

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 MAXILOTTO 1**

ATTIVITA' IN FASE DI COSTRUZIONE

CONTRAENTE GENERALE



IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 SERTECO s.r.l.
 ITALCONSULT s.p.a.
 SOIL s.r.l.

 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665

Dott. Ing. T. Di Bari
 Ordine Ing. Taranto n° 1083

Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4058

IL GEOLOGO

Dott. Geol. E. Fresia
 Ordine dei Geologi Regione del Veneto n° 501

Dott. Ing. L. Albert
 Ordine Ing. Milano n° A14725

 VISTO:IL RESPONSABILE
 DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Vincenzo Lomma

 VISTO:IL RESPONSABILE DEL
 SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

LA DIREZIONE LAVORI

**SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRONCO PONTELATRAVE – FOLIGNO
 TRATTO VALMENOTRE – GALLERIA MUCCIA (esclusa galleria)
 PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 COMPONENTE RUMORE
 RISULTATI RILIEVI IN CORSO D'OPERA**

 Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050010** (Delibera CIPE 13/2004)

REVISIONE

FOGLIO

SCALA

CODICE ELAB. e FILE	Opera	Lotto	Stato	Settore	WBS	Disciplina	Tipo Doc.	N. Progress.
	L0703	A2	C	E	GENER00	AMB	RUM	021

A

01 01

—

D

C

B

A

EMISSIONE

13/11/2014

A. Salvione

S. Pansera

S. Rapinesi

S. Melappioni

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

 APPROVATO INTERFACCIA
 COMMISSIONE VIA/VAS

**ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**

MAXILOTTO 1

ATTIVITÀ IN FASE DI COSTRUZIONE

SUBLOTTO 2.1

**S.S.77 “VAL DI CHIENTI” TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO
TRATTO VALMENOTRE - GALLERIA MUCCIA
(esclusa galleria Muccia)**

**PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
COMPONENTE RUMORE**

**Risultati rilievi in Corso d’Opera
Quarto bimestre 2014**

INDICE

1.	ATTIVITA' ESEGUITE	3
1.1.	Generalità.....	3
1.1.	Riferimenti normativi.....	3
2.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO	4
2.1.	Componente Rumore	4
2.1.1.	Attività di monitoraggio in Corso d'Opera.....	4
3.	RISULTATI RELATIVI AL QUARTO BIMESTRE 2014.....	5
3.1.	Componente Rumore	5
4.	ALLEGATI - Schede di monitoraggio.....	6

1. ATTIVITÀ ESEGUITE

1.1 Generalità

Il programma relativo al monitoraggio ambientale della componente Rumore si articola attraverso lo svolgimento delle seguenti attività:

- sopralluogo per l'individuazione dei punti;
- campagna di rilievo e determinazione dei parametri in situ;
- valutazione dei risultati.

Il monitoraggio è stato effettuato in accordo con quanto indicato dall'Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le campagne di monitoraggio sono state realizzate durante il quarto bimestre del 2014.

Per ogni punto di rilievo è stata compilata una scheda contenente:

- dati localizzativi e di inquadramento delle aree di indagine;
- fotografie dei punti di rilievo e relativa ubicazione in uno stralcio cartografico;
- note descrittive dell'area di indagine;
- strumentazione di misura;
- valori dei parametri rilevati in situ.

2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

2.1 Componente Rumore

Si riporta, nella tab.2.1.1, una sintesi delle caratteristiche del monitoraggio della componente Rumore in funzione delle aree e della tipologia di campionamento.

Tab. 2.1.1 - Sintesi del monitoraggio della componente Rumore

Tipo di zona	N. Punti	Fase Monit.	Durata
Rumore da cantiere			
Area di cantiere FB1 (impianto di betonaggio e frantumazione)	Rc-01	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST2 (area di stoccaggio)	Rc-02	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST3 (area di stoccaggio)	Rc-03	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere FB2 (impianto di betonaggio)	Rc-04	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST12 (area di stoccaggio)	Rc-05	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST13b (area di stoccaggio)	Rc-06	A.O./C.O	24 h
Area di cantiere ST17 (area di stoccaggio) e B5 (cantiere base)	Rc-07	A.O./C.O	24 h
Rumore da traffico			
Area residenziale su strada comunale di collegamento tra la frazione di Taverne e di Dignano, a sud dell'abitato di Taverne	Rv-03	A.O./C.O/P.O	1 sett.
Area residenziale su via Vallesina nell'abitato di Serravalle di Chienti	Rv-04	A.O./C.O/P.O	1 sett.
Area residenziale su strada comunale in località Bavareto	Rv-05	A.O./C.O/P.O	1 sett.

Legenda: Rc = rumore in prossimità del cantiere;
Rv = rumore derivante dalla viabilità

2.1.1 Attività di monitoraggio in Corso d'Opera

La cadenza delle attività, per ogni anno di cantiere in corrispondenza delle lavorazioni più impattanti, è quadrimestrale o semestrale per i punti posti in corrispondenza dei cantieri e semestrale o annuale per i punti posti in prossimità della viabilità di cantiere. Le attività di monitoraggio corso d'opera sono riepilogate nella tab.2.1.2.

Tab. 2.1.2 - Attività di monitoraggio in corso d'opera della componente Rumore.

Codice	Attività	N° punti di rilevamento	Durata misure	Cadenza	Periodo delle misure
Rc	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza dei cantieri	7	24 h	Quadrimestrale/ Semestrale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza trimestrale, esclusi i periodi festivi, in corrispondenza di lavorazioni particolarmente rumorose (fondazioni su pali, paratie, diaframmi e muri) e degli impianti di betonaggio
Rv	Misure livelli equivalenti e SEL transiti lungo l'infrastruttura in corrispondenza della viabilità di cantiere	3	7gg	Semestrale/ Annuale	Durante tutta la fase di cantiere con cadenza semestrale, esclusi i periodi festivi

Le attività di monitoraggio relative alla componente Rumore, sono state programmate ed eseguite secondo le frequenze indicate dall’Adeguamento ed Integrazione al Piano di Monitoraggio Ambientale. La tabella di seguito riassume i rilievi fonometrici effettuati durante il quarto bimestre 2014.

Tab. 2.1.2 – Rilievi fonometrici effettuati e relative tempistiche.

SUB LOTTO 2.1	Codice PMA	TIPO DI MONITORAGGIO	LUGLIO 2014	AGOSTO 2014
	Rc-01	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-02	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-03	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-04	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-05	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-06	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-07	Cantiere	Rilievo 24h	-
	Rc-09	Cantiere		-
	Rv-03	Viabilità		-
	Rv-04	Viabilità		-
	Rv-05	Viabilità		-

3. RISULTATI RELATIVI AL QUARTO BIMESTRE 2014

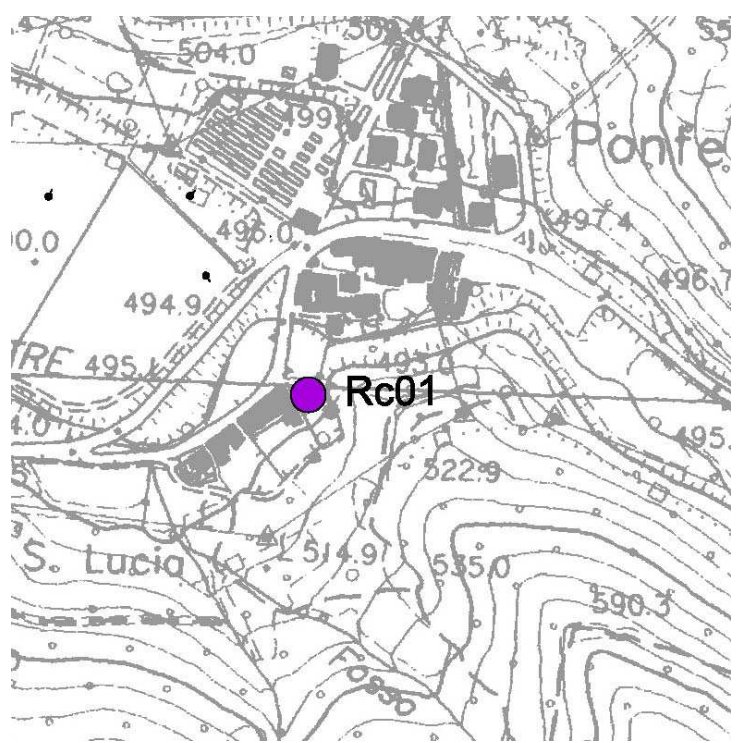
Nel quarto bimestre del 2014, i rilievi fonometrici effettuati hanno evidenziato il contenimento dei valori dei livelli equivalenti misurati per i punti Rc 01, Rc 03, Rc 06 e Rc 07 sia nel periodo diurno che in quello notturno. Per i punti Rc 02, Rc 04 e Rc 05 si osserva il superamento dei livelli equivalenti misurati nel periodo notturno.

