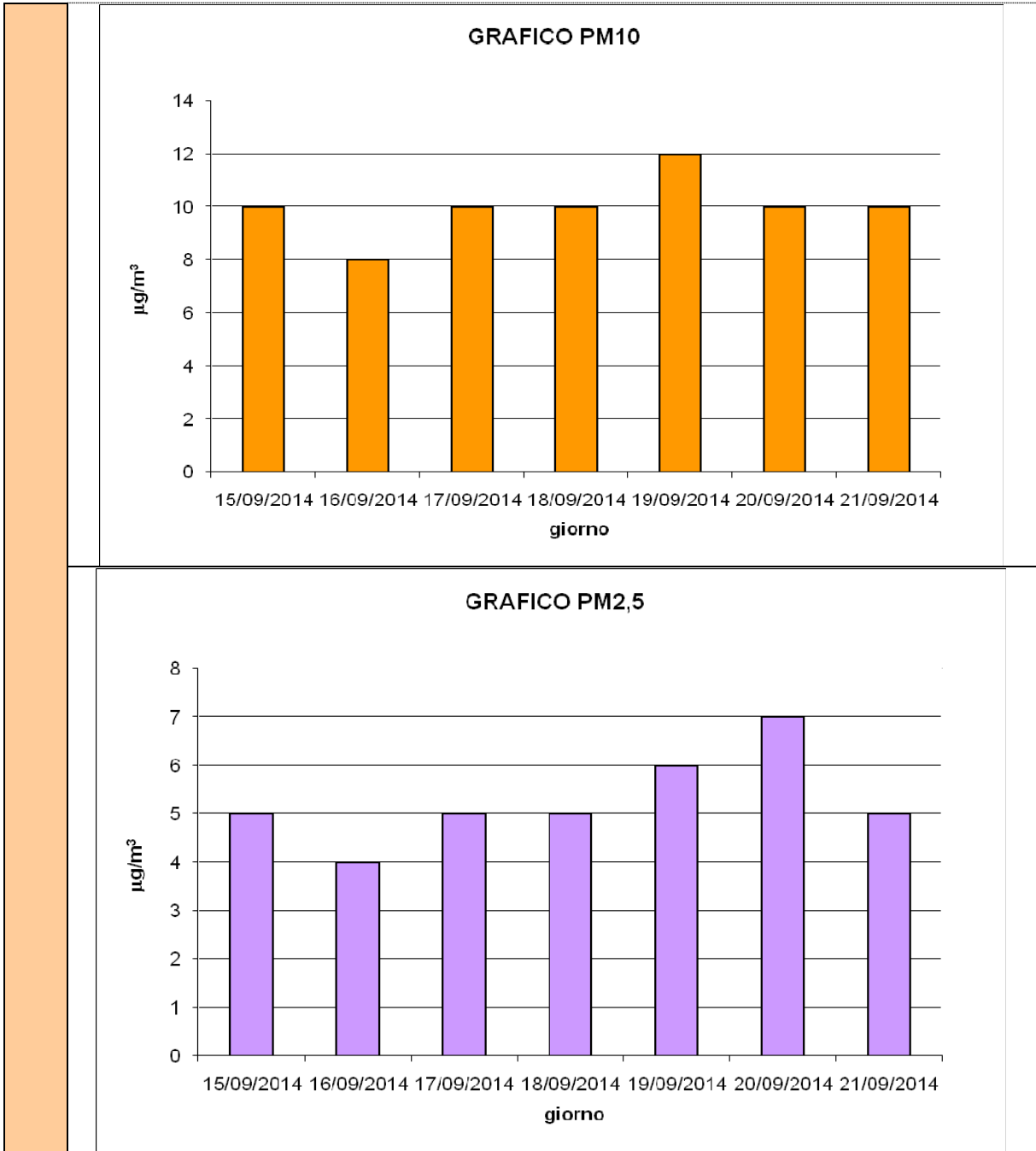


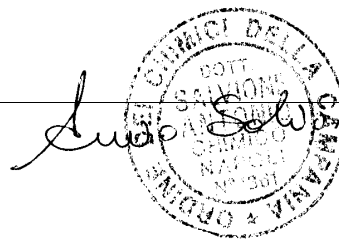
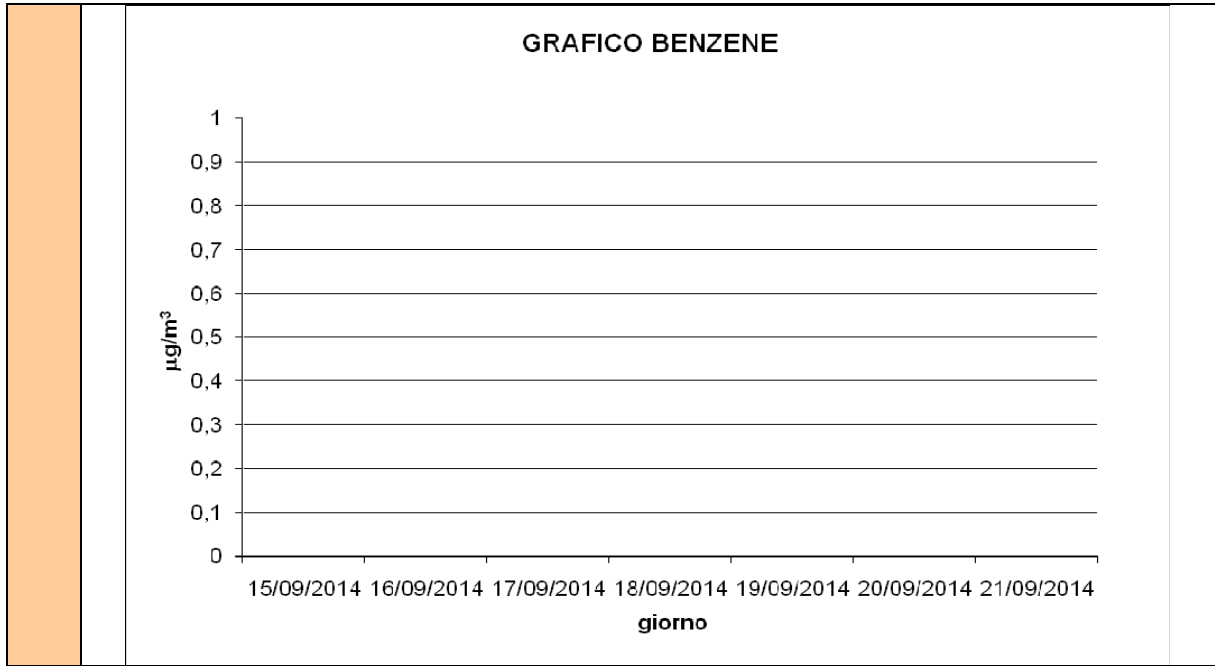
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 15/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 16/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 17/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 18/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 19/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 20/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 21/09/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |



COMPONENTE ATMOSFERA

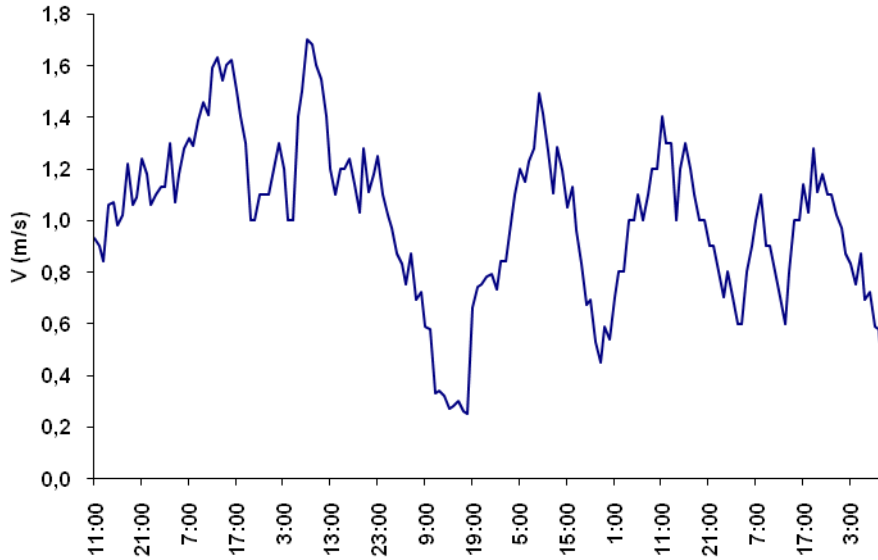




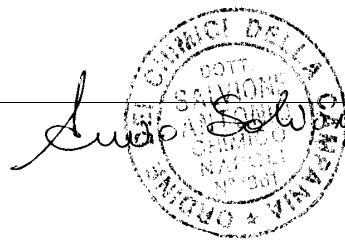
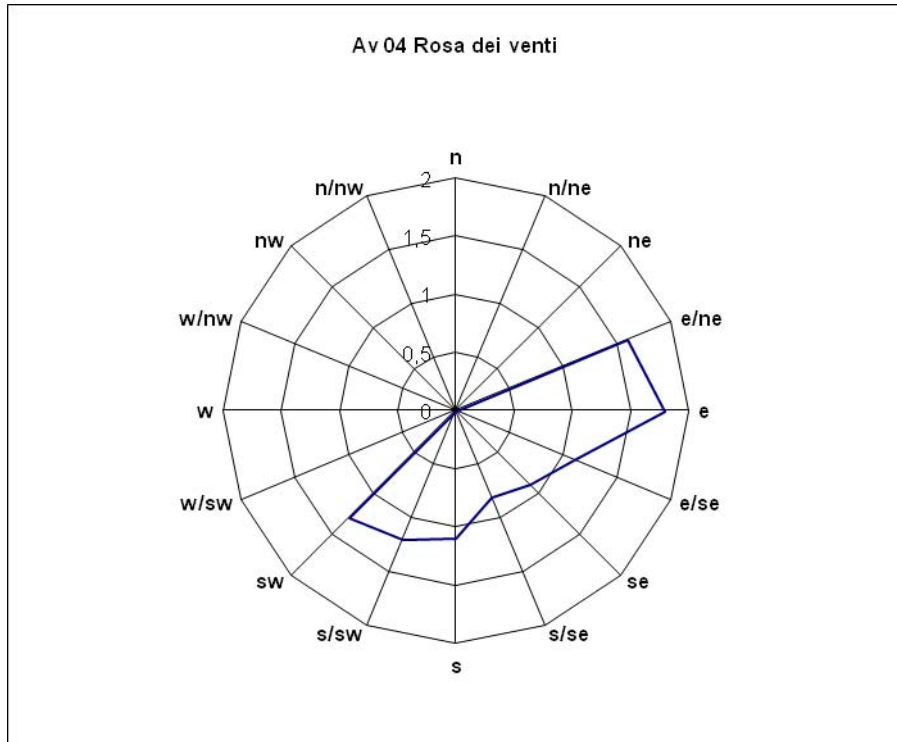


COMPONENTE ATMOSFERA

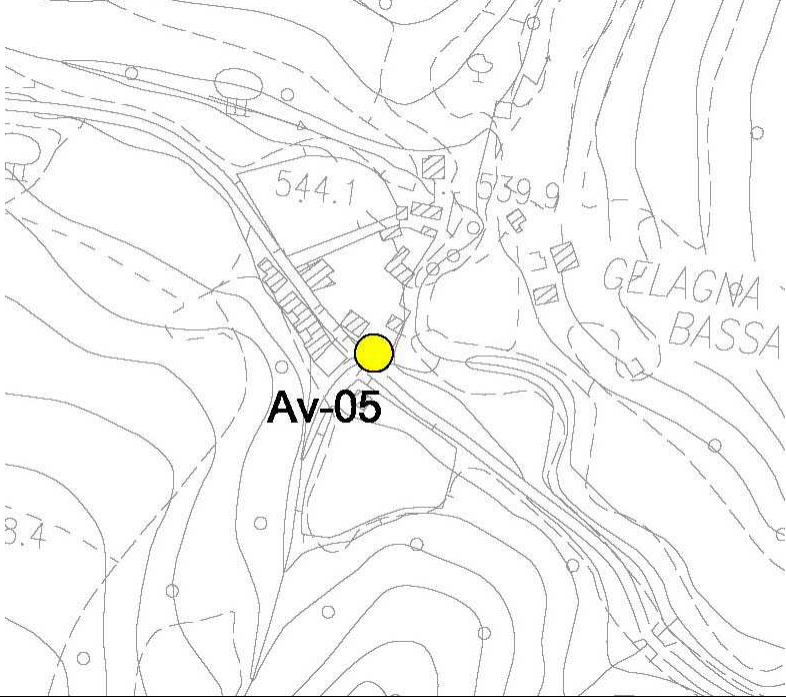

GRAFICO VELOCITÀ VENTO



ROSA DEI VENTI



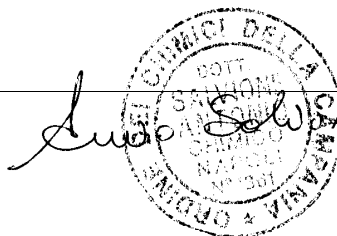


|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| COMPONENTE ATMOSFERA  | <b>LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA</b>   |                         |
|   | CODICE PUNTO DI MISURA: Av-05   | FASE MONITORAGGIO: C.O. |
|   | Via/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"  |                         |
|   | COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   | LOCALITÀ: GELAGNA BASSA |
|   | PROVINCIA: MACERATA   | REGIONE: MARCHE         |
|   |  |                         |
| <p><b>STRALCIO CARTOGRAFICO:</b></p> <p><b>UBICAZIONE:</b> dalla S.P.96 Pievevitorina Colfiorito in località Taverne, (direzione Serravalle di Chienti), svoltare a destra in una strada locale di collegamento con l'abitato di Dignano.</p> |   |                         |
|   |   |                         |

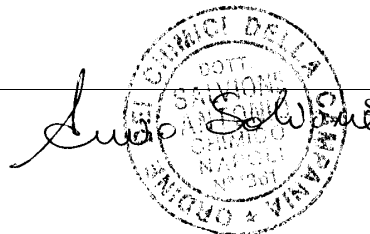


*Luca Soliani*

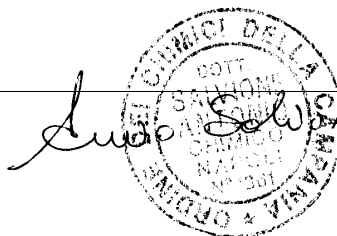
| COMPONENTE ATMOSFERA  |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
|---|---------------------------------------|------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|---------------------|----|
| <b>DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA</b>                                      |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-05   |                                       |                  |    |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.             |                      |  |                                     |                     |    |
| VIA/PIAZZA: S.S. 77 "Val di Chienti"  |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| COMUNE: SERRAVALLE DI CHIENTI   |                                       |                  |    |                                     | LOCALITÀ: GELAGNA BASSA             |                      |  |                                     |                     |    |
| COORDINATE PUNTO  |                                       | N: 43°4'30,5"    |    |                                     | E: 13°0'8,8"                        |                      |  |                                     |                     |    |
| Attività di cantiere (WBS):   |                                       | VIADOTTO CHIENTI |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| DATA INIZIO RILIEVO: 01/10/2014   |                                       |                  |    |                                     | ORA INIZIO RILIEVO: 11.00           |                      |  |                                     |                     |    |
| DATA FINE RILIEVO: 08/10/2014   |                                       |                  |    |                                     | ORA FINE RILIEVO: 11.00             |                      |  |                                     |                     |    |
| <b>PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI</b><br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | linea ferroviaria                     | m:               |    | <input type="checkbox"/>            | strada vicinale                     | m:                   |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | industrie                             | m:               |    | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali         | m:                   |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | cantieri                              | m:               |    | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus)    | m:                   |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | parcheggio                            | m:               |    | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus)    | m:                   |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | strada importante                     | m:               | 10 |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <b>RICETTORE</b>  |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| Altezza del ricettore m:  |                                       |                  | 0  |                                     | Distanza dal punto m:               |                      |  | 50                                  |                     |    |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:          |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | parallelo                             |                  |    | <input type="checkbox"/>            | ruotato                             |                      |  | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare      |    |
| Tipologia   |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | scuola                                |                  |    | <input type="checkbox"/>            | ospedale                            |                      |  | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici     |    |
| <input type="checkbox"/>  | residenziale isolato                  |                  |    | <input checked="" type="checkbox"/> | residenziale agglomerato            |                      |  | <input type="checkbox"/>            | agricolo            |    |
| <input type="checkbox"/>  | pertinenza FS                         |                  |    | <input type="checkbox"/>            | rudere/assimilabile                 |                      |  | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva |    |
| <input type="checkbox"/>  | edificio storico/area pregio naturale |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| Note:   |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE</b>                     |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | fronte                                | m:               | 50 | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                       | m:                   |  | <input type="checkbox"/>            | lato destro         | m: |
| Note:   |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <b>POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO</b>                                    |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| Altezza sul piano della strada m:   |                                       | 5                |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                       |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| <input type="checkbox"/>  | giardino                              |                  |    | <input type="checkbox"/>            | parcheggio                          |                      |  | <input checked="" type="checkbox"/> | passaggio           |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | deposito/piazzale                     |                  |    | <input type="checkbox"/>            | Altro - Fabbricato industriale      |                      |  |                                     |                     |    |
| <b>CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA</b>                         |                                       |                  |    |                                     |                                     |                      |  |                                     |                     |    |
| Tipo di traffico  |                                       |                  |    |                                     | Flusso di traffico                  |                      |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | leggero                               |                  |    |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | scorrevole           |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | medio                                 |                  |    |                                     | <input type="checkbox"/>            | pulsante             |  |                                     |                     |    |
| <input checked="" type="checkbox"/>   | pesante                               |                  |    |                                     | <input type="checkbox"/>            | a blocchi temporanei |  |                                     |                     |    |



