

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 1**

**ATTIVITA' IN FASE DI COSTRUZIONE**

CONTRAENTE GENERALE

**Val di Chienti**  
S.C.p.A.

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
 EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A.  
 SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade  
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
 SOIL Geologia Geotecnica Opere in sottterraneo Difesa del territorio  
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO

*Dott. Ing. M. Raccosta*  
 Ordine Ing. Verona n° A1665  
*Dott. Ing. L. Samama*  
*Dott. Ing. T. Di Bari*  
 Ordine Ing. Taranto n° 1083  
*Prof. Ing. A. Bevilacqua*  
 Ordine Ing. Palermo n° 4058  
*Dott. Ing. L. Albert*  
 Ordine Ing. Milano n° A14725

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. F. Ferrari*  
 Ordine dei Geologi Regione del Veneto n° 60

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. Vincenzo Lomma*

VISTO:IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

LA DIREZIONE LAVORI

**SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO  
TRATTO VALMENOTRE – GALLERIA MUCCIA (esclusa galleria)  
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE RUMORE  
RISULTATI RILIEVI IN CORSO D'OPERA**

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050010** (Delibera CIPE 13/2004)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.
	L0703	A2	C	E	GENER00	AMB	RUM	019

A

01 01

—

D

C

B

A

EMISSIONE

21/07/2014

A. Salvione

S. Pansera

S. Rapinesi

S. Melappioni

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

APPROVATO INTERFACCIA  
COMMISSIONE VIA/VAS

**ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**

**MAXILOTTO 1**

**ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE**

**SUBLOTTO 2.1**

**S.S.77 “VAL DI CHIANTI” TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO  
TRATTO VALMENOTRE - GALLERIA MUCCIA  
(esclusa galleria Muccia)**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE RUMORE**

**Risultati rilievi in Corso d’Opera  
Secondo bimestre 2014**

INDICE

1.	ATTIVITA' ESEGUITE .....	3
1.1.	Generalità.....	3
1.1.	Riferimenti normativi.....	3
2.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO .....	4
2.1.	Componente Rumore .....	4
2.1.1.	Attività di monitoraggio in Corso d'Opera.....	4
3.	RISULTATI RELATIVI AL MESE DI SECONDO BIMESTRE 2014.....	5
3.1.	Componente Rumore .....	5
4.	ALLEGATI - Schede di monitoraggio.....	6

## **1. ATTIVITÀ ESEGUITE**

### **1.1 Generalità**

Il programma relativo al monitoraggio ambientale della componente Rumore si articola attraverso lo svolgimento delle seguenti attività:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- campagna di rilievo e determinazione dei parametri in situ;
- valutazione dei risultati.

Il monitoraggio è stato effettuato in accordo con quanto indicato dall'Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le campagne di monitoraggio sono state realizzate durante il secondo bimestre del 2014.

Per ogni punto di rilievo è stata compilata una scheda contenente:

- Dati localizzativi e di inquadramento delle aree di indagine.
- Fotografie dei punti di rilievo e relativa ubicazione in uno stralcio cartografico.
- Note descrittive dell'area di indagine.
- Strumentazione di misura.
- Valori dei parametri rilevati in situ.

## 2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

### 2.1 Componente Rumore

Si riporta, nella tab.2.1.1, una sintesi delle caratteristiche del monitoraggio della componente Rumore in funzione delle aree e della tipologia di campionamento.

**Tab. 2.1.1 - Sintesi del monitoraggio della componente Rumore**

Tipo di zona	N. Punti	Fase Monit.	Durata
<b>Rumore da cantiere</b>			
Area di cantiere FB1 (impianto di betonaggio e frantumazione)	Rc-01	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST2 (area di stoccaggio)	Rc-02	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST3 (area di stoccaggio)	Rc-03	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere FB2 (impianto di betonaggio)	Rc-04	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST12 (area di stoccaggio)	Rc-05	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST13b (area di stoccaggio)	Rc-06	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST17 (area di stoccaggio) e B5 (cantiere base)	Rc-07	A.O./C.O	24 h
<b>Rumore da traffico</b>			
Area residenziale su strada comunale di collegamento tra la frazione di Taverne e di Dignano, a sud dell'abitato di Taverne	Rv-03	A.O./C.O/P.O	1 sett.
Area residenziale su via Vallesina nell'abitato di Serravalle di Chienti	Rv-04	A.O./C.O/P.O	1 sett.
Area residenziale su strada comunale in località Bavareto	Rv-05	A.O./C.O/P.O	1 sett.

**Legenda: Rc = rumore in prossimità del cantiere;**  
**Rv = rumore derivante dalla viabilità**

#### 2.1.1 Attività di monitoraggio in Corso d'Opera

La cadenza delle attività, per ogni anno di cantiere in corrispondenza delle lavorazioni più impattanti, è quadrimestrale o semestrale per i punti posti in corrispondenza dei cantieri e semestrale o annuale per i punti posti in prossimità della viabilità di cantiere. Le attività di monitoraggio corso d'opera sono riepilogate nella tab.2.1.2.

**Tab. 2.1.2 - Attività di monitoraggio in corso d'opera della componente Rumore.**

Codice	Attività	N° punti di rilevamento	Durata misure	Cadenza	Periodo delle misure
Rc	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza dei cantieri	7	24 h	Quadrimestrale/ Semestrale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza trimestrale, esclusi i periodi festivi, in corrispondenza di lavorazioni particolarmente rumorose (fondazioni su pali, paratie, diaframmi e muri) e degli impianti di betonaggio
Rv	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza della viabilità di cantiere	3	7gg	Semestrale/ Annuale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza semestrale, esclusi i periodi festivi

Le attività di monitoraggio relative alla componente Rumore, sono state programmate ed eseguite secondo le frequenze indicate dall’Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale. La tabella di seguito riassume i rilievi fonometrici effettuati durante il secondo bimestre 2014.

**Tab. 2.1.2 – Rilievi fonometrici effettuati e relative tempistiche.**

SUB LOTTO 2.1	Codice PMA	TIPO DI MONITORAGGIO	MARZO 2014	APRILE 2014
	Rc-01	Cantiere	-	-
	Rc-02	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-03	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-04	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-05	Cantiere	-	-
	Rc-06	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-07	Cantiere		-
	Rc-09	Cantiere	-	Rilievo 24h
	Rv-03	Viabilità	-	Rilievo 7gg
	Rv-04	Viabilità	-	-
	Rv-05	Viabilità	-	-

### 3. RISULTATI RELATIVI AL SECONDO BIMESTRE 2014

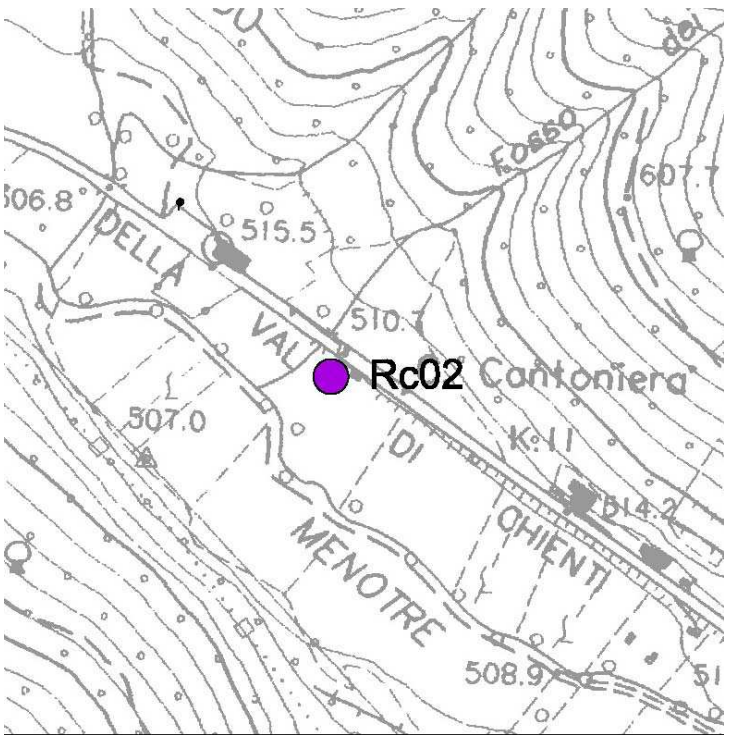
Nel secondo bimestre del 2014, i rilievi fonometrici effettuati hanno evidenziato il contenimento dei valori dei livelli equivalenti misurati per i punti Rc 03, Rc 09 e Rv 03 in tutte le campagne di monitoraggio sia nel periodo diurno che in quello notturno. Per il punto di monitoraggio denominato Rc 04 si osserva il superamento dei livelli equivalenti misurati sia nel periodo diurno che in quello notturno.

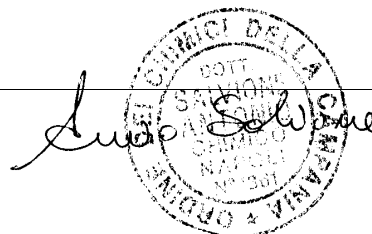
### 4. SCHEDE DI RILIEVO

Di seguito si riportano le schede di rilievo delle campagne relative alla componente Rumore effettuate nei mesi di marzo e aprile 2014.

SCHEDE DI RILEVAMENTO: Rumore

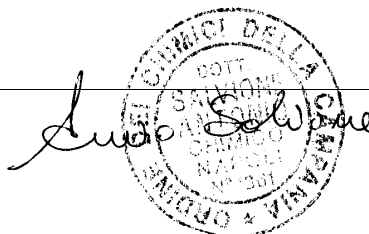
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

<b>COMPONENTE RUMORE</b>	LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA		
	CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 02	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
	VIA/PIAZZA: S.S. 77 Km 15+227		
	CORRISPONDENZA: CASA CANTONIERA ANAS	PROGR. (Km): 7+600	
	COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2340704,12	Y: 4760615,98	Z:
	Attività di cantiere (WBS):		
	COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: CESENALE	
	PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA	
			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 in località Cesenale.</p>		

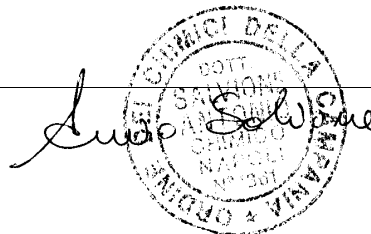




PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>100</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SS77</b>	m:	<b>9</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE: S.S. 77 "Val di Chienti"							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO		FLUSSO DI TRAFFICO					
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero	<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole				
<input type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>	pulsante				
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante	<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei				
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		<b>6</b>	Distanza dalla strada m:		<b>15</b>		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo	<input type="checkbox"/>	ruotato	<input type="checkbox"/>	perpendicolare		
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Classe II		
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola	<input type="checkbox"/>	ospedale	<input type="checkbox"/>	parchi pubblici		
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato	<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato	<input type="checkbox"/>	agricolo		
<input checked="" type="checkbox"/>	pertinenza ANAS	<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile	<input type="checkbox"/>	attività produttiva		
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

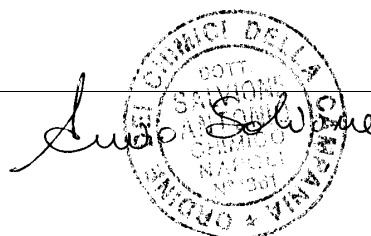


<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:			
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>			
	altezza sul piano di campagna	m:	5	distanza dal ciglio del marciapiede
	altezza sul piano della strada	m:		
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>				
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>				
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>				
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b>				
<b>CALIBRATORE DELTA OHM 9101</b>				
Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla prospiciente S.S.77 della Val di Chienti, oltre che dalle attività di cantiere presenti a poca distanza.				

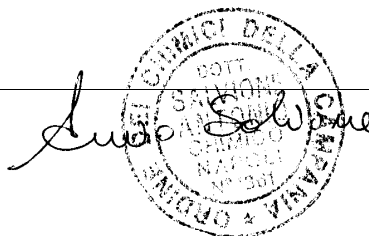


REPERTORIO FOTOGRAFICO

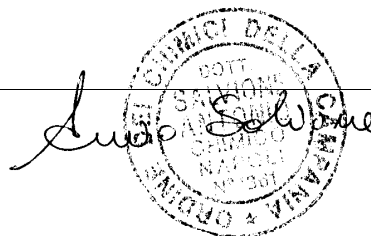
COMPONENTE RUMORE

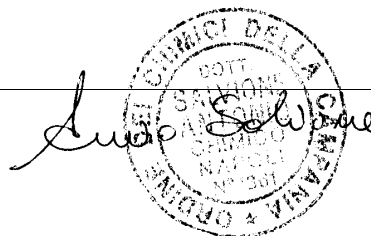
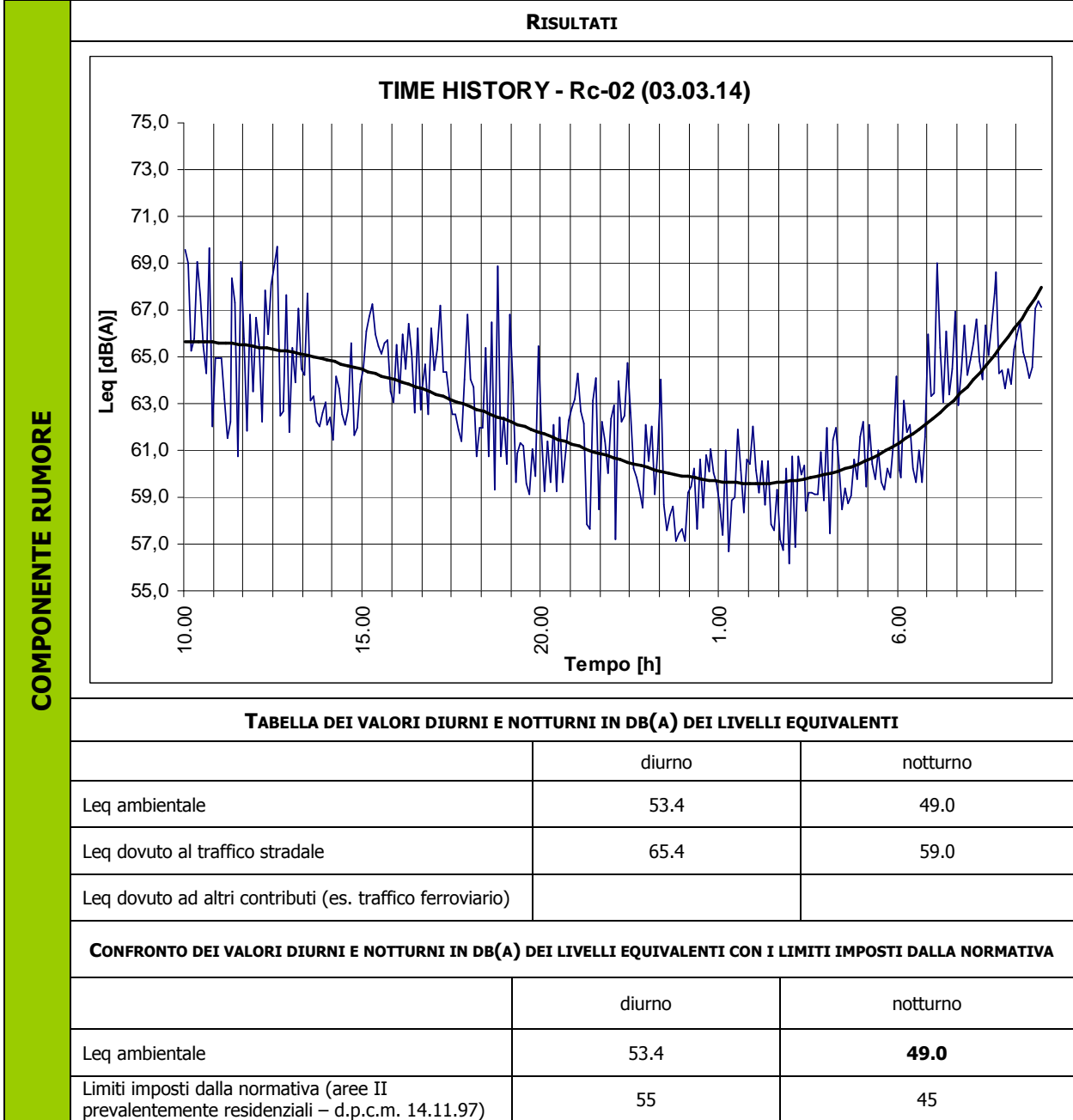


COMPONENTE RUMORE	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	10.00	69,6	0,0	13.05	63,9	104,3	16.10	64,5	107,9	19.15	59,6	104,8
	10.05	69,0	93,8	13.10	67,1	107,6	16.15	66,4	109,9	19.20	60,9	106,1
	10.10	65,2	93,0	13.15	64,5	105,2	16.20	65,1	108,7	19.25	61,3	106,6
	10.15	65,8	95,3	13.20	64,2	105,0	16.25	62,6	106,3	19.30	61,2	106,5
	10.20	69,0	99,8	13.25	67,7	108,6	16.30	66,2	109,9	19.35	59,6	104,9
	10.25	67,6	99,4	13.30	63,2	104,2	16.35	62,7	106,5	19.40	59,1	104,5
	10.30	65,5	98,0	13.35	63,3	104,5	16.40	63,6	107,4	19.45	61,1	106,5
	10.35	64,3	97,5	13.40	62,2	103,4	16.45	64,7	108,5	19.50	59,9	105,4
	10.40	69,7	103,5	13.45	62,0	103,3	16.50	62,5	106,4	19.55	65,5	111,0
	10.45	62,0	96,3	13.50	62,6	104,0	16.55	66,3	110,2	20.00	61,7	107,3
	10.50	64,9	99,7	13.55	63,1	104,6	17.00	64,4	108,5	20.05	59,3	104,9
	10.55	64,9	100,1	14.00	62,1	103,7	17.05	65,3	109,4	20.10	61,4	107,0
11.00	64,9	100,5	14.05	62,4	104,1	17.10	67,2	111,3	20.15	59,6	105,3	
11.05	63,2	99,1	14.10	61,5	103,2	17.15	64,3	108,5	20.20	62,1	107,8	
11.10	61,5	97,8	14.15	64,2	106,0	17.20	64,4	108,6	20.25	59,2	105,0	
11.15	62,2	98,7	14.20	63,6	105,6	17.25	63,2	107,5	20.30	62,4	108,2	
11.20	68,4	105,2	14.25	62,5	104,5	17.30	62,5	106,8	20.35	59,7	105,5	
11.25	67,3	104,4	14.30	62,1	104,2	17.35	62,5	106,9	20.40	61,0	106,8	
11.30	60,7	98,0	14.35	62,8	104,9	17.40	61,9	106,3	20.45	62,3	108,1	
11.35	69,0	106,6	14.40	65,6	107,8	17.45	61,4	105,8	20.50	62,8	108,7	
11.40	65,8	103,6	14.45	61,6	104,0	17.50	64,0	108,5	20.55	63,2	109,2	
11.45	61,9	99,9	14.50	62,0	104,4	17.55	66,8	111,3	21.00	64,3	110,3	
11.50	66,8	105,0	14.55	63,8	106,3	18.00	64,0	108,6	21.05	62,7	108,7	
11.55	63,5	101,9	15.00	64,5	107,1	18.05	63,7	108,4	21.10	62,2	108,2	
12.00	66,7	105,3	15.05	66,1	108,7	18.10	60,8	105,5	21.15	57,8	103,9	
12.05	65,5	104,3	15.10	66,7	109,4	18.15	62,0	106,7	21.20	57,6	103,7	
12.10	62,2	101,2	15.15	67,3	110,1	18.20	62,0	106,8	21.25	63,2	109,3	
12.15	67,8	106,9	15.20	66,0	108,8	18.25	65,4	110,2	21.30	64,1	110,3	
12.20	66,0	105,2	15.25	65,5	108,4	18.30	60,8	105,6	21.35	58,5	104,7	
12.25	68,1	107,5	15.30	65,1	108,1	18.35	66,5	111,4	21.40	62,2	108,4	
12.30	68,9	108,4	15.35	65,6	108,6	18.40	59,3	104,3	21.45	61,4	107,7	
12.35	69,7	109,4	15.40	65,7	108,8	18.45	68,9	113,9	21.50	60,1	106,3	
12.40	62,5	102,3	15.45	63,5	106,7	18.50	60,8	105,8	21.55	62,4	108,7	
12.45	62,7	102,6	15.50	63,1	106,3	18.55	62,4	107,5	22.00	63,0	109,3	
12.50	67,6	107,7	15.55	65,5	108,8	19.00	60,4	105,5	22.05	57,2	103,6	
12.55	61,8	102,0	16.00	63,4	106,8	19.05	66,8	111,9	22.10	64,0	110,4	
13.00	65,4	105,7	16.05	66,0	109,4	19.10	63,9	109,1	22.15	62,2	108,7	