4. SCHEDE DI RILIEVO

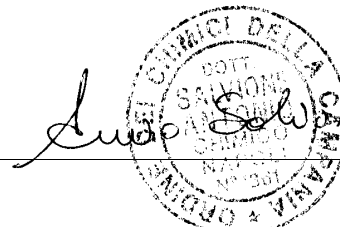
Di seguito si riportano le schede di rilievo delle campagne relative alla componente Rumore effettuate durante il quarto bimestre del 2014.

SCHEDE DI RILEVAMENTO: Rumore

RUMORE - Schede di monitoraggio

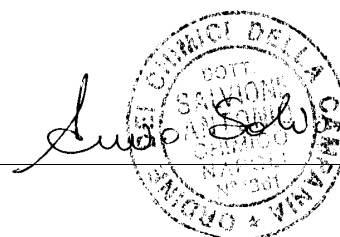
LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 01	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA
VIA/PIAZZA: S.S.77 della Val di Chienti, 20/A	
CORRISPONDENZA:	PROGR. (KM): 6+330
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2339393,34	Y: 4760996,33 Z:
Attività di cantiere (WBS): GN "PALE"	
COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: PONTE S. LUCIA
PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA
 <p style="text-align: right;">STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000</p>	
<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova in località Ponte Santa Lucia al civico 20/A.</p>	

COMPONENTE RUMORE



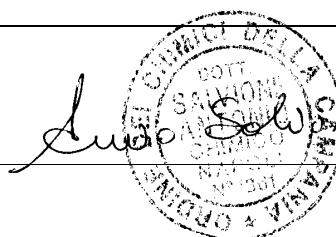
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	85	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	12	<input checked="" type="checkbox"/>	SS77	m:	70
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:SS77							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	6	Distanza dalla strada		m:	75
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



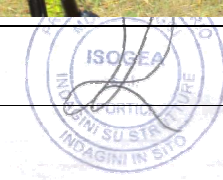
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1,5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:					
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
altezza sul piano di campagna	m:	4	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	
altezza sul piano della strada	m:				
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input checked="" type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
Tecnico rilevatore: dott. ROBERTO LUBRANO					
Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
STRUMENTAZIONE DI MISURA					
<p>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101</p>					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è dominato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla vicina S.S. 77 della Val di Chienti, nonché dalle lavorazioni eseguite nel vicino impianto di frantumazione e betonaggio.</p>					

COMPONENTE RUMORE



REPERTORIO FOTOGRAFICO

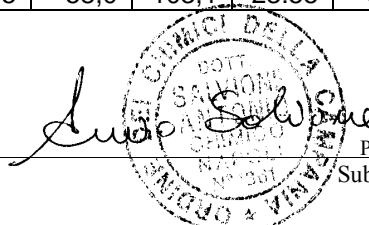
COMPONENTE RUMORE



Luca Solimine

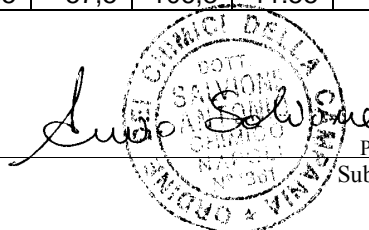
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	12:00	60,5	0,0	15:00	59,9	100,2	18:00	58,8	102,2	21:00	56,4	101,5
	12:05	58,6	83,3	15:05	58,7	99,2	18:05	59,9	103,3	21:05	58,1	103,2
	12:10	60,1	87,9	15:10	60,5	101,1	18:10	57,5	101,0	21:10	56,7	101,9
	12:15	58,8	88,3	15:15	58,5	99,2	18:15	58,9	102,4	21:15	58,2	103,4
	12:20	58,6	89,4	15:20	60,6	101,4	18:20	59,5	103,1	21:20	56,6	101,9
	12:25	60,7	92,5	15:25	58,2	99,1	18:25	57,4	101,0	21:25	56,3	101,6
	12:30	58,7	91,3	15:30	60,4	101,4	18:30	58,4	102,1	21:30	58,1	103,4
	12:35	58,9	92,1	15:35	58,1	99,2	18:35	58,4	102,1	21:35	56,3	101,7
	12:40	60,5	94,3	15:40	60,2	101,4	18:40	59,3	103,1	21:40	58,3	103,7
	12:45	58,6	92,9	15:45	57,7	99,0	18:45	58,1	101,9	21:45	56,6	102,0
	12:50	58,6	93,4	15:50	60,1	101,5	18:50	57,0	100,9	21:50	56,9	102,4
	12:55	59,8	95,0	15:55	58,2	99,6	18:55	59,3	103,2	21:55	57,6	103,2
	13:00	58,7	94,2	16:00	59,8	101,4	19:00	56,7	100,7	22:00	56,1	101,6
	13:05	60,9	96,8	16:05	58,7	100,4	19:05	57,9	102,0	22:05	57,5	103,1
	13:10	58,8	95,0	16:10	58,0	99,7	19:10	59,4	103,5	22:10	56,0	101,6
	13:15	60,6	97,1	16:15	60,0	101,9	19:15	57,2	101,4	22:15	57,3	103,0
	13:20	58,3	95,2	16:20	58,3	100,3	19:20	59,0	103,3	22:20	56,6	102,3
	13:25	59,2	96,3	16:25	60,0	102,0	19:25	58,0	102,3	22:25	56,7	102,4
	13:30	60,9	98,2	16:30	57,6	99,7	19:30	57,5	101,8	22:30	56,2	102,0
	13:35	58,6	96,1	16:35	60,1	102,3	19:35	58,4	102,8	22:35	57,7	103,5
	13:40	58,3	96,1	16:40	57,9	100,2	19:40	58,6	103,1	22:40	56,4	102,3
	13:45	59,4	97,4	16:45	59,1	101,5	19:45	57,2	101,7	22:45	57,0	102,9
	13:50	60,2	98,4	16:50	59,8	102,2	19:50	59,0	103,5	22:50	57,4	103,3
	13:55	58,6	97,0	16:55	58,0	100,4	19:55	58,4	103,0	22:55	56,2	102,1
	14:00	59,3	97,9	17:00	59,9	102,4	20:00	57,1	101,7	23:00	56,7	102,7
	14:05	60,5	99,2	17:05	58,7	101,4	20:05	58,8	103,5	23:05	57,5	103,5
	14:10	58,5	97,4	17:10	58,1	100,8	20:10	58,4	103,1	23:10	56,8	102,8
	14:15	60,6	99,7	17:15	59,9	102,7	20:15	56,9	101,7	23:15	56,2	102,3
	14:20	58,9	98,2	17:20	58,0	100,9	20:20	58,6	103,4	23:20	57,2	103,3
	14:25	58,5	97,9	17:25	58,4	101,3	20:25	56,9	101,7	23:25	56,1	102,3
	14:30	60,4	100,0	17:30	59,5	102,5	20:30	57,8	102,6	23:30	57,2	103,4
	14:35	58,2	97,9	17:35	57,3	100,4	20:35	58,6	103,5	23:35	56,6	102,8
	14:40	60,8	100,7	17:40	59,9	103,0	20:40	56,7	101,6	23:40	56,1	102,4
	14:45	58,3	98,2	17:45	58,8	101,9	20:45	58,3	103,2	23:45	57,1	103,4
	14:50	60,3	100,4	17:50	59,0	102,2	20:50	56,7	101,8	23:50	56,7	103,0
	14:55	58,3	98,6	17:55	57,5	100,8	20:55	58,0	103,1	23:55	56,2	102,5