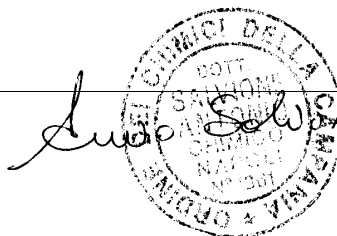
| <b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>  | <b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>                                   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
|  | CENTRALINA DI ACQUISIZIONE DATI METEO                             | <b>DAVIS</b>                         |
|  | Acquisitore per stazione mobile                                   | ICP ELECTRONICS INC PR-103W/ACE-870A |
|  | Pluviometro BT 500 riscaldato                                     | DIGITECO PL005/R                     |
|  | Analizzatore a chemiluminescenza per NO/NO <sub>2</sub>           | ENVIRONNEMENT S.A AC31M              |
|  | Analizzatore a fluorescenza per SO <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S | ENVIRONNEMENT S.A AF21M              |
|  | Analizzatore in I.R. per CO                                       | ENVIRONNEMENT S.A CO11M              |
|  | CAMPIONATORE PER POLVERI  | TCR TECORA SKYPOST                   |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
|  |   |                                      |
| <b>RESPONSABILE MISURE :</b>   | DOTT. ANTONIO SALVIONE  |                                      |
| <b>TECNICO RILEVATORE :</b>  | DOTT. ANTONIO SALVIONE  |                                      |
| <b>ANNOTAZIONI</b>   |   |                                      |
| CARATTERISTICHE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE IL PUNTO DI MISURA: VIABILITÀ PRINCIPALE CON AGGLOMERATO URBANO |   |                                      |
| NOTE ALLE MISURAZIONI:   |   |                                      |



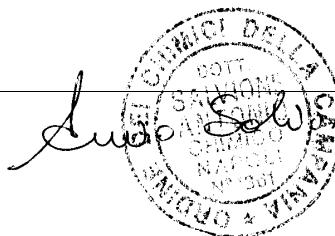
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 01/10/2014 11:00     | 10,4            | 57,0        | 89,2          | 0,1             | 0,0            | 954,7   |           |
| 01/10/2014 12:00     | 10,6            | 58,1        | 77,6          | 0,1             | 0,0            | 954,1   |           |
| 01/10/2014 13:00     | 11,5            | 69,2        | 15,3          | 0,1             | 0,0            | 953,2   |           |
| 01/10/2014 14:00     | 13,2            | 76,6        | 55,9          | 0,4             | 0,0            | 952,4   |           |
| 01/10/2014 15:00     | 11,9            | 78,7        | 22,1          | 0,5             | 0,0            | 952,0   |           |
| 01/10/2014 16:00     | 12,0            | 79,8        | 55,9          | 0,4             | 0,0            | 951,8   |           |
| 01/10/2014 17:00     | 10,8            | 80,8        | 62,6          | 0,3             | 0,0            | 951,3   |           |
| 01/10/2014 18:00     | 9,4             | 81,9        | 54,4          | 0,4             | 0,0            | 951,3   |           |
| 01/10/2014 19:00     | 5,8             | 89,5        | 61,2          | 0,4             | 0,6            | 951,3   |           |
| 01/10/2014 20:00     | 4,4             | 93,4        | 53,0          | 0,6             | 0,5            | 951,1   |           |
| 01/10/2014 21:00     | 4,4             | 88,1        | 102,7         | 0,5             | 0,4            | 951,1   |           |
| 01/10/2014 22:00     | 3,0             | 87,9        | 98,4          | 0,5             | 0,9            | 951,0   |           |
| 01/10/2014 23:00     | 2,8             | 89,3        | 108,5         | 0,6             | 0,5            | 950,9   |           |
| 02/10/2014 00:00     | 6,0             | 84,6        | 94,5          | 0,5             | 0,2            | 950,6   |           |
| 02/10/2014 01:00     | 7,5             | 87,2        | 126,4         | 0,6             | 0,3            | 950,0   |           |
| 02/10/2014 02:00     | 7,2             | 85,1        | 119,1         | 0,7             | 0,3            | 949,7   |           |
| 02/10/2014 03:00     | 7,2             | 87,2        | 127,8         | 0,6             | 0,2            | 949,3   |           |
| 02/10/2014 04:00     | 6,5             | 89,9        | 96,4          | 0,5             | 0,0            | 949,0   |           |
| 02/10/2014 05:00     | 6,3             | 88,8        | 129,2         | 0,6             | 0,0            | 948,6   |           |
| 02/10/2014 06:00     | 6,1             | 83,0        | 119,6         | 0,6             | 0,0            | 948,3   |           |
| 02/10/2014 07:00     | 6,3             | 70,8        | 129,2         | 0,7             | 0,0            | 948,2   |           |
| 02/10/2014 08:00     | 6,6             | 63,9        | 122,5         | 0,7             | 0,0            | 948,3   |           |
| 02/10/2014 09:00     | 8,1             | 66,5        | 128,3         | 0,8             | 0,0            | 948,5   |           |
| 02/10/2014 10:00     | 10,2            | 66,5        | 115,7         | 0,7             | 0,0            | 948,4   |           |
| 02/10/2014 11:00     | 12,4            | 69,2        | 168,3         | 0,6             | 0,0            | 948,5   |           |
| 02/10/2014 12:00     | 14,0            | 79,3        | 272,6         | 0,7             | 0,0            | 948,3   |           |
| 02/10/2014 13:00     | 14,2            | 88,8        | 279,3         | 0,7             | 0,0            | 947,4   |           |
| 02/10/2014 14:00     | 14,4            | 94,6        | 250,9         | 0,8             | 0,0            | 946,9   |           |
| 02/10/2014 15:00     | 14,5            | 96,7        | 257,6         | 0,8             | 0,0            | 946,7   |           |
| 02/10/2014 16:00     | 13,8            | 98,3        | 57,3          | 0,9             | 0,0            | 946,5   |           |
| 02/10/2014 17:00     | 11,2            | 98,9        | 65,5          | 0,8             | 0,0            | 946,3   |           |
| 02/10/2014 18:00     | 9,4             | 99,9        | 76,2          | 0,7             | 0,3            | 946,5   |           |



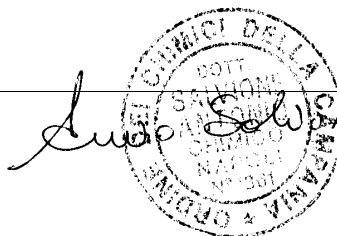
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 02/10/2014 19:00     | 8,8             | 99,4        | 63,6          | 0,8             | 0,4            | 946,8   |           |
| 02/10/2014 20:00     | 8,4             | 98,3        | 95,0          | 0,9             | 0,5            | 946,9   |           |
| 02/10/2014 21:00     | 8,0             | 95,2        | 66,0          | 0,9             | 0,6            | 947,0   |           |
| 02/10/2014 22:00     | 7,9             | 98,3        | 70,8          | 1,0             | 0,5            | 947,3   |           |
| 02/10/2014 23:00     | 7,6             | 100,5       | 110,4         | 0,9             | 0,3            | 947,7   |           |
| 03/10/2014 00:00     | 7,4             | 97,3        | 96,4          | 0,8             | 0,2            | 948,0   |           |
| 03/10/2014 01:00     | 7,7             | 99,4        | 107,5         | 0,7             | 0,1            | 947,8   |           |
| 03/10/2014 02:00     | 6,9             | 99,4        | 92,6          | 0,8             | 0,1            | 947,8   |           |
| 03/10/2014 03:00     | 7,0             | 98,9        | 103,7         | 0,7             | 0,1            | 947,7   |           |
| 03/10/2014 04:00     | 7,2             | 99,4        | 71,3          | 0,6             | 0,2            | 947,4   |           |
| 03/10/2014 05:00     | 7,0             | 94,1        | 87,7          | 0,8             | 0,0            | 947,4   |           |
| 03/10/2014 06:00     | 6,9             | 90,9        | 74,7          | 0,7             | 0,0            | 947,5   |           |
| 03/10/2014 07:00     | 6,4             | 85,6        | 105,6         | 0,6             | 0,0            | 947,7   |           |
| 03/10/2014 08:00     | 6,3             | 82,4        | 92,6          | 0,5             | 0,0            | 947,9   |           |
| 03/10/2014 09:00     | 7,7             | 75,6        | 82,4          | 0,6             | 0,0            | 948,3   |           |
| 03/10/2014 10:00     | 9,9             | 68,1        | 119,1         | 0,6             | 0,0            | 948,3   |           |
| 03/10/2014 11:00     | 12,0            | 62,3        | 61,2          | 0,7             | 0,0            | 948,3   |           |
| 03/10/2014 12:00     | 13,0            | 60,7        | 6,2           | 0,5             | 0,0            | 948,1   |           |
| 03/10/2014 13:00     | 13,5            | 71,8        | 82,4          | 0,4             | 0,0            | 948,2   |           |
| 03/10/2014 14:00     | 13,9            | 80,3        | 7,1           | 0,5             | 0,0            | 948,1   |           |
| 03/10/2014 15:00     | 14,0            | 81,4        | 17,8          | 0,5             | 0,0            | 948,2   |           |
| 03/10/2014 16:00     | 12,6            | 84,6        | 73,3          | 0,4             | 0,0            | 948,3   |           |
| 03/10/2014 17:00     | 10,7            | 87,2        | 64,1          | 0,5             | 0,0            | 948,6   |           |
| 03/10/2014 18:00     | 9,3             | 90,9        | 48,6          | 0,6             | 0,0            | 949,2   |           |
| 03/10/2014 19:00     | 8,7             | 92,5        | 64,6          | 0,5             | 0,0            | 949,6   |           |
| 03/10/2014 20:00     | 8,1             | 94,6        | 56,4          | 0,7             | 0,0            | 949,8   |           |
| 03/10/2014 21:00     | 7,9             | 96,2        | 61,2          | 0,6             | 0,0            | 950,1   |           |
| 03/10/2014 22:00     | 7,6             | 97,3        | 72,3          | 0,6             | 0,0            | 950,4   |           |
| 03/10/2014 23:00     | 7,4             | 97,8        | 82,0          | 0,7             | 0,0            | 950,5   |           |
| 04/10/2014 00:00     | 7,2             | 98,9        | 95,9          | 0,8             | 0,0            | 950,6   |           |
| 04/10/2014 01:00     | 7,2             | 101,5       | 60,2          | 0,8             | 0,6            | 950,6   |           |
| 04/10/2014 02:00     | 7,2             | 103,1       | 51,1          | 0,8             | 0,6            | 950,7   |           |



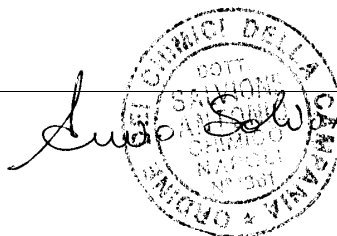
| COMPONESTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 04/10/2014 03:00     | 6,9             | 103,1       | 66,5          | 0,9             | 0,5            | 950,7   |           |
| 04/10/2014 04:00     | 7,1             | 104,2       | 56,4          | 0,9             | 0,6            | 950,6   |           |
| 04/10/2014 05:00     | 7,1             | 104,2       | 88,2          | 0,5             | 0,5            | 950,7   |           |
| 04/10/2014 06:00     | 6,7             | 105,2       | 100,8         | 1,0             | 0,6            | 951,0   |           |
| 04/10/2014 07:00     | 6,7             | 105,2       | 65,5          | 0,9             | 0,4            | 951,0   |           |
| 04/10/2014 08:00     | 7,0             | 106,3       | 95,0          | 0,8             | 0,2            | 951,4   |           |
| 04/10/2014 09:00     | 8,0             | 100,5       | 24,0          | 0,9             | 0,3            | 951,9   |           |
| 04/10/2014 10:00     | 8,4             | 90,4        | 8,1           | 0,9             | 0,3            | 953,4   |           |
| 04/10/2014 11:00     | 10,6            | 79,8        | 24,0          | 0,7             | 0,1            | 953,4   |           |
| 04/10/2014 12:00     | 11,9            | 71,3        | 248,9         | 0,7             | 0,1            | 953,0   |           |
| 04/10/2014 13:00     | 13,8            | 79,8        | 257,6         | 0,5             | 0,0            | 952,6   |           |
| 04/10/2014 14:00     | 15,5            | 89,3        | 247,5         | 0,5             | 0,0            | 952,4   |           |
| 04/10/2014 15:00     | 17,1            | 77,1        | 261,5         | 0,6             | 0,0            | 952,2   |           |
| 04/10/2014 16:00     | 18,2            | 76,6        | 252,3         | 0,8             | 0,0            | 952,2   |           |
| 04/10/2014 17:00     | 16,0            | 76,1        | 256,7         | 0,5             | 0,0            | 952,2   |           |
| 04/10/2014 18:00     | 13,6            | 79,3        | 57,3          | 0,4             | 0,5            | 952,4   |           |
| 04/10/2014 19:00     | 13,2            | 82,4        | 58,3          | 0,4             | 0,4            | 952,8   |           |
| 04/10/2014 20:00     | 11,9            | 84,0        | 51,5          | 0,4             | 0,3            | 953,2   |           |
| 04/10/2014 21:00     | 11,0            | 85,6        | 65,1          | 0,3             | 0,3            | 953,5   |           |
| 04/10/2014 22:00     | 10,1            | 86,1        | 57,8          | 0,3             | 0,4            | 953,7   |           |
| 04/10/2014 23:00     | 9,3             | 86,1        | 60,7          | 0,3             | 0,4            | 954,0   |           |
| 05/10/2014 00:00     | 8,5             | 88,3        | 53,5          | 0,3             | 0,3            | 954,2   |           |
| 05/10/2014 01:00     | 8,0             | 87,7        | 64,1          | 0,2             | 0,3            | 954,3   |           |
| 05/10/2014 02:00     | 7,4             | 87,7        | 56,9          | 0,2             | 0,4            | 954,2   |           |
| 05/10/2014 03:00     | 6,8             | 90,4        | 15,8          | 0,3             | 0,3            | 954,2   |           |
| 05/10/2014 04:00     | 6,1             | 88,8        | 54,0          | 0,3             | 0,2            | 954,1   |           |
| 05/10/2014 05:00     | 5,5             | 80,8        | 65,5          | 0,4             | 0,0            | 954,3   |           |
| 05/10/2014 06:00     | 5,2             | 72,9        | 8,1           | 0,5             | 0,0            | 954,3   |           |
| 05/10/2014 07:00     | 4,6             | 68,1        | 67,5          | 0,5             | 0,0            | 954,5   |           |
| 05/10/2014 08:00     | 4,1             | 62,3        | 50,1          | 0,4             | 0,0            | 954,9   |           |
| 05/10/2014 09:00     | 4,1             | 62,3        | 66,0          | 0,5             | 0,0            | 955,2   |           |
| 05/10/2014 10:00     | 4,3             | 59,7        | 48,6          | 0,5             | 0,0            | 955,4   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 05/10/2014 11:00     | 5,0             | 59,7        | 64,6          | 0,6             | 0,0            | 955,4   |           |
| 05/10/2014 12:00     | 6,1             | 61,8        | 54,9          | 0,6             | 0,0            | 955,0   |           |
| 05/10/2014 13:00     | 8,3             | 65,0        | 62,6          | 0,5             | 0,0            | 954,6   |           |
| 05/10/2014 14:00     | 10,6            | 75,0        | 57,3          | 0,7             | 0,0            | 954,2   |           |
| 05/10/2014 15:00     | 13,1            | 88,8        | 65,5          | 0,7             | 0,0            | 953,8   |           |
| 05/10/2014 16:00     | 14,8            | 96,7        | 49,6          | 0,6             | 0,0            | 953,7   |           |
| 05/10/2014 17:00     | 13,2            | 89,9        | 16,8          | 0,7             | 0,0            | 953,4   |           |
| 05/10/2014 18:00     | 10,7            | 89,9        | 54,4          | 0,5             | 0,0            | 953,2   |           |
| 05/10/2014 19:00     | 9,9             | 89,9        | 88,2          | 0,7             | 0,0            | 952,4   |           |
| 05/10/2014 20:00     | 9,3             | 89,9        | 93,1          | 0,7             | 0,0            | 952,5   |           |
| 05/10/2014 21:00     | 9,3             | 85,1        | 110,9         | 0,8             | 0,0            | 952,7   |           |
| 05/10/2014 22:00     | 8,7             | 81,9        | 97,4          | 0,8             | 0,0            | 952,9   |           |
| 05/10/2014 23:00     | 8,3             | 80,8        | 129,7         | 0,9             | 0,0            | 953,0   |           |
| 06/10/2014 00:00     | 7,9             | 76,6        | 113,8         | 0,8             | 0,0            | 953,0   |           |
| 06/10/2014 01:00     | 7,5             | 75,6        | 127,3         | 0,7             | 0,0            | 952,6   |           |
| 06/10/2014 02:00     | 7,3             | 76,6        | 120,1         | 0,8             | 0,0            | 952,6   |           |
| 06/10/2014 03:00     | 7,2             | 76,6        | 124,4         | 0,8             | 0,0            | 952,5   |           |
| 06/10/2014 04:00     | 6,7             | 75,0        | 99,3          | 0,7             | 0,0            | 952,0   |           |
| 06/10/2014 05:00     | 6,6             | 70,8        | 108,5         | 0,6             | 0,0            | 951,7   |           |
| 06/10/2014 06:00     | 6,5             | 62,8        | 119,1         | 0,8             | 0,0            | 951,9   |           |
| 06/10/2014 07:00     | 5,9             | 57,5        | 125,9         | 0,7             | 0,0            | 952,2   |           |
| 06/10/2014 08:00     | 6,3             | 51,7        | 121,0         | 0,7             | 0,0            | 952,3   |           |
| 06/10/2014 09:00     | 8,1             | 53,8        | 129,7         | 0,6             | 0,0            | 952,5   |           |
| 06/10/2014 10:00     | 10,0            | 50,6        | 123,0         | 0,7             | 0,0            | 952,5   |           |
| 06/10/2014 11:00     | 12,2            | 53,3        | 147,6         | 0,6             | 0,0            | 952,6   |           |
| 06/10/2014 12:00     | 14,2            | 53,8        | 247,5         | 0,6             | 0,0            | 952,3   |           |
| 06/10/2014 13:00     | 14,6            | 63,4        | 281,3         | 0,6             | 0,0            | 952,0   |           |
| 06/10/2014 14:00     | 14,8            | 89,9        | 252,3         | 0,8             | 0,0            | 951,7   |           |
| 06/10/2014 15:00     | 14,8            | 97,3        | 297,2         | 0,8             | 0,0            | 951,3   |           |
| 06/10/2014 16:00     | 13,4            | 98,3        | 288,5         | 0,8             | 0,0            | 951,4   |           |
| 06/10/2014 17:00     | 11,4            | 97,8        | 304,4         | 0,8             | 0,0            | 951,3   |           |
| 06/10/2014 18:00     | 10,7            | 95,7        | 57,3          | 0,7             | 0,0            | 951,4   |           |



| COMPOSANTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 06/10/2014 19:00     | 9,8             | 92,0        | 66,0          | 0,7             | 0,0            | 951,5   |           |
| 06/10/2014 20:00     | 8,7             | 85,6        | 73,3          | 0,6             | 0,0            | 951,6   |           |
| 06/10/2014 21:00     | 8,9             | 79,8        | 109,0         | 0,6             | 0,0            | 951,9   |           |
| 06/10/2014 22:00     | 8,8             | 79,3        | 93,1          | 0,4             | 0,0            | 952,3   |           |
| 06/10/2014 23:00     | 8,1             | 81,4        | 126,4         | 0,4             | 0,0            | 952,3   |           |
| 07/10/2014 00:00     | 7,8             | 77,7        | 118,6         | 0,4             | 0,0            | 952,3   |           |
| 07/10/2014 01:00     | 7,7             | 77,7        | 123,9         | 0,4             | 0,0            | 952,1   |           |
| 07/10/2014 02:00     | 7,7             | 80,8        | 117,2         | 0,3             | 0,0            | 951,8   |           |
| 07/10/2014 03:00     | 7,4             | 80,8        | 129,7         | 0,3             | 0,0            | 951,5   |           |
| 07/10/2014 04:00     | 7,9             | 85,1        | 95,0          | 0,2             | 0,0            | 951,3   |           |
| 07/10/2014 05:00     | 7,7             | 76,1        | 132,1         | 0,2             | 0,0            | 951,4   |           |
| 07/10/2014 06:00     | 7,0             | 67,1        | 116,2         | 0,2             | 0,0            | 951,5   |           |
| 07/10/2014 07:00     | 6,8             | 66,5        | 130,2         | 0,2             | 0,0            | 951,5   |           |
| 07/10/2014 08:00     | 6,9             | 85,1        | 118,6         | 0,2             | 0,0            | 951,9   |           |
| 07/10/2014 09:00     | 8,5             | 84,2        | 126,4         | 0,2             | 0,0            | 952,0   |           |
| 07/10/2014 10:00     | 10,5            | 81,3        | 120,6         | 0,2             | 0,0            | 952,0   |           |
| 07/10/2014 11:00     | 12,6            | 84,2        | 152,4         | 0,1             | 0,0            | 952,0   |           |
| 07/10/2014 12:00     | 15,1            | 86,1        | 249,4         | 0,1             | 0,0            | 951,6   |           |
| 07/10/2014 13:00     | 15,5            | 83,2        | 283,2         | 0,1             | 0,0            | 951,1   |           |
| 07/10/2014 14:00     | 15,2            | 85,1        | 270,7         | 0,2             | 0,0            | 950,8   |           |
| 07/10/2014 15:00     | 14,8            | 85,1        | 276,9         | 0,3             | 0,0            | 950,5   |           |
| 07/10/2014 16:00     | 13,9            | 84,6        | 268,2         | 0,3             | 0,0            | 950,4   |           |
| 07/10/2014 17:00     | 12,5            | 85,1        | 283,7         | 0,3             | 0,0            | 950,5   |           |
| 07/10/2014 18:00     | 10,2            | 80,3        | 54,9          | 0,3             | 0,0            | 950,5   |           |
| 07/10/2014 19:00     | 9,3             | 77,4        | 60,7          | 0,3             | 0,0            | 950,5   |           |
| 07/10/2014 20:00     | 8,9             | 72,6        | 77,6          | 0,3             | 0,0            | 950,6   |           |
| 07/10/2014 21:00     | 8,7             | 69,7        | 80,5          | 0,3             | 0,0            | 950,8   |           |
| 07/10/2014 22:00     | 8,4             | 85,1        | 100,3         | 0,3             | 0,0            | 951,0   |           |
| 07/10/2014 23:00     | 8,4             | 84,2        | 123,9         | 0,3             | 0,0            | 951,0   |           |
| 08/10/2014 00:00     | 8,6             | 81,3        | 93,1          | 0,3             | 0,0            | 950,7   |           |
| 08/10/2014 01:00     | 8,6             | 84,2        | 129,2         | 0,3             | 0,0            | 950,3   |           |
| 08/10/2014 02:00     | 8,6             | 86,1        | 94,0          | 0,3             | 0,0            | 950,1   |           |

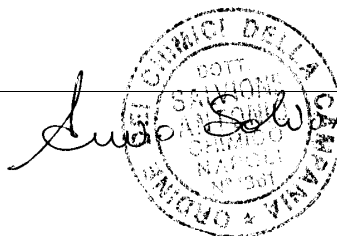






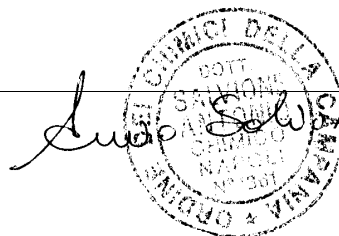
| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 01/10/2014 11:00 | 2,6               | 20,8              | 8,2               | 2,4               | 43,1              |
| 01/10/2014 12:00 | 2,2               | 21,4              | 6,4               | 1,5               | 55,6              |
| 01/10/2014 13:00 | 2,7               | 23,2              | 10,9              | 1,3               | 20,6              |
| 01/10/2014 14:00 | 2,6               | 17,0              | 15,9              | 1,2               | 50,0              |
| 01/10/2014 15:00 | 2,4               | 19,3              | 9,2               | 2,3               | 43,2              |
| 01/10/2014 16:00 | 2,6               | 22,9              | 10,7              | 2,1               | 37,7              |
| 01/10/2014 17:00 | 2,6               | 15,7              | 15,2              | 3,0               | 22,5              |
| 01/10/2014 18:00 | 1,4               | 18,4              | 9,5               | 2,4               | 38,4              |
| 01/10/2014 19:00 | 1,4               | 20,3              | 7,1               | 1,4               | 36,9              |
| 01/10/2014 20:00 | 1,1               | 17,1              | 9,8               | 2,5               | 54,0              |
| 01/10/2014 21:00 | 2,5               | 21,5              | 12,7              | 1,1               | 53,6              |
| 01/10/2014 22:00 | 2,0               | 17,4              | 12,5              | 2,2               | 29,5              |
| 01/10/2014 23:00 | 1,5               | 16,2              | 6,8               | 1,4               | 31,2              |
| 02/10/2014 00:00 | 1,2               | 19,2              | 11,7              | 2,8               | 59,2              |
| 02/10/2014 01:00 | 2,9               | 22,4              | 7,0               | 2,1               | 47,9              |
| 02/10/2014 02:00 | 1,8               | 23,1              | 7,1               | 1,5               | 41,2              |
| 02/10/2014 03:00 | 2,6               | 22,2              | 9,0               | 1,2               | 49,3              |
| 02/10/2014 04:00 | 1,5               | 16,1              | 7,4               | 2,8               | 39,3              |
| 02/10/2014 05:00 | 1,5               | 22,1              | 15,8              | 1,6               | 27,3              |
| 02/10/2014 06:00 | 1,2               | 17,1              | 7,8               | 2,3               | 28,3              |
| 02/10/2014 07:00 | 2,3               | 19,5              | 5,7               | 1,6               | 52,8              |
| 02/10/2014 08:00 | 2,1               | 22,8              | 14,7              | 2,6               | 58,9              |
| 02/10/2014 09:00 | 2,1               | 19,3              | 5,8               | 2,1               | 52,0              |
| 02/10/2014 10:00 | 1,9               | 23,3              | 16,0              | 1,8               | 45,5              |
| 02/10/2014 11:00 | 2,7               | 17,4              | 8,0               | 1,6               | 53,8              |
| 02/10/2014 12:00 | 1,6               | 19,7              | 14,4              | 1,9               | 46,9              |
| 02/10/2014 13:00 | 2,0               | 22,0              | 15,2              | 1,9               | 39,8              |
| 02/10/2014 14:00 | 3,0               | 15,4              | 8,5               | 2,1               | 22,3              |
| 02/10/2014 15:00 | 2,6               | 19,0              | 14,2              | 1,7               | 52,4              |
| 02/10/2014 16:00 | 2,7               | 16,8              | 8,4               | 2,3               | 33,9              |
| 02/10/2014 17:00 | 2,6               | 23,0              | 14,3              | 2,0               | 34,3              |
| 02/10/2014 18:00 | 2,6               | 20,3              | 11,9              | 2,2               | 42,3              |

COMPONENTE ATMOSFERA

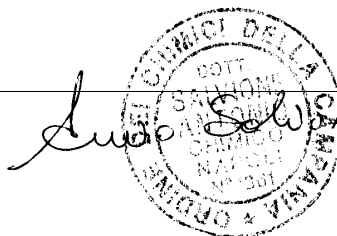


| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 02/10/2014 19:00 | 1,7               | 22,1              | 14,7              | 1,6               | 56,8              |
| 02/10/2014 20:00 | 1,6               | 15,6              | 8,8               | 2,6               | 43,8              |
| 02/10/2014 21:00 | 1,4               | 16,5              | 11,3              | 2,3               | 37,8              |
| 02/10/2014 22:00 | 1,2               | 22,2              | 12,0              | 2,8               | 50,5              |
| 02/10/2014 23:00 | 1,7               | 16,9              | 15,7              | 1,4               | 44,4              |
| 03/10/2014 00:00 | 2,8               | 18,2              | 5,7               | 1,5               | 52,4              |
| 03/10/2014 01:00 | 2,1               | 17,3              | 11,4              | 1,7               | 23,2              |
| 03/10/2014 02:00 | 1,0               | 15,8              | 9,3               | 2,2               | 31,2              |
| 03/10/2014 03:00 | 2,3               | 16,0              | 7,1               | 1,0               | 22,3              |
| 03/10/2014 04:00 | 2,0               | 20,7              | 15,5              | 1,9               | 46,0              |
| 03/10/2014 05:00 | 2,9               | 17,5              | 16,3              | 1,6               | 59,4              |
| 03/10/2014 06:00 | 3,0               | 21,7              | 9,3               | 1,1               | 50,9              |
| 03/10/2014 07:00 | 2,2               | 20,1              | 11,7              | 1,2               | 49,6              |
| 03/10/2014 08:00 | 1,0               | 20,6              | 8,6               | 2,1               | 55,0              |
| 03/10/2014 09:00 | 1,0               | 16,2              | 8,3               | 1,4               | 39,4              |
| 03/10/2014 10:00 | 1,1               | 15,8              | 14,0              | 1,9               | 47,2              |
| 03/10/2014 11:00 | 1,4               | 16,3              | 5,3               | 3,0               | 40,0              |
| 03/10/2014 12:00 | 2,7               | 18,8              | 10,9              | 1,3               | 41,1              |
| 03/10/2014 13:00 | 1,9               | 23,1              | 5,7               | 2,7               | 34,3              |
| 03/10/2014 14:00 | 2,7               | 16,5              | 13,5              | 2,2               | 29,6              |
| 03/10/2014 15:00 | 2,3               | 18,7              | 8,2               | 1,2               | 47,5              |
| 03/10/2014 16:00 | 1,7               | 17,2              | 14,3              | 1,6               | 29,4              |
| 03/10/2014 17:00 | 1,9               | 19,2              | 7,7               | 1,2               | 21,4              |
| 03/10/2014 18:00 | 2,3               | 23,5              | 12,9              | 2,7               | 54,2              |
| 03/10/2014 19:00 | 2,0               | 16,0              | 13,9              | 1,6               | 42,7              |
| 03/10/2014 20:00 | 1,5               | 19,8              | 13,4              | 1,6               | 20,6              |
| 03/10/2014 21:00 | 1,9               | 19,9              | 5,3               | 1,3               | 51,0              |
| 03/10/2014 22:00 | 2,6               | 16,3              | 14,3              | 2,9               | 34,1              |
| 03/10/2014 23:00 | 2,6               | 22,1              | 9,4               | 1,7               | 56,4              |
| 04/10/2014 00:00 | 2,6               | 16,1              | 13,8              | 1,9               | 46,2              |
| 04/10/2014 01:00 | 2,4               | 23,2              | 9,3               | 2,1               | 28,1              |
| 04/10/2014 02:00 | 2,4               | 15,7              | 7,6               | 2,0               | 36,7              |