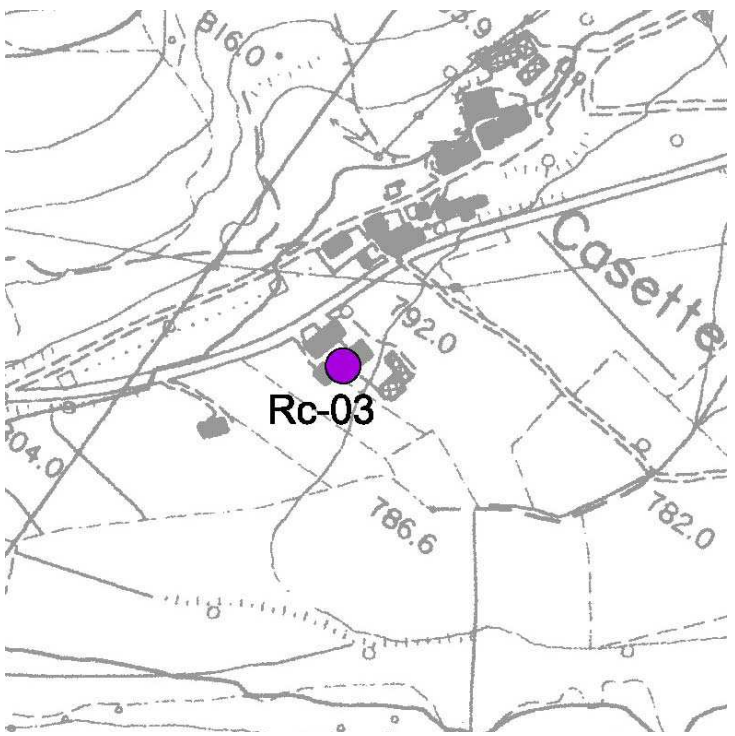


COMPONENTE RUMORE	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	22.20	62,5	109,0	1.25	59,0	106,4	4.30	59,4	107,6	7.35	66,9	115,8
	22.25	64,7	111,2	1.30	61,9	109,3	4.35	58,8	107,0	7.40	62,9	111,9
	22.30	62,6	109,2	1.35	60,2	107,7	4.40	59,0	107,3	7.45	64,4	113,3
	22.35	60,2	106,8	1.40	58,4	105,9	4.45	60,6	108,9	7.50	66,4	115,3
	22.40	59,8	106,4	1.45	60,6	108,2	4.50	59,8	108,1	7.55	64,2	113,2
	22.45	59,2	105,9	1.50	60,4	108,0	4.55	61,6	109,9	8.00	64,9	113,8
	22.50	58,5	105,2	1.55	62,0	109,6	5.00	62,2	110,6	8.05	65,6	114,6
	22.55	62,1	108,8	2.00	60,2	107,8	5.05	59,5	107,8	8.10	66,6	115,6
	23.00	60,6	107,3	2.05	59,2	106,8	5.10	62,1	110,5	8.15	64,8	113,8
	23.05	62,0	108,8	2.10	60,5	108,2	5.15	60,4	108,8	8.20	64,0	113,1
	23.10	59,1	105,9	2.15	58,7	106,3	5.20	59,8	108,2	8.25	66,4	115,5
	23.15	61,1	107,8	2.20	60,5	108,2	5.25	61,0	109,5	8.30	65,1	114,2
23.20	64,0	110,8	2.25	57,8	105,5	5.30	59,6	108,1	8.35	66,3	115,4	
23.25	58,7	105,5	2.30	57,6	105,3	5.35	59,3	107,8	8.40	67,7	116,8	
23.30	57,6	104,5	2.35	59,4	107,1	5.40	60,2	108,7	8.45	68,6	117,8	
23.35	58,2	105,1	2.40	57,2	105,0	5.45	59,9	108,4	8.50	64,3	113,4	
23.40	58,6	105,5	2.45	56,7	104,5	5.50	61,3	109,9	8.55	64,4	113,6	
23.45	57,1	104,1	2.50	60,2	108,1	5.55	64,1	112,7	9.00	63,7	112,8	
23.50	57,4	104,4	2.55	56,2	104,0	6.00	60,2	108,8	9.05	64,5	113,7	
23.55	57,6	104,6	3.00	60,7	108,6	6.05	59,9	108,5	9.10	63,9	113,1	
0.00	57,1	104,1	3.05	56,9	104,7	6.10	63,1	111,7	9.15	65,3	114,5	
0.05	59,2	106,3	3.10	60,8	108,7	6.15	61,7	110,4	9.20	66,0	115,2	
0.10	59,5	106,5	3.15	60,0	107,9	6.20	62,1	110,8	9.25	66,5	115,8	
0.15	60,2	107,3	3.20	60,4	108,3	6.25	60,2	108,9	9.30	65,2	114,5	
0.20	57,7	104,8	3.25	58,4	106,4	6.30	59,6	108,3	9.35	64,7	114,0	
0.25	60,6	107,8	3.30	59,2	107,2	6.35	61,0	109,7	9.40	64,1	113,4	
0.30	58,5	105,7	3.35	59,2	107,2	6.40	59,6	108,4	9.45	64,5	113,9	
0.35	60,8	108,0	3.40	59,2	107,2	6.45	61,6	110,3	9.50	67,0	116,4	
0.40	60,1	107,3	3.45	59,1	107,2	6.50	66,0	114,8	9.55	67,4	116,8	
0.45	61,1	108,3	3.50	60,9	109,0	6.55	63,3	112,1	10.00	67,1	116,5	
0.50	60,0	107,3	3.55	58,9	107,0	7.00	63,5	112,2				
0.55	59,6	106,9	4.00	62,0	110,1	7.05	69,0	117,8				
1.00	58,6	106,0	4.05	57,4	105,6	7.10	65,4	114,2				
1.05	57,4	104,7	4.10	61,4	109,6	7.15	63,0	111,9				
1.10	61,0	108,4	4.15	62,0	110,2	7.20	66,1	115,0				
1.15	56,7	104,0	4.20	60,4	108,6	7.25	63,4	112,2				
1.20	58,9	106,3	4.25	58,5	106,7	7.30	64,5	113,4				



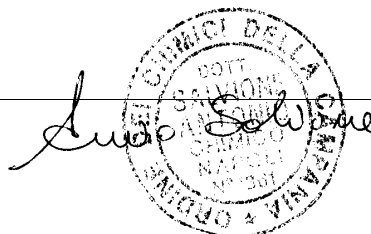


**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 03		FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: S.S. 77 della Val di Chienti al km 22+500 in località Casette di Cupigiolo			
CORRISPONDENZA:		PROGR. (Km): 13+900	
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2346109,73	Y: 4763646,85	Z:
Attività di cantiere (WBS):			
COMUNE: FOLIGNO		LOCALITÀ: Casette di Cupigiolo	
PROVINCIA: PERUGIA		REGIONE: UMBRIA	
<b>COMPONENTE RUMORE</b>			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 al km 22+500 in località Casette di Cupigiolo.</p>		

PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>150</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SS77</b>	m:	<b>27</b>
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input checked="" type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>9</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>30</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

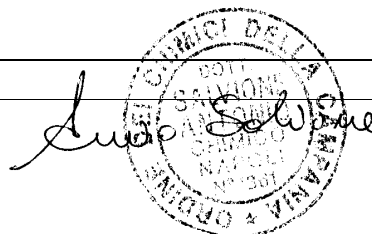
COMPONENTE RUMORE





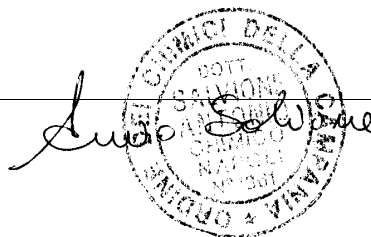
<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>					
<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 15	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:					
<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>					
altezza sul piano di campagna	m:	3	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	10
altezza sul piano della strada	m:	1,50			
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>					
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>					
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>					
<p><b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b>  <b>CALBRATORE DELTA OHM 9101</b></p>					
<p>Note alle misurazioni:  Il clima acustico risente in maniera marcata del traffico veicolare leggero e pesante. Nelle vicinanze del ricettore è presente un parcheggio per mezzi agricoli le cui attività contribuiscono a caratterizzare il clima acustico</p>					

COMPONENTE RUMORE



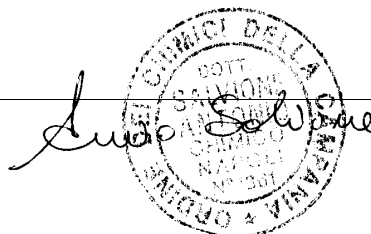
REPERTORIO FOTOGRAFICO

COMPONENTE RUMORE



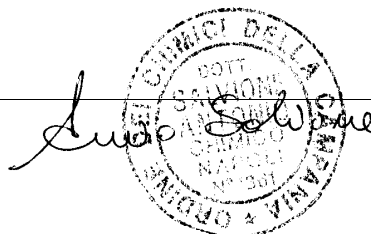
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	10.00	61,2	0,0	13.05	56,7	97,2	16.10	57,0	100,5	19.15	58,5	103,7
	10.05	62,1	86,9	13.10	57,4	98,0	16.15	56,0	99,5	19.20	56,9	102,2
	10.10	56,2	84,0	13.15	56,4	97,1	16.20	58,8	102,4	19.25	51,9	97,2
	10.15	56,2	85,8	13.20	60,3	101,1	16.25	56,6	100,3	19.30	58,6	103,9
	10.20	57,3	88,1	13.25	59,3	100,2	16.30	55,5	99,2	19.35	55,4	100,8
	10.25	59,3	91,0	13.30	61,2	102,2	16.35	54,7	98,4	19.40	52,6	98,0
	10.30	55,9	88,5	13.35	61,8	102,9	16.40	56,4	100,2	19.45	53,7	99,1
	10.35	56,1	89,3	13.40	57,1	98,3	16.45	57,7	101,5	19.50	54,5	100,0
	10.40	58,5	92,3	13.45	58,5	99,8	16.50	61,9	105,8	19.55	53,9	99,4
	10.45	62,3	96,6	13.50	60,3	101,7	16.55	54,6	98,6	20.00	54,7	100,2
	10.50	60,1	94,8	13.55	60,9	102,4	17.00	59,3	103,3	20.05	54,7	100,3
	10.55	59,4	94,6	14.00	60,4	102,0	17.05	61,9	106,0	20.10	56,1	101,7
	11.00	56,6	92,1	14.05	58,4	100,1	17.10	60,1	104,2	20.15	55,3	101,0
	11.05	57,4	93,4	14.10	57,4	99,1	17.15	57,3	101,5	20.20	54,1	99,8
	11.10	55,2	91,5	14.15	58,5	100,3	17.20	56,6	100,9	20.25	56,6	102,3
	11.15	61,2	97,7	14.20	57,6	99,5	17.25	58,3	102,5	20.30	55,0	100,8
	11.20	58,1	94,9	14.25	61,1	103,1	17.30	57,8	102,1	20.35	54,3	100,1
	11.25	58,6	95,7	14.30	58,7	100,8	17.35	59,4	103,8	20.40	52,7	98,6
	11.30	61,8	99,1	14.35	56,1	98,3	17.40	56,4	100,9	20.45	52,6	98,5
	11.35	58,0	95,5	14.40	56,6	98,9	17.45	60,2	104,7	20.50	56,1	102,0
	11.40	59,3	97,1	14.45	61,3	103,7	17.50	56,2	100,7	20.55	52,3	98,3
	11.45	57,4	95,4	14.50	57,2	99,6	17.55	59,8	104,3	21.00	55,4	101,4
	11.50	59,7	97,9	14.55	61,3	103,8	18.00	57,7	102,3	21.05	53,6	99,6
	11.55	57,2	95,6	15.00	60,0	102,5	18.05	57,1	101,7	21.10	51,8	97,8
	12.00	59,2	97,8	15.05	55,7	98,4	18.10	55,6	100,2	21.15	53,0	99,1
	12.05	61,1	99,9	15.10	58,2	100,9	18.15	58,5	103,2	21.20	52,3	98,4
	12.10	57,5	96,4	15.15	57,6	100,4	18.20	56,3	101,1	21.25	55,4	101,6
	12.15	56,7	95,8	15.20	59,5	102,3	18.25	58,3	103,1	21.30	52,5	98,7
	12.20	63,4	102,7	15.25	60,2	103,1	18.30	60,5	105,3	21.35	53,0	99,2
	12.25	57,3	96,7	15.30	57,8	100,8	18.35	62,3	107,2	21.40	53,1	99,4
	12.30	57,7	97,2	15.35	53,4	96,4	18.40	54,2	99,2	21.45	56,1	102,4
	12.35	60,7	100,4	15.40	56,6	99,7	18.45	61,3	106,3	21.50	51,5	97,8
	12.40	57,1	96,9	15.45	55,7	98,8	18.50	59,2	104,2	21.55	53,2	99,5
	12.45	64,0	103,9	15.50	58,7	102,0	18.55	60,8	105,9	22.00	53,7	100,0
	12.50	58,1	98,2	15.55	56,0	99,3	19.00	58,5	103,6	22.05	51,4	97,7
	12.55	56,9	97,1	16.00	56,4	99,8	19.05	59,0	104,1	22.10	51,4	97,8
	13.00	55,9	96,2	16.05	59,1	102,5	19.10	57,9	103,1	22.15	54,1	100,6

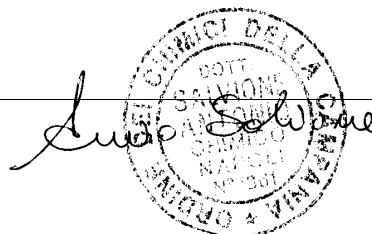
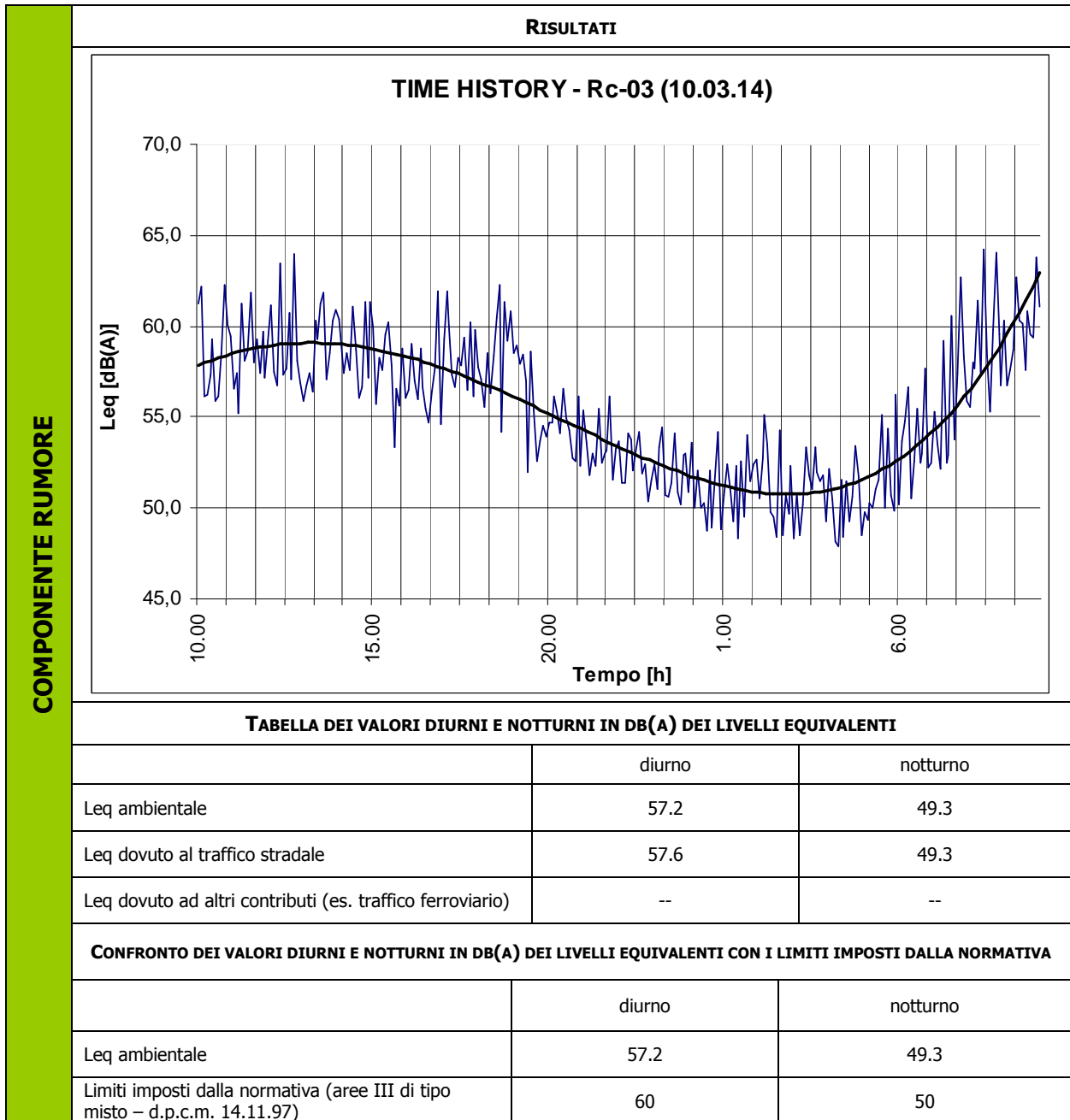
COMPONENTE RUMORE