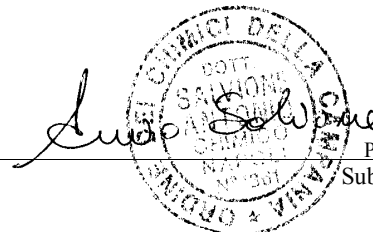
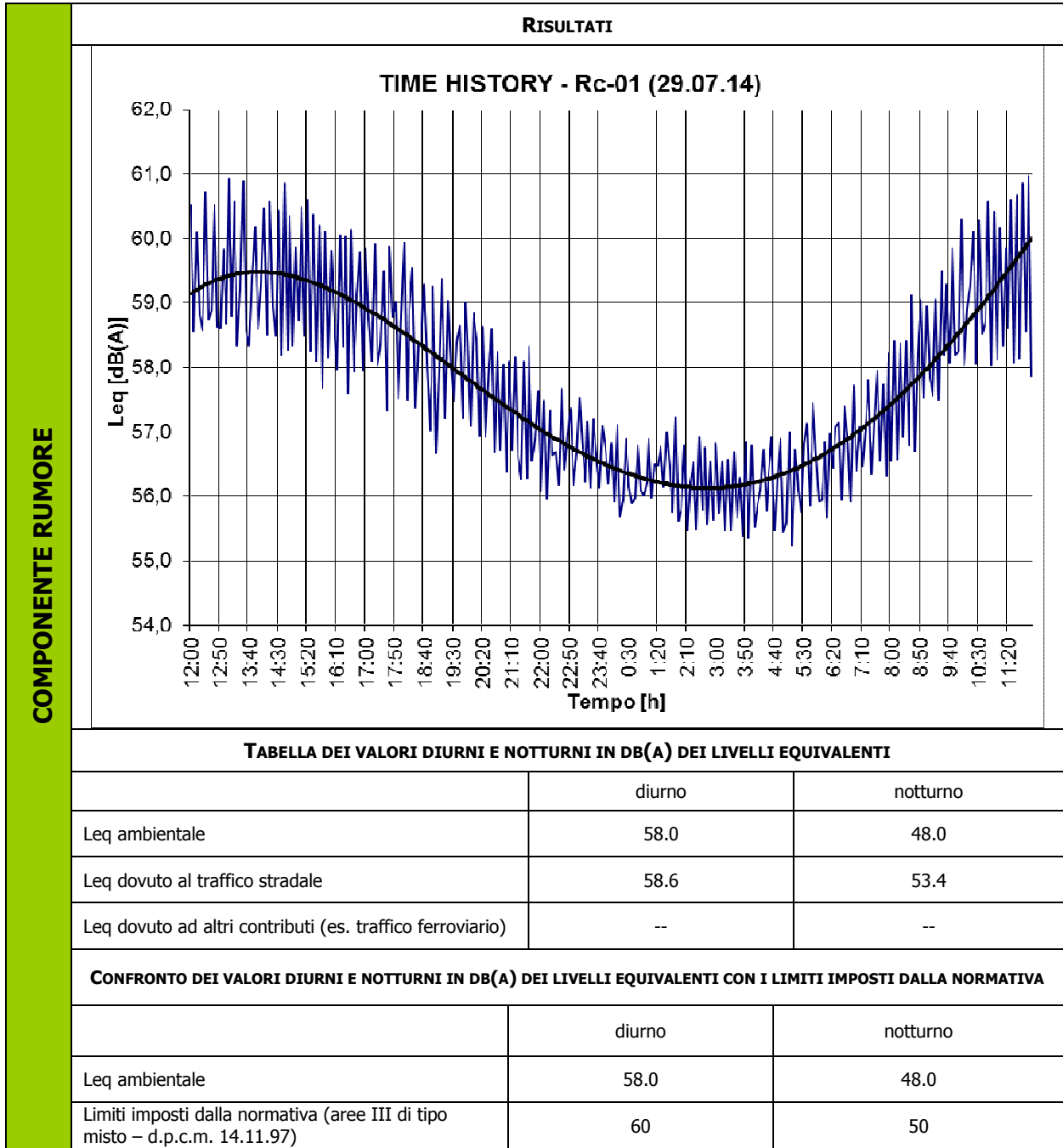
COMPONENTE RUMORE



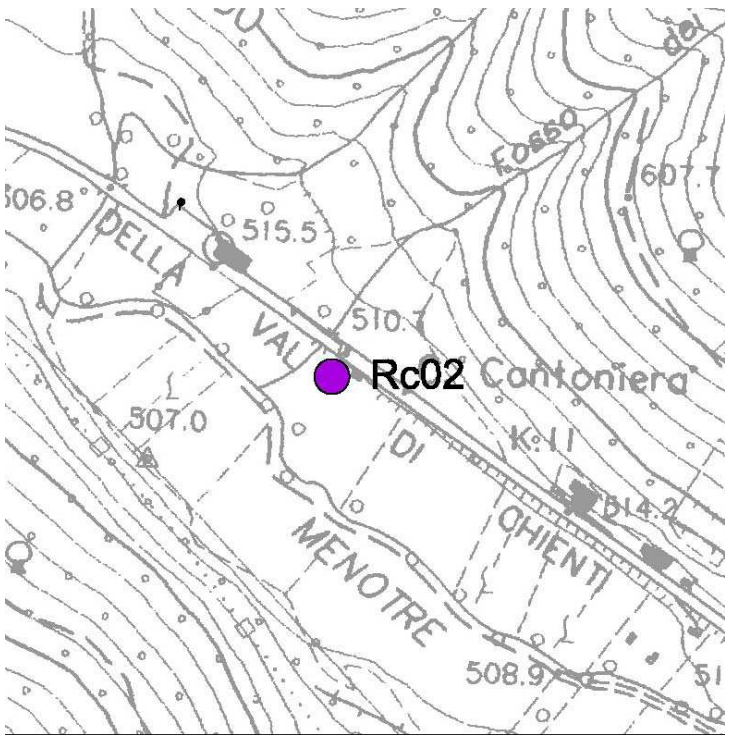
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	0:00	56,8	103,2	3:00	56,8	104,1	6:00	55,9	104,1	9:00	58,9	107,7
	0:05	55,9	102,3	3:05	55,7	103,1	6:05	56,8	105,0	9:05	57,8	106,6
	0:10	57,1	103,5	3:10	56,5	103,9	6:10	55,7	103,8	9:10	57,6	106,4
	0:15	55,7	102,1	3:15	55,5	102,9	6:15	57,0	105,2	9:15	59,1	107,9
	0:20	55,9	102,4	3:20	56,6	104,0	6:20	56,4	104,6	9:20	57,5	106,4
	0:25	56,9	103,4	3:25	55,5	102,9	6:25	57,1	105,3	9:25	59,5	108,4
	0:30	56,1	102,7	3:30	56,7	104,2	6:30	57,1	105,4	9:30	58,2	107,1
	0:35	55,9	102,5	3:35	55,7	103,2	6:35	56,0	104,2	9:35	59,3	108,2
	0:40	56,0	102,6	3:40	56,3	103,8	6:40	57,4	105,7	9:40	58,1	107,0
	0:45	56,8	103,4	3:45	55,4	102,9	6:45	56,9	105,2	9:45	59,8	108,8
	0:50	56,1	102,8	3:50	56,8	104,4	6:50	55,9	104,2	9:50	58,2	107,1
	0:55	56,0	102,7	3:55	55,4	102,9	6:55	57,7	106,0	9:55	58,2	107,2
	1:00	56,2	102,9	4:00	56,8	104,4	7:00	56,4	104,7	10:00	60,3	109,3
	1:05	56,9	103,6	4:05	55,5	103,2	7:05	57,1	105,4	10:05	58,0	107,0
	1:10	56,0	102,7	4:10	55,9	103,5	7:10	56,5	104,9	10:10	58,9	107,9
	1:15	56,5	103,3	4:15	56,1	103,8	7:15	57,1	105,5	10:15	59,3	108,3
	1:20	56,5	103,3	4:20	56,7	104,4	7:20	57,8	106,2	10:20	60,1	109,2
	1:25	56,8	103,6	4:25	55,8	103,5	7:25	56,3	104,8	10:25	58,1	107,1
	1:30	56,2	103,0	4:30	56,3	104,1	7:30	57,2	105,6	10:30	60,3	109,4
	1:35	57,0	103,9	4:35	56,9	104,7	7:35	58,0	106,4	10:35	58,5	107,6
	1:40	56,5	103,4	4:40	55,5	103,3	7:40	56,5	105,0	10:40	58,7	107,8
	1:45	55,8	102,7	4:45	56,3	104,1	7:45	57,7	106,2	10:45	60,6	109,7
	1:50	57,2	104,2	4:50	56,9	104,7	7:50	56,3	104,8	10:50	58,0	107,2
	1:55	55,6	102,6	4:55	55,4	103,3	7:55	58,2	106,8	10:55	60,4	109,6
	2:00	55,8	102,8	5:00	55,6	103,5	8:00	56,5	105,1	11:00	58,1	107,3
	2:05	56,8	103,8	5:05	57,0	104,9	8:05	58,4	107,0	11:05	60,2	109,4
	2:10	55,5	102,5	5:10	55,2	103,1	8:10	56,6	105,2	11:10	58,3	107,6
	2:15	56,2	103,3	5:15	56,7	104,7	8:15	58,4	107,0	11:15	59,8	109,1
	2:20	56,5	103,6	5:20	56,1	104,0	8:20	56,9	105,6	11:20	58,6	107,9
	2:25	55,5	102,7	5:25	55,7	103,7	8:25	58,4	107,1	11:25	60,6	109,9
	2:30	56,9	104,1	5:30	56,8	104,8	8:30	56,8	105,5	11:30	58,1	107,3
	2:35	55,8	103,0	5:35	57,1	105,1	8:35	59,1	107,8	11:35	60,7	110,0
	2:40	56,8	104,0	5:40	55,9	103,9	8:40	56,7	105,4	11:40	58,1	107,4
	2:45	55,6	102,8	5:45	57,4	105,5	8:45	58,2	106,9	11:45	60,9	110,2
	2:50	56,5	103,8	5:50	56,6	104,7	8:50	59,1	107,8	11:50	58,5	107,9
	2:55	55,6	102,9	5:55	55,9	104,0	8:55	57,5	106,3	11:55	61,0	110,3