COMPONENTE ATMOSFERA

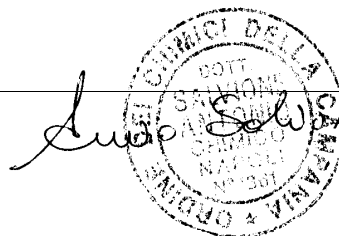


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 04/10/2014 03:00     | 1,4               | 20,3              | 6,5               | 2,8               | 37,4              |                   |
| 04/10/2014 04:00     | 2,9               | 23,4              | 14,6              | 2,3               | 47,6              |                   |
| 04/10/2014 05:00     | 1,5               | 16,8              | 12,0              | 1,9               | 35,0              |                   |
| 04/10/2014 06:00     | 2,2               | 18,9              | 14,4              | 1,7               | 57,9              |                   |
| 04/10/2014 07:00     | 1,9               | 21,7              | 6,0               | 2,3               | 29,9              |                   |
| 04/10/2014 08:00     | 1,2               | 23,2              | 11,3              | 1,6               | 25,7              |                   |
| 04/10/2014 09:00     | 2,3               | 22,4              | 12,7              | 1,3               | 35,5              |                   |
| 04/10/2014 10:00     | 1,9               | 15,5              | 9,2               | 1,5               | 41,0              |                   |
| 04/10/2014 11:00     | 1,5               | 17,0              | 8,8               | 1,1               | 20,0              |                   |
| 04/10/2014 12:00     | 1,3               | 18,6              | 9,3               | 1,6               | 48,2              |                   |
| 04/10/2014 13:00     | 2,6               | 15,7              | 6,3               | 2,1               | 36,8              |                   |
| 04/10/2014 14:00     | 2,8               | 16,1              | 9,0               | 1,3               | 32,5              |                   |
| 04/10/2014 15:00     | 2,2               | 17,5              | 11,2              | 2,9               | 37,1              |                   |
| 04/10/2014 16:00     | 2,8               | 17,7              | 11,4              | 2,5               | 48,0              |                   |
| 04/10/2014 17:00     | 2,6               | 22,6              | 13,5              | 1,8               | 57,3              |                   |
| 04/10/2014 18:00     | 2,9               | 16,4              | 8,8               | 2,2               | 47,7              |                   |
| 04/10/2014 19:00     | 1,2               | 16,9              | 6,2               | 1,5               | 59,1              |                   |
| 04/10/2014 20:00     | 1,5               | 23,5              | 7,1               | 1,4               | 57,8              |                   |
| 04/10/2014 21:00     | 2,1               | 22,6              | 11,5              | 1,9               | 46,6              |                   |
| 04/10/2014 22:00     | 2,3               | 19,0              | 14,4              | 2,1               | 26,9              |                   |
| 04/10/2014 23:00     | 1,5               | 19,0              | 14,3              | 2,4               | 26,0              |                   |
| 05/10/2014 00:00     | 2,3               | 16,2              | 6,9               | 2,1               | 47,2              |                   |
| 05/10/2014 01:00     | 1,4               | 23,2              | 10,7              | 1,8               | 37,3              |                   |
| 05/10/2014 02:00     | 2,8               | 22,8              | 13,5              | 2,8               | 22,7              |                   |
| 05/10/2014 03:00     | 1,7               | 17,4              | 9,5               | 1,7               | 39,5              |                   |
| 05/10/2014 04:00     | 3,0               | 20,7              | 6,0               | 2,6               | 23,3              |                   |
| 05/10/2014 05:00     | 2,9               | 20,0              | 7,3               | 1,7               | 54,0              |                   |
| 05/10/2014 06:00     | 2,3               | 22,3              | 10,6              | 1,1               | 35,1              |                   |
| 05/10/2014 07:00     | 1,7               | 16,4              | 5,7               | 2,8               | 57,4              |                   |
| 05/10/2014 08:00     | 2,0               | 18,4              | 11,2              | 1,9               | 54,5              |                   |
| 05/10/2014 09:00     | 2,7               | 22,7              | 14,5              | 1,6               | 37,8              |                   |
| 05/10/2014 10:00     | 1,4               | 19,2              | 11,8              | 1,4               | 29,3              |                   |

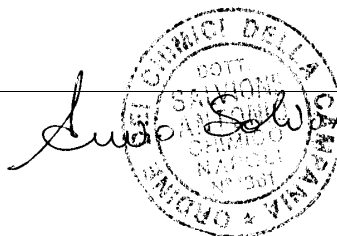


| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 05/10/2014 11:00 | 2,7               | 20,7              | 14,2              | 1,1               | 54,2              |
| 05/10/2014 12:00 | 1,4               | 20,6              | 16,3              | 2,7               | 49,6              |
| 05/10/2014 13:00 | 1,1               | 15,9              | 13,8              | 2,3               | 22,8              |
| 05/10/2014 14:00 | 2,0               | 18,7              | 10,3              | 2,6               | 39,3              |
| 05/10/2014 15:00 | 2,2               | 17,1              | 13,2              | 1,5               | 56,2              |
| 05/10/2014 16:00 | 1,8               | 17,4              | 10,4              | 3,0               | 31,8              |
| 05/10/2014 17:00 | 2,9               | 16,2              | 15,5              | 2,9               | 53,7              |
| 05/10/2014 18:00 | 1,0               | 20,5              | 7,9               | 2,3               | 29,9              |
| 05/10/2014 19:00 | 2,6               | 22,6              | 11,0              | 1,5               | 50,2              |
| 05/10/2014 20:00 | 2,7               | 20,9              | 8,3               | 1,8               | 36,5              |
| 05/10/2014 21:00 | 1,7               | 17,9              | 12,3              | 3,0               | 33,6              |
| 05/10/2014 22:00 | 2,4               | 21,1              | 10,9              | 1,4               | 39,5              |
| 05/10/2014 23:00 | 2,0               | 20,4              | 6,5               | 1,5               | 34,1              |
| 06/10/2014 00:00 | 1,6               | 16,1              | 5,1               | 2,7               | 29,1              |
| 06/10/2014 01:00 | 1,8               | 17,1              | 13,4              | 2,5               | 53,5              |
| 06/10/2014 02:00 | 2,3               | 17,1              | 5,1               | 3,0               | 34,2              |
| 06/10/2014 03:00 | 1,2               | 21,6              | 12,0              | 1,9               | 58,6              |
| 06/10/2014 04:00 | 2,5               | 21,4              | 13,5              | 2,3               | 35,5              |
| 06/10/2014 05:00 | 1,1               | 22,7              | 15,3              | 1,2               | 43,8              |
| 06/10/2014 06:00 | 1,6               | 22,6              | 15,6              | 1,4               | 41,2              |
| 06/10/2014 07:00 | 1,7               | 22,2              | 12,4              | 2,4               | 31,0              |
| 06/10/2014 08:00 | 3,0               | 22,3              | 10,0              | 1,1               | 24,3              |
| 06/10/2014 09:00 | 1,7               | 17,5              | 7,3               | 2,4               | 59,3              |
| 06/10/2014 10:00 | 1,9               | 21,6              | 5,8               | 1,2               | 43,7              |
| 06/10/2014 11:00 | 2,6               | 22,2              | 10,0              | 1,3               | 52,5              |
| 06/10/2014 12:00 | 1,0               | 15,4              | 11,2              | 1,9               | 26,9              |
| 06/10/2014 13:00 | 1,2               | 19,8              | 8,9               | 1,7               | 29,0              |
| 06/10/2014 14:00 | 2,8               | 20,0              | 12,8              | 2,9               | 51,6              |
| 06/10/2014 15:00 | 2,8               | 22,0              | 7,9               | 1,5               | 59,9              |
| 06/10/2014 16:00 | 2,4               | 23,2              | 7,8               | 2,2               | 37,5              |
| 06/10/2014 17:00 | 1,5               | 22,5              | 12,9              | 2,9               | 58,0              |
| 06/10/2014 18:00 | 1,6               | 18,6              | 11,5              | 1,7               | 28,5              |

COMPONENTE ATMOSFERA



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 06/10/2014 19:00     | 1,1               | 19,5              | 13,1              | 1,1               | 26,5              |                   |
| 06/10/2014 20:00     | 1,8               | 16,9              | 11,3              | 1,7               | 47,7              |                   |
| 06/10/2014 21:00     | 1,3               | 20,8              | 9,7               | 1,1               | 56,1              |                   |
| 06/10/2014 22:00     | 1,9               | 18,0              | 5,6               | 2,2               | 57,5              |                   |
| 06/10/2014 23:00     | 1,1               | 20,6              | 16,0              | 1,5               | 47,3              |                   |
| 07/10/2014 00:00     | 2,8               | 16,6              | 9,0               | 2,1               | 41,8              |                   |
| 07/10/2014 01:00     | 1,8               | 16,1              | 12,9              | 2,1               | 41,1              |                   |
| 07/10/2014 02:00     | 1,9               | 18,2              | 13,1              | 1,8               | 35,0              |                   |
| 07/10/2014 03:00     | 2,1               | 16,6              | 10,6              | 2,9               | 22,0              |                   |
| 07/10/2014 04:00     | 1,4               | 20,8              | 9,1               | 1,4               | 57,9              |                   |
| 07/10/2014 05:00     | 2,9               | 19,2              | 9,4               | 1,3               | 29,2              |                   |
| 07/10/2014 06:00     | 2,5               | 22,4              | 10,9              | 3,0               | 27,8              |                   |
| 07/10/2014 07:00     | 1,3               | 19,2              | 5,1               | 1,6               | 58,4              |                   |
| 07/10/2014 08:00     | 1,0               | 20,4              | 9,5               | 2,6               | 42,5              |                   |
| 07/10/2014 09:00     | 1,9               | 17,3              | 10,8              | 2,4               | 30,3              |                   |
| 07/10/2014 10:00     | 2,0               | 23,4              | 7,5               | 1,1               | 21,3              |                   |
| 07/10/2014 11:00     | 1,7               | 15,7              | 16,2              | 1,5               | 25,9              |                   |
| 07/10/2014 12:00     | 2,8               | 15,6              | 12,9              | 2,5               | 51,8              |                   |
| 07/10/2014 13:00     | 2,1               | 20,7              | 13,5              | 2,4               | 40,8              |                   |
| 07/10/2014 14:00     | 2,6               | 16,6              | 7,2               | 1,8               | 20,9              |                   |
| 07/10/2014 15:00     | 2,1               | 15,3              | 7,0               | 1,2               | 33,0              |                   |
| 07/10/2014 16:00     | 3,0               | 20,7              | 15,7              | 2,0               | 31,5              |                   |
| 07/10/2014 17:00     | 2,9               | 21,1              | 13,6              | 1,0               | 59,9              |                   |
| 07/10/2014 18:00     | 1,1               | 17,9              | 6,6               | 1,0               | 53,8              |                   |
| 07/10/2014 19:00     | 1,4               | 23,1              | 16,3              | 1,8               | 43,7              |                   |
| 07/10/2014 20:00     | 2,7               | 20,5              | 8,3               | 2,7               | 59,1              |                   |
| 07/10/2014 21:00     | 2,1               | 16,3              | 6,6               | 2,7               | 40,8              |                   |
| 07/10/2014 22:00     | 2,9               | 18,5              | 12,3              | 1,1               | 49,8              |                   |
| 07/10/2014 23:00     | 2,2               | 19,6              | 6,9               | 1,9               | 45,6              |                   |
| 08/10/2014 00:00     | 1,0               | 19,3              | 6,2               | 1,5               | 32,8              |                   |
| 08/10/2014 01:00     | 1,3               | 15,7              | 7,1               | 2,0               | 50,3              |                   |
| 08/10/2014 02:00     | 2,4               | 17,5              | 16,0              | 1,7               | 24,2              |                   |

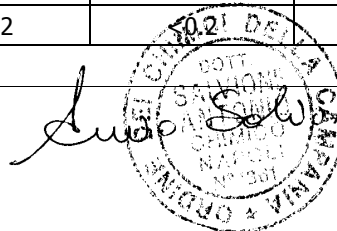
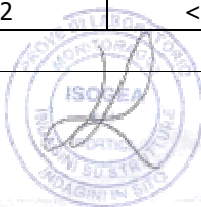




| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | PM2.5             | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 01/10/2014        | 24         | 8                 | 1                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 02/10/2014        | 24         | 7                 | <1                | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 03/10/2014        | 24         | 7                 | 1                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 04/10/2014        | 24         | 8                 | 1                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 05/10/2014        | 24         | 7                 | 1                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 06/10/2014        | 24         | 6                 | 2                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 07/10/2014        | 24         | 8                 | 1                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

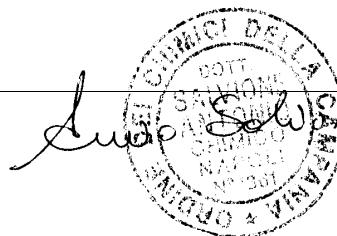
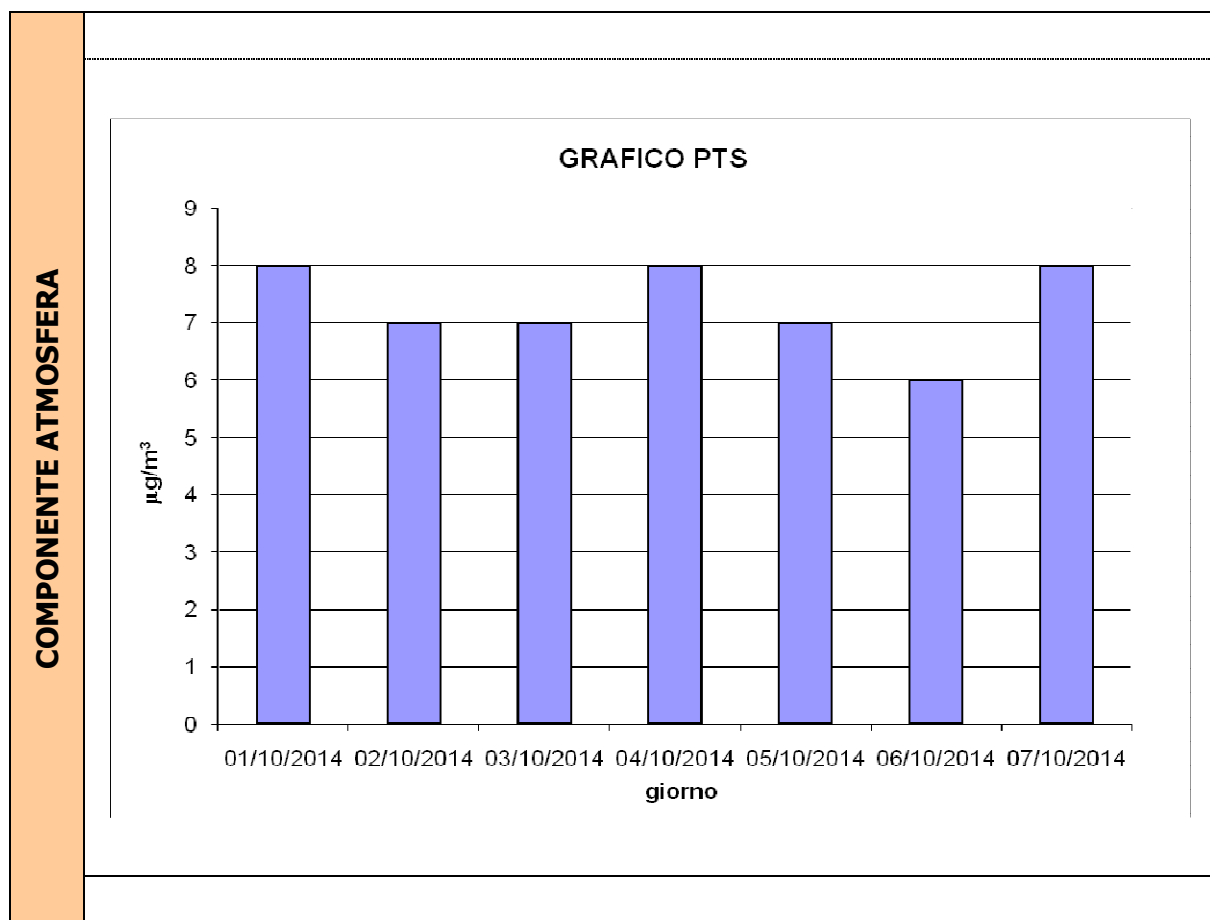
| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene           | Etilbenzene       | Toluene           | Xileni            |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 01/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 02/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 03/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 04/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 05/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 06/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 07/10/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |

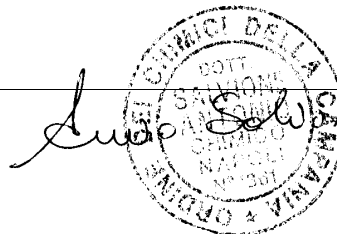
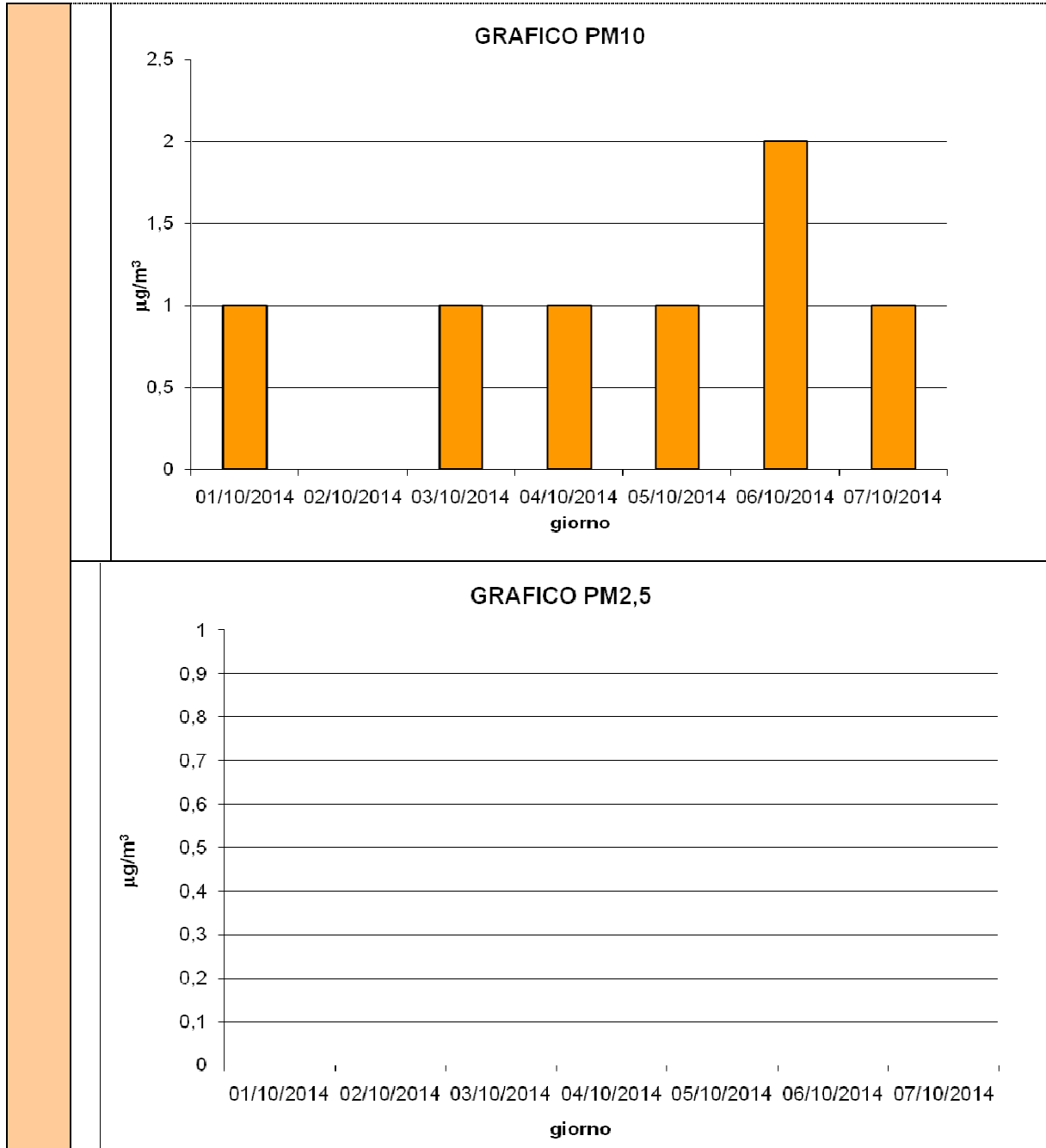
| COMPONENTE ATMOSFERA | IPA        |            |                     |                   |                     |                       |
|----------------------|------------|------------|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene   | Crisene           | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |
|                      | 01/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 02/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 03/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 04/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 05/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 06/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 07/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene | Benzo(a)pirene    | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |
|                      | Gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup> | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |
|                      | 01/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 02/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 03/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 04/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 05/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 06/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |
|                      | 07/10/2014 | 24         | <0.2                | <0.2              | <0.2                | <0.2                  |

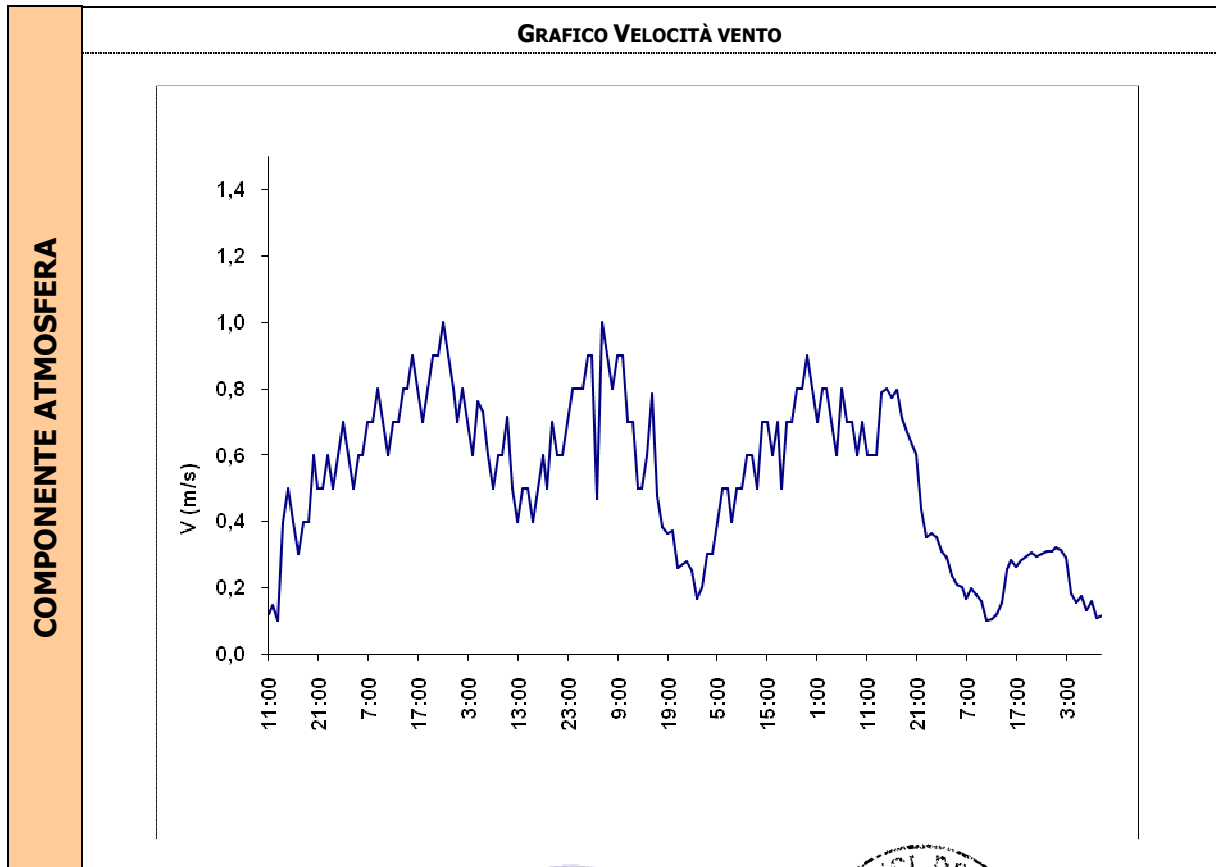
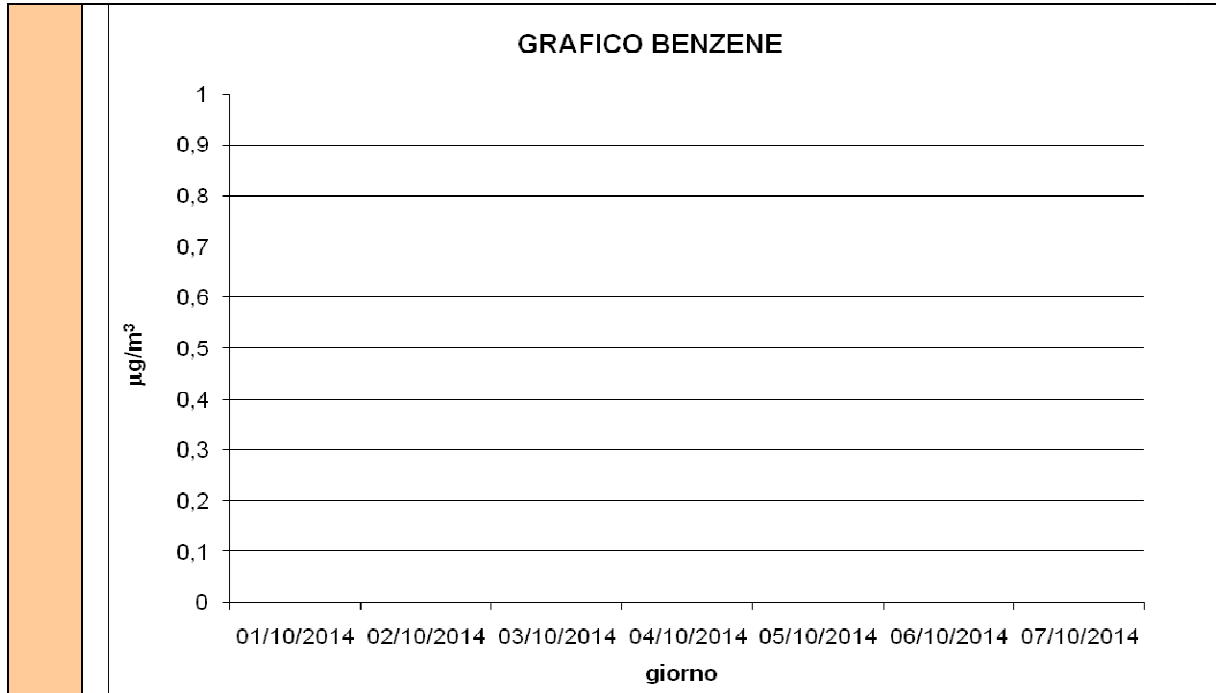




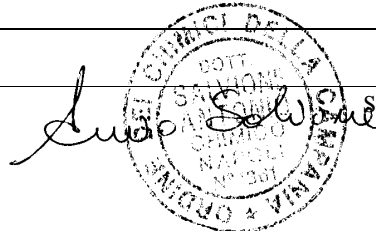
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene | Dibenzo(a,h)pirene | Dibenzo(a,h)pirene |
|------------|------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>  |
| 01/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 02/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 03/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 04/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 05/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 06/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |
| 07/10/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2               | <0.2               | <0.2               |

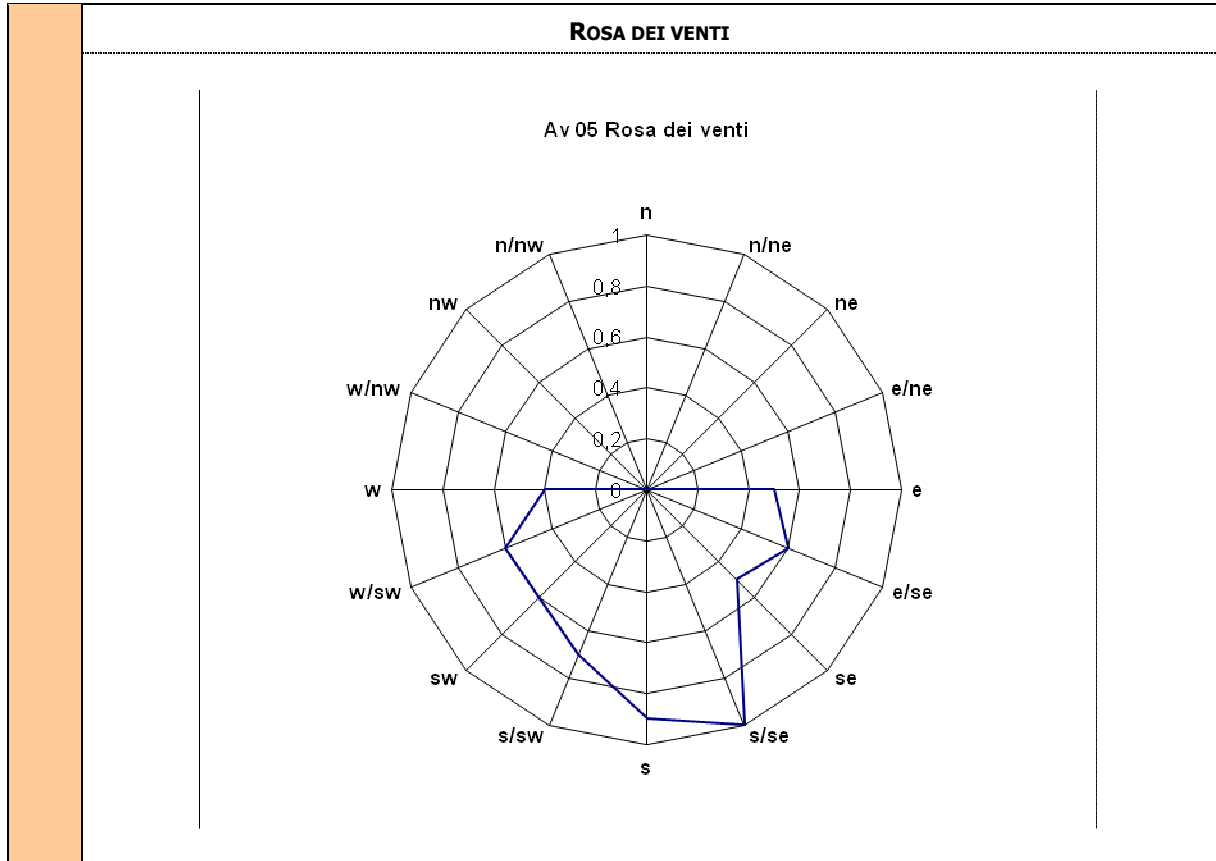






**COMPONENTE ATMOSFERA**





*Luca Solvati*



COMPONENTE ATMOSFERA

**LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA**

CODICE PUNTO DI MISURA: AV-06

FASE MONITORAGGIO: C.O.

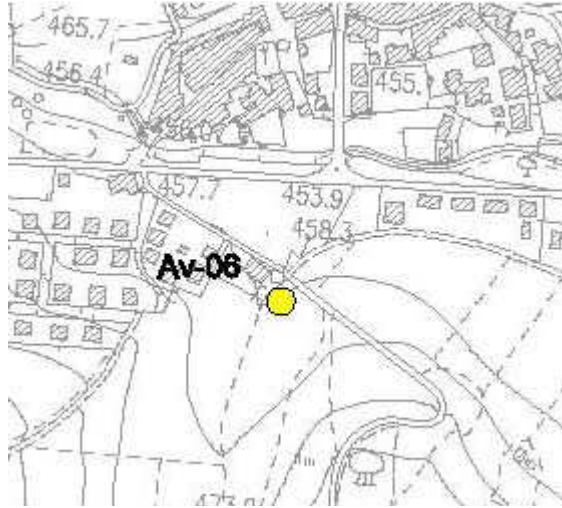
VIA/PIAZZA: Giovanni XXIII

COMUNE: MUCCIA

LOCALITÀ: MUCCIA

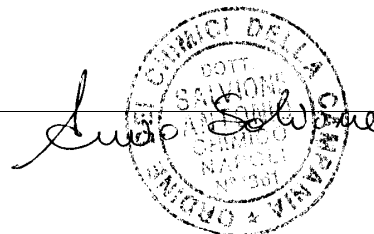
PROVINCIA: MACERATA

REGIONE: MARCHE



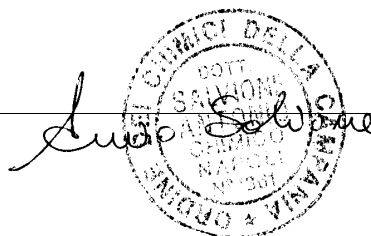
**STRALCIO CARTOGRAFICO:**

**UBICAZIONE:** al km 42+300 della S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Muccia (direzione Camerino), svoltare a destra su via Giovanni XXIII.