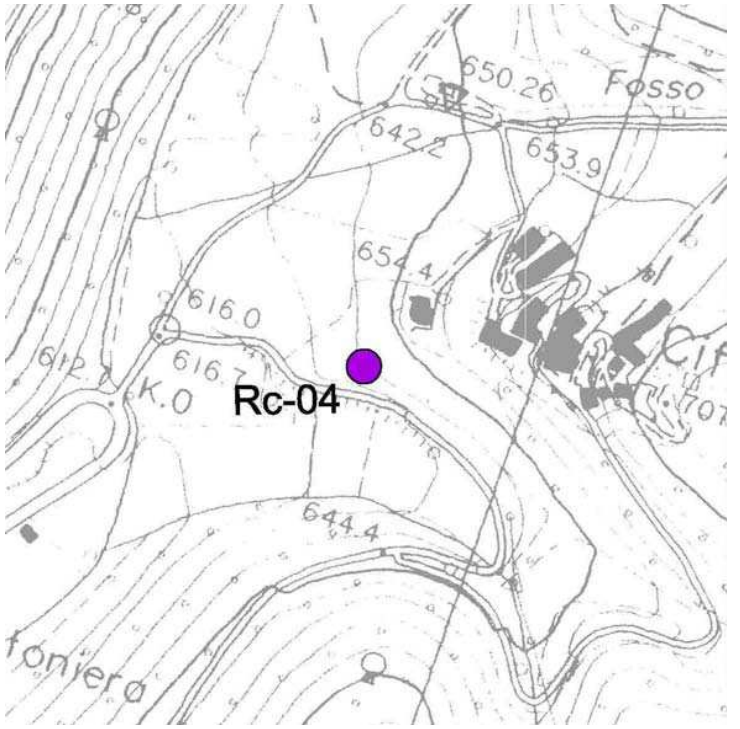
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	22.20	53,7	100,2	1.25	48,3	95,8	4.30	51,4	99,7	7.35	53,8	102,7
	22.25	52,1	98,6	1.30	52,6	100,0	4.35	49,2	97,5	7.40	57,4	106,3
	22.30	53,1	99,7	1.35	49,5	97,0	4.40	50,6	98,9	7.45	62,7	111,6
	22.35	54,2	100,8	1.40	54,0	101,5	4.45	53,4	101,7	7.50	58,3	107,3
	22.40	51,9	98,5	1.45	51,4	99,0	4.50	51,7	100,0	7.55	55,8	104,8
	22.45	52,4	99,1	1.50	52,4	100,0	4.55	48,5	96,8	8.00	55,6	104,6
	22.50	50,3	97,0	1.55	52,7	100,3	5.00	49,8	98,2	8.05	58,0	107,0
	22.55	51,5	98,2	2.00	50,5	98,1	5.05	49,4	97,7	8.10	57,6	106,7
	23.00	52,4	99,1	2.05	52,8	100,4	5.10	50,3	98,7	8.15	61,4	110,4
	23.05	51,0	97,8	2.10	55,1	102,7	5.15	50,0	98,4	8.20	57,4	106,4
	23.10	53,4	100,1	2.15	53,5	101,2	5.20	51,0	99,5	8.25	64,2	113,3
	23.15	54,5	101,3	2.20	49,7	97,4	5.25	51,5	100,0	8.30	58,3	107,4
	23.20	50,7	97,5	2.25	49,5	97,2	5.30	55,1	103,6	8.35	55,3	104,4
	23.25	50,6	97,4	2.30	48,4	96,1	5.35	50,0	98,5	8.40	59,8	108,9
	23.30	51,4	98,2	2.35	54,3	102,0	5.40	54,4	102,9	8.45	64,1	113,2
	23.35	54,1	101,0	2.40	48,5	96,3	5.45	50,7	99,2	8.50	59,5	108,7
	23.40	50,8	97,8	2.45	50,7	98,5	5.50	49,9	98,4	8.55	56,7	105,9
	23.45	50,1	97,1	2.50	49,7	97,5	5.55	56,3	104,8	9.00	60,3	109,5
	23.50	52,9	99,8	2.55	52,3	100,2	6.00	50,1	98,7	9.05	56,8	106,0
	23.55	53,0	100,0	3.00	48,4	96,2	6.05	53,6	102,2	9.10	57,6	106,8
	0.00	50,8	97,9	3.05	50,8	98,6	6.10	54,8	103,4	9.15	58,7	107,9
	0.05	53,6	100,6	3.10	48,5	96,4	6.15	56,6	105,3	9.20	62,7	111,9
	0.10	50,0	97,1	3.15	50,1	98,1	6.20	50,5	99,1	9.25	60,3	109,6
	0.15	52,1	99,2	3.20	53,4	101,3	6.25	52,6	101,2	9.30	60,1	109,4
	0.20	50,1	97,2	3.25	51,8	99,8	6.30	55,5	104,1	9.35	57,6	106,9
	0.25	50,2	97,4	3.30	51,0	99,0	6.35	52,5	101,2	9.40	60,8	110,1
	0.30	48,7	95,9	3.35	53,4	101,4	6.40	53,0	101,7	9.45	59,5	108,8
	0.35	52,1	99,3	3.40	51,9	100,0	6.45	57,7	106,4	9.50	59,4	108,7
	0.40	48,9	96,1	3.45	51,4	99,5	6.50	52,2	101,0	9.55	63,8	113,2
	0.45	51,4	98,7	3.50	51,8	99,9	6.55	52,5	101,3	10.00	61,1	110,4
	0.50	54,2	101,5	3.55	49,3	97,4	7.00	55,3	104,1			
	0.55	48,8	96,1	4.00	52,1	100,3	7.05	53,5	102,3			
	1.00	50,7	98,0	4.05	50,5	98,6	7.10	52,1	101,0			
	1.05	52,4	99,8	4.10	48,1	96,3	7.15	59,2	108,0			
	1.10	51,0	98,4	4.15	47,9	96,1	7.20	52,5	101,3			
	1.15	49,3	96,7	4.20	51,6	99,8	7.25	52,9	101,8			
	1.20	52,3	99,7	4.25	48,4	96,7	7.30	60,6	109,5			

COMPONENTE RUMORE





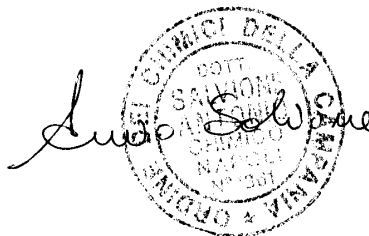
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 04	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: SS77			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 17+300		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2348532,30	Y: 4765928,43	Z:
Attività di cantiere (WBS):	BETON 2 - IMPIANTO DI BETONAGGIO		
COMUNE:	FOLIGNO	LOCALITÀ: COLFIORITO	
PROVINCIA:	PERUGIA	REGIONE: UMBRIA	
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 al km al Km 16+400 della S.S.77, in direzione Serravalle di Chienti, svoltare a dx in una strada locale che conduce all'abitato di Cifo. Al primo incrocio svoltare nuovamente a dx, il ricettore si trova sul lato sx della strada al n.civ. 1.</p>		

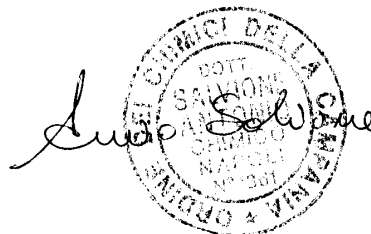


PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>400</b>				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 7	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input checked="" type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO		FLUSSO DI TRAFFICO					
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		<b>9</b>	Distanza dalla strada m:		<b>259</b>		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input checked="" type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>			
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1.5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:			
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>			
	altezza sul piano di campagna	m:	7	distanza dal ciglio del marciapiede
	altezza sul piano della strada	m:		
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro
	<b>Tecnico rilevatore: dott. Luca Cavallaro</b>			
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>				
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>				
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101</b>				
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato da raro traffico veicolare e dall'impianto di betonaggio, utilizzato sia di giorno che di notte. A circa 1 km in linea d'aria è presente un cantiere, che tuttavia influenza il clima acustico del ricettore in modo marginale, in quanto il rumore prodotto in cantiere risulta schermato dalla conformazione del paesaggio.</p>				





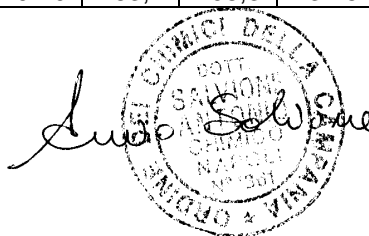
COMPONENTE RUMORE

REPERTORIO FOTOGRAFICO



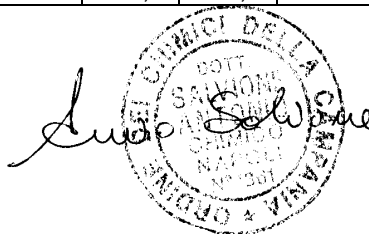
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	11.00	66,0	0,0	14.05	64,6	105,0	17.10	65,6	109,0	20.15	64,7	109,9
	11.05	66,5	91,3	14.10	62,8	103,4	17.15	63,7	107,2	20.20	64,5	109,8
	11.10	65,2	93,0	14.15	63,3	104,0	17.20	66,3	109,9	20.25	64,5	109,8
	11.15	63,6	93,1	14.20	63,0	103,8	17.25	65,0	108,7	20.30	63,0	108,3
	11.20	65,2	96,0	14.25	64,3	105,2	17.30	63,1	106,8	20.35	66,3	111,7
	11.25	64,5	96,3	14.30	64,7	105,7	17.35	64,2	108,0	20.40	65,1	110,5
	11.30	64,5	97,0	14.35	65,7	106,8	17.40	64,0	107,9	20.45	64,6	110,1
	11.35	65,4	98,6	14.40	63,3	104,5	17.45	64,3	108,1	20.50	64,4	109,9
	11.40	65,1	98,9	14.45	66,0	107,3	17.50	63,5	107,4	20.55	65,2	110,8
	11.45	65,6	99,9	14.50	63,3	104,7	17.55	64,0	107,9	21.00	65,0	110,6
	11.50	65,6	100,4	14.55	64,7	106,2	18.00	63,5	107,5	21.05	62,8	108,4
	11.55	64,7	99,9	15.00	63,4	105,0	18.05	65,4	109,5	21.10	65,5	111,1
	12.00	65,2	100,8	15.05	64,6	106,2	18.10	64,0	108,1	21.15	63,3	109,0
	12.05	65,2	101,1	15.10	63,3	105,1	18.15	64,9	109,1	21.20	62,4	108,1
	12.10	65,1	101,3	15.15	64,1	106,0	18.20	64,5	108,7	21.25	65,0	110,7
	12.15	65,4	101,9	15.20	64,8	106,8	18.25	63,5	107,7	21.30	64,8	110,5
	12.20	66,7	103,5	15.25	64,3	106,3	18.30	64,3	108,6	21.35	64,1	109,9
	12.25	64,7	101,7	15.30	64,1	106,2	18.35	63,1	107,4	21.40	63,7	109,6
	12.30	63,8	101,1	15.35	66,2	108,4	18.40	64,6	109,0	21.45	63,1	109,0
	12.35	66,8	104,4	15.40	65,0	107,3	18.45	62,8	107,3	21.50	63,1	109,0
	12.40	64,6	102,3	15.45	65,0	107,3	18.50	63,3	107,8	21.55	62,8	108,7
	12.45	65,0	103,0	15.50	66,1	108,5	18.55	62,8	107,3	22.00	62,3	108,3
	12.50	64,1	102,3	15.55	64,3	106,8	19.00	63,4	108,0	22.05	64,2	110,2
	12.55	65,3	103,7	16.00	64,9	107,4	19.05	64,4	109,0	22.10	62,5	108,5
	13.00	64,3	102,9	16.05	66,2	108,9	19.10	62,8	107,5	22.15	64,1	110,2
	13.05	65,0	103,7	16.10	64,3	107,0	19.15	64,1	108,8	22.20	62,6	108,7
	13.10	66,5	105,4	16.15	64,5	107,2	19.20	62,9	107,6	22.25	64,0	110,2
	13.15	64,1	103,2	16.20	64,5	107,3	19.25	65,6	110,4	22.30	63,2	109,3
	13.20	64,1	103,4	16.25	63,8	106,7	19.30	63,7	108,6	22.35	61,9	108,1
	13.25	65,5	104,9	16.30	64,9	107,9	19.35	63,9	108,8	22.40	64,3	110,5
	13.30	62,8	102,3	16.35	65,7	108,8	19.40	64,2	109,1	22.45	62,2	108,5
	13.35	63,9	103,6	16.40	62,8	105,8	19.45	63,9	108,9	22.50	64,0	110,3
	13.40	65,6	105,4	16.45	64,1	107,3	19.50	66,4	111,4	22.55	63,5	109,8
	13.45	65,4	105,4	16.50	64,8	108,0	19.55	62,8	107,8	23.00	62,6	108,9
	13.50	64,7	104,8	16.55	62,8	106,1	20.00	63,6	108,7	23.05	63,8	110,2
	13.55	64,0	104,2	17.00	63,4	106,7	20.05	63,9	109,0	23.10	62,7	109,1
	14.00	66,2	106,5	17.05	63,3	106,7	20.10	63,1	108,3	23.15	61,6	108,0

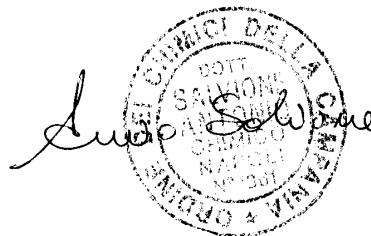
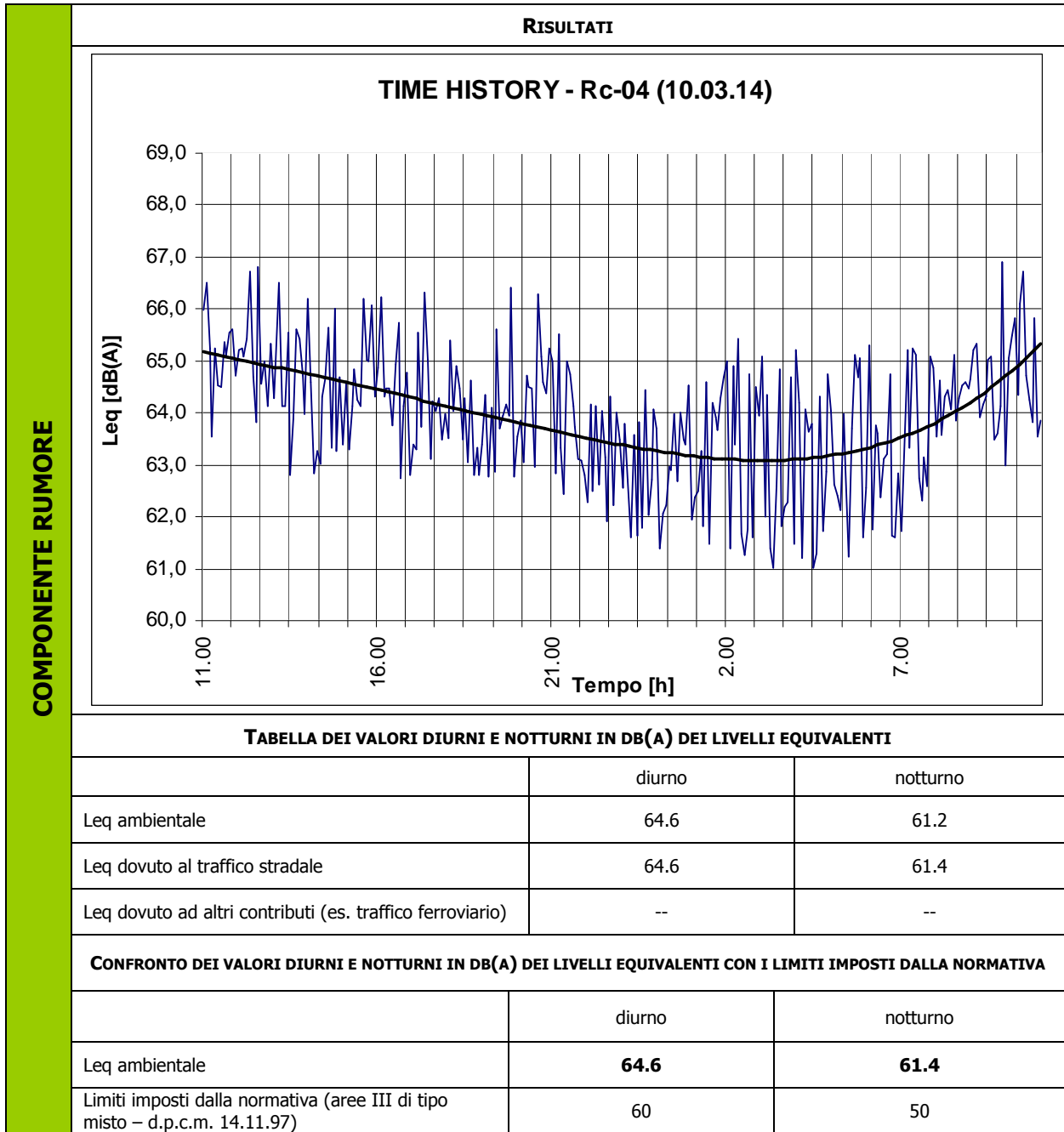
COMPONENTE RUMORE



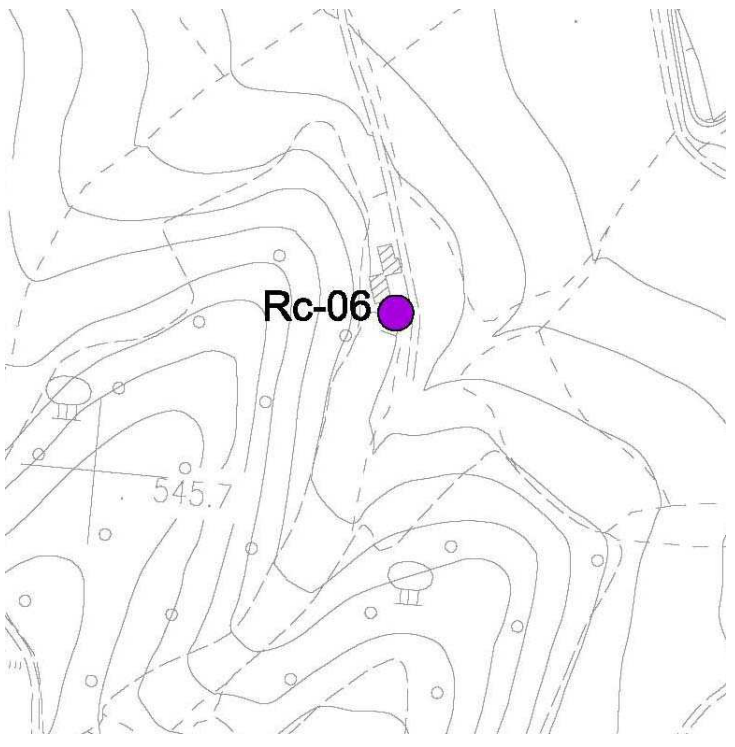
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23.20	63,6	110,1	2.25	61,7	109,1	5.30	61,2	109,5	8.35	63,9	112,8
	23.25	61,6	108,1	2.30	61,3	108,7	5.35	63,7	111,9	8.40	64,3	113,2
	23.30	63,8	110,4	2.35	61,7	109,2	5.40	65,1	113,4	8.45	64,5	113,5
	23.35	61,8	108,4	2.40	64,7	112,3	5.45	64,7	113,0	8.50	64,6	113,6
	23.40	64,5	111,0	2.45	61,6	109,1	5.50	65,1	113,4	8.55	64,5	113,4
	23.45	62,0	108,7	2.50	64,5	112,1	5.55	61,6	109,9	9.00	64,6	113,6
	23.50	62,7	109,4	2.55	63,9	111,5	6.00	62,6	110,9	9.05	65,2	114,2
	23.55	64,1	110,7	3.00	65,1	112,7	6.05	65,3	113,7	9.10	65,3	114,4
	0.00	63,7	110,4	3.05	62,0	109,6	6.10	61,8	110,2	9.15	63,9	113,0
	0.05	61,4	108,1	3.10	64,4	112,0	6.15	63,8	112,2	9.20	64,2	113,2
	0.10	62,1	108,8	3.15	61,4	109,1	6.20	63,6	112,0	9.25	64,3	113,4
	0.15	62,2	109,0	3.20	61,0	108,7	6.25	62,4	110,8	9.30	65,0	114,1
	0.20	62,9	109,8	3.25	62,6	110,3	6.30	63,1	111,6	9.35	65,1	114,2
	0.25	62,9	109,7	3.30	64,8	112,6	6.35	63,2	111,7	9.40	63,5	112,6
	0.30	64,0	110,8	3.35	61,8	109,6	6.40	64,8	113,3	9.45	63,6	112,7
	0.35	62,7	109,6	3.40	62,2	110,0	6.45	61,6	110,2	9.50	64,1	113,3
	0.40	64,0	110,9	3.45	62,3	110,1	6.50	61,6	110,1	9.55	66,9	116,1
	0.45	63,5	110,4	3.50	64,7	112,5	6.55	62,9	111,4	10.00	63,0	112,2
	0.50	63,4	110,4	3.55	61,5	109,3	7.00	61,7	110,3	10.05	65,0	114,2
	0.55	64,5	111,5	4.00	65,2	113,1	7.05	63,6	112,1	10.10	65,5	114,7
	1.00	61,9	109,0	4.05	64,2	112,1	7.10	65,2	113,8	10.15	65,8	115,1
	1.05	62,4	109,4	4.10	61,2	109,1	7.15	63,3	112,0	10.20	64,4	113,6
	1.10	62,5	109,6	4.15	64,1	112,0	7.20	65,2	113,9	10.25	66,1	115,3
	1.15	63,3	110,4	4.20	63,6	111,6	7.25	65,1	113,8	10.30	66,7	116,0
	1.20	61,8	109,0	4.25	63,8	111,8	7.30	62,7	111,4	10.35	64,7	114,0
	1.25	64,6	111,7	4.30	61,0	109,0	7.35	62,3	111,0	10.40	64,2	113,6
	1.30	61,5	108,7	4.35	61,3	109,3	7.40	63,2	111,9	10.45	63,8	113,2
	1.35	64,2	111,4	4.40	64,3	112,3	7.45	62,6	111,3	10.50	65,8	115,2
	1.40	63,9	111,1	4.45	61,7	109,8	7.50	65,1	113,8	10.55	63,5	112,9
	1.45	63,7	110,9	4.50	62,9	110,9	7.55	64,9	113,6	11.00	63,8	113,2
	1.50	64,3	111,6	4.55	64,7	112,8	8.00	63,6	112,3			
	1.55	64,7	112,0	5.00	64,0	112,1	8.05	64,6	113,4			
	2.00	65,0	112,3	5.05	62,6	110,8	8.10	63,6	112,4			
	2.05	61,4	108,7	5.10	62,4	110,5	8.15	64,3	113,1			
	2.10	64,9	112,3	5.15	62,1	110,3	8.20	64,4	113,3			
	2.15	63,4	110,8	5.20	64,0	112,2	8.25	64,1	112,9			
	2.20	65,4	112,9	5.25	62,9	111,1	8.30	65,1	114,0			