COMPONENTE RUMORE

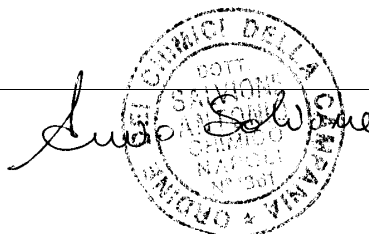




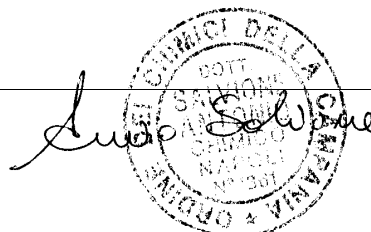
RUMORE - Schede di monitoraggio

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 02	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA
VIA/PIAZZA: S.S. 77 Km 15+227	
CORRISPONDENZA: CASA CANTONIERA ANAS	PROGR. (Km): 7+600
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2340704,12	Y: 4760615,98 Z:
Attività di cantiere (WBS): VIADOTTO "SCOPOLI"	
COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: CESENALE
PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA
	
STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000	
<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 in località Cesenale.</p>	

COMPONENTE RUMORE

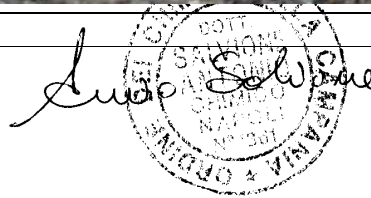
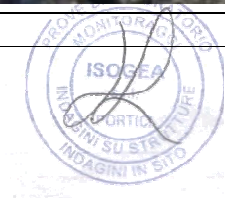


COMPONENTE RUMORE	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
	altezza sul piano di campagna m:		5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input type="checkbox"/>	campo	<input type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input checked="" type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
	Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
	STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101						
Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato dal traffico veicolare leggero e soprattutto pesante sulla prospiciente S.S.77 della Val di Chienti, oltre che dalle attività di cantiere presenti a poca distanza.						

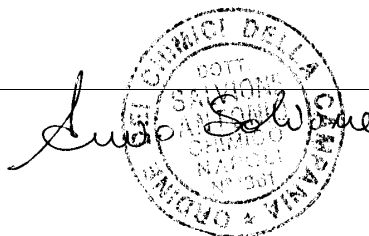


REPERTORIO FOTOGRAFICO

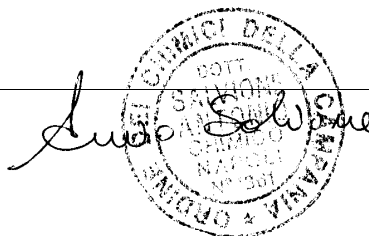
COMPONENTE RUMORE

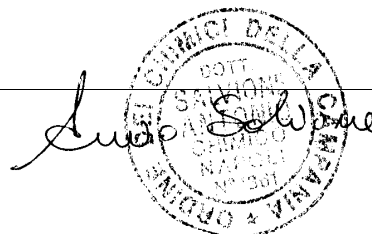
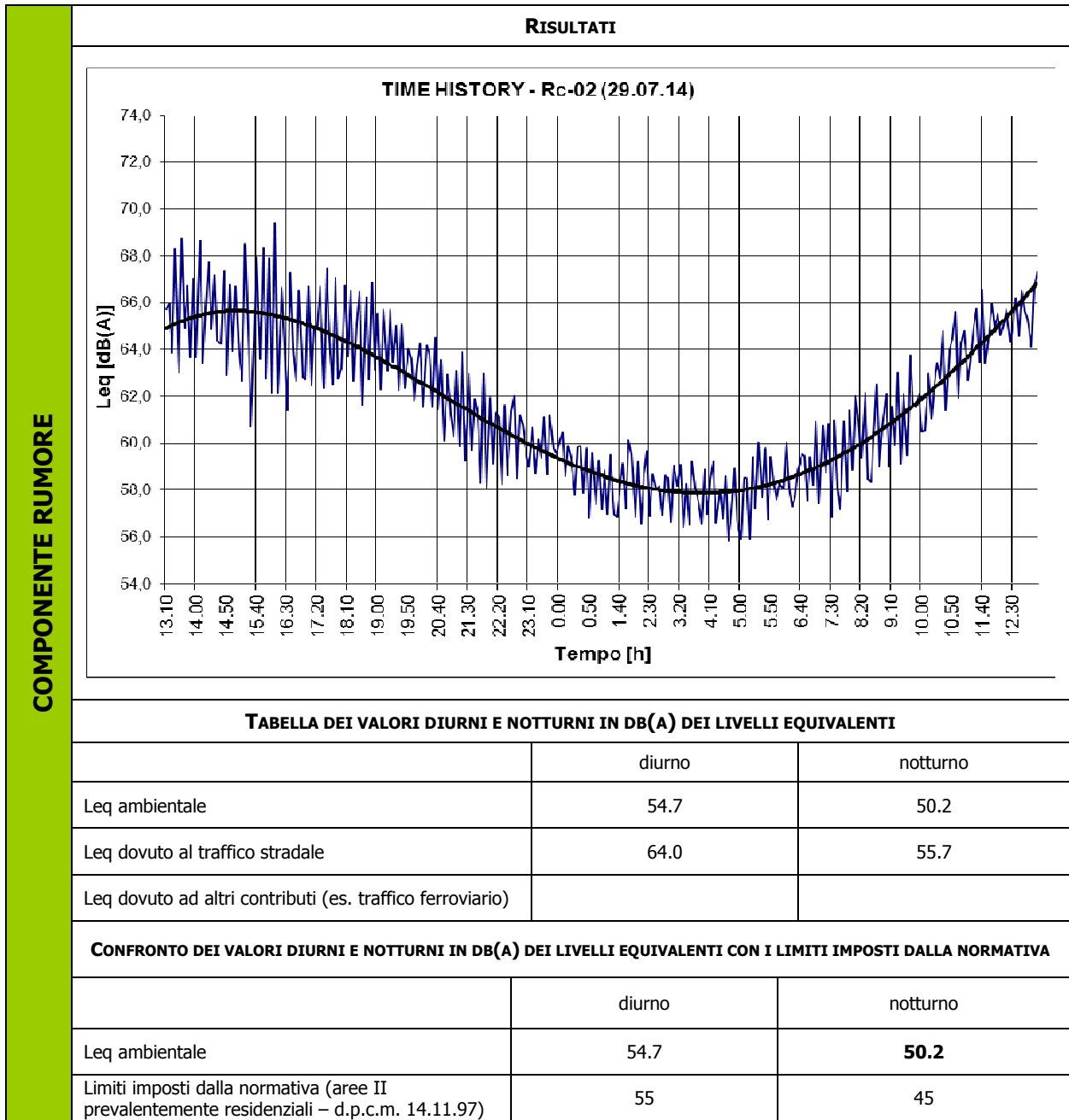