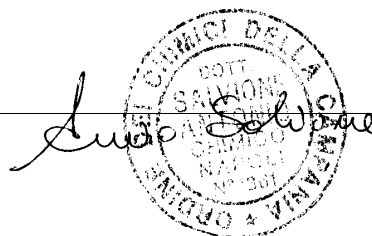
| DATI IDENTIFICATIVI DEL PUNTO DI MISURA                                      |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
|--|---------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|----|--------------------------|-------------|----|--|
| CODICE PUNTO DI MISURA: Av-06  |                                       |   |                                |                                     | FASE MONITORAGGIO: C.O.          |    |    |                          |             |    |  |
| VIA/PIAZZA: Giovanni XXIII   |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| COMUNE: MUCCIA   |                                       |   |                                |                                     | LOCALITÀ: MUCCIA                 |    |    |                          |             |    |  |
| COORDINATE PUNTO   |                                       | N: 43°4'30,5"                                   |                                |                                     | E: 13°0'8,8"                     |    |    |                          |             |    |  |
| Attività di cantiere (WBS):  |                                       | AREA DI STOCCAGGIO PRESSO GALLERIA LA MADDALENA |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| DATA INIZIO RILIEVO: 19/11/2014  |                                       |   |                                |                                     | ORA INIZIO RILIEVO: 15.00        |    |    |                          |             |    |  |
| DATA FINE RILIEVO: 25/11/2014  |                                       |   |                                |                                     | ORA FINE RILIEVO: 15.00          |    |    |                          |             |    |  |
| PRINCIPALI SORGENTI INQUINANTI<br>(viene indicata la distanza dal ricettore) |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | linea ferroviaria                     | m:  |                                | <input checked="" type="checkbox"/> | strada vicinale                  | m: | 30 |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | industrie                             | m:  |                                | <input type="checkbox"/>            | infrastrutture aeroportuali      | m: |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | cantieri                              | m:  | 0                              | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (autobus) | m: |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parcheggio                            | m:  |                                | <input type="checkbox"/>            | fermata mezzi pubblici (filobus) | m: |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | strada importante                     | m:  |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| RICETTORE  |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Altezza del ricettore m: 0   |                                       |   |                                |                                     | Distanza dal punto m: 30         |    |    |                          |             |    |  |
| Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:   |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | parallelo                             | <input type="checkbox"/>                        | ruotato                        | <input checked="" type="checkbox"/> | perpendicolare                   |    |    |                          |             |    |  |
| Tipologia  |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | scuola                                | <input type="checkbox"/>                        | ospedale                       | <input type="checkbox"/>            | parchi pubblici                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | residenziale isolato                  | <input checked="" type="checkbox"/>             | residenziale agglomerato       | <input type="checkbox"/>            | agricolo                         |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pertinenza FS                         | <input type="checkbox"/>                        | rudere/assimilabile            | <input type="checkbox"/>            | attività produttiva              |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | edificio storico/area pregio naturale |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Note:  |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURAZIONE RISPETTO AL RICETTORE                     |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | fronte                                | m:  | 30                             | <input type="checkbox"/>            | lato sinistro                    | m: |    | <input type="checkbox"/> | lato destro | m: |  |
| Note:  |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| POSIZIONE DELLA TORRETTA DI CAMPIONAMENTO                                    |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Altezza sul piano della strada m: 5  |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Descrizione dell'area tra strada e ricettore:                                |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | giardino                              | <input type="checkbox"/>                        | parcheggio                     | <input checked="" type="checkbox"/> | passaggio                        |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | deposito/piazzale                     | <input type="checkbox"/>                        | Altro - Fabbricato industriale |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO SULLA STRADA PIÙ VICINA                         |                                       |   |                                |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| Tipo di traffico   |                                       |   |                                |                                     | Flusso di traffico               |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | leggero                               | <input checked="" type="checkbox"/>             | scorrevole                     |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | medio                                 | <input type="checkbox"/>                        | pulsante                       |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |
| <input type="checkbox"/>   | pesante                               | <input type="checkbox"/>                        | a blocchi temporanei           |                                     |                                  |    |    |                          |             |    |  |

COMPONENTE ATMOSFERA



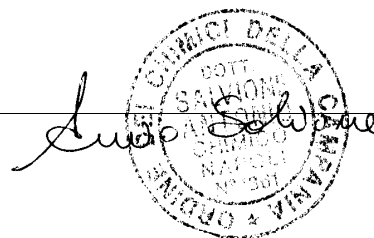


| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 19/11/2014 15:00     | 6,6             | 66,7        | 110,9         | 0,9             | 0,0            | 977,6   |           |
| 19/11/2014 16:00     | 8,2             | 61,8        | 103,2         | 1,0             | 0,0            | 977,1   |           |
| 19/11/2014 17:00     | 10,3            | 52,6        | 99,7          | 1,1             | 0,0            | 976,3   |           |
| 19/11/2014 18:00     | 12,4            | 45,6        | 117,9         | 1,0             | 0,0            | 975,3   |           |
| 19/11/2014 19:00     | 14,3            | 39,6        | 129,1         | 1,2             | 0,0            | 974,7   |           |
| 19/11/2014 20:00     | 15,1            | 40,1        | 117,3         | 1,0             | 0,0            | 974,3   |           |
| 19/11/2014 21:00     | 12,8            | 51,5        | 25,7          | 1,1             | 0,0            | 974,0   |           |
| 19/11/2014 22:00     | 10,7            | 58,0        | 21,3          | 1,2             | 0,0            | 974,0   |           |
| 19/11/2014 23:00     | 10,0            | 60,8        | 38,8          | 1,0             | 0,0            | 974,0   |           |
| 20/11/2014 00:00     | 9,2             | 63,5        | 35,3          | 1,0             | 0,0            | 973,9   |           |
| 20/11/2014 01:00     | 8,1             | 66,2        | 5,7           | 0,9             | 0,0            | 973,9   |           |
| 20/11/2014 02:00     | 6,6             | 70,0        | 16,5          | 1,0             | 0,0            | 974,1   |           |
| 20/11/2014 03:00     | 5,4             | 73,8        | 41,0          | 0,8             | 0,0            | 974,0   |           |
| 20/11/2014 04:00     | 4,4             | 77,1        | 35,3          | 1,0             | 0,0            | 973,8   |           |
| 20/11/2014 05:00     | 3,6             | 79,8        | 41,0          | 1,0             | 0,0            | 973,5   |           |
| 20/11/2014 06:00     | 2,9             | 81,4        | 33,4          | 0,9             | 0,0            | 973,3   |           |
| 20/11/2014 07:00     | 1,6             | 86,3        | 42,6          | 1,0             | 0,0            | 973,0   |           |
| 20/11/2014 08:00     | 0,9             | 89,0        | 32,4          | 1,0             | 0,0            | 972,8   |           |
| 20/11/2014 09:00     | 0,3             | 89,5        | 41,0          | 1,1             | 0,0            | 972,4   |           |
| 20/11/2014 10:00     | -0,2            | 89,5        | 35,9          | 1,0             | 0,0            | 972,1   |           |
| 20/11/2014 11:00     | -0,8            | 91,2        | 39,1          | 1,0             | 0,0            | 972,1   |           |
| 20/11/2014 12:00     | -0,9            | 93,9        | 34,0          | 1,0             | 0,0            | 972,4   |           |
| 20/11/2014 13:00     | 0,0             | 91,7        | 41,7          | 1,0             | 0,0            | 972,7   |           |
| 20/11/2014 14:00     | 2,5             | 83,0        | 31,1          | 0,9             | 0,0            | 972,6   |           |
| 20/11/2014 15:00     | 4,3             | 77,6        | 37,2          | 0,9             | 0,0            | 972,4   |           |
| 20/11/2014 16:00     | 6,6             | 69,4        | 137,0         | 0,9             | 0,0            | 971,8   |           |
| 20/11/2014 17:00     | 8,8             | 62,4        | 141,2         | 0,9             | 0,0            | 971,0   |           |
| 20/11/2014 18:00     | 11,0            | 53,2        | 131,6         | 1,0             | 0,0            | 970,2   |           |
| 20/11/2014 19:00     | 12,7            | 47,7        | 142,1         | 0,9             | 0,0            | 969,7   |           |
| 20/11/2014 20:00     | 13,3            | 48,8        | 131,6         | 1,0             | 0,0            | 969,3   |           |
| 20/11/2014 21:00     | 11,4            | 59,7        | 141,5         | 1,0             | 0,0            | 969,3   |           |
| 20/11/2014 22:00     | 7,9             | 68,9        | 49,6          | 1,0             | 0,0            | 969,4   |           |

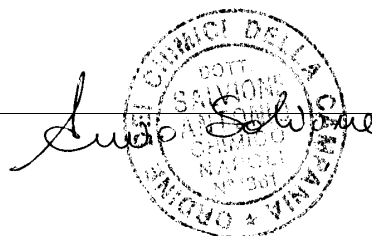




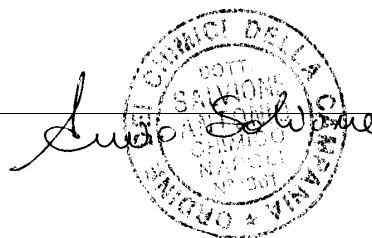
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 20/11/2014 23:00     | 7,0             | 66,2        | 23,5          | 1,0             | 0,0            | 969,8   |           |
| 21/11/2014 00:00     | 6,5             | 67,3        | 36,3          | 1,0             | 0,0            | 970,0   |           |
| 21/11/2014 01:00     | 5,5             | 70,0        | 40,4          | 1,1             | 0,0            | 970,3   |           |
| 21/11/2014 02:00     | 4,6             | 71,6        | 18,4          | 1,0             | 0,0            | 970,6   |           |
| 21/11/2014 03:00     | 3,9             | 73,8        | 27,6          | 0,9             | 0,0            | 971,0   |           |
| 21/11/2014 04:00     | 3,0             | 77,6        | 22,5          | 0,9             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 05:00     | 2,0             | 83,6        | 22,9          | 0,8             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 06:00     | 1,2             | 84,1        | 16,5          | 0,8             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 07:00     | 0,8             | 87,4        | 24,8          | 0,9             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 08:00     | 0,0             | 89,5        | 20,0          | 0,8             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 09:00     | -0,4            | 90,6        | 25,1          | 0,7             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 10:00     | -1,0            | 92,3        | 20,3          | 0,7             | 0,0            | 971,4   |           |
| 21/11/2014 11:00     | -1,3            | 92,8        | 24,8          | 0,7             | 0,0            | 971,7   |           |
| 21/11/2014 12:00     | -1,4            | 92,8        | 17,1          | 0,7             | 0,0            | 972,0   |           |
| 21/11/2014 13:00     | 0,0             | 90,6        | 23,5          | 0,9             | 0,0            | 972,4   |           |
| 21/11/2014 14:00     | 2,5             | 81,4        | 19,3          | 0,9             | 0,0            | 972,4   |           |
| 21/11/2014 15:00     | 5,0             | 73,3        | 25,1          | 0,8             | 0,0            | 972,3   |           |
| 21/11/2014 16:00     | 7,0             | 65,1        | 3,4           | 1,1             | 0,0            | 971,8   |           |
| 21/11/2014 17:00     | 9,1             | 58,6        | 3,1           | 1,1             | 0,0            | 971,6   |           |
| 21/11/2014 18:00     | 11,2            | 52,1        | 189,3         | 1,1             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 19:00     | 12,7            | 47,2        | 195,4         | 1,2             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 20:00     | 13,7            | 43,9        | 189,3         | 1,3             | 0,0            | 971,3   |           |
| 21/11/2014 21:00     | 11,3            | 57,0        | 197,6         | 1,3             | 0,0            | 971,5   |           |
| 21/11/2014 22:00     | 9,1             | 68,9        | 18,7          | 1,2             | 0,0            | 972,1   |           |
| 21/11/2014 23:00     | 9,0             | 71,1        | 42,6          | 1,3             | 0,0            | 972,6   |           |
| 22/11/2014 00:00     | 8,4             | 72,7        | 34,0          | 1,3             | 0,0            | 972,9   |           |
| 22/11/2014 01:00     | 7,7             | 74,3        | 13,0          | 1,4             | 0,0            | 973,3   |           |
| 22/11/2014 02:00     | 7,0             | 73,8        | 11,8          | 1,0             | 0,0            | 973,6   |           |
| 22/11/2014 03:00     | 4,6             | 77,6        | 7,0           | 0,8             | 0,0            | 973,7   |           |
| 22/11/2014 04:00     | 3,3             | 79,2        | 11,1          | 0,7             | 0,0            | 974,1   |           |
| 22/11/2014 05:00     | 2,4             | 83,6        | 6,0           | 0,7             | 0,0            | 974,1   |           |
| 22/11/2014 06:00     | 1,5             | 86,3        | 9,8           | 0,7             | 0,0            | 974,2   |           |



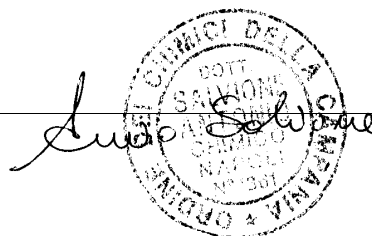
| COMPONESTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 22/11/2014 07:00     | 1,0             | 89,0        | 5,4           | 0,7             | 0,0            | 974,4   |           |
| 22/11/2014 08:00     | 0,4             | 90,1        | 8,6           | 0,7             | 0,0            | 974,5   |           |
| 22/11/2014 09:00     | 0,1             | 91,7        | 1,6           | 0,7             | 0,0            | 974,7   |           |
| 22/11/2014 10:00     | -0,4            | 91,7        | 13,0          | 0,7             | 0,0            | 974,9   |           |
| 22/11/2014 11:00     | -0,9            | 92,8        | 7,3           | 0,7             | 0,0            | 975,1   |           |
| 22/11/2014 12:00     | -1,1            | 93,9        | 9,2           | 0,7             | 0,0            | 975,4   |           |
| 22/11/2014 13:00     | 0,2             | 91,7        | 7,0           | 0,7             | 0,0            | 975,6   |           |
| 22/11/2014 14:00     | 3,4             | 83,6        | 9,8           | 0,7             | 0,0            | 976,0   |           |
| 22/11/2014 15:00     | 5,8             | 78,1        | 6,3           | 0,7             | 0,0            | 976,0   |           |
| 22/11/2014 16:00     | 7,3             | 74,9        | 148,5         | 0,7             | 0,0            | 975,6   |           |
| 22/11/2014 17:00     | 9,4             | 67,8        | 154,3         | 0,7             | 0,0            | 975,3   |           |
| 22/11/2014 18:00     | 11,4            | 60,2        | 151,1         | 0,7             | 0,0            | 975,1   |           |
| 22/11/2014 19:00     | 13,2            | 54,2        | 152,7         | 0,7             | 0,0            | 974,8   |           |
| 22/11/2014 20:00     | 14,4            | 52,6        | 145,6         | 0,7             | 0,0            | 974,8   |           |
| 22/11/2014 21:00     | 11,9            | 64,0        | 153,6         | 0,7             | 0,0            | 974,8   |           |
| 22/11/2014 22:00     | 9,2             | 72,7        | 17,4          | 0,8             | 0,0            | 975,1   |           |
| 22/11/2014 23:00     | 8,8             | 73,8        | 28,0          | 0,9             | 0,0            | 975,4   |           |
| 23/11/2014 00:00     | 7,3             | 77,1        | 19,7          | 1,1             | 0,0            | 975,8   |           |
| 23/11/2014 01:00     | 6,4             | 79,8        | 25,7          | 1,2             | 0,0            | 976,1   |           |
| 23/11/2014 02:00     | 5,3             | 83,6        | 20,6          | 1,0             | 0,0            | 976,4   |           |
| 23/11/2014 03:00     | 4,4             | 85,2        | 26,4          | 1,1             | 0,0            | 976,7   |           |
| 23/11/2014 04:00     | 3,5             | 87,4        | 19,7          | 1,0             | 0,0            | 976,9   |           |
| 23/11/2014 05:00     | 3,0             | 89,0        | 28,0          | 1,0             | 0,0            | 977,0   |           |
| 23/11/2014 06:00     | 2,3             | 90,1        | 19,0          | 1,2             | 0,0            | 976,9   |           |
| 23/11/2014 07:00     | 1,6             | 90,6        | 22,9          | 1,4             | 0,0            | 976,9   |           |
| 23/11/2014 08:00     | 0,8             | 91,7        | 22,5          | 1,1             | 0,0            | 976,8   |           |
| 23/11/2014 09:00     | 0,1             | 94,4        | 26,7          | 1,2             | 0,0            | 977,0   |           |
| 23/11/2014 10:00     | -0,2            | 96,1        | 20,9          | 1,1             | 0,0            | 977,0   |           |
| 23/11/2014 11:00     | -0,9            | 96,1        | 26,4          | 0,9             | 0,0            | 977,2   |           |
| 23/11/2014 12:00     | -1,4            | 97,1        | 16,5          | 0,8             | 0,0            | 977,5   |           |
| 23/11/2014 13:00     | -1,4            | 97,1        | 27,6          | 0,8             | 0,0            | 977,9   |           |
| 23/11/2014 14:00     | -1,2            | 98,2        | 19,7          | 0,8             | 0,0            | 978,1   |           |



| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 23/11/2014 15:00     | -0,4            | 98,2        | 25,7          | 1,0             | 0,0            | 978,1   |           |
| 23/11/2014 16:00     | 0,8             | 99,3        | 20,3          | 0,9             | 0,0            | 977,7   |           |
| 23/11/2014 17:00     | 3,3             | 93,3        | 25,1          | 0,8             | 0,0            | 977,2   |           |
| 23/11/2014 18:00     | 5,8             | 83,0        | 19,0          | 0,9             | 0,0            | 976,9   |           |
| 23/11/2014 18:59     | 8,7             | 72,2        | 26,0          | 1,0             | 0,0            | 976,5   |           |
| 23/11/2014 19:59     | 10,6            | 63,5        | 20,0          | 1,0             | 0,0            | 976,3   |           |
| 23/11/2014 20:59     | 8,8             | 72,2        | 26,4          | 1,0             | 0,0            | 976,0   |           |
| 23/11/2014 21:59     | 5,9             | 81,9        | 21,9          | 1,1             | 0,0            | 975,8   |           |
| 23/11/2014 22:59     | 5,0             | 69,4        | 41,4          | 1,1             | 0,0            | 975,1   |           |
| 23/11/2014 23:59     | 4,4             | 68,9        | 48,4          | 1,1             | 0,0            | 975,2   |           |
| 24/11/2014 00:59     | 4,4             | 68,4        | 53,2          | 1,1             | 0,0            | 975,3   |           |
| 24/11/2014 01:59     | 3,7             | 71,6        | 46,1          | 1,1             | 0,0            | 975,5   |           |
| 24/11/2014 02:59     | 3,3             | 74,9        | 70,7          | 1,2             | 0,0            | 975,6   |           |
| 24/11/2014 03:59     | 2,9             | 76,5        | 65,3          | 1,0             | 0,0            | 975,6   |           |
| 24/11/2014 04:59     | 2,4             | 78,1        | 69,1          | 0,9             | 0,0            | 975,3   |           |
| 24/11/2014 05:59     | 2,2             | 78,7        | 65,3          | 0,8             | 0,0            | 975,3   |           |
| 24/11/2014 06:59     | 2,1             | 78,7        | 66,6          | 0,9             | 0,0            | 975,2   |           |
| 24/11/2014 07:59     | 1,4             | 80,9        | 48,4          | 1,0             | 0,0            | 974,6   |           |
| 24/11/2014 08:59     | 1,3             | 80,3        | 51,9          | 1,1             | 0,0            | 974,3   |           |
| 24/11/2014 09:59     | 1,2             | 80,3        | 65,0          | 1,0             | 0,0            | 974,5   |           |
| 24/11/2014 10:59     | 0,5             | 83,0        | 66,2          | 0,9             | 0,0            | 974,8   |           |
| 24/11/2014 11:59     | 1,0             | 81,4        | 59,5          | 1,0             | 0,0            | 975,0   |           |
| 24/11/2014 12:59     | 3,1             | 73,3        | 70,7          | 1,1             | 0,0            | 975,2   |           |
| 24/11/2014 13:59     | 5,2             | 65,1        | 59,9          | 1,0             | 0,0            | 975,2   |           |
| 24/11/2014 14:59     | 7,7             | 60,2        | 83,8          | 1,2             | 0,0            | 975,3   |           |
| 24/11/2014 15:59     | 9,9             | 54,2        | 147,2         | 1,3             | 0,0            | 975,0   |           |
| 24/11/2014 16:59     | 10,3            | 54,2        | 172,1         | 1,0             | 0,0            | 974,6   |           |
| 24/11/2014 17:59     | 10,5            | 51,5        | 148,2         | 1,2             | 0,0            | 974,3   |           |
| 24/11/2014 18:59     | 10,6            | 51,5        | 186,5         | 0,9             | 0,0            | 973,9   |           |
| 24/11/2014 19:59     | 9,0             | 53,7        | 179,8         | 1,0             | 0,0            | 974,0   |           |
| 24/11/2014 20:59     | 6,8             | 57,0        | 183,9         | 1,1             | 0,0            | 973,9   |           |
| 24/11/2014 21:59     | 5,9             | 67,3        | 21,9          | 1,0             | 0,0            | 974,0   |           |



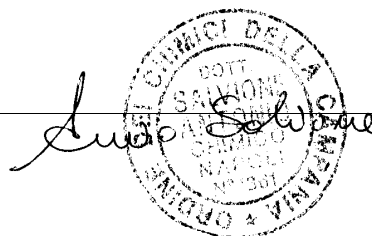
| COMPOSANTE ATMOSFERA | PARAMETRI METEO |             |               |                 |                |         |           |
|----------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|---------|-----------|
|                      | Data ora        | Temperatura | Umidità       | Direzione Vento | Velocità Vento | Pioggia | Pressione |
|                      | gg/mm/aaaa - h  | °C          | % saturazione | gradi N         | m/s            | mm/H2O  | MilliBar  |
| 24/11/2014 22:59     | 4,9             | 81,4        | 27,3          | 1,2             | 0,0            | 974,1   |           |
| 24/11/2014 23:59     | 3,7             | 89,5        | 34,0          | 1,0             | 0,0            | 974,2   |           |
| 25/11/2014 00:59     | 3,9             | 82,5        | 53,2          | 1,0             | 0,0            | 974,5   |           |
| 25/11/2014 01:59     | 3,8             | 82,5        | 50,6          | 1,1             | 0,0            | 974,9   |           |
| 25/11/2014 02:59     | 3,1             | 82,5        | 65,9          | 0,9             | 0,0            | 974,9   |           |
| 25/11/2014 03:59     | 2,7             | 82,5        | 59,5          | 1,0             | 0,0            | 974,9   |           |
| 25/11/2014 04:59     | 2,6             | 77,6        | 69,4          | 0,8             | 0,0            | 974,7   |           |
| 25/11/2014 05:59     | 2,6             | 74,3        | 61,4          | 0,7             | 0,0            | 974,4   |           |
| 25/11/2014 06:59     | 2,3             | 73,3        | 67,5          | 0,7             | 0,0            | 974,1   |           |
| 25/11/2014 07:59     | 2,9             | 68,9        | 47,7          | 0,6             | 0,0            | 973,9   |           |
| 25/11/2014 08:59     | 2,7             | 67,3        | 67,2          | 0,7             | 0,0            | 974,0   |           |
| 25/11/2014 09:59     | 1,9             | 68,9        | 59,9          | 0,6             | 0,0            | 974,1   |           |
| 25/11/2014 10:59     | 1,5             | 68,9        | 71,0          | 0,5             | 0,0            | 974,1   |           |
| 25/11/2014 11:59     | 1,8             | 67,3        | 61,8          | 0,5             | 0,0            | 974,5   |           |
| 25/11/2014 12:59     | 3,5             | 62,9        | 67,5          | 0,6             | 0,0            | 974,6   |           |
| 25/11/2014 13:59     | 5,7             | 54,8        | 64,0          | 0,5             | 0,0            | 974,6   |           |
| 25/11/2014 14:59     | 8,1             | 49,4        | 81,2          | 0,5             | 0,0            | 974,6   |           |
| 25/11/2014 15:59     | 11,0            | 43,4        | 151,7         | 0,6             | 0,0            | 974,2   |           |
| 25/11/2014 16:59     | 11,4            | 45,6        | 167,3         | 0,5             | 0,0            | 973,7   |           |
| 25/11/2014 17:59     | 11,1            | 42,3        | 166,1         | 0,6             | 0,0            | 973,3   |           |
| 25/11/2014 18:59     | 10,6            | 45,0        | 171,8         | 0,7             | 0,0            | 973,1   |           |
| 25/11/2014 19:59     | 9,5             | 45,6        | 165,4         | 0,5             | 0,0            | 973,0   |           |
| 25/11/2014 20:59     | 8,0             | 55,3        | 172,1         | 0,6             | 0,0            | 973,1   |           |
| 25/11/2014 21:59     | 5,4             | 82,5        | 21,9          | 0,8             | 0,0            | 973,1   |           |
| 25/11/2014 22:59     | 4,4             | 90,1        | 25,1          | 0,7             | 0,0            | 973,1   |           |
| 25/11/2014 23:59     | 3,9             | 91,2        | 32,4          | 0,9             | 0,0            | 973,2   |           |
| 26/11/2014 00:59     | 3,7             | 90,6        | 38,8          | 0,9             | 0,0            | 973,3   |           |
| 26/11/2014 01:59     | 3,4             | 88,5        | 46,1          | 1,0             | 0,0            | 973,5   |           |
| 26/11/2014 02:59     | 3,4             | 84,7        | 66,6          | 1,0             | 0,0            | 973,5   |           |
| 26/11/2014 03:59     | 3,6             | 78,1        | 47,4          | 1,1             | 0,0            | 973,3   |           |
| 26/11/2014 04:59     | 3,6             | 72,2        | 69,1          | 0,9             | 0,0            | 972,9   |           |
| 26/11/2014 05:59     | 3,6             | 71,6        | 50,9          | 1,0             | 0,0            | 972,7   |           |





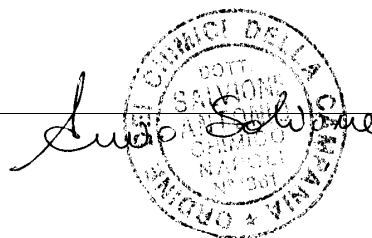
| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 19/11/2014 15:00 | 2,7               | 32,7              | 17,1              | 1,0               | 36,5              |
| 19/11/2014 16:00 | 1,8               | 34,7              | 14,5              | 1,3               | 57,0              |
| 19/11/2014 17:00 | 1,7               | 32,8              | 16,2              | 1,3               | 57,0              |
| 19/11/2014 18:00 | 1,5               | 30,5              | 16,9              | 1,2               | 56,9              |
| 19/11/2014 19:00 | 2,1               | 26,2              | 20,3              | 1,2               | 30,1              |
| 19/11/2014 20:00 | 2,0               | 25,3              | 18,0              | 1,4               | 28,4              |
| 19/11/2014 21:00 | 3,4               | 28,5              | 15,2              | 1,5               | 31,2              |
| 19/11/2014 22:00 | 3,4               | 34,3              | 20,1              | 1,4               | 22,6              |
| 19/11/2014 23:00 | 2,9               | 34,9              | 12,9              | 1,9               | 23,5              |
| 20/11/2014 00:00 | 1,6               | 30,6              | 18,2              | 2,5               | 57,9              |
| 20/11/2014 01:00 | 1,8               | 25,1              | 18,9              | 2,3               | 22,8              |
| 20/11/2014 02:00 | 2,2               | 31,2              | 12,4              | 2,4               | 48,0              |
| 20/11/2014 03:00 | 3,0               | 32,9              | 14,6              | 2,7               | 51,3              |
| 20/11/2014 04:00 | 2,0               | 34,6              | 17,8              | 1,9               | 25,9              |
| 20/11/2014 05:00 | 3,1               | 27,0              | 19,1              | 2,2               | 52,7              |
| 20/11/2014 06:00 | 2,8               | 25,5              | 19,4              | 1,3               | 32,5              |
| 20/11/2014 07:00 | 2,8               | 31,0              | 16,6              | 1,7               | 21,2              |
| 20/11/2014 08:00 | 2,6               | 31,7              | 20,6              | 2,5               | 35,8              |
| 20/11/2014 09:00 | 2,0               | 29,5              | 19,1              | 1,3               | 27,0              |
| 20/11/2014 10:00 | 2,6               | 34,3              | 19,0              | 1,3               | 26,1              |
| 20/11/2014 11:00 | 3,2               | 32,3              | 19,6              | 1,9               | 32,7              |
| 20/11/2014 12:00 | 2,9               | 31,4              | 19,1              | 1,3               | 21,0              |
| 20/11/2014 13:00 | 1,6               | 30,1              | 19,3              | 2,0               | 52,6              |
| 20/11/2014 14:00 | 3,1               | 25,3              | 18,8              | 2,3               | 32,7              |
| 20/11/2014 15:00 | 1,5               | 26,2              | 16,9              | 1,2               | 39,8              |
| 20/11/2014 16:00 | 3,3               | 25,4              | 19,3              | 2,3               | 20,5              |
| 20/11/2014 17:00 | 2,6               | 35,4              | 17,6              | 1,2               | 24,0              |
| 20/11/2014 18:00 | 2,5               | 33,4              | 20,4              | 2,6               | 29,0              |
| 20/11/2014 19:00 | 1,6               | 25,7              | 16,8              | 2,9               | 55,6              |
| 20/11/2014 20:00 | 2,5               | 34,9              | 18,2              | 2,0               | 37,5              |
| 20/11/2014 21:00 | 2,7               | 33,4              | 17,0              | 2,2               | 30,6              |
| 20/11/2014 22:00 | 3,4               | 33,9              | 14,3              | 1,5               | 23,4              |