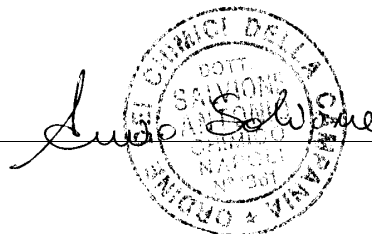
COMPONENTE RUMORE





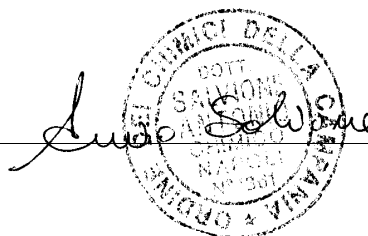
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 06	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
Via/PIAZZA:SS77			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 32+750		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2361202,12	Y: 4771129,76	Z:
Attività di cantiere (WBS):	GALLERIA "MADDALENA"		
COMUNE:	MUCCIA	LOCALITÀ: MADDALENA	
PROVINCIA:	MACERATA	REGIONE: MARCHE	
<b>COMPONENTE RUMORE</b>			
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova in corrispondenza dell'abitato di Muccia, dalla lungo la SS. 77 svoltare a dx in via Giovanni XXIII; dopo 150m svoltare a sx in via Giove, sulla dx una stradina privata in salita porta al punto di misura.</p>		

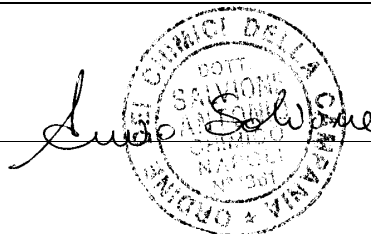


PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>80</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>200</b>				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>6</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>20</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE

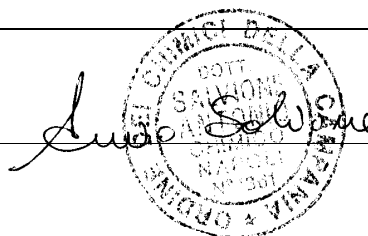
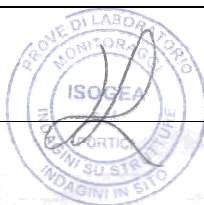


<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>			
	<input type="checkbox"/>	fronte (m):	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	lato destro (m): 5
	Note:			
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>			
	altezza sul piano di campagna	m:	5	distanza dal ciglio del marciapiede
				m:
	altezza sul piano della strada	m:		
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
	<input checked="" type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>				
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>				
<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>				
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101</b>				
Note alle misurazioni: Il clima acustico è scarsamente caratterizzato dal traffico veicolare, essendo il ricettore monitorato molto defilato rispetto alla viabilità principale. Tuttavia le misure sono state caratterizzate da una rumorosità proveniente dal cantiere limitrofo. Nella corte del fabbricato sono presenti cani.				



REPERTORIO FOTOGRAFICO

COMPONENTE RUMORE

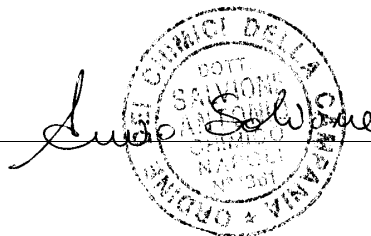


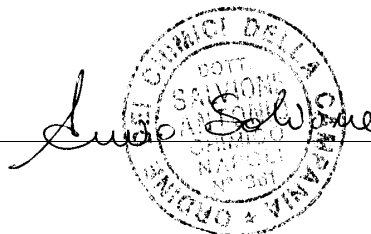
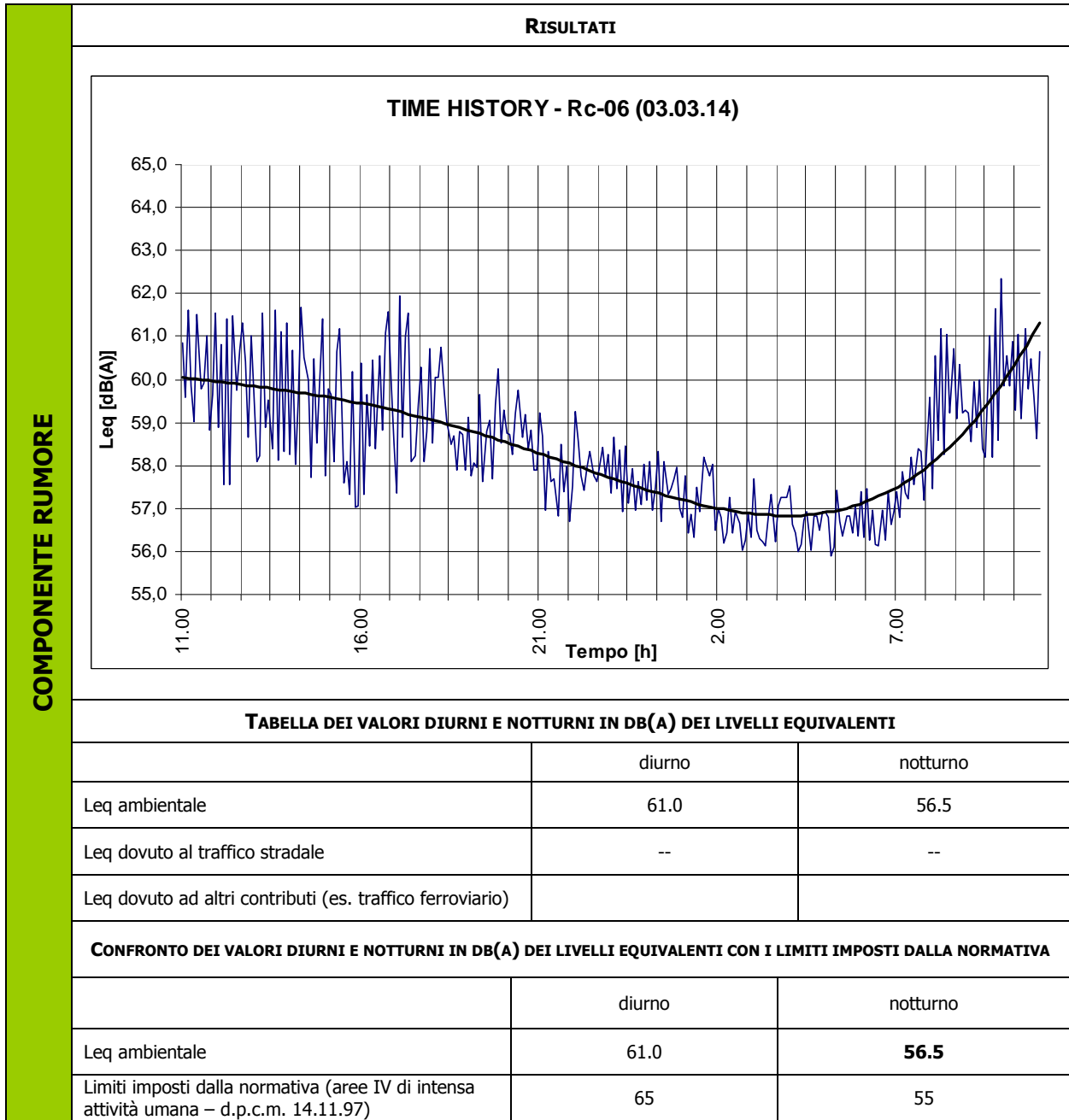


	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	11.00	60,8	0,0	14.05	60,7	101,1	17.10	58,7	102,1	20.15	58,2	103,5
	11.05	59,6	84,4	14.10	58,0	98,6	17.15	61,0	104,5	20.20	59,2	104,5
	11.10	61,6	89,4	14.15	59,5	100,2	17.20	61,5	105,1	20.25	59,8	105,1
	11.15	59,8	89,4	14.20	61,7	102,5	17.25	58,1	101,7	20.30	58,7	104,0
	11.20	59,0	89,8	14.25	60,5	101,4	17.30	58,2	101,9	20.35	59,2	104,6
	11.25	61,5	93,3	14.30	60,0	101,0	17.35	59,4	103,2	20.40	58,4	103,8
	11.30	59,8	92,3	14.35	57,7	98,8	17.40	60,3	104,1	20.45	58,8	104,3
	11.35	59,9	93,1	14.40	60,5	101,7	17.45	58,1	102,0	20.50	57,9	103,4
	11.40	61,0	94,8	14.45	58,5	99,8	17.50	58,8	102,7	20.55	57,9	103,4
	11.45	58,8	93,1	14.50	59,9	101,3	17.55	60,7	104,7	21.00	59,2	104,8
	11.50	59,6	94,4	14.55	61,4	102,9	18.00	58,5	102,5	21.05	58,7	104,3
	11.55	61,5	96,7	15.00	57,8	99,3	18.05	60,0	104,1	21.10	57,0	102,6
	12.00	58,9	94,5	15.05	59,8	101,4	18.10	60,1	104,2	21.15	58,3	104,0
	12.05	60,8	96,7	15.10	59,7	101,4	18.15	60,7	104,9	21.20	57,6	103,3
	12.10	57,6	93,8	15.15	58,1	99,9	18.20	59,8	104,0	21.25	57,7	103,4
	12.15	61,4	97,9	15.20	60,7	102,6	18.25	59,0	103,3	21.30	56,8	102,6
	12.20	57,6	94,4	15.25	61,2	103,2	18.30	58,5	102,8	21.35	58,5	104,3
	12.25	61,5	98,6	15.30	57,6	99,7	18.35	58,7	103,1	21.40	57,4	103,3
	12.30	59,8	97,1	15.35	58,1	100,3	18.40	57,9	102,3	21.45	58,0	103,9
	12.35	60,7	98,2	15.40	57,3	99,6	18.45	58,8	103,3	21.50	56,7	102,6
	12.40	61,3	99,1	15.45	60,2	102,5	18.50	58,7	103,2	21.55	57,5	103,5
	12.45	60,4	98,4	15.50	57,0	99,4	18.55	57,9	102,5	22.00	59,3	105,2
	12.50	58,7	96,9	15.55	57,1	99,5	19.00	59,1	103,7	22.05	58,5	104,6
	12.55	61,0	99,4	16.00	60,4	102,9	19.05	57,8	102,4	22.10	57,8	103,8
	13.00	59,7	98,2	16.05	57,3	99,9	19.10	58,0	102,7	22.15	57,4	103,5
	13.05	58,1	96,8	16.10	59,7	102,4	19.15	57,9	102,7	22.20	57,9	104,0
	13.10	58,2	97,1	16.15	58,5	101,2	19.20	59,7	104,4	22.25	58,3	104,4
	13.15	61,5	100,6	16.20	60,4	103,3	19.25	57,6	102,4	22.30	57,7	103,9
	13.20	58,9	98,1	16.25	58,4	101,3	19.30	58,8	103,6	22.35	57,6	103,8
	13.25	59,5	98,9	16.30	60,5	103,5	19.35	59,0	103,9	22.40	58,0	104,2
	13.30	58,4	97,9	16.35	58,8	101,8	19.40	57,7	102,6	22.45	58,4	104,7
	13.35	61,6	101,3	16.40	61,1	104,2	19.45	59,4	104,4	22.50	57,7	104,0
	13.40	58,1	97,9	16.45	61,6	104,7	19.50	60,2	105,3	22.55	58,3	104,6
	13.45	61,1	101,1	16.50	60,1	103,3	19.55	58,5	103,6	23.00	57,4	103,7
	13.50	58,3	98,4	16.55	58,5	101,8	20.00	59,3	104,4	23.05	58,6	105,0
	13.55	61,3	101,5	17.00	57,4	100,7	20.05	58,8	103,9	23.10	57,5	103,9
	14.00	58,3	98,6	17.05	61,9	105,3	20.10	58,7	103,9	23.15	58,3	104,8

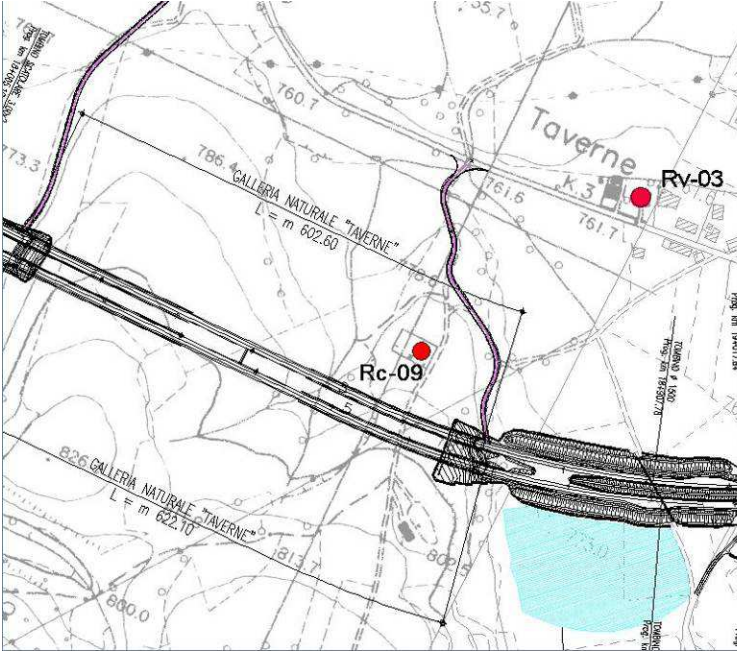
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23.20	56,9	103,4	2.25	56,4	103,9	5.30	56,4	104,6	8.35	60,7	109,6
	23.25	58,5	105,0	2.30	56,9	104,4	5.35	56,8	105,1	8.40	59,1	108,0
	23.30	57,1	103,7	2.35	56,7	104,2	5.40	56,8	105,1	8.45	60,3	109,3
	23.35	57,9	104,5	2.40	56,0	103,6	5.45	56,4	104,7	8.50	59,2	108,2
	23.40	57,0	103,6	2.45	56,3	103,8	5.50	57,0	105,4	8.55	59,3	108,2
	23.45	57,6	104,2	2.50	56,9	104,4	5.55	56,3	104,7	9.00	59,2	108,2
	23.50	57,1	103,7	2.55	56,3	103,9	6.00	57,4	105,7	9.05	58,5	107,6
	23.55	58,0	104,7	3.00	57,7	105,3	6.05	56,3	104,7	9.10	60,0	109,0
	0.00	57,2	103,9	3.05	56,5	104,1	6.10	57,5	105,9	9.15	58,9	107,9
	0.05	58,1	104,8	3.10	56,3	104,0	6.15	56,3	104,7	9.20	60,0	109,0
	0.10	57,0	103,7	3.15	56,2	103,9	6.20	57,0	105,4	9.25	58,4	107,5
	0.15	57,5	104,3	3.20	56,1	103,8	6.25	56,2	104,6	9.30	58,2	107,3
	0.20	58,3	105,1	3.25	56,8	104,5	6.30	56,1	104,6	9.35	61,0	110,1
	0.25	56,7	103,5	3.30	57,3	105,1	6.35	57,0	105,4	9.40	58,2	107,3
	0.30	58,1	104,9	3.35	56,2	104,0	6.40	56,3	104,8	9.45	61,6	110,8
	0.35	57,3	104,2	3.40	57,1	104,8	6.45	57,4	105,9	9.50	58,6	107,7
	0.40	57,4	104,4	3.45	57,3	105,1	6.50	56,6	105,2	9.55	62,4	111,5
	0.45	57,7	104,6	3.50	57,3	105,1	6.55	56,9	105,5	10.00	59,9	109,0
	0.50	58,0	104,9	3.55	57,3	105,1	7.00	57,4	106,0	10.05	60,6	109,8
	0.55	57,0	104,0	4.00	57,5	105,4	7.05	56,8	105,4	10.10	59,8	109,1
	1.00	56,8	103,8	4.05	56,6	104,5	7.10	57,9	106,5	10.15	60,9	110,1
	1.05	57,8	104,8	4.10	56,4	104,3	7.15	57,4	106,0	10.20	59,3	108,5
	1.10	56,4	103,5	4.15	56,0	103,9	7.20	57,2	105,9	10.25	61,1	110,3
	1.15	56,9	104,0	4.20	56,2	104,1	7.25	58,2	106,9	10.30	59,1	108,3
	1.20	56,3	103,4	4.25	56,7	104,7	7.30	57,6	106,3	10.35	61,2	110,5
	1.25	57,5	104,7	4.30	56,9	104,9	7.35	58,4	107,1	10.40	59,8	109,1
	1.30	56,9	104,1	4.35	56,0	104,0	7.40	58,3	107,0	10.45	60,5	109,8
	1.35	58,2	105,4	4.40	56,8	104,9	7.45	57,2	105,9	10.50	59,6	108,9
	1.40	57,9	105,2	4.45	56,8	104,9	7.50	58,4	107,2	10.55	58,6	108,0
	1.45	57,7	105,0	4.50	56,5	104,6	7.55	59,6	108,4	11.00	60,7	110,0
	1.50	58,0	105,3	4.55	56,9	105,0	8.00	57,4	106,2			
	1.55	56,5	103,8	5.00	56,9	105,0	8.05	60,6	109,4			
	2.00	57,0	104,3	5.05	56,8	104,9	8.10	58,6	107,4			
	2.05	56,8	104,1	5.10	55,9	104,0	8.15	61,2	110,0			
	2.10	56,2	103,6	5.15	56,1	104,3	8.20	58,3	107,1			
	2.15	56,4	103,8	5.20	57,4	105,6	8.25	61,1	109,9			
	2.20	57,3	104,7	5.25	56,7	104,9	8.30	59,2	108,1			

COMPONENTE RUMORE



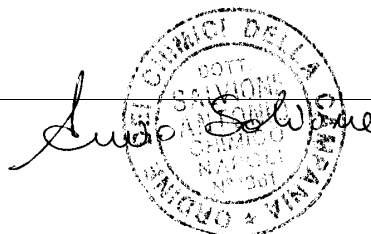


**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA				
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 09	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA		
VIA: Plestia				
CORRISPONDENZA: ingresso cantiere UNIFORM 8	PROGR. (Km):			
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 43°1'27,67"	Y: 12°54'49,16"	Z: 734	
Attività di cantiere (WBS):	GN "CUPIGLIOLO"			
COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: Colfiorito			
PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA			
<b>COMPONENTE RUMORE</b>			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000	
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura si trova lungo via Plestia, in corrispondenza dell'ingresso cantiere UNIFORM 8, si svolta in una strada privata, in salita, la prima abitazione, che si incontra , è dove si effettua la misurazione.</p>			