COMPONENTE RUMORE	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	13:10	65,7	0,0	16:15	62,1	102,6	19:20	65,7	109,2	22:25	58,3	103,5
	13:15	66,0	90,7	16:20	66,6	107,2	19:25	63,5	107,0	22:30	61,6	106,9
	13:20	63,9	91,6	16:25	64,2	104,9	19:30	65,0	108,6	22:35	58,6	103,9
	13:25	68,3	97,8	16:30	61,4	102,2	19:35	62,2	105,9	22:40	61,3	106,7
	13:30	63,0	93,8	16:35	67,3	108,2	19:40	65,1	108,8	22:45	62,0	107,4
	13:35	68,8	100,5	16:40	64,0	105,0	19:45	62,3	106,1	22:50	58,5	103,9
	13:40	64,9	97,5	16:45	62,7	103,8	19:50	64,0	107,8	22:55	61,2	106,7
	13:45	66,7	99,9	16:50	66,5	107,7	19:55	63,6	107,5	23:00	60,8	106,3
	13:50	63,7	97,5	16:55	62,8	104,1	20:00	61,8	105,7	23:05	59,7	105,2
	13:55	67,0	101,3	17:00	62,7	104,1	20:05	63,3	107,3	23:10	59,0	104,6
	14:00	63,7	98,4	17:05	66,7	108,2	20:10	64,3	108,3	23:15	60,7	106,3
	14:05	68,6	103,8	17:10	62,5	104,1	20:15	61,5	105,6	23:20	58,7	104,3
14:10	63,4	99,0	17:15	64,9	106,6	20:20	64,1	108,3	23:25	60,2	105,9	
14:15	65,8	101,7	17:20	65,0	106,8	20:25	63,8	108,0	23:30	59,4	105,1	
14:20	67,7	104,0	17:25	66,7	108,5	20:30	61,6	105,8	23:35	61,1	106,9	
14:25	64,9	101,4	17:30	62,3	104,3	20:35	64,5	108,8	23:40	58,7	104,4	
14:30	67,2	104,0	17:35	67,4	109,5	20:40	61,4	105,7	23:45	61,2	107,0	
14:35	64,4	101,5	17:40	64,5	106,6	20:45	63,5	107,9	23:50	59,8	105,6	
14:40	64,2	101,6	17:45	62,5	104,7	20:50	60,1	104,5	23:55	59,5	105,4	
14:45	67,3	104,9	17:50	67,1	109,3	20:55	62,9	107,4	0:00	60,1	106,0	
14:50	62,9	100,7	17:55	62,8	105,1	21:00	61,2	105,7	0:05	60,4	106,4	
14:55	66,8	104,8	18:00	63,2	105,6	21:05	60,3	104,8	0:10	58,6	104,5	
15:00	63,9	102,1	18:05	66,7	109,2	21:10	63,1	107,7	0:15	59,9	105,9	
15:05	66,7	105,1	18:10	63,7	106,3	21:15	59,9	104,5	0:20	59,4	105,5	
15:10	63,8	102,3	18:15	66,5	109,2	21:20	63,9	108,6	0:25	57,8	103,9	
15:15	62,6	101,4	18:20	62,7	105,4	21:25	59,3	104,0	0:30	59,9	106,0	
15:20	68,5	107,4	18:25	65,1	107,9	21:30	63,0	107,7	0:35	59,9	106,0	
15:25	64,9	103,9	18:30	66,5	109,3	21:35	59,7	104,5	0:40	57,9	104,1	
15:30	60,7	100,0	18:35	61,6	104,5	21:40	61,9	106,7	0:45	59,8	106,0	
15:35	64,2	103,6	18:40	66,3	109,2	21:45	61,2	106,1	0:50	56,8	103,1	
15:40	67,9	107,5	18:45	62,7	105,7	21:50	58,3	103,3	0:55	59,6	105,8	
15:45	63,6	103,3	18:50	66,9	110,0	21:55	63,0	107,9	1:00	57,4	103,7	
15:50	68,3	108,2	18:55	63,1	106,3	22:00	58,1	103,1	1:05	59,3	105,6	
15:55	62,8	102,7	19:00	65,5	108,8	22:05	61,9	107,0	1:10	57,2	103,5	
16:00	67,9	108,0	19:05	62,3	105,6	22:10	59,2	104,3	1:15	58,8	105,2	
16:05	62,1	102,3	19:10	65,7	109,0	22:15	61,3	106,4	1:20	57,0	103,4	
16:10	69,4	109,7	19:15	63,1	106,5	22:20	61,1	106,3	1:25	59,5	105,9	



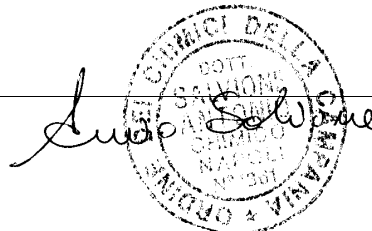
COMPONENTE RUMORE	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	1:30	57,0	103,4	4:35	58,6	106,0	7:40	58,1	106,4	10:45	64,0	112,9
	1:35	56,8	103,4	4:40	55,8	103,3	7:45	57,2	105,4	10:50	64,5	113,4
	1:40	58,1	104,6	4:45	57,1	104,6	7:50	61,0	109,2	10:55	65,6	114,5
	1:45	59,2	105,7	4:50	58,9	106,4	7:55	58,0	106,3	11:00	61,9	110,9
	1:50	57,2	103,8	4:55	56,7	104,3	8:00	61,4	109,7	11:05	64,3	113,3
	1:55	60,1	106,8	5:00	55,9	103,5	8:05	58,9	107,2	11:10	64,8	113,8
	2:00	59,5	106,1	5:05	58,5	106,1	8:10	62,0	110,4	11:15	62,7	111,7
	2:05	56,9	103,5	5:10	58,5	106,1	8:15	61,0	109,4	11:20	63,7	112,7
	2:10	59,2	105,9	5:15	55,9	103,5	8:20	59,4	107,8	11:25	65,0	114,0
	2:15	56,6	103,3	5:20	59,4	107,1	8:25	62,2	110,6	11:30	65,7	114,8
	2:20	58,7	105,4	5:25	57,3	104,9	8:30	58,5	106,9	11:35	63,5	112,5
	2:25	59,7	106,5	5:30	60,0	107,7	8:35	58,3	106,8	11:40	66,6	115,7
2:30	56,9	103,7	5:35	57,7	105,4	8:40	60,4	108,8	11:45	63,4	112,5	
2:35	58,7	105,5	5:40	59,8	107,5	8:45	62,5	111,0	11:50	64,7	113,9	
2:40	58,0	104,9	5:45	56,7	104,5	8:50	59,0	107,5	11:55	66,0	115,1	
2:45	58,2	105,1	5:50	59,4	107,2	8:55	60,7	109,2	12:00	65,0	114,1	
2:50	57,0	103,9	5:55	58,3	106,1	9:00	62,1	110,6	12:05	65,5	114,7	
2:55	58,6	105,6	6:00	57,6	105,4	9:05	59,0	107,6	12:10	64,6	113,8	
3:00	58,5	105,5	6:05	58,3	106,1	9:10	61,6	110,1	12:15	65,1	114,3	
3:05	56,7	103,7	6:10	58,1	105,9	9:15	59,9	108,5	12:20	65,7	114,9	
3:10	59,1	106,1	6:15	60,0	107,9	9:20	63,0	111,6	12:25	64,4	113,6	
3:15	58,2	105,2	6:20	58,1	106,0	9:25	59,2	107,8	12:30	65,1	114,3	
3:20	59,1	106,2	6:25	57,3	105,3	9:30	62,1	110,7	12:35	66,2	115,5	
3:25	56,4	103,5	6:30	57,7	105,7	9:35	59,5	108,1	12:40	64,6	113,9	
3:30	58,3	105,4	6:35	58,8	106,8	9:40	63,8	112,4	12:45	66,5	115,8	
3:35	56,5	103,7	6:40	59,6	107,5	9:45	61,6	110,3	12:50	65,6	115,0	
3:40	59,2	106,4	6:45	59,5	107,5	9:50	61,6	110,3	12:55	65,3	114,6	
3:45	58,1	105,3	6:50	57,6	105,6	9:55	62,1	110,8	13:00	64,1	113,4	
3:50	57,5	104,7	6:55	59,4	107,5	10:00	60,5	109,2	13:05	66,7	116,0	
3:55	56,6	103,8	7:00	58,2	106,3	10:05	60,5	109,3	13:10	67,3	116,7	
4:00	58,9	106,2	7:05	61,0	109,1	10:10	63,0	111,7				
4:05	57,0	104,3	7:10	57,5	105,6	10:15	61,1	109,9				
4:10	58,5	105,8	7:15	60,8	108,9	10:20	62,5	111,4				
4:15	59,2	106,6	7:20	58,7	106,9	10:25	63,4	112,3				
4:20	56,6	104,0	7:25	60,8	109,0	10:30	62,8	111,6				
4:25	58,0	105,4	7:30	56,8	105,0	10:35	64,8	113,6				
4:30	56,8	104,2	7:35	61,0	109,2	10:40	61,4	110,3				