COMPONENTE ATMOSFERA



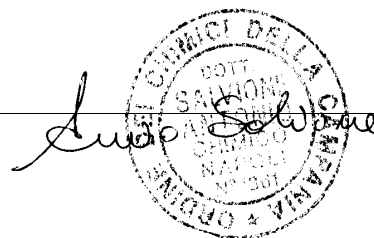
| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 20/11/2014 23:00 | 2,5               | 33,4              | 17,8              | 2,3               | 28,1              |
| 21/11/2014 00:00 | 3,2               | 32,5              | 17,1              | 1,8               | 32,0              |
| 21/11/2014 01:00 | 3,3               | 34,2              | 20,4              | 2,4               | 42,9              |
| 21/11/2014 02:00 | 2,1               | 32,1              | 19,7              | 1,2               | 37,7              |
| 21/11/2014 03:00 | 1,9               | 31,8              | 16,2              | 1,7               | 40,7              |
| 21/11/2014 04:00 | 2,9               | 33,1              | 20,2              | 2,6               | 28,5              |
| 21/11/2014 05:00 | 1,5               | 30,2              | 12,4              | 2,9               | 54,5              |
| 21/11/2014 06:00 | 2,6               | 32,6              | 12,1              | 1,9               | 25,9              |
| 21/11/2014 07:00 | 1,5               | 34,7              | 14,6              | 1,7               | 53,0              |
| 21/11/2014 08:00 | 1,7               | 29,2              | 14,9              | 2,5               | 26,3              |
| 21/11/2014 09:00 | 1,8               | 25,9              | 12,2              | 1,6               | 54,9              |
| 21/11/2014 10:00 | 3,0               | 27,4              | 12,6              | 2,0               | 31,9              |
| 21/11/2014 11:00 | 1,5               | 28,0              | 18,5              | 1,7               | 29,8              |
| 21/11/2014 12:00 | 2,4               | 28,0              | 18,1              | 2,4               | 51,3              |
| 21/11/2014 13:00 | 2,5               | 30,9              | 20,9              | 2,5               | 49,5              |
| 21/11/2014 14:00 | 1,8               | 31,5              | 12,5              | 2,5               | 58,3              |
| 21/11/2014 15:00 | 2,6               | 34,9              | 19,4              | 2,2               | 34,3              |
| 21/11/2014 16:00 | 2,7               | 31,6              | 20,9              | 2,3               | 37,1              |
| 21/11/2014 17:00 | 3,1               | 33,6              | 17,3              | 2,6               | 21,5              |
| 21/11/2014 18:00 | 3,2               | 31,4              | 17,2              | 2,2               | 26,6              |
| 21/11/2014 19:00 | 3,2               | 29,7              | 16,4              | 1,9               | 37,2              |
| 21/11/2014 20:00 | 2,3               | 29,4              | 15,5              | 2,7               | 57,5              |
| 21/11/2014 21:00 | 2,7               | 34,3              | 16,2              | 1,9               | 56,2              |
| 21/11/2014 22:00 | 3,3               | 25,2              | 19,8              | 2,1               | 58,3              |
| 21/11/2014 23:00 | 2,7               | 28,0              | 17,6              | 2,4               | 59,1              |
| 22/11/2014 00:00 | 2,8               | 25,7              | 12,4              | 1,4               | 41,4              |
| 22/11/2014 01:00 | 1,5               | 29,8              | 21,0              | 1,2               | 30,5              |
| 22/11/2014 02:00 | 3,1               | 27,7              | 15,5              | 2,9               | 38,7              |
| 22/11/2014 03:00 | 1,5               | 29,5              | 15,2              | 2,6               | 57,0              |
| 22/11/2014 04:00 | 1,5               | 32,8              | 20,0              | 1,2               | 24,6              |
| 22/11/2014 05:00 | 3,3               | 25,8              | 16,4              | 2,1               | 28,6              |
| 22/11/2014 06:00 | 2,3               | 33,0              | 18,4              | 2,1               | 53,1              |

COMPONENTE ATMOSFERA



| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 22/11/2014 07:00 | 2,5               | 30,1              | 19,0              | 2,1               | 46,9              |
| 22/11/2014 08:00 | 3,0               | 32,7              | 14,1              | 1,6               | 44,4              |
| 22/11/2014 09:00 | 1,4               | 35,2              | 18,4              | 2,1               | 39,1              |
| 22/11/2014 10:00 | 3,2               | 31,0              | 13,4              | 1,9               | 24,5              |
| 22/11/2014 11:00 | 2,7               | 35,1              | 14,2              | 1,5               | 41,0              |
| 22/11/2014 12:00 | 1,3               | 29,9              | 15,9              | 1,6               | 56,8              |
| 22/11/2014 13:00 | 1,6               | 28,5              | 18,0              | 1,5               | 37,0              |
| 22/11/2014 14:00 | 2,6               | 26,6              | 17,9              | 1,9               | 24,8              |
| 22/11/2014 15:00 | 2,0               | 31,7              | 14,3              | 2,4               | 44,1              |
| 22/11/2014 16:00 | 2,3               | 34,7              | 20,8              | 1,1               | 50,9              |
| 22/11/2014 17:00 | 2,9               | 26,4              | 18,9              | 2,3               | 58,1              |
| 22/11/2014 18:00 | 2,2               | 27,0              | 18,5              | 1,2               | 48,1              |
| 22/11/2014 19:00 | 1,7               | 32,5              | 17,7              | 2,9               | 54,4              |
| 22/11/2014 20:00 | 1,9               | 28,3              | 19,3              | 1,5               | 26,2              |
| 22/11/2014 21:00 | 1,8               | 34,0              | 13,2              | 1,2               | 40,7              |
| 22/11/2014 22:00 | 2,0               | 32,9              | 19,5              | 1,1               | 54,1              |
| 22/11/2014 23:00 | 3,0               | 33,8              | 20,4              | 1,5               | 33,2              |
| 23/11/2014 00:00 | 2,0               | 27,6              | 14,9              | 1,7               | 24,9              |
| 23/11/2014 01:00 | 2,8               | 28,0              | 12,7              | 2,1               | 52,3              |
| 23/11/2014 02:00 | 2,0               | 25,0              | 13,4              | 1,2               | 31,8              |
| 23/11/2014 03:00 | 3,2               | 28,1              | 13,7              | 1,1               | 37,4              |
| 23/11/2014 04:00 | 2,0               | 32,3              | 14,2              | 2,0               | 41,2              |
| 23/11/2014 05:00 | 2,4               | 33,2              | 15,5              | 2,8               | 46,2              |
| 23/11/2014 06:00 | 3,0               | 33,5              | 12,7              | 1,2               | 26,7              |
| 23/11/2014 07:00 | 3,3               | 35,1              | 14,2              | 1,9               | 56,5              |
| 23/11/2014 08:00 | 3,0               | 32,1              | 19,8              | 1,4               | 27,9              |
| 23/11/2014 09:00 | 2,6               | 25,1              | 17,6              | 1,5               | 29,8              |
| 23/11/2014 10:00 | 2,5               | 29,3              | 16,2              | 2,3               | 35,6              |
| 23/11/2014 11:00 | 1,5               | 25,5              | 20,4              | 2,1               | 49,6              |
| 23/11/2014 12:00 | 1,6               | 30,1              | 16,4              | 1,2               | 41,4              |
| 23/11/2014 13:00 | 2,6               | 26,0              | 18,4              | 2,1               | 53,1              |
| 23/11/2014 14:00 | 2,6               | 32,7              | 19,5              | 2,1               | 26,2              |

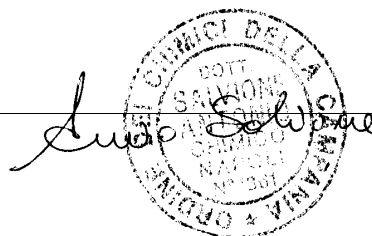
COMPONENTE ATMOSFERA





| Data ora         | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
| gg/mm/aaaa - h   | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 23/11/2014 15:00 | 1,3               | 31,9              | 12,6              | 1,8               | 55,2              |
| 23/11/2014 16:00 | 2,6               | 34,5              | 14,7              | 1,1               | 25,3              |
| 23/11/2014 17:00 | 3,1               | 31,3              | 17,6              | 2,8               | 34,1              |
| 23/11/2014 18:00 | 2,7               | 27,8              | 19,4              | 2,7               | 30,7              |
| 23/11/2014 18:59 | 2,3               | 31,3              | 15,8              | 2,0               | 38,2              |
| 23/11/2014 19:59 | 2,8               | 30,4              | 20,5              | 1,6               | 59,9              |
| 23/11/2014 20:59 | 2,7               | 25,8              | 13,2              | 1,3               | 58,9              |
| 23/11/2014 21:59 | 2,2               | 27,0              | 15,0              | 2,8               | 53,6              |
| 23/11/2014 22:59 | 1,9               | 29,9              | 17,2              | 2,1               | 37,4              |
| 23/11/2014 23:59 | 1,8               | 28,1              | 12,9              | 1,3               | 37,3              |
| 24/11/2014 00:59 | 1,6               | 27,3              | 14,5              | 1,5               | 23,6              |
| 24/11/2014 01:59 | 1,7               | 31,8              | 17,9              | 2,9               | 47,4              |
| 24/11/2014 02:59 | 1,8               | 30,0              | 15,7              | 2,2               | 51,3              |
| 24/11/2014 03:59 | 2,1               | 32,0              | 19,1              | 2,7               | 40,9              |
| 24/11/2014 04:59 | 1,9               | 31,0              | 21,0              | 1,2               | 53,5              |
| 24/11/2014 05:59 | 2,3               | 26,2              | 17,3              | 2,2               | 40,9              |
| 24/11/2014 06:59 | 1,4               | 25,0              | 15,9              | 2,6               | 36,7              |
| 24/11/2014 07:59 | 2,9               | 33,0              | 14,0              | 1,1               | 35,5              |
| 24/11/2014 08:59 | 2,9               | 31,3              | 14,1              | 1,6               | 24,2              |
| 24/11/2014 09:59 | 2,1               | 34,4              | 16,0              | 1,5               | 25,2              |
| 24/11/2014 10:59 | 3,4               | 31,8              | 16,6              | 2,6               | 20,7              |
| 24/11/2014 11:59 | 2,2               | 28,8              | 19,3              | 1,7               | 41,2              |
| 24/11/2014 12:59 | 2,0               | 33,9              | 18,4              | 2,5               | 30,6              |
| 24/11/2014 13:59 | 2,6               | 31,2              | 15,1              | 2,7               | 36,6              |
| 24/11/2014 14:59 | 1,9               | 27,1              | 16,4              | 1,3               | 36,2              |
| 24/11/2014 15:59 | 2,2               | 32,0              | 19,1              | 2,2               | 28,6              |
| 24/11/2014 16:59 | 1,9               | 29,1              | 20,7              | 1,0               | 45,2              |
| 24/11/2014 17:59 | 2,5               | 25,2              | 20,1              | 2,2               | 48,4              |
| 24/11/2014 18:59 | 1,6               | 29,4              | 21,0              | 2,3               | 30,5              |
| 24/11/2014 19:59 | 2,5               | 33,9              | 13,5              | 2,2               | 42,6              |
| 24/11/2014 20:59 | 3,3               | 26,4              | 19,8              | 1,6               | 48,7              |
| 24/11/2014 21:59 | 1,5               | 26,6              | 16,5              | 2,7               | 38,5              |

COMPONENTE ATMOSFERA



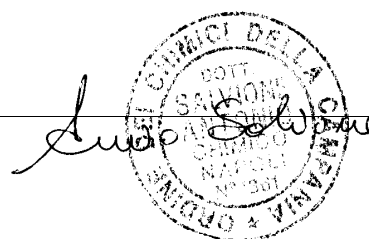
| COMPONENTE ATMOSFERA | PARAMETRI CHIMICI |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data ora          | SO <sub>2</sub>   | NO                | NO <sub>2</sub>   | CO                | O <sub>3</sub>    |
|                      | gg/mm/aaaa - h    | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | mg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
| 24/11/2014 22:59     | 3,0               | 32,6              | 18,1              | 1,8               | 22,6              |                   |
| 24/11/2014 23:59     | 3,4               | 29,0              | 14,7              | 1,2               | 60,0              |                   |
| 25/11/2014 00:59     | 2,6               | 33,7              | 17,6              | 1,7               | 24,5              |                   |
| 25/11/2014 01:59     | 1,5               | 35,1              | 17,4              | 2,7               | 57,4              |                   |
| 25/11/2014 02:59     | 2,8               | 32,0              | 13,2              | 2,6               | 30,9              |                   |
| 25/11/2014 03:59     | 2,0               | 28,4              | 18,8              | 1,1               | 54,1              |                   |
| 25/11/2014 04:59     | 1,7               | 26,7              | 13,8              | 2,5               | 22,6              |                   |
| 25/11/2014 05:59     | 2,5               | 33,2              | 17,1              | 2,3               | 44,5              |                   |
| 25/11/2014 06:59     | 2,3               | 35,1              | 14,2              | 2,2               | 24,2              |                   |
| 25/11/2014 07:59     | 2,6               | 32,6              | 19,5              | 2,3               | 58,6              |                   |
| 25/11/2014 08:59     | 1,4               | 27,7              | 15,6              | 2,5               | 48,4              |                   |
| 25/11/2014 09:59     | 1,8               | 33,5              | 14,1              | 2,8               | 33,8              |                   |
| 25/11/2014 10:59     | 2,3               | 26,8              | 19,7              | 2,4               | 44,4              |                   |
| 25/11/2014 11:59     | 2,9               | 32,2              | 15,0              | 2,0               | 33,0              |                   |
| 25/11/2014 12:59     | 1,8               | 26,5              | 20,2              | 1,9               | 52,4              |                   |
| 25/11/2014 13:59     | 3,2               | 31,8              | 20,9              | 2,8               | 22,4              |                   |
| 25/11/2014 14:59     | 1,4               | 30,5              | 12,3              | 2,4               | 53,0              |                   |
| 25/11/2014 15:59     | 2,0               | 34,7              | 20,9              | 1,9               | 38,5              |                   |
| 25/11/2014 16:59     | 1,7               | 27,8              | 14,5              | 2,1               | 41,4              |                   |
| 25/11/2014 17:59     | 1,5               | 29,4              | 20,2              | 1,4               | 21,8              |                   |
| 25/11/2014 18:59     | 3,1               | 33,2              | 15,4              | 2,9               | 23,0              |                   |
| 25/11/2014 19:59     | 1,6               | 35,2              | 15,8              | 1,1               | 37,7              |                   |
| 25/11/2014 20:59     | 3,2               | 26,2              | 16,0              | 2,3               | 50,6              |                   |
| 25/11/2014 21:59     | 1,6               | 26,5              | 14,5              | 2,0               | 38,0              |                   |
| 25/11/2014 22:59     | 1,4               | 32,1              | 17,3              | 2,8               | 45,0              |                   |
| 25/11/2014 23:59     | 2,1               | 28,3              | 17,3              | 2,1               | 28,1              |                   |
| 26/11/2014 00:59     | 2,4               | 31,8              | 13,2              | 1,9               | 20,9              |                   |
| 26/11/2014 01:59     | 3,2               | 26,6              | 16,1              | 2,4               | 49,8              |                   |
| 26/11/2014 02:59     | 1,8               | 34,2              | 20,3              | 1,4               | 27,7              |                   |
| 26/11/2014 03:59     | 2,4               | 27,9              | 12,9              | 2,6               | 48,3              |                   |
| 26/11/2014 04:59     | 1,6               | 32,2              | 19,6              | 2,7               | 22,9              |                   |
| 26/11/2014 05:59     | 1,4               | 33,5              | 14,3              | 2,6               | 44,0              |                   |





| COMPONENTE ATMOSFERA | POLVERI E METALLI |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data              | Tipo media | Valore PTS        | PM10              | PM2.5             | Pb                | As                | Cd                | Ni                | Hg                |
|                      | gg/mm/aaaa        | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 19/11/2014        | 24         | 8                 | 3                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 20/11/2014        | 24         | 8                 | 3                 | 1                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 21/11/2014        | 24         | 7                 | 3                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 22/11/2014        | 24         | 7                 | 4                 | 1                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 23/11/2014        | 24         | 8                 | 3                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 24/11/2014        | 24         | 6                 | 3                 | <1                | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |
|                      | 25/11/2014        | 24         | 5                 | 2                 | 1                 | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              | <0.1              |

| COMPONENTE ATMOSFERA | BTEX       |            |                   |                   |                   |                   |
|----------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                      | Data       | Tipo media | Benzene           | Etilbenzene       | Toluene           | Xileni            |
|                      | gg/mm/aaaa | ore        | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> | µg/m <sup>3</sup> |
|                      | 19/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 20/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 21/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 22/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 23/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 24/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |
|                      | 25/11/2014 | 24         | <0,05             | <0,05             | <0,05             | <0,05             |



| <b>IPA</b> |            |                        |                    |                     |                       |                    |
|------------|------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Data       | Tipo media | Benzo(a)antracene      | Crisene            | Benzo(b)fluorantene | Benzo(j)fluorantene   |                    |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 19/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 20/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 21/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 22/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 23/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 24/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 25/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Benzo(k)fluorantene    | Benzo(a)pirene     | Indeno(c,d)pirene   | Dibenzo(a,h)antracene |                    |
| gg/mm/aaaa | Ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     |                    |
| 19/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 20/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 21/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 22/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 23/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 24/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| 25/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  |                    |
| Data       | Tipo media | Dibenzo(g,h,i)perilene | Dibenzo(a,i)pirene | Dibenzo(a,l)pirene  | Dibenzo(a,h)pirene    | Dibenzo(a,h)pirene |
| gg/mm/aaaa | ore        | ng/m <sup>3</sup>      | ng/m <sup>3</sup>  | ng/m <sup>3</sup>   | ng/m <sup>3</sup>     | ng/m <sup>3</sup>  |
| 19/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 20/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 21/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 22/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 23/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 24/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |
| 25/11/2014 | 24         | <0.2                   | <0.2               | <0.2                | <0.2                  | <0.2               |

COMPONENTE ATMOSFERA