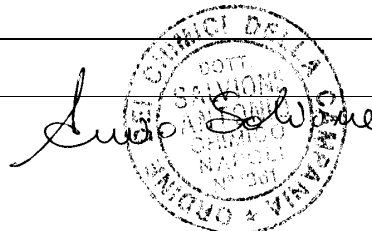
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	<b>150</b>	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>150</b>	<input type="checkbox"/>	<b>SS77</b>	m:	
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m):	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input checked="" type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>9</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>5</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



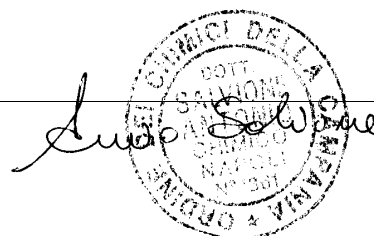
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE			
<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:			
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA			
altezza sul piano di campagna	m:	3	distanza dal ciglio del marciapiede
			m: 3
altezza sul piano della strada	m:	1,50	
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE			
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro
<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>			
<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>			
STRUMENTAZIONE DI MISURA			
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020</b> <b>CALBRATORE DELTA OHM 9101</b>			

COMPONENTE RUMORE



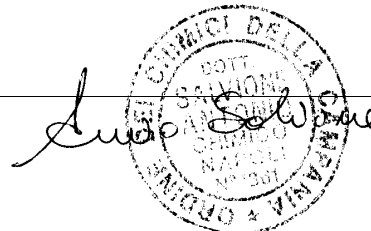
REPERTORIO FOTOGRAFICO

COMPONENTE RUMORE



RISULTATI											
Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
11:00	48,5	0,0	14:05	54,2	94,7	17:10	49,0	92,5	20:15	41,5	86,7
11:05	52,0	76,8	14:10	49,7	90,2	17:15	51,3	94,8	20:20	48,5	93,8
11:10	48,4	76,2	14:15	49,8	90,5	17:20	44,0	87,6	20:25	47,1	92,4
11:15	51,3	80,8	14:20	52,0	92,8	17:25	47,2	90,8	20:30	46,8	92,1
11:20	49,3	80,1	14:25	49,6	90,5	17:30	50,8	94,5	20:35	46,0	91,4
11:25	50,2	81,9	14:30	54,9	95,9	17:35	44,2	87,9	20:40	50,4	95,9
11:30	51,8	84,3	14:35	54,6	96,7	17:40	46,7	90,5	20:45	42,2	87,6
11:35	50,1	83,3	14:40	51,4	92,6	17:45	46,7	90,5	20:50	39,7	85,2
11:40	50,0	83,8	14:45	54,6	96,9	17:50	46,7	90,6	20:55	48,1	93,7
11:45	54,9	89,2	14:50	52,7	94,1	17:55	48,3	92,3	21:00	41,3	86,9
11:50	50,1	84,9	14:55	52,4	93,9	18:00	48,0	92,0	21:05	50,5	96,1
11:55	53,3	88,5	15:00	51,7	93,3	18:05	48,6	92,6	21:10	47,7	93,4
12:00	51,1	86,7	15:05	49,2	90,8	18:10	46,4	90,5	21:15	45,5	91,1
12:05	53,6	89,6	15:10	44,1	85,8	18:15	45,9	90,1	21:20	51,4	97,1
12:10	54,0	91,2	15:15	52,8	94,7	18:20	50,4	94,6	21:25	40,3	86,0
12:15	54,8	92,3	15:20	43,6	85,6	18:25	44,9	89,1	21:30	39,4	85,2
12:20	48,3	85,1	15:25	44,3	86,3	18:30	44,4	88,7	21:35	44,8	90,6
12:25	49,7	86,8	15:30	49,7	91,8	18:35	43,8	88,2	21:40	38,8	84,6
12:30	48,8	86,1	15:35	49,9	92,1	18:40	51,2	95,6	21:45	39,0	84,9
12:35	48,2	85,7	15:40	49,8	92,0	18:45	42,0	86,4	21:50	39,2	85,1
12:40	53,6	91,4	15:45	48,2	90,6	18:50	42,7	87,2	21:55	44,5	90,5
12:45	50,0	88,0	15:50	49,2	91,6	18:55	45,6	90,1	22:00	45,4	91,4
12:50	54,1	94,3	15:55	50,0	92,5	19:00	52,0	96,6	22:05	39,3	85,3
12:55	53,9	92,3	16:00	44,1	86,7	19:05	45,1	89,8	22:10	44,8	90,8
13:00	54,1	93,7	16:05	46,9	89,5	19:10	43,6	88,3	22:15	42,2	88,3
13:05	47,9	86,6	16:10	47,4	90,1	19:15	49,3	94,1	22:20	47,8	93,9
13:10	54,6	94,5	16:15	50,9	93,7	19:20	41,4	86,2	22:25	43,9	90,0
13:15	53,7	92,8	16:20	46,8	89,7	19:25	50,4	95,2	22:30	48,6	94,8
13:20	54,8	95,1	16:25	50,7	93,6	19:30	49,9	94,8	22:35	41,4	87,6
13:25	54,3	94,7	16:30	49,0	92,0	19:35	52,3	97,2	22:40	44,0	90,3
13:30	48,5	88,0	16:35	45,8	88,9	19:40	41,4	86,3	22:45	47,7	93,9
13:35	54,8	95,5	16:40	46,4	89,4	19:45	46,3	91,3	22:50	44,4	90,7
13:40	49,6	89,4	16:45	48,5	91,7	19:50	51,5	96,6	22:55	41,8	88,1
13:45	53,1	93,0	16:50	46,8	90,0	19:55	45,6	90,6	23:00	47,9	94,3
13:50	52,3	92,4	16:55	46,8	90,1	20:00	46,4	91,5	23:05	42,3	88,7
13:55	54,2	95,4	17:00	47,7	91,1	20:05	44,9	90,1	23:10	44,4	90,8
14:00	52,7	93,0	17:05	46,2	89,6	20:10	42,8	87,9	23:15	46,0	92,4

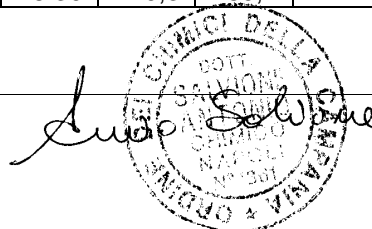
COMPONENTE RUMORE

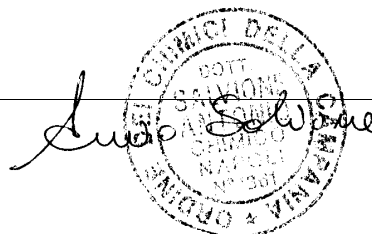
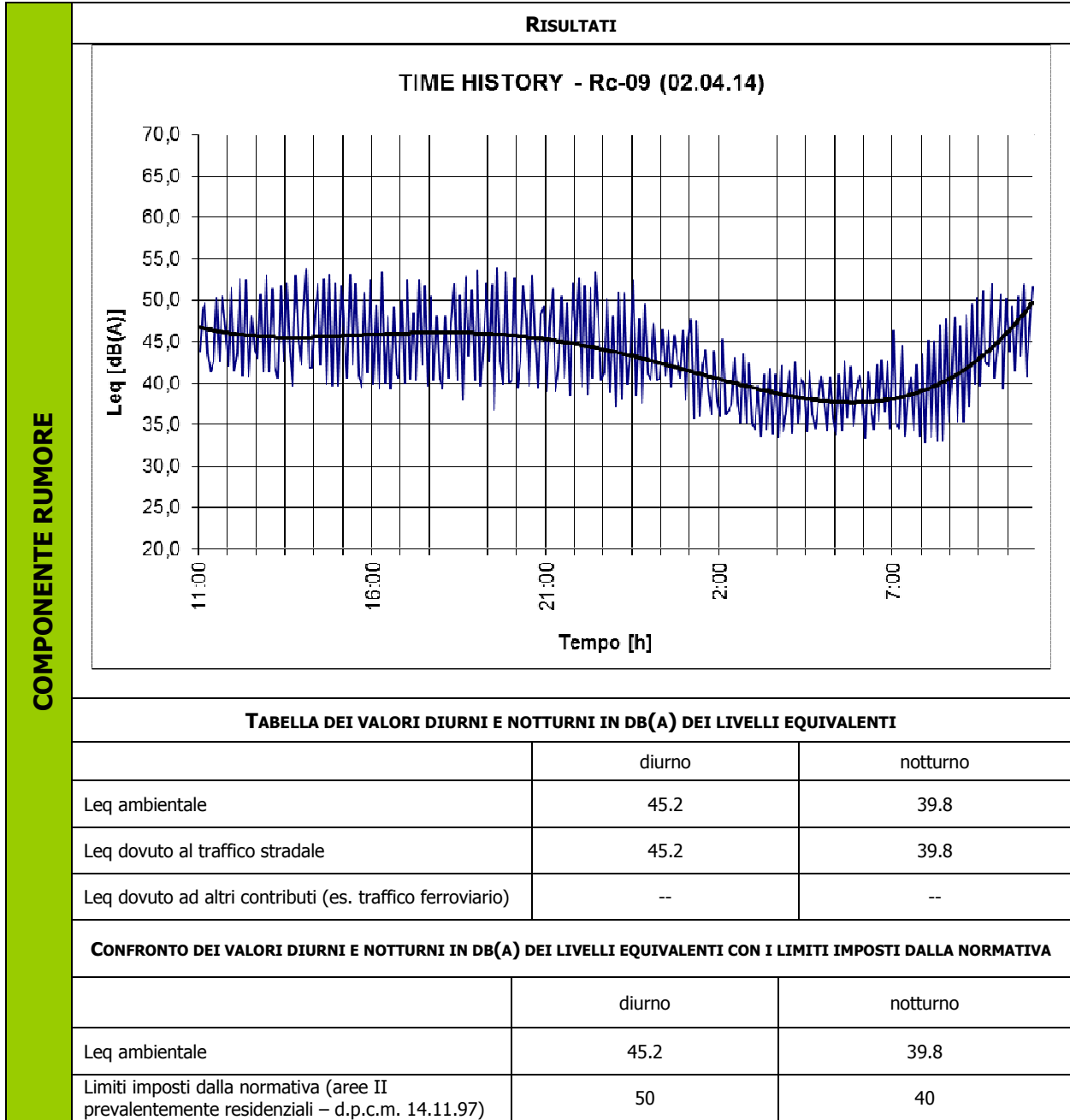




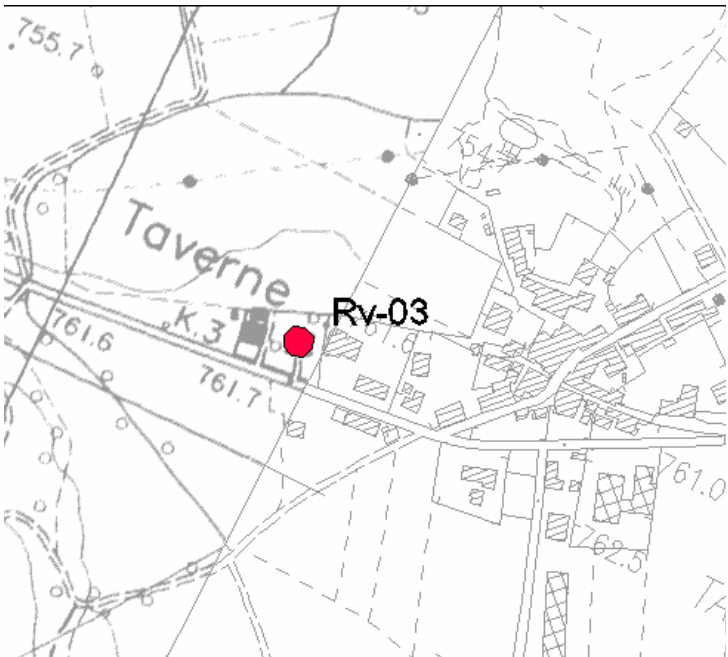
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	23:20	45,0	91,5	2:25	38,0	85,4	5:30	35,4	83,7	8:35	34,4	83,3
	23:25	40,3	86,8	2:30	38,4	85,9	5:35	41,7	90,0	8:40	38,9	87,8
	23:30	43,7	90,2	2:35	38,9	86,4	5:40	34,5	82,7	8:45	39,9	88,8
	23:35	47,3	93,9	2:40	37,8	85,3	5:45	36,3	84,6	8:50	39,1	88,0
	23:40	41,0	87,6	2:45	37,6	85,2	5:50	33,8	82,1	8:55	47,9	96,9
	23:45	42,8	89,4	2:50	40,7	88,2	5:55	32,7	81,0	9:00	36,8	85,8
	23:50	44,5	91,1	2:55	38,1	85,7	6:00	32,9	81,3	9:05	47,0	96,0
	23:55	43,6	90,3	3:00	38,6	86,2	6:05	38,0	86,3	9:10	51,7	100,7
	0:00	39,8	86,5	3:05	38,1	85,8	6:10	37,3	85,6	9:15	49,2	98,2
	0:05	41,2	87,9	3:10	38,8	86,4	6:15	40,2	88,6	9:20	41,4	90,5
	0:10	38,7	85,5	3:15	38,0	85,7	6:20	40,0	88,4	9:25	46,3	95,4
	0:15	38,5	85,3	3:20	38,0	85,7	6:25	33,4	81,9	9:30	45,1	94,2
	0:20	45,5	92,3	3:25	38,2	85,9	6:30	41,0	89,4	9:35	49,7	98,8
	0:25	38,5	85,3	3:30	38,8	86,5	6:35	40,0	88,5	9:40	44,3	93,4
	0:30	38,2	85,1	3:35	39,5	87,2	6:40	38,4	86,9	9:45	54,0	105,1
	0:35	38,3	85,2	3:40	38,8	86,6	6:45	35,6	84,1	9:50	54,0	103,2
	0:40	38,3	85,2	3:45	40,8	88,6	6:50	41,5	90,0	9:55	48,4	97,5
	0:45	38,9	85,8	3:50	37,8	85,6	6:55	39,9	88,5	10:00	46,1	95,3
	0:50	44,4	91,3	3:55	34,6	82,5	7:00	40,7	89,2	10:05	52,6	101,8
	0:55	41,7	88,7	4:00	35,2	83,1	7:05	34,2	82,8	10:10	54,7	105,9
	1:00	41,4	88,4	4:05	39,4	87,3	7:10	33,5	82,2	10:15	52,2	101,4
	1:05	42,5	89,6	4:10	40,3	88,2	7:15	37,0	85,6	10:20	45,6	94,8
	1:10	39,8	86,9	4:15	41,0	88,9	7:20	38,3	87,0	10:25	44,4	93,6
	1:15	38,6	85,7	4:20	39,0	87,0	7:25	38,3	87,0	10:30	42,6	91,9
	1:20	40,1	87,2	4:25	37,7	85,7	7:30	39,5	88,2	10:35	45,8	95,1
	1:25	42,9	90,1	4:30	38,4	86,4	7:35	39,1	87,8	10:40	44,4	93,7
	1:30	40,9	88,1	4:35	39,9	87,9	7:40	41,0	89,7	10:45	52,7	102,0
	1:35	41,0	88,2	4:40	38,8	86,8	7:45	44,1	92,8	10:50	41,9	91,2
	1:40	38,0	85,2	4:45	34,2	82,2	7:50	37,9	86,6	10:55	47,9	97,3
	1:45	38,0	85,3	4:50	37,2	85,3	7:55	45,4	94,2	11:00	47,6	97,0
	1:50	38,7	86,0	4:55	39,3	87,4	8:00	37,5	86,3			
	1:55	39,1	86,4	5:00	36,7	84,9	8:05	44,4	93,2			
	2:00	37,9	85,3	5:05	36,7	84,8	8:10	41,0	89,8			
	2:05	40,0	87,4	5:10	40,7	88,8	8:15	36,2	85,1			
	2:10	38,4	85,8	5:15	35,3	83,5	8:20	39,6	88,5			
	2:15	38,7	86,1	5:20	33,1	81,3	8:25	46,0	94,8			
	2:20	38,1	85,5	5:25	39,4	87,7	8:30	40,3	89,2			

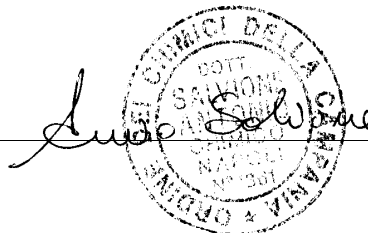
COMPONENTE RUMORE





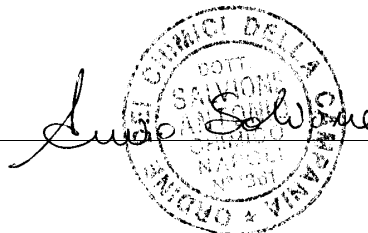
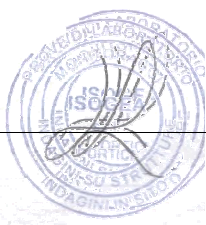
**RUMORE - Schede di monitoraggio**

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rv 03	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: SP 441, 232			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 18+800		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2350182,41	Y: 4766086,99	Z:
Attività di cantiere (WBS):	GALLERIA NATURALE TAVERNE		
COMUNE:	Serravalle di Chienti	LOCALITÀ: TAVERNE	
PROVINCIA:	MACERATA	REGIONE: MARCHE	
<b>COMPONENTE RUMORE</b>			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p><b>Note sull'ubicazione:</b> Il punto di misura in località Tavernes; dalla S.S.77 in direzione Serravalle di Chienti, superato l'abitato di Colfiorito, svoltare a destra su via Plestia (S.P.441 di Volperino). Proseguire per circa 3 km, il ricettore si trova sulla S.P.441, sul lato sinistro della strada.</p>		

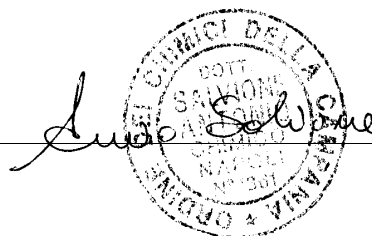
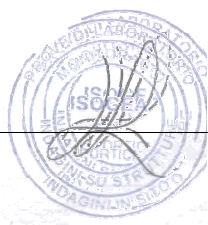


PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	<b>15</b>				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 7	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	<b>1</b>	Distanza dalla strada		m:	<b>5</b>
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



<b>COMPONENTE RUMORE</b>	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE</b>						
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 2	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):	
	Note:						
	<b>POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA</b>						
	altezza sul piano di campagna m:		1,5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		4,0	
	altezza sul piano della strada m:		1,5				
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE						
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso	
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente			
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE						
	<input checked="" type="checkbox"/>	giardino	<input checked="" type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio	
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro			
	<b>Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano</b>						
	<b>Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione</b>						
	<b>STRUMENTAZIONE DI MISURA</b>						
<b>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101</b>							
Note alle misurazioni: il clima acustico è caratterizzato dal traffico leggero e soprattutto pesante.							