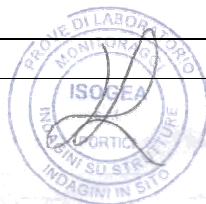
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	150	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	strada vicinale	m:		<input checked="" type="checkbox"/>	SS77	m	27
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 8	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input checked="" type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	9	Distanza dalla strada		m:	30
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 15	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:					
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
altezza sul piano di campagna	m:	3	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	10
altezza sul piano della strada	m:	1,50			
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
STRUMENTAZIONE DI MISURA					
<p>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101</p>					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico risente in maniera marcata del traffico veicolare leggero e pesante. Nelle vicinanze del ricettore è presente un parcheggio per mezzi agricoli le cui attività contribuiscono a caratterizzare il clima acustico</p>					

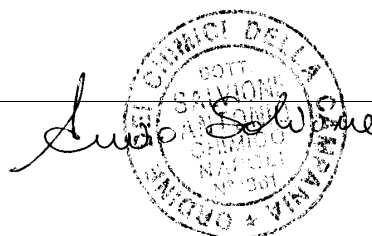
COMPONENTE RUMORE

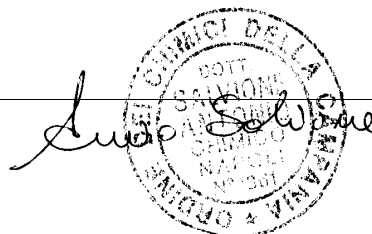
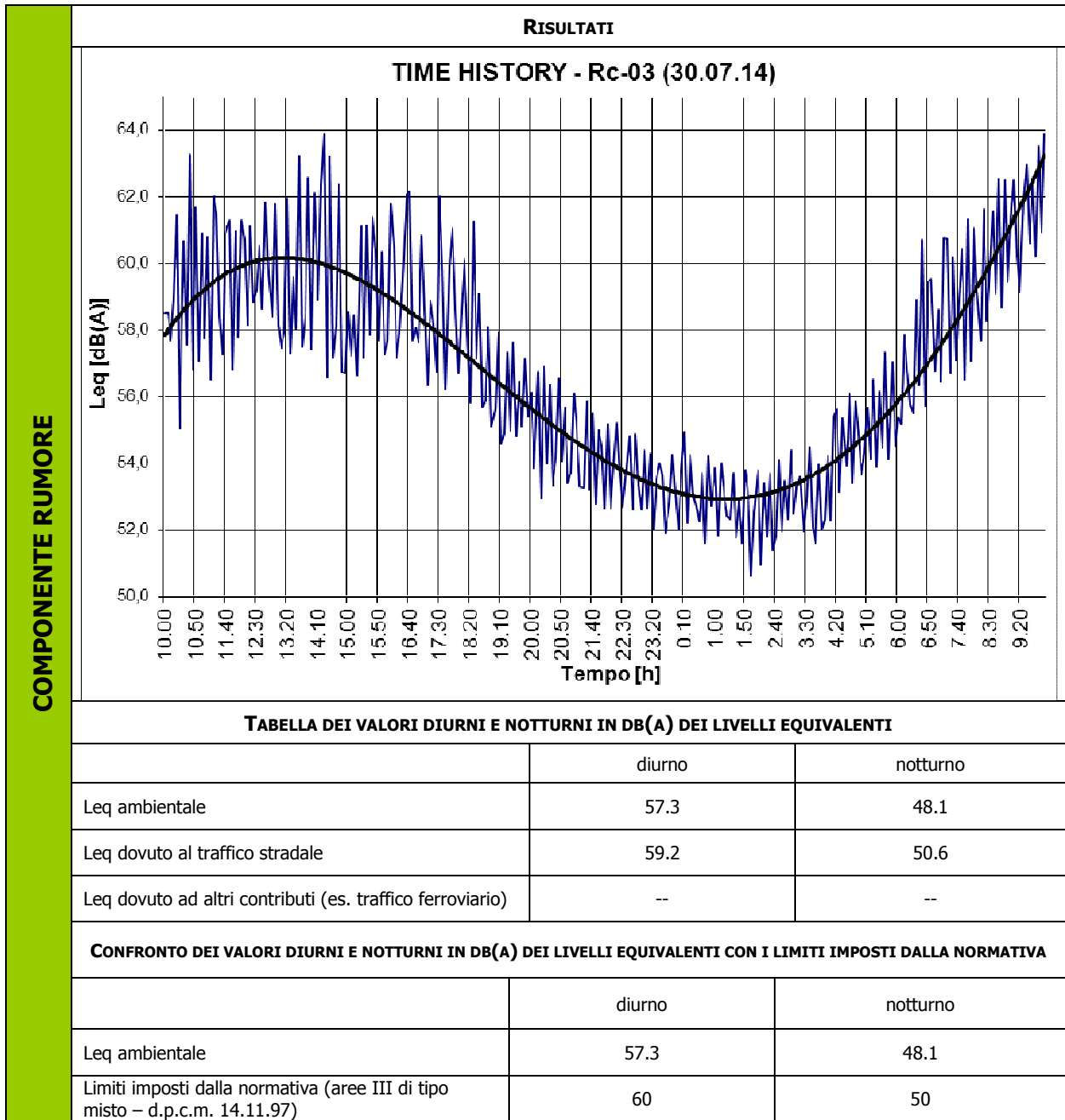


Antonio Salvione

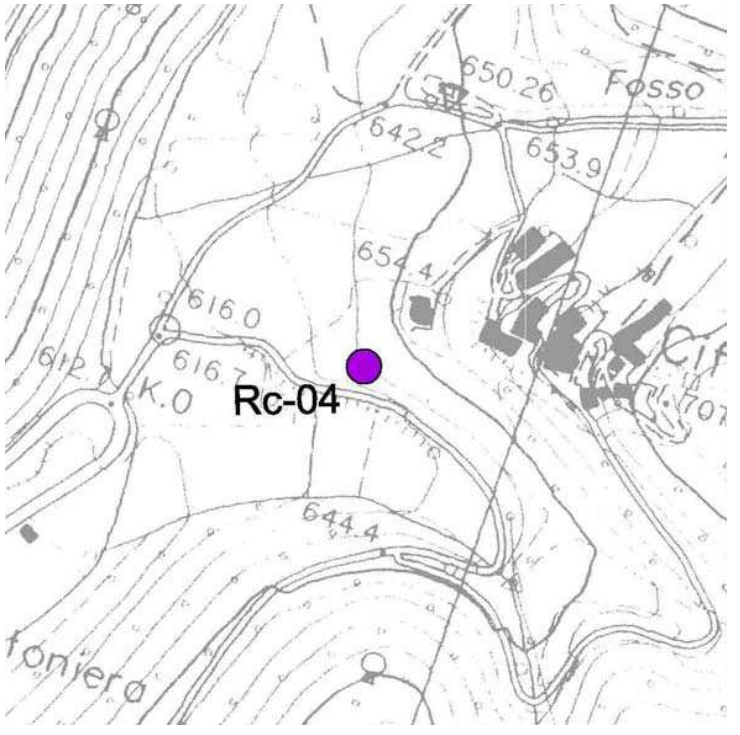
COMPONENTE RUMORE

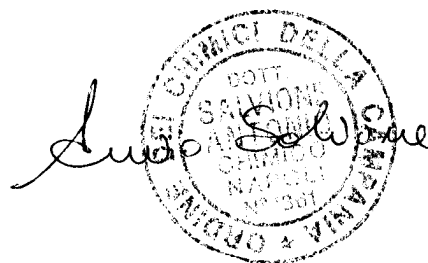
REPERTORIO FOTOGRAFICO





RUMORE - Schede di monitoraggio

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 04	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA
VIA/PIAZZA: SS77	
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 17+300
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2348532,30	Y: 4765928,43 Z:
Attività di cantiere (WBS):	
COMUNE: FOLIGNO	LOCALITÀ: COLFIORITO
PROVINCIA: PERUGIA	REGIONE: UMBRIA
COMPONENTE RUMORE	 <p style="text-align: right;">STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000</p>
	<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova lungo la SS. 77 al km al Km 16+400 della S.S.77, in direzione Serravalle di Chienti, svoltare a dx in una strada locale che conduce all'abitato di Cifo. Al primo incrocio svoltare nuovamente a dx, il ricettore si trova sul lato sx della strada al n.civ. 1.</p>

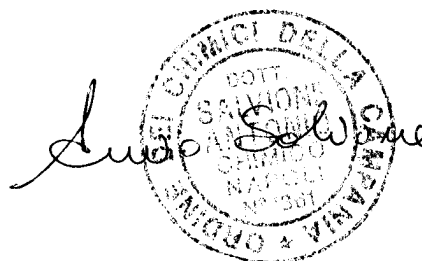


PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	400				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 2		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 7	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input checked="" type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO		FLUSSO DI TRAFFICO					
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		9	Distanza dalla strada m:		259		
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input type="checkbox"/>	parallelo		<input checked="" type="checkbox"/>	ruotato		<input checked="" type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



COMPONENTE RUMORE	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1.5	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
	altezza sul piano di campagna m:		7	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheeggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
	Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
	STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101						
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato da raro traffico veicolare leggero e dall'impianto di betonaggio, utilizzato sporadicamente. A circa 1 km in linea d'aria è presente un cantiere, che tuttavia influenza il clima acustico del ricettore in modo marginale, in quanto il rumore prodotto in cantiere risulta schermato dalla conformazione del paesaggio.</p>						



REPERTORIO FOTOGRAFICO

COMPONENTE RUMORE

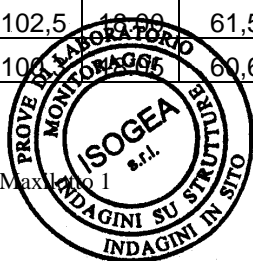


Luca Schiavone

A circular stamp of ISOGEA S.p.A. with text: PROVE MONITORING INDAGINI SU STRUTTURE INDAGINI IN SITO.

RISULTATI											
Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
14:30	63,2	0,0	15:05	61,8	103,0	18:10	60,5	104,0	21:15	59,3	105,9
14:35	62,4	87,2	15:10	59,8	102,4	18:15	62,3	104,0	21:20	60,5	104,5
14:40	62,4	90,1	15:15	62,5	100,5	18:20	60,3	105,9	21:25	59,2	105,8
14:45	61,9	91,4	15:20	60,5	103,2	18:25	61,4	103,9	21:30	60,2	104,6
14:50	61,6	92,4	15:25	62,1	101,4	18:30	61,5	105,1	21:35	59,1	105,6
14:55	60,6	92,4	15:30	60,3	103,1	18:35	60,2	105,2	21:40	60,4	104,6
15:00	60,4	93,0	15:35	62,1	101,4	18:40	61,4	104,0	21:45	59,1	105,9
15:05	61,8	95,0	15:40	62,0	103,3	18:45	61,2	105,2	21:50	60,7	104,6
15:10	60,0	93,8	15:45	59,7	103,3	18:50	60,1	105,1	21:55	59,0	106,2
15:15	60,3	94,6	15:50	62,7	101,1	18:55	61,5	104,0	22:00	59,8	104,6
15:20	58,5	93,3	15:55	60,7	104,2	19:00	60,1	105,5	22:05	59,5	105,4
15:25	60,3	95,5	16:00	62,5	102,3	19:05	61,2	104,2	22:10	60,6	105,1
15:30	61,5	97,0	16:05	62,0	104,2	19:10	60,5	105,3	22:15	59,6	106,2
15:35	59,6	95,5	16:10	60,6	103,7	19:15	61,4	104,6	22:20	60,6	105,3
15:40	62,1	98,3	16:15	62,4	102,4	19:20	60,1	105,6	22:25	60,2	106,4
15:45	58,3	94,8	16:20	60,8	104,4	19:25	61,3	104,3	22:30	59,2	106,0
15:50	60,1	96,9	16:25	62,5	102,8	19:30	60,9	105,7	22:35	60,2	105,0
15:55	62,5	99,6	16:30	61,2	104,6	19:35	60,1	105,3	22:40	59,7	106,1
16:00	62,8	100,1	16:35	62,5	103,4	19:40	61,4	104,5	22:45	59,2	105,6
16:05	59,7	97,2	16:40	61,0	104,8	19:45	60,1	105,9	22:50	60,0	105,2
16:10	60,1	97,9	16:45	62,3	103,3	19:50	61,4	104,6	22:55	60,3	105,9
16:15	62,0	100,0	16:50	60,8	104,7	19:55	60,0	105,9	23:00	59,3	106,3
16:20	60,5	98,7	16:55	62,2	103,3	20:00	61,0	104,6	23:05	59,4	105,3
16:25	59,8	98,2	17:00	61,4	104,8	20:05	60,2	105,6	23:10	60,5	105,4
16:30	60,3	98,9	17:05	61,5	104,0	20:10	61,3	104,9	23:15	58,7	106,6
16:35	62,2	101,0	17:10	62,3	104,2	20:15	60,1	106,0	23:20	60,8	104,8
16:40	59,3	98,2	17:15	60,7	105,1	20:20	61,1	104,9	23:25	59,0	106,9
16:45	61,1	100,2	17:20	62,1	103,5	20:25	61,1	105,9	23:30	60,6	105,2
16:50	62,2	101,4	17:25	62,2	105,0	20:30	59,9	106,0	23:35	59,1	106,8
16:55	59,1	98,5	17:30	60,9	105,2	20:35	60,6	104,8	23:40	59,7	105,3
17:00	59,9	99,5	17:35	61,1	103,9	20:40	61,2	105,6	23:45	60,4	106,0
17:05	60,0	99,7	17:40	62,6	104,2	20:45	60,2	106,2	23:50	59,1	106,7
17:10	61,0	100,8	17:45	60,5	105,7	20:50	59,5	105,2	23:55	60,5	105,4
17:15	59,2	99,2	17:50	62,0	103,7	20:55	60,6	104,5	0:00	59,1	106,8
17:20	62,0	102,1	17:55	60,4	105,2	21:00	60,4	105,7	0:05	59,2	105,5
17:25	62,3	102,5	18:00	61,5	103,8	21:05	60,3	105,6	0:10	59,9	105,6
17:30	60,0	100,0	18:05	60,6	105,0	21:10	60,6	105,5	0:15	60,4	106,4

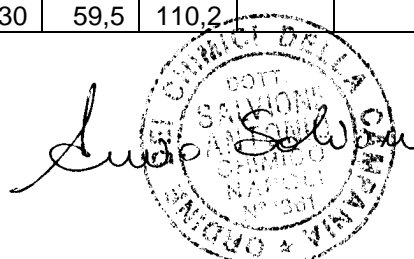
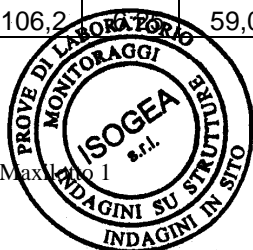
COMPONENTE RUMORE