REPERTORIO FOTOGRAFICO



COMPONENTE RUMORE



*Luca Solone*



	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	11:00	48,5	0,0	14:05	54,2	94,7	17:10	49,0	92,5	20:15	41,5	86,7
	11:05	52,0	76,8	14:10	49,7	90,2	17:15	51,3	94,8	20:20	48,5	93,8
	11:10	48,4	76,2	14:15	49,8	90,5	17:20	44,0	87,6	20:25	47,1	92,4
	11:15	51,3	80,8	14:20	52,0	92,8	17:25	47,2	90,8	20:30	46,8	92,1
	11:20	49,3	80,1	14:25	49,6	90,5	17:30	50,8	94,5	20:35	46,0	91,4
	11:25	50,2	81,9	14:30	54,9	95,9	17:35	44,2	87,9	20:40	50,4	95,9
	11:30	51,8	84,3	14:35	55,6	96,7	17:40	46,7	90,5	20:45	42,2	87,6
	11:35	50,1	83,3	14:40	51,4	92,6	17:45	46,7	90,5	20:50	39,7	85,2
	11:40	50,0	83,8	14:45	55,6	96,9	17:50	46,7	90,6	20:55	48,1	93,7
	11:45	54,9	89,2	14:50	52,7	94,1	17:55	48,3	92,3	21:00	41,3	86,9
	11:50	50,1	84,9	14:55	52,4	93,9	18:00	48,0	92,0	21:05	50,5	96,1
	11:55	53,3	88,5	15:00	51,7	93,3	18:05	48,6	92,6	21:10	47,7	93,4
	12:00	51,1	86,7	15:05	49,2	90,8	18:10	46,4	90,5	21:15	45,5	91,1
	12:05	53,6	89,6	15:10	44,1	85,8	18:15	45,9	90,1	21:20	51,4	97,1
	12:10	55,0	91,2	15:15	52,8	94,7	18:20	50,4	94,6	21:25	40,3	86,0
	12:15	55,8	92,3	15:20	43,6	85,6	18:25	44,9	89,1	21:30	39,4	85,2
	12:20	48,3	85,1	15:25	44,3	86,3	18:30	44,4	88,7	21:35	44,8	90,6
	12:25	49,7	86,8	15:30	49,7	91,8	18:35	43,8	88,2	21:40	38,8	84,6
	12:30	48,8	86,1	15:35	49,9	92,1	18:40	51,2	95,6	21:45	39,0	84,9
	12:35	48,2	85,7	15:40	49,8	92,0	18:45	42,0	86,4	21:50	39,2	85,1
	12:40	53,6	91,4	15:45	48,2	90,6	18:50	42,7	87,2	21:55	44,5	90,5
	12:45	50,0	88,0	15:50	49,2	91,6	18:55	45,6	90,1	22:00	45,4	91,4
	12:50	56,1	94,3	15:55	50,0	92,5	19:00	52,0	96,6	22:05	39,3	85,3
	12:55	53,9	92,3	16:00	44,1	86,7	19:05	45,1	89,8	22:10	44,8	90,8
	13:00	55,1	93,7	16:05	46,9	89,5	19:10	43,6	88,3	22:15	42,2	88,3
	13:05	47,9	86,6	16:10	47,4	90,1	19:15	49,3	94,1	22:20	47,8	93,9
	13:10	55,6	94,5	16:15	50,9	93,7	19:20	41,4	86,2	22:25	43,9	90,0
	13:15	53,7	92,8	16:20	46,8	89,7	19:25	50,4	95,2	22:30	48,6	94,8
	13:20	55,8	95,1	16:25	50,7	93,6	19:30	49,9	94,8	22:35	41,4	87,6
	13:25	55,3	94,7	16:30	49,0	92,0	19:35	52,3	97,2	22:40	44,0	90,3
	13:30	48,5	88,0	16:35	45,8	88,9	19:40	41,4	86,3	22:45	47,7	93,9
	13:35	55,8	95,5	16:40	46,4	89,4	19:45	46,3	91,3	22:50	44,4	90,7
	13:40	49,6	89,4	16:45	48,5	91,7	19:50	51,5	96,6	22:55	41,8	88,1
	13:45	53,1	93,0	16:50	46,8	90,0	19:55	45,6	90,6	23:00	47,9	94,3
	13:50	52,3	92,4	16:55	46,8	90,1	20:00	46,4	91,5	23:05	42,3	88,7
	13:55	55,2	95,4	17:00	47,7	91,1	20:05	44,9	90,1	23:10	44,4	90,8
	14:00	52,7	93,0	17:05	46,2	89,6	20:10	42,8	87,9	23:15	46,0	92,4

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	23:20	45,0	91,5	2:25	38,0	85,4	5:30	35,4	83,7	8:35	34,4	83,3
	23:25	40,3	86,8	2:30	38,4	85,9	5:35	41,7	90,0	8:40	38,9	87,8
	23:30	43,7	90,2	2:35	38,9	86,4	5:40	34,5	82,7	8:45	39,9	88,8
	23:35	47,3	93,9	2:40	37,8	85,3	5:45	36,3	84,6	8:50	39,1	88,0
	23:40	41,0	87,6	2:45	37,6	85,2	5:50	33,8	82,1	8:55	47,9	96,9
	23:45	42,8	89,4	2:50	40,7	88,2	5:55	32,7	81,0	9:00	36,8	85,8
	23:50	44,5	91,1	2:55	38,1	85,7	6:00	32,9	81,3	9:05	47,0	96,0
	23:55	43,6	90,3	3:00	38,6	86,2	6:05	38,0	86,3	9:10	51,7	100,7
	0:00	39,8	86,5	3:05	38,1	85,8	6:10	37,3	85,6	9:15	49,2	98,2
	0:05	41,2	87,9	3:10	38,8	86,4	6:15	40,2	88,6	9:20	41,4	90,5
	0:10	38,7	85,5	3:15	38,0	85,7	6:20	40,0	88,4	9:25	46,3	95,4
	0:15	38,5	85,3	3:20	38,0	85,7	6:25	33,4	81,9	9:30	45,1	94,2
	0:20	45,5	92,3	3:25	38,2	85,9	6:30	41,0	89,4	9:35	49,7	98,8
	0:25	38,5	85,3	3:30	38,8	86,5	6:35	40,0	88,5	9:40	44,3	93,4
	0:30	38,2	85,1	3:35	39,5	87,2	6:40	38,4	86,9	9:45	56,0	105,1
	0:35	38,3	85,2	3:40	38,8	86,6	6:45	35,6	84,1	9:50	54,0	103,2
	0:40	38,3	85,2	3:45	40,8	88,6	6:50	41,5	90,0	9:55	48,4	97,5
	0:45	38,9	85,8	3:50	37,8	85,6	6:55	39,9	88,5	10:00	46,1	95,3
	0:50	44,4	91,3	3:55	34,6	82,5	7:00	40,7	89,2	10:05	52,6	101,8
	0:55	41,7	88,7	4:00	35,2	83,1	7:05	34,2	82,8	10:10	56,7	105,9
	1:00	41,4	88,4	4:05	39,4	87,3	7:10	33,5	82,2	10:15	52,2	101,4
	1:05	42,5	89,6	4:10	40,3	88,2	7:15	37,0	85,6	10:20	45,6	94,8
	1:10	39,8	86,9	4:15	41,0	88,9	7:20	38,3	87,0	10:25	44,4	93,6
	1:15	38,6	85,7	4:20	39,0	87,0	7:25	38,3	87,0	10:30	42,6	91,9
	1:20	40,1	87,2	4:25	37,7	85,7	7:30	39,5	88,2	10:35	45,8	95,1
	1:25	42,9	90,1	4:30	38,4	86,4	7:35	39,1	87,8	10:40	44,4	93,7
	1:30	40,9	88,1	4:35	39,9	87,9	7:40	41,0	89,7	10:45	52,7	102,0
	1:35	41,0	88,2	4:40	38,8	86,8	7:45	44,1	92,8	10:50	41,9	91,2
	1:40	38,0	85,2	4:45	34,2	82,2	7:50	37,9	86,6	10:55	47,9	97,3
	1:45	38,0	85,3	4:50	37,2	85,3	7:55	45,4	94,2	11:00	47,6	97,0
	1:50	38,7	86,0	4:55	39,3	87,4	8:00	37,5	86,3	11:05	54,7	104,0
	1:55	39,1	86,4	5:00	36,7	84,9	8:05	44,4	93,2	11:10	52,1	101,5
	2:00	37,9	85,3	5:05	36,7	84,8	8:10	41,0	89,8	11:15	43,4	92,8
	2:05	40,0	87,4	5:10	40,7	88,8	8:15	36,2	85,1	11:20	54,3	103,8
	2:10	38,4	85,8	5:15	35,3	83,5	8:20	39,6	88,5	11:25	49,7	99,1
	2:15	38,7	86,1	5:20	33,1	81,3	8:25	46,0	94,8	11:30	54,2	103,7
	2:20	38,1	85,5	5:25	39,4	87,7	8:30	40,3	89,2	11:35	59,4	108,8

COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	11:40	46,3	95,8	14:45	61,0	111,0	17:50	57,7	108,1	20:55	53,1	103,9
	11:45	54,3	103,8	14:50	47,0	97,0	17:55	49,3	99,7	21:00	39,7	90,6
	11:50	51,7	101,2	14:55	63,0	113,0	18:00	48,7	99,2	21:05	46,2	97,1
	11:55	43,2	92,7	15:00	59,4	109,4	18:05	51,1	101,6	21:10	42,0	92,9
	12:00	59,1	108,7	15:05	60,1	110,1	18:10	51,4	101,9	21:15	49,5	100,4
	12:05	54,0	103,6	15:10	58,8	108,9	18:15	54,1	104,6	21:20	42,1	93,0
	12:10	42,1	91,7	15:15	49,8	99,9	18:20	42,8	93,3	21:25	40,3	91,2
	12:15	46,6	96,2	15:20	63,6	113,7	18:25	44,3	94,8	21:30	52,0	102,9
	12:20	43,1	92,7	15:25	53,3	103,4	18:30	43,4	93,9	21:35	42,2	93,2
	12:25	49,7	99,3	15:30	57,5	107,6	18:35	42,0	92,6	21:40	46,4	97,4
	12:30	53,3	102,9	15:35	59,2	109,4	18:40	40,7	91,2	21:45	41,5	92,5
	12:35	43,0	92,7	15:40	62,4	112,5	18:45	46,1	96,7	21:50	50,0	101,0
	12:40	59,1	108,8	15:45	58,8	108,9	18:50	45,6	96,2	21:55	50,4	101,4
	12:45	49,8	99,5	15:50	58,1	108,3	18:55	55,8	106,4	22:00	48,3	99,3
	12:50	46,3	96,0	15:55	53,2	103,4	19:00	41,0	91,7	22:05	43,3	94,3
	12:55	52,8	102,5	16:00	49,0	99,2	19:05	44,1	94,7	22:10	48,5	99,5
	13:00	43,1	92,9	16:05	61,0	111,2	19:10	50,1	100,8	22:15	41,5	92,5
	13:05	46,4	96,1	16:10	53,8	104,0	19:15	49,1	99,7	22:20	41,4	92,5
	13:10	50,6	100,4	16:15	63,6	113,8	19:20	50,4	101,0	22:25	43,4	94,4
	13:15	55,1	104,9	16:20	63,0	113,3	19:25	52,5	103,2	22:30	45,6	96,6
	13:20	45,3	95,1	16:25	55,0	105,3	19:30	51,9	102,6	22:35	40,8	91,9
	13:25	46,9	96,7	16:30	57,0	107,3	19:35	45,4	96,1	22:40	39,4	90,5
	13:30	43,8	93,6	16:35	59,3	109,5	19:40	42,8	93,5	22:45	49,3	100,4
	13:35	49,8	99,6	16:40	51,4	101,7	19:45	51,9	102,6	22:50	43,1	94,2
	13:40	49,4	99,2	16:45	47,0	97,3	19:50	51,3	102,1	22:55	48,3	99,5
	13:45	53,2	103,0	16:50	49,0	99,3	19:55	46,9	97,7	23:00	47,5	98,6
	13:50	60,5	110,4	16:55	51,7	102,0	20:00	45,0	95,7	23:05	41,9	93,0
	13:55	44,9	94,8	17:00	55,1	105,4	20:05	48,1	98,8	23:10	41,1	92,2
	14:00	58,2	108,1	17:05	49,9	100,2	20:10	41,1	91,9	23:15	43,1	94,3
	14:05	45,4	95,3	17:10	45,5	95,9	20:15	42,8	93,5	23:20	48,9	100,1
	14:10	44,5	94,4	17:15	51,4	101,8	20:20	43,5	94,3	23:25	39,6	90,8
	14:15	43,0	92,9	17:20	48,6	99,0	20:25	45,2	96,0	23:30	41,0	92,2
	14:20	54,0	103,9	17:25	44,4	94,8	20:30	50,4	101,2	23:35	39,8	91,0
	14:25	58,2	108,1	17:30	44,4	94,8	20:35	52,6	103,4	23:40	48,3	99,6
	14:30	64,7	114,7	17:35	46,5	97,0	20:40	49,9	100,7	23:45	42,5	93,7
	14:35	60,9	110,8	17:40	52,2	102,6	20:45	43,7	94,6	23:50	43,5	94,7
	14:40	60,0	109,9	17:45	42,4	92,9	20:50	51,7	102,6	23:55	42,4	93,6

COMPONENTE RUMORE

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	0:00	43,6	94,9	3:05	39,8	91,4	6:10	33,9	85,8	9:15	46,1	98,3
	0:05	40,3	91,5	3:10	42,5	94,1	6:15	35,4	87,3	9:20	42,0	94,2
	0:10	43,1	94,3	3:15	38,9	90,5	6:20	32,2	84,2	9:25	49,8	102,1
	0:15	42,4	93,7	3:20	41,8	93,4	6:25	42,1	94,0	9:30	47,4	99,7
	0:20	40,7	92,0	3:25	38,4	90,0	6:30	35,8	87,8	9:35	45,6	97,9
	0:25	43,8	95,1	3:30	43,9	95,6	6:35	35,1	87,1	9:40	46,6	98,9
	0:30	44,4	95,7	3:35	40,0	91,6	6:40	43,2	95,2	9:45	40,8	93,1
	0:35	43,3	94,6	3:40	35,9	87,6	6:45	36,5	88,5	9:50	42,9	95,2
	0:40	43,0	94,3	3:45	39,0	90,6	6:50	34,1	86,1	9:55	51,0	103,3
	0:45	42,2	93,5	3:50	38,9	90,6	6:55	34,0	85,9	10:00	51,2	103,4
	0:50	42,6	94,0	3:55	39,4	91,0	7:00	38,9	90,9	10:05	41,7	94,0
	0:55	37,6	89,0	4:00	34,0	85,7	7:05	44,7	96,7	10:10	48,5	100,8
	1:00	44,9	96,3	4:05	37,9	89,6	7:10	39,1	91,1	10:15	43,9	96,2
	1:05	38,9	90,2	4:10	38,6	90,3	7:15	41,5	93,5	10:20	50,4	102,7
	1:10	36,0	87,4	4:15	40,8	92,5	7:20	44,6	96,6	10:25	44,2	96,5
	1:15	34,8	86,2	4:20	43,0	94,8	7:25	36,6	88,6	10:30	49,1	101,4
	1:20	37,9	89,3	4:25	40,9	92,6	7:30	44,4	96,4	10:35	46,2	98,5
	1:25	44,4	95,8	4:30	36,3	88,1	7:35	38,4	90,5	10:40	52,4	104,7
	1:30	44,0	95,4	4:35	39,3	91,1	7:40	41,0	93,1	10:45	45,3	97,6
	1:35	40,3	91,7	4:40	34,7	86,5	7:45	42,4	94,5	10:50	40,1	92,5
	1:40	43,1	94,5	4:45	34,4	86,2	7:50	40,9	93,0	10:55	40,3	92,7
	1:45	37,9	89,4	4:50	33,5	85,3	7:55	37,2	89,2	11:00	48,1	100,5
	1:50	40,3	91,8	4:55	38,2	90,0	8:00	40,8	92,9	11:05	52,0	104,3
	1:55	42,6	94,0	5:00	39,8	91,6	8:05	42,0	94,1	11:10	52,9	105,3
	2:00	39,2	90,7	5:05	35,8	87,6	8:10	39,2	91,3	11:15	49,7	102,1
	2:05	41,8	93,3	5:10	35,0	86,8	8:15	44,6	96,8	11:20	41,2	93,6
	2:10	35,0	86,5	5:15	34,2	86,0	8:20	36,7	88,9	11:25	51,9	104,3
	2:15	41,1	92,6	5:20	39,7	91,6	8:25	38,2	90,3	11:30	48,1	100,5
	2:20	38,2	89,7	5:25	35,0	86,8	8:30	41,7	93,9	11:35	51,7	104,2
	2:25	38,1	89,7	5:30	42,8	94,6	8:35	40,9	93,1	11:40	39,1	91,5
	2:30	41,3	92,8	5:35	33,0	84,8	8:40	37,0	89,1	11:45	44,2	96,6
	2:35	35,8	87,3	5:40	39,0	90,9	8:45	44,1	96,3	11:50	51,9	104,3
	2:40	37,5	89,0	5:45	40,9	92,8	8:50	40,5	92,7	11:55	49,4	101,9
	2:45	44,3	95,9	5:50	41,4	93,3	8:55	39,7	91,9	12:00	41,9	94,3
	2:50	39,0	90,5	5:55	34,3	86,2	9:00	41,8	94,0	12:05	38,6	91,1
	2:55	41,1	92,7	6:00	33,4	85,3	9:05	40,8	93,0	12:10	52,4	104,9
	3:00	42,4	94,0	6:05	36,3	88,2	9:10	45,0	97,2	12:15	40,8	93,3

COMPONENTE RUMORE

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	12:20	45,2	97,7	15:25	47,0	99,8	18:30	44,4	97,4	21:35	44,1	97,4
	12:25	43,0	95,5	15:30	59,6	112,4	18:35	44,2	97,2	21:40	48,9	102,2
	12:30	49,4	101,9	15:35	51,9	104,6	18:40	42,1	95,1	21:45	45,9	99,2
	12:35	52,9	105,4	15:40	43,7	96,5	18:45	41,4	94,4	21:50	41,5	94,7
	12:40	41,6	94,2	15:45	43,7	96,5	18:50	53,6	106,7	21:55	46,4	99,6
	12:45	39,4	91,9	15:50	41,6	94,4	18:55	46,1	99,1	22:00	52,3	105,6
	12:50	48,2	100,8	15:55	51,3	104,1	19:00	48,8	101,8	22:05	49,2	102,5
	12:55	45,5	98,1	16:00	47,2	100,0	19:05	41,5	94,6	22:10	54,8	108,1
	13:00	51,1	103,7	16:05	62,2	115,0	19:10	44,6	97,7	22:15	45,0	98,3
	13:05	42,4	95,0	16:10	55,9	108,7	19:15	50,7	103,8	22:20	54,3	107,6
	13:10	44,9	97,5	16:15	56,0	108,8	19:20	49,6	102,7	22:25	45,4	98,7
	13:15	49,7	102,3	16:20	54,1	106,9	19:25	50,9	104,0	22:30	40,9	94,2
	13:20	53,4	106,0	16:25	51,2	104,1	19:30	53,1	106,2	22:35	48,9	102,2
	13:25	44,5	97,1	16:30	48,0	100,9	19:35	52,4	105,5	22:40	53,6	106,9
	13:30	45,4	98,0	16:35	40,9	93,7	19:40	45,9	99,0	22:45	49,6	102,9
	13:35	45,1	97,7	16:40	43,7	96,6	19:45	43,3	96,4	22:50	47,7	101,1
	13:40	49,5	102,1	16:45	51,6	104,4	19:50	52,4	105,6	22:55	52,3	105,6
	13:45	49,2	101,8	16:50	47,9	100,7	19:55	51,9	105,0	23:00	51,1	104,5
	13:50	53,0	105,7	16:55	49,8	102,7	20:00	47,5	100,6	23:05	49,4	102,7
	13:55	41,1	93,7	17:00	62,6	115,5	20:05	45,5	98,6	23:10	50,7	104,1
	14:00	45,2	97,9	17:05	55,9	108,8	20:10	48,6	101,7	23:15	49,8	103,1
	14:05	41,5	94,1	17:10	50,7	103,6	20:15	41,6	94,7	23:20	43,7	97,1
	14:10	45,7	98,4	17:15	46,2	99,2	20:20	43,2	96,4	23:25	53,8	107,2
	14:15	45,6	98,2	17:20	52,2	105,1	20:25	55,1	108,3	23:30	49,2	102,6
	14:20	44,6	97,2	17:25	49,4	102,3	20:30	45,7	98,9	23:35	47,6	101,0
	14:25	56,5	109,2	17:30	43,8	96,8	20:35	51,0	104,1	23:40	45,9	99,3
	14:30	44,7	97,4	17:35	43,9	96,8	20:40	53,2	106,4	23:45	44,1	97,4
	14:35	44,5	97,2	17:40	46,0	99,0	20:45	50,4	103,6	23:50	43,0	96,4
	14:40	54,0	106,7	17:45	53,0	106,0	20:50	44,2	97,4	23:55	47,4	100,8
	14:45	45,2	97,9	17:50	42,5	95,5	20:55	52,3	105,5	0:00	48,5	101,9
	14:50	50,5	103,2	17:55	53,7	106,6	21:00	53,7	106,9	0:05	49,2	102,6
	14:55	42,2	94,9	18:00	60,9	113,9	21:05	40,2	93,4	0:10	42,8	96,3
	15:00	49,8	102,5	18:05	49,6	102,5	21:10	46,7	99,9	0:15	42,9	96,3
	15:05	42,4	95,1	18:10	44,4	97,4	21:15	42,4	95,6	0:20	42,1	95,6
	15:10	47,9	100,6	18:15	58,0	111,0	21:20	50,0	103,2	0:25	39,6	93,0
	15:15	45,6	98,3	18:20	58,2	111,2	21:25	42,0	95,2	0:30	41,2	94,7
	15:20	43,4	96,2	18:25	43,6	96,6	21:30	49,1	102,4	0:35	39,6	93,0

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	0:40	43,5	97,0	3:45	35,6	89,3	6:50	39,0	92,9	9:55	45,1	43,3
	0:45	38,6	92,0	3:50	40,1	93,8	6:55	36,9	90,8	10:00	47,7	51,5
	0:50	42,6	96,0	3:55	40,4	94,1	7:00	34,9	88,8	10:05	48,7	51,7
	0:55	42,3	95,8	4:00	39,2	92,8	7:05	36,6	90,5	10:10	43,8	42,1
	1:00	37,3	90,8	4:05	35,1	88,8	7:10	37,3	91,2	10:15	50,9	49,0
	1:05	44,3	97,8	4:10	39,5	93,2	7:15	40,4	94,3	10:20	46,1	44,3
	1:10	39,4	92,9	4:15	38,4	92,1	7:20	43,8	97,8	10:25	52,9	50,9
	1:15	38,9	92,4	4:20	42,0	95,7	7:25	36,3	90,2	10:30	46,5	45,9
	1:20	38,9	92,4	4:25	44,7	98,4	7:30	37,4	91,3	10:35	50,5	49,8
	1:25	38,4	91,9	4:30	40,7	94,4	7:35	42,8	96,7	10:40	47,5	46,9
	1:30	43,1	96,7	4:35	37,4	91,1	7:40	41,0	95,0	10:45	54,0	51,8
	1:35	44,1	97,6	4:40	40,6	94,3	7:45	42,0	95,9	10:50	47,9	46,6
	1:40	40,8	94,3	4:45	34,4	88,2	7:50	42,3	96,2	10:55	41,7	40,0
	1:45	41,8	95,3	4:50	35,4	89,2	7:55	37,6	91,6	11:00	42,7	41,6
	1:50	38,0	91,6	4:55	34,9	88,7	8:00	38,6	92,5	11:05	50,1	48,1
	1:55	40,8	94,4	5:00	38,0	91,7	8:05	43,4	97,4	11:10	54,9	53,4
	2:00	41,3	94,9	5:05	41,0	94,7	8:10	44,4	98,3	11:15	53,7	51,6
	2:05	39,8	93,4	5:10	37,3	91,1	8:15	40,7	94,7	11:20	53,6	52,1
	2:10	42,8	96,4	5:15	34,7	88,5	8:20	42,1	96,1	11:25	47,8	45,9
	2:15	34,2	87,8	5:20	36,6	90,3	8:25	38,8	92,8	11:30	52,9	51,5
	2:20	41,7	95,3	5:25	42,8	96,6	8:30	39,7	93,6	11:35	40,8	39,1
	2:25	39,2	92,7	5:30	36,0	89,8	8:35	44,4	43,2	11:40	52,8	51,4
	2:30	37,4	90,9	5:35	45,6	99,4	8:40	43,3	42,5	11:45	51,7	52,0
	2:35	41,9	95,5	5:40	35,7	89,5	8:45	38,4	38,4	11:50	39,4	39,7
	2:40	37,3	90,9	5:45	40,3	94,1	8:50	44,0	34,4	11:55	42,9	43,2
	2:45	37,3	90,9	5:50	43,7	97,5	8:55	42,8	41,5	12:00	51,9	52,3
	2:50	45,6	99,2	5:55	41,0	94,8	9:00	41,2	39,9	12:05	42,9	43,3
	2:55	40,5	94,1	6:00	35,3	89,1	9:05	43,9	42,8	12:10	48,4	48,8
	3:00	41,0	94,6	6:05	40,7	94,6	9:10	42,8	41,0	12:15	49,5	49,9
	3:05	43,6	97,3	6:10	39,2	93,0	9:15	47,2	49,7	12:20	44,5	44,9
	3:10	41,4	95,0	6:15	34,9	88,7	9:20	48,4	46,4	12:25	45,3	46,9
	3:15	42,4	96,0	6:20	37,8	91,6	9:25	44,0	42,9	12:30	49,3	51,0
	3:20	40,1	93,7	6:25	34,6	88,4	9:30	46,4	50,2	12:35	47,2	48,9
	3:25	43,4	97,1	6:30	43,5	97,4	9:35	49,7	48,4	12:40	49,9	50,3
	3:30	38,2	91,8	6:35	38,2	92,1	9:40	47,8	45,9	12:45	42,4	39,5
	3:35	45,2	98,8	6:40	35,0	88,9	9:45	48,9	47,6	12:50	58,4	50,9
	3:40	41,6	95,2	6:45	38,8	92,7	9:50	42,9	41,1	12:55	46,7	47,8

COMPONENTE RUMORE

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	13:00	40,0	40,3	16:05	49,8	104,2	19:10	54,5	109,1	22:15	48,1	102,9
	13:05	49,3	50,4	16:10	49,8	104,2	19:15	56,0	110,6	22:20	43,5	98,3
	13:10	51,1	51,5	16:15	47,1	101,6	19:20	44,6	99,2	22:25	42,5	97,3
	13:15	49,5	50,6	16:20	46,8	101,2	19:25	41,0	95,6	22:30	44,0	98,8
	13:20	45,0	45,4	16:25	42,6	97,1	19:30	49,5	104,2	22:35	43,3	98,1
	13:25	46,8	47,9	16:30	61,2	115,7	19:35	55,6	110,2	22:40	39,9	94,6
	13:30	42,3	42,6	16:35	55,6	110,0	19:40	44,0	98,7	22:45	43,3	98,1
	13:35	47,5	48,7	16:40	48,6	103,1	19:45	42,3	96,9	22:50	50,7	105,5
	13:40	53,0	53,5	16:45	41,9	96,4	19:50	50,1	104,7	22:55	41,6	96,4
	13:45	53,7	108,0	16:50	50,8	105,3	19:55	47,2	101,8	23:00	40,9	95,7
	13:50	41,8	96,1	16:55	44,3	98,7	20:00	45,4	100,1	23:05	40,0	94,8
	13:55	43,9	98,3	17:00	46,2	100,7	20:05	52,9	107,6	23:10	40,7	95,5
	14:00	48,1	102,5	17:05	45,7	100,2	20:10	55,0	109,6	23:15	44,7	99,5
	14:05	48,2	102,5	17:10	52,0	106,5	20:15	48,6	103,3	23:20	45,6	100,4
	14:10	43,1	97,4	17:15	47,8	102,3	20:20	45,9	100,5	23:25	41,1	95,9
	14:15	46,6	101,0	17:20	51,4	105,9	20:25	42,6	97,3	23:30	40,1	94,9
	14:20	43,4	97,8	17:25	53,1	107,6	20:30	53,9	108,5	23:35	39,6	94,4
	14:25	50,7	105,0	17:30	44,2	98,7	20:35	41,2	95,9	23:40	41,9	96,8
	14:30	54,5	108,8	17:35	53,6	108,1	20:40	42,1	96,8	23:45	42,0	96,9
	14:35	60,3	114,6	17:40	52,1	106,7	20:45	46,2	100,9	23:50	43,0	97,9
	14:40	58,4	112,7	17:45	53,0	107,6	20:50	49,7	104,4	23:55	41,5	96,3
	14:45	46,4	100,7	17:50	57,6	112,1	20:55	50,0	104,7	0:00	40,3	95,1
	14:50	41,1	95,5	17:55	41,4	95,9	21:00	50,6	105,3	0:05	43,7	98,6
	14:55	57,7	112,1	18:00	41,2	95,8	21:05	44,2	98,9	0:10	38,8	93,7
	15:00	46,7	101,1	18:05	45,9	100,4	21:10	45,1	99,8	0:15	41,8	96,6
	15:05	40,1	94,5	18:10	55,3	109,9	21:15	41,0	95,7	0:20	35,8	90,6
	15:10	54,0	108,3	18:15	45,0	99,6	21:20	41,2	95,9	0:25	42,2	97,0
	15:15	54,1	108,5	18:20	47,1	101,7	21:25	41,1	95,8	0:30	40,5	95,4
	15:20	44,0	98,4	18:25	50,7	105,2	21:30	51,8	106,5	0:35	40,0	94,9
	15:25	45,2	99,6	18:30	45,5	100,1	21:35	51,6	106,3	0:40	40,3	95,2
	15:30	54,3	108,7	18:35	49,0	103,5	21:40	43,1	97,9	0:45	38,1	92,9
	15:35	54,2	108,6	18:40	56,0	110,6	21:45	43,2	98,0	0:50	38,7	93,6
	15:40	53,4	107,8	18:45	55,8	110,4	21:50	47,8	102,6	0:55	41,2	96,1
	15:45	52,3	106,7	18:50	50,9	105,5	21:55	43,5	98,3	1:00	38,7	93,6
	15:50	54,4	108,8	18:55	42,4	97,0	22:00	41,8	96,5	1:05	37,8	92,7
	15:55	47,0	101,5	19:00	51,3	105,9	22:05	43,4	98,1	1:10	36,3	91,2
	16:00	40,3	94,7	19:05	49,5	104,1	22:10	43,3	98,1	1:15	41,1	96,0

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	1:20	34,6	89,5	4:25	35,7	90,8	7:30	49,9	105,1	10:35	53,1	108,5
	1:25	36,6	91,5	4:30	40,3	95,4	7:35	38,5	93,8	10:40	55,2	110,6
	1:30	41,6	96,5	4:35	38,2	93,3	7:40	45,4	100,7	10:45	62,1	117,5
	1:35	36,0	91,0	4:40	41,0	96,0	7:45	46,7	101,9	10:50	40,9	96,2
	1:40	38,7	93,7	4:45	36,7	91,8	7:50	40,0	95,2	10:55	50,5	105,9
	1:45	39,0	93,9	4:50	37,4	92,5	7:55	49,3	104,5	11:00	50,5	105,9
	1:50	38,9	93,8	4:55	36,6	91,7	8:00	51,8	107,1	11:05	47,8	103,2
	1:55	39,4	94,4	5:00	36,7	91,8	8:05	50,2	105,5	11:10	47,4	102,8
	2:00	43,3	98,2	5:05	39,9	95,0	8:10	45,7	100,9	11:15	43,2	98,6
	2:05	34,7	89,7	5:10	36,0	91,1	8:15	47,5	102,7	11:20	56,4	111,8
	2:10	43,7	98,7	5:15	34,4	89,5	8:20	42,9	98,2	11:25	56,4	111,8
	2:15	39,9	94,8	5:20	41,3	96,5	8:25	48,2	103,5	11:30	49,3	104,8
	2:20	42,3	97,3	5:25	41,5	96,7	8:30	49,6	104,9	11:35	42,5	98,0
	2:25	41,2	96,2	5:30	42,2	97,3	8:35	54,5	109,7	11:40	51,5	106,9
	2:30	41,1	96,1	5:35	38,7	93,9	8:40	42,5	97,7	11:45	44,9	100,3
	2:35	41,6	96,6	5:40	44,5	99,7	8:45	44,6	99,9	11:50	46,9	102,3
	2:40	38,0	93,0	5:45	41,2	96,3	8:50	48,8	104,1	11:55	46,4	101,8
	2:45	43,7	98,7	5:50	42,6	97,7	8:55	48,9	104,2	12:00	52,8	108,2
	2:50	40,8	95,8	5:55	43,5	98,7	9:00	43,7	99,0	12:05	48,5	103,9
	2:55	39,9	94,9	6:00	34,7	89,9	9:05	47,3	102,6	12:10	57,8	113,2
	3:00	43,6	98,7	6:05	43,0	98,1	9:10	44,1	99,4	12:15	53,1	108,6
	3:05	35,5	90,5	6:10	44,2	99,4	9:15	51,4	106,7	12:20	44,2	99,7
	3:10	42,6	97,6	6:15	39,4	94,6	9:20	55,3	110,6	12:25	53,6	109,1
	3:15	40,5	95,5	6:20	44,2	99,4	9:25	50,7	106,0	12:30	52,1	107,6
	3:20	43,1	98,1	6:25	35,8	91,0	9:30	45,7	101,1	12:35	53,0	108,5
	3:25	42,6	97,6	6:30	43,1	98,3	9:35	47,0	102,4	12:40	50,7	106,1
	3:30	35,2	90,3	6:35	35,8	91,0	9:40	41,7	97,0	12:45	40,9	96,4
	3:35	36,0	91,1	6:40	39,8	95,0	9:45	56,3	111,6	12:50	40,7	96,2
	3:40	36,7	91,8	6:45	42,6	97,8	9:50	47,4	102,7	12:55	45,3	100,8
	3:45	43,3	98,3	6:50	36,9	92,1	9:55	40,7	96,0	13:00	54,7	110,1
	3:50	42,6	97,7	6:55	40,6	95,8	10:00	54,7	110,1	13:05	44,5	100,0
	3:55	42,1	97,2	7:00	42,0	97,2	10:05	54,9	110,3	13:10	46,6	102,0
	4:00	42,6	97,7	7:05	40,7	95,9	10:10	44,7	100,0	13:15	50,1	105,5
	4:05	42,3	97,3	7:10	40,1	95,3	10:15	45,8	101,2	13:20	45,0	100,4
	4:10	44,1	99,2	7:15	38,7	94,0	10:20	55,0	110,4	13:25	48,4	103,9
	4:15	43,2	98,3	7:20	49,3	104,5	10:25	55,0	110,3	13:30	53,5	109,0
	4:20	39,9	95,0	7:25	47,2	102,4	10:30	54,1	109,5	13:35	55,1	110,6

COMPONENTE RUMORE

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	13:40	50,3	105,8	16:45	48,6	104,3	19:50	41,2	97,0	22:55	37,3	93,2
	13:45	41,9	97,4	16:50	41,3	96,9	19:55	48,8	104,6	23:00	37,2	93,1
	13:50	59,5	115,0	16:55	55,8	111,4	20:00	46,0	101,7	23:05	42,6	98,5
	13:55	48,9	104,4	17:00	43,6	99,2	20:05	44,3	100,0	23:10	39,0	94,9
	14:00	53,9	109,4	17:05	45,8	101,5	20:10	51,6	107,4	23:15	40,8	96,7
	14:05	55,3	110,9	17:10	45,3	101,0	20:15	53,6	109,4	23:20	39,4	95,3
	14:10	44,0	99,5	17:15	51,5	107,2	20:20	47,4	103,2	23:25	36,2	92,1
	14:15	40,5	96,0	17:20	47,3	103,0	20:25	44,7	100,5	23:30	37,6	93,5
	14:20	48,9	104,5	17:25	50,2	105,8	20:30	41,5	97,3	23:35	38,8	94,7
	14:25	54,9	110,4	17:30	51,9	107,6	20:35	52,5	108,3	23:40	38,7	94,6
	14:30	43,5	99,0	17:35	43,2	98,9	20:40	39,4	95,2	23:45	42,0	97,9
	14:35	41,8	97,3	17:40	52,3	107,9	20:45	39,8	95,6	23:50	38,5	94,4
	14:40	49,5	105,0	17:45	50,8	106,5	20:50	39,5	95,3	23:55	43,1	99,0
	14:45	46,6	102,1	17:50	51,7	107,4	20:55	41,7	97,5	0:00	41,5	97,4
	14:50	44,8	100,4	17:55	50,0	105,7	21:00	41,6	97,4	0:05	40,3	96,3
	14:55	57,4	113,0	18:00	40,3	96,0	21:05	43,3	99,2	0:10	37,3	93,2
	15:00	54,3	109,9	18:05	40,2	95,9	21:10	40,7	96,6	0:15	38,6	94,6
	15:05	48,0	103,6	18:10	44,7	100,4	21:15	43,7	99,6	0:20	45,5	101,5
	15:10	45,3	100,9	18:15	53,9	109,6	21:20	40,4	96,2	0:25	36,5	92,5
	15:15	42,1	97,7	18:20	43,9	99,6	21:25	38,9	94,7	0:30	38,7	94,6
	15:20	53,2	108,8	18:25	45,9	101,7	21:30	38,9	94,7	0:35	39,4	95,3
	15:25	40,7	96,3	18:30	49,4	105,1	21:35	38,7	94,5	0:40	38,5	94,5
	15:30	41,6	97,2	18:35	44,4	100,1	21:40	37,3	93,2	0:45	42,4	98,4
	15:35	45,7	101,3	18:40	47,7	103,4	21:45	36,3	92,2	0:50	38,7	94,7
	15:40	49,1	104,7	18:45	52,8	108,5	21:50	39,8	95,6	0:55	38,6	94,6
	15:45	49,4	105,0	18:50	54,4	110,1	21:55	40,9	96,8	1:00	38,1	94,1
	15:50	50,0	105,6	18:55	49,7	105,4	22:00	40,8	96,7	1:05	38,7	94,7
	15:55	43,6	99,2	19:00	41,3	97,1	22:05	39,7	95,5	1:10	44,6	100,5
	16:00	57,8	113,4	19:05	50,0	105,8	22:10	38,6	94,5	1:15	41,0	96,9
	16:05	40,5	96,1	19:10	48,3	104,0	22:15	40,0	95,9	1:20	41,3	97,3
	16:10	40,7	96,3	19:15	53,1	108,9	22:20	39,3	95,1	1:25	39,8	95,8
	16:15	40,6	96,2	19:20	48,1	103,9	22:25	42,5	98,4	1:30	44,0	100,0
	16:20	51,2	106,8	19:25	43,4	99,2	22:30	38,5	94,3	1:35	42,3	98,3
	16:25	51,0	106,6	19:30	39,9	95,7	22:35	38,5	94,4	1:40	44,0	100,0
	16:30	54,6	110,3	19:35	48,3	104,1	22:40	37,1	93,0	1:45	39,1	95,1
	16:35	54,6	110,3	19:40	43,5	99,3	22:45	38,0	93,8	1:50	45,4	101,4
	16:40	47,2	102,9	19:45	42,9	98,7	22:50	38,1	94,0	1:55	38,0	94,0

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	2:00	39,8	95,8	5:05	36,4	92,5	8:10	47,7	104,0	11:15	50,2	106,6
	2:05	38,5	94,5	5:10	39,5	95,6	8:15	38,6	94,9	11:20	41,8	98,2
	2:10	39,7	95,7	5:15	35,6	91,8	8:20	37,1	93,4	11:25	50,6	107,0
	2:15	42,6	98,7	5:20	34,1	90,2	8:25	47,5	103,7	11:30	48,8	105,2
	2:20	38,7	94,7	5:25	41,0	97,1	8:30	41,6	97,9	11:35	53,7	110,1
	2:25	41,2	97,3	5:30	41,2	97,3	8:35	49,2	105,4	11:40	55,2	111,6
	2:30	42,1	98,1	5:35	41,8	98,0	8:40	37,3	93,5	11:45	43,9	100,3
	2:35	46,2	102,3	5:40	38,4	94,5	8:45	39,4	95,7	11:50	40,4	96,7
	2:40	37,8	93,8	5:45	44,1	100,3	8:50	41,9	98,2	11:55	48,8	105,2
	2:45	38,0	94,1	5:50	40,8	97,0	8:55	42,4	98,6	12:00	54,8	111,2
	2:50	38,2	94,2	5:55	42,2	98,4	9:00	41,6	97,9	12:05	43,4	99,8
	2:55	44,2	100,2	6:00	43,1	99,3	9:05	49,4	105,7	12:10	41,7	98,1
	3:00	45,1	101,1	6:05	34,4	90,6	9:10	42,6	98,9	12:15	58,0	114,4
	3:05	41,0	97,0	6:10	42,6	98,8	9:15	43,6	99,9	12:20	46,5	102,9
	3:10	41,2	97,3	6:15	43,8	100,0	9:20	50,0	106,3	12:25	44,7	101,2
	3:15	41,1	97,2	6:20	39,1	95,2	9:25	53,3	109,6	12:30	52,2	108,6
	3:20	38,1	94,1	6:25	43,8	100,0	9:30	41,9	98,2	12:35	54,2	110,6
	3:25	37,0	93,1	6:30	35,5	91,7	9:35	44,5	100,8	12:40	47,9	104,3
	3:30	38,1	94,1	6:35	42,8	99,0	9:40	51,4	107,8	12:45	45,2	101,6
	3:35	37,6	93,6	6:40	35,5	91,7	9:45	42,8	99,1	12:50	42,0	98,4
	3:40	38,1	94,2	6:45	39,5	95,7	9:50	47,5	103,9	12:55	53,1	109,5
	3:45	36,4	92,5	6:50	34,1	90,3	9:55	51,1	107,4	13:00	40,7	97,1
	3:50	42,9	99,0	6:55	36,6	92,8	10:00	44,0	100,4	13:05	41,5	97,9
	3:55	42,2	98,3	7:00	40,3	96,5	10:05	48,1	104,4	13:10	45,6	102,0
	4:00	41,8	97,8	7:05	34,0	90,2	10:10	46,4	102,7	13:15	49,0	105,5
	4:05	42,2	98,3	7:10	40,4	96,6	10:15	44,8	101,2	13:20	50,0	106,4
	4:10	41,9	98,0	7:15	39,8	96,0	10:20	46,4	102,8	13:25	62,3	118,8
	4:15	43,8	99,9	7:20	38,4	94,6	10:25	45,2	101,5	13:30	44,2	100,6
	4:20	42,8	98,9	7:25	41,4	97,6	10:30	41,7	98,0	13:35	45,1	101,5
	4:25	39,6	95,7	7:30	34,0	90,3	10:35	53,1	109,5	13:40	41,0	97,4
	4:30	35,4	91,5	7:35	49,2	105,4	10:40	44,7	101,1	13:45	41,2	97,7
	4:35	40,0	96,1	7:40	41,4	97,7	10:45	46,5	102,8	13:50	41,1	97,6
	4:40	37,9	94,0	7:45	40,1	96,3	10:50	49,9	106,3	13:55	51,8	108,3
	4:45	40,6	96,7	7:50	37,8	94,0	10:55	44,9	101,2	14:00	51,6	108,0
	4:50	36,4	92,5	7:55	34,5	90,8	11:00	48,3	104,6	14:05	55,3	111,8
	4:55	37,0	93,2	8:00	41,6	97,8	11:05	53,4	109,7	14:10	55,3	111,8
	5:00	36,3	92,4	8:05	37,6	93,8	11:10	55,0	111,3	14:15	57,1	113,6



	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	14:20	41,4	97,9	17:25	50,4	107,0	20:30	44,1	100,8	23:35	40,7	97,4
	14:25	42,8	99,3	17:30	45,6	102,2	20:35	43,4	100,1	23:40	41,5	98,3
	14:30	52,2	108,6	17:35	50,2	106,8	20:40	39,2	95,9	23:45	45,6	102,4
	14:35	54,1	110,6	17:40	51,6	108,2	20:45	39,3	96,0	23:50	41,8	98,6
	14:40	44,6	101,1	17:45	45,9	102,5	20:50	42,3	99,0	23:55	41,9	98,7
	14:45	44,5	101,0	17:50	46,8	103,4	20:55	43,6	100,3	0:00	41,0	97,8
	14:50	50,6	107,1	17:55	40,7	97,3	21:00	41,2	97,9	0:05	43,5	100,3
	14:55	50,1	106,6	18:00	41,6	98,2	21:05	39,9	96,6	0:10	44,4	101,2
	15:00	53,4	109,9	18:05	47,7	104,3	21:10	39,0	95,7	0:15	40,4	97,2
	15:05	48,6	105,1	18:10	47,7	104,3	21:15	42,3	99,0	0:20	40,6	97,4
	15:10	55,5	112,0	18:15	41,3	97,9	21:20	46,6	103,3	0:25	40,5	97,3
	15:15	40,6	97,1	18:20	50,9	107,5	21:25	40,5	97,2	0:30	40,2	97,0
	15:20	48,2	104,7	18:25	41,8	98,5	21:30	45,0	101,7	0:35	40,2	97,1
	15:25	42,1	98,6	18:30	48,8	105,4	21:35	43,6	100,3	0:40	42,0	98,9
	15:30	51,8	108,3	18:35	46,4	103,0	21:40	41,0	97,7	0:45	37,6	94,4
	15:35	53,6	110,1	18:40	41,6	98,2	21:45	40,6	97,3	0:50	40,6	97,4
	15:40	47,3	103,8	18:45	40,7	97,4	21:50	39,4	96,1	0:55	43,1	99,9
	15:45	43,3	99,8	18:50	49,8	106,4	21:55	41,9	98,6	1:00	41,0	97,9
	15:50	55,6	112,2	18:55	51,1	107,7	22:00	39,7	96,4	1:05	43,4	100,2
	15:55	54,4	110,9	19:00	45,9	102,5	22:05	40,9	97,6	1:10	43,1	99,9
	16:00	43,0	99,5	19:05	43,2	99,8	22:10	40,3	97,0	1:15	42,1	99,0
	16:05	50,9	107,5	19:10	55,0	111,7	22:15	40,7	97,5	1:20	41,8	98,6
	16:10	55,4	111,9	19:15	47,0	103,6	22:20	44,0	100,8	1:25	42,6	99,4
	16:15	43,0	99,6	19:20	46,6	103,3	22:25	40,5	97,2	1:30	38,9	95,7
	16:20	43,8	100,4	19:25	45,2	101,9	22:30	41,5	98,2	1:35	40,6	97,5
	16:25	53,4	109,9	19:30	47,0	103,7	22:35	39,9	96,6	1:40	34,3	91,2
	16:30	54,7	111,3	19:35	40,7	97,3	22:40	43,5	100,3	1:45	39,0	95,9
	16:35	46,4	102,9	19:40	41,2	97,9	22:45	41,8	98,5	1:50	43,7	100,6
	16:40	42,9	99,5	19:45	46,8	103,4	22:50	43,4	100,1	1:55	42,4	99,2
	16:45	44,3	100,9	19:50	41,9	98,5	22:55	46,6	103,4	2:00	44,4	101,2
	16:50	54,6	111,1	19:55	41,2	97,8	23:00	44,7	101,5	2:05	42,7	99,6
	16:55	47,6	104,1	20:00	43,4	100,1	23:05	39,8	96,5	2:10	40,1	97,0
	17:00	49,4	105,9	20:05	41,3	98,0	23:10	40,3	97,1	2:15	35,9	92,7
	17:05	43,4	99,9	20:10	39,3	96,0	23:15	43,2	99,9	2:20	43,6	100,5
	17:10	45,2	101,8	20:15	44,5	101,2	23:20	45,2	102,0	2:25	42,5	99,3
	17:15	42,2	98,8	20:20	39,6	96,3	23:25	42,0	98,8	2:30	41,1	98,0
	17:20	45,4	101,9	20:25	40,8	97,5	23:30	41,5	98,3	2:35	35,6	92,5

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	2:40	41,6	98,5	5:45	39,2	96,2	8:50	55,3	112,4	11:55	48,6	105,7
	2:45	34,8	91,7	5:50	43,4	100,4	8:55	44,0	101,1	12:00	57,3	114,5
	2:50	42,3	99,2	5:55	37,0	94,0	9:00	40,5	97,5	12:05	53,0	110,1
	2:55	41,3	98,2	6:00	40,4	97,4	9:05	48,9	106,0	12:10	48,3	105,4
	3:00	43,9	100,8	6:05	38,8	95,8	9:10	54,9	112,0	12:15	56,6	113,8
	3:05	42,5	99,4	6:10	39,2	96,2	9:15	43,5	100,6	12:20	48,3	105,5
	3:10	37,8	94,7	6:15	37,2	94,2	9:20	41,8	98,9	12:25	57,6	114,7
	3:15	37,8	94,7	6:20	36,9	93,9	9:25	49,5	106,6	12:30	50,8	108,0
	3:20	41,6	98,5	6:25	38,3	95,3	9:30	46,6	103,7	12:35	56,3	113,5
	3:25	39,3	96,2	6:30	42,8	99,8	9:35	44,8	102,0	12:40	48,9	106,1
	3:30	34,4	91,3	6:35	40,7	97,7	9:40	52,3	109,4	12:45	47,1	104,3
	3:35	40,7	97,6	6:40	37,1	94,1	9:45	54,3	111,4	12:50	47,1	104,3
	3:40	33,6	90,6	6:45	41,1	98,1	9:50	48,0	105,1	12:55	62,0	119,2
	3:45	39,9	96,8	6:50	36,6	93,7	9:55	45,3	102,4	13:00	53,3	110,5
	3:50	44,0	100,9	6:55	42,8	99,8	10:00	42,1	99,2	13:05	61,2	118,4
	3:55	43,6	100,5	7:00	46,0	103,0	10:05	53,2	110,3	13:10	50,7	107,9
	4:00	41,8	98,7	7:05	38,2	95,2	10:10	40,7	97,9	13:15	59,8	117,1
	4:05	35,8	92,7	7:10	41,2	98,2	10:15	41,6	98,7	13:20	62,4	119,6
	4:10	38,6	95,6	7:15	43,5	100,6	10:20	45,7	102,8	13:25	47,5	104,7
	4:15	36,6	93,5	7:20	44,9	102,0	10:25	49,1	106,3	13:30	58,1	115,3
	4:20	44,4	101,3	7:25	46,8	103,9	10:30	49,4	106,5	13:35	50,0	107,2
	4:25	43,1	100,0	7:30	37,8	94,9	10:35	54,3	111,4	13:40	58,0	115,2
	4:30	36,3	93,3	7:35	42,8	99,8	10:40	43,6	100,8	13:45	51,3	108,5
	4:35	39,0	95,9	7:40	46,4	103,5	10:45	44,5	101,7	13:50	61,6	118,9
	4:40	39,7	96,6	7:45	39,1	96,1	10:50	40,5	97,6	13:55	62,2	119,4
	4:45	39,7	96,6	7:50	44,7	101,8	10:55	40,7	97,9	14:00	46,1	103,4
	4:50	41,4	98,3	7:55	47,1	104,2	11:00	40,6	97,7	14:05	62,1	119,4
	4:55	34,2	91,2	8:00	50,7	107,7	11:05	51,2	108,3	14:10	49,9	107,1
	5:00	41,0	98,0	8:05	45,5	102,6	11:10	51,0	108,1	14:15	52,6	109,8
	5:05	40,7	97,6	8:10	49,0	106,0	11:15	54,6	111,8	14:20	61,3	118,5
	5:10	42,6	99,6	8:15	54,2	111,2	11:20	54,6	111,8	14:25	54,8	112,0
	5:15	37,7	94,7	8:20	55,8	112,8	11:25	47,2	104,4	14:30	44,9	102,2
	5:20	42,9	99,9	8:25	50,9	108,0	11:30	43,5	100,7	14:35	58,8	116,1
	5:25	43,6	100,6	8:30	42,4	99,5	11:35	55,0	112,1	14:40	52,7	109,9
	5:30	36,3	93,2	8:35	51,3	108,4	11:40	40,3	97,4	14:45	62,6	119,9
	5:35	35,0	92,0	8:40	48,9	106,0	11:45	53,0	110,2	14:50	59,7	117,0
	5:40	39,4	96,4	8:45	53,9	110,9	11:50	48,9	106,0	14:55	58,6	115,9

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	15:00	49,4	106,6	18:05	40,2	97,5	21:10	50,6	108,1	0:15	41,3	98,9
	15:05	59,7	117,0	18:10	51,2	108,6	21:15	44,2	101,6	0:20	35,9	93,4
	15:10	61,5	118,7	18:15	41,7	99,1	21:20	45,1	102,5	0:25	43,7	101,2
	15:15	48,2	105,5	18:20	48,4	105,8	21:25	41,0	98,4	0:30	36,9	94,4
	15:20	61,6	118,9	18:25	53,2	110,5	21:30	41,2	98,7	0:35	34,8	92,3
	15:25	48,5	105,8	18:30	46,5	103,8	21:35	41,1	98,6	0:40	38,2	95,8
	15:30	47,8	105,1	18:35	49,9	107,3	21:40	51,8	109,3	0:45	35,7	93,2
	15:35	43,9	101,2	18:40	45,5	102,9	21:45	51,6	109,0	0:50	35,0	92,6
	15:40	39,6	96,9	18:45	49,0	106,3	21:50	48,7	106,1	0:55	41,3	98,9
	15:45	40,4	97,7	18:50	54,2	111,5	21:55	47,3	104,7	1:00	45,8	103,3
	15:50	52,0	109,3	18:55	55,8	113,2	22:00	47,8	105,3	1:05	44,1	101,7
	15:55	42,2	99,5	19:00	50,9	108,3	22:05	47,4	104,9	1:10	42,9	100,5
	16:00	44,0	101,3	19:05	42,4	99,8	22:10	53,8	111,2	1:15	42,0	99,6
	16:05	46,9	104,2	19:10	51,3	108,7	22:15	50,2	107,6	1:20	41,1	98,7
	16:10	50,5	107,8	19:15	49,5	106,9	22:20	47,2	104,6	1:25	42,6	100,2
	16:15	50,8	108,1	19:20	54,5	111,9	22:25	46,5	104,0	1:30	47,1	104,7
	16:20	54,6	111,9	19:25	56,0	113,4	22:30	44,8	102,3	1:35	43,6	101,2
	16:25	46,5	103,9	19:30	44,6	102,0	22:35	49,3	106,8	1:40	49,1	106,7
	16:30	54,3	111,6	19:35	41,0	98,3	22:40	49,7	107,1	1:45	40,8	98,4
	16:35	40,3	97,6	19:40	49,5	106,9	22:45	42,9	100,4	1:50	34,9	92,5
	16:40	45,7	103,0	19:45	51,6	109,0	22:50	52,2	109,7	1:55	38,6	96,2
	16:45	42,0	99,3	19:50	44,0	101,4	22:55	48,4	105,9	2:00	43,0	100,6
	16:50	41,6	98,9	19:55	42,3	99,7	23:00	49,9	107,4	2:05	40,4	98,0
	16:55	45,1	102,4	20:00	50,1	107,5	23:05	45,8	103,2	2:10	42,3	99,8
	17:00	43,7	101,0	20:05	47,2	104,6	23:10	48,2	105,7	2:15	37,9	95,5
	17:05	51,1	108,5	20:10	45,4	102,8	23:15	51,1	108,6	2:20	38,0	95,6
	17:10	48,8	106,1	20:15	52,9	110,4	23:20	52,1	109,6	2:25	38,1	95,6
	17:15	40,8	98,1	20:20	55,0	112,4	23:25	40,9	98,4	2:30	41,8	99,4
	17:20	54,1	111,4	20:25	48,6	106,0	23:30	45,0	102,5	2:35	38,8	96,3
	17:25	46,4	103,7	20:30	45,9	103,3	23:35	47,8	105,3	2:40	35,7	93,3
	17:30	43,2	100,5	20:35	42,6	100,1	23:40	51,1	108,6	2:45	41,6	99,2
	17:35	49,4	106,8	20:40	53,9	111,3	23:45	49,0	106,5	2:50	40,1	97,7
	17:40	46,6	103,9	20:45	41,2	98,7	23:50	44,7	102,2	2:55	43,0	100,6
	17:45	49,2	106,6	20:50	42,1	99,5	23:55	50,8	108,3	3:00	36,6	94,2
	17:50	42,8	100,2	20:55	46,2	103,7	0:00	47,5	105,0	3:05	35,7	93,3
	17:55	49,3	106,6	21:00	49,7	107,2	0:05	41,4	98,9	3:10	40,2	97,8
	18:00	50,9	108,3	21:05	50,0	107,4	0:10	43,2	100,8	3:15	35,2	92,8

	RISULTATI											
	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL	ORA	Leq	SEL
	3:20	39,4	97,0	6:25	43,4	101,1	9:30	46,0	103,7			
	3:25	36,8	94,4	6:30	41,7	99,4	9:35	60,2	118,0			
	3:30	39,9	97,5	6:35	49,4	107,1	9:40	49,4	107,2			
	3:35	41,3	99,0	6:40	46,5	104,2	9:45	44,0	101,8			
	3:40	41,7	99,3	6:45	44,7	102,5	9:50	55,8	113,6			
	3:45	39,5	97,1	6:50	52,2	109,9	9:55	53,8	111,6			
	3:50	43,5	101,1	6:55	54,2	111,9	10:00	48,1	105,9			
	3:55	39,9	97,5	7:00	47,9	105,6	10:05	45,8	103,6			
	4:00	38,2	95,8	7:05	45,2	102,9	10:10	53,6	111,4			
	4:05	37,5	95,1	7:10	42,0	99,7	10:15	41,9	99,7			
	4:10	41,6	99,3	7:15	53,1	110,8	10:20	53,2	111,0			
	4:15	44,2	101,9	7:20	40,7	98,4	10:25	45,2	103,0			
	4:20	43,6	101,2	7:25	41,5	99,2	10:30	44,7	102,5			
	4:25	41,1	98,7	7:30	45,6	103,3	10:35	42,8	100,6			
	4:30	41,4	99,1	7:35	49,0	106,8	10:40	46,7	104,6			
	4:35	40,8	98,4	7:40	49,2	107,0	10:45	44,6	102,4			
	4:40	42,1	99,7	7:45	54,9	112,7	10:50	50,4	108,2			
	4:45	41,9	99,6	7:50	43,5	101,3	10:55	42,1	99,9			
	4:50	35,7	93,4	7:55	44,4	102,2	11:00	48,9	106,7			
	4:55	38,5	96,2	8:00	40,4	98,1	11:05	47,8	105,7			
	5:00	42,4	100,1	8:05	40,6	98,4						
	5:05	46,5	104,1	8:10	52,6	110,4						
	5:10	49,9	107,6	8:15	51,1	108,8						
	5:15	44,9	102,5	8:20	50,8	108,6						
	5:20	48,3	105,9	8:25	54,5	112,3						
	5:25	53,4	111,0	8:30	54,5	112,3						
	5:30	55,0	112,6	8:35	47,1	104,9						
	5:35	50,2	107,9	8:40	54,6	112,3						
	5:40	41,8	99,5	8:45	41,4	99,2						
	5:45	50,6	108,3	8:50	41,8	99,5						
	5:50	48,8	106,5	8:55	41,6	99,4						
	5:55	53,7	111,4	9:00	45,4	103,1						
	6:00	55,2	112,9	9:05	47,3	105,1						
	6:05	43,9	101,6	9:10	46,0	103,8						
	6:10	40,4	98,1	9:15	51,3	109,1						
	6:15	48,8	106,5	9:20	48,8	106,6						
	6:20	54,8	112,5	9:25	41,8	99,6						

COMPONENTE RUMORE