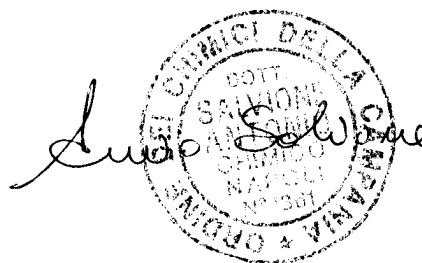
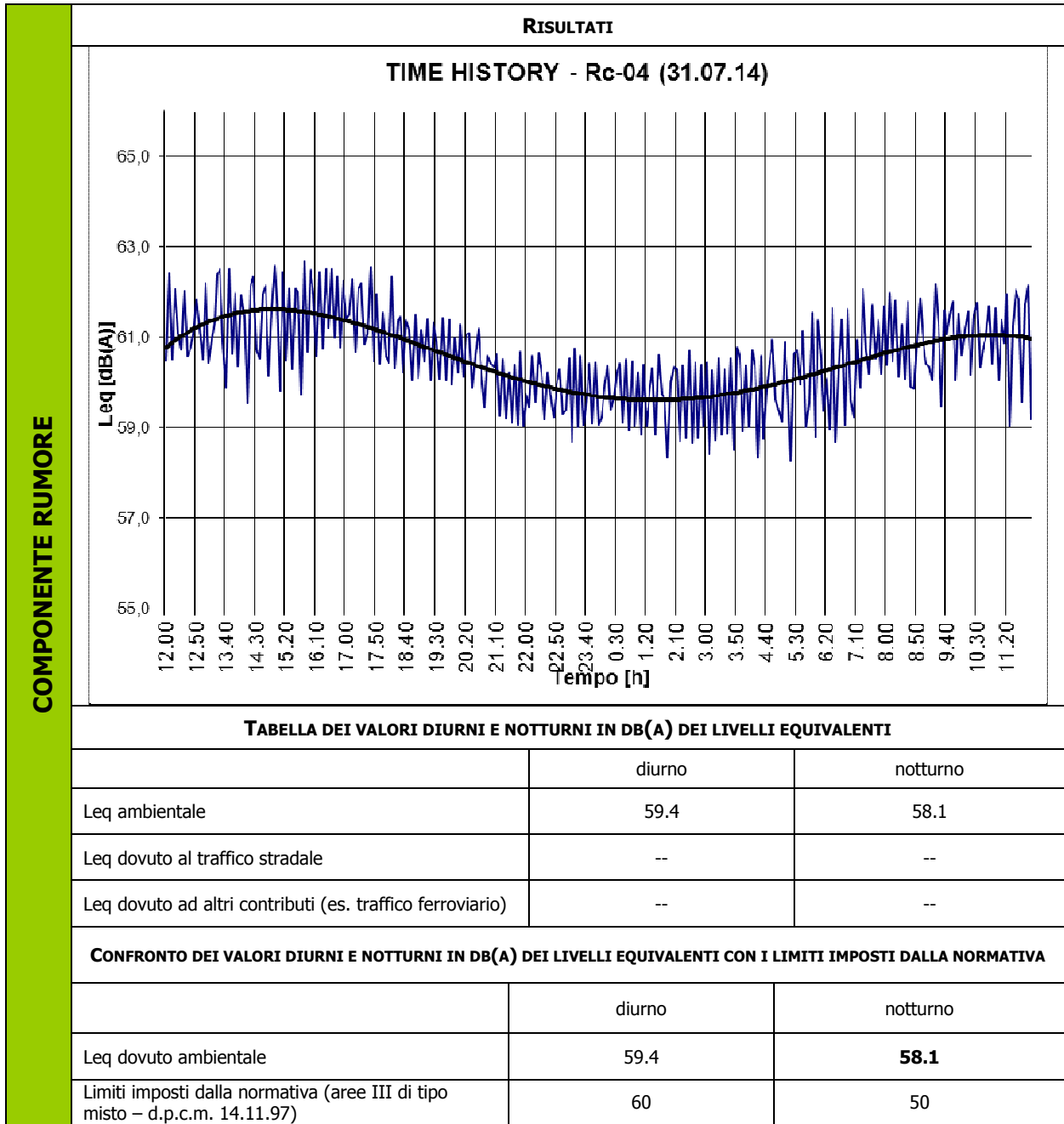


Autore

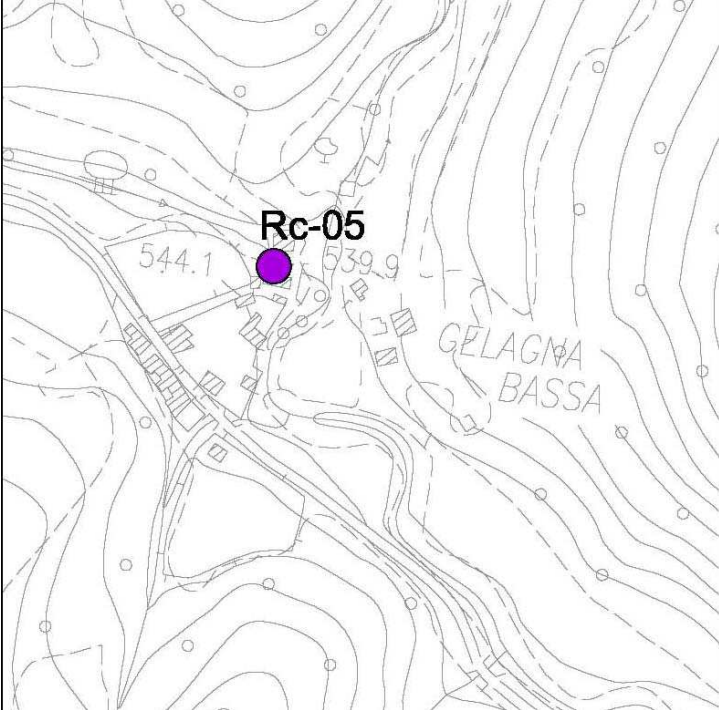
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	0:20	59,4	106,8	3:25	58,9	108,0	6:30	61,7	107,2	9:35	61,6	108,4
	0:25	59,7	105,9	3:30	60,3	106,3	6:35	58,7	109,9	9:40	61,1	110,5
	0:30	60,2	106,2	3:35	58,9	107,8	6:40	60,3	106,9	9:45	61,5	110,0
	0:35	60,4	106,8	3:40	60,5	106,4	6:45	61,4	108,5	9:50	61,8	110,4
	0:40	59,1	107,0	3:45	58,5	108,1	6:50	59,0	109,7	9:55	60,0	110,8
	0:45	60,5	105,7	3:50	60,8	106,1	6:55	61,6	107,4	10:00	61,5	109,0
	0:50	59,0	107,2	3:55	60,5	108,4	7:00	59,6	110,0	10:05	60,6	110,5
	0:55	60,5	105,6	4:00	58,9	108,1	7:05	59,2	108,0	10:10	61,2	109,6
	1:00	59,0	107,2	4:05	60,4	106,5	7:10	60,9	107,6	10:15	61,6	110,2
	1:05	60,2	105,8	4:10	59,0	108,0	7:15	59,9	109,3	10:20	60,2	110,6
	1:10	58,9	107,0	4:15	60,7	106,7	7:20	62,1	108,3	10:25	61,5	109,3
	1:15	60,4	105,6	4:20	60,3	108,4	7:25	60,7	110,5	10:30	61,8	110,6
	1:20	59,0	107,2	4:25	58,3	108,1	7:30	60,2	109,2	10:35	60,3	110,9
	1:25	59,7	105,9	4:30	60,6	106,1	7:35	61,7	108,7	10:40	60,8	109,5
	1:30	60,3	106,6	4:35	58,8	108,4	7:40	60,5	110,2	10:45	61,0	109,9
	1:35	58,9	107,2	4:40	59,8	106,5	7:45	61,4	109,1	10:50	61,7	110,2
	1:40	60,6	105,8	4:45	60,5	107,6	7:50	60,2	109,9	10:55	60,4	110,8
	1:45	59,7	107,6	4:50	61,0	108,3	7:55	61,7	108,8	11:00	61,6	109,6
	1:50	59,6	106,7	4:55	59,6	108,8	8:00	60,4	110,2	11:05	60,0	110,8
	1:55	58,3	106,6	5:00	59,4	107,5	8:05	62,0	109,0	11:10	61,4	109,3
	2:00	60,0	105,4	5:05	59,2	107,3	8:10	60,5	110,6	11:15	60,9	110,6
	2:05	60,3	107,0	5:10	60,9	107,1	8:15	61,8	109,1	11:20	61,9	110,1
	2:10	60,3	107,4	5:15	59,9	108,8	8:20	60,1	110,5	11:25	59,0	111,2
	2:15	58,7	107,4	5:20	58,3	107,8	8:25	61,3	108,8	11:30	61,3	108,3
	2:20	60,4	105,8	5:25	60,6	106,3	8:30	60,1	110,0	11:35	62,0	110,6
	2:25	58,8	107,5	5:30	60,7	108,6	8:35	61,8	108,8	11:40	61,8	111,3
	2:30	60,7	106,0	5:35	59,9	108,7	8:40	59,9	110,5	11:45	59,6	111,2
	2:35	58,6	107,9	5:40	61,2	108,0	8:45	59,9	108,7	11:50	61,7	108,9
	2:40	60,5	105,9	5:45	59,0	109,2	8:50	60,9	108,6	11:55	62,2	111,1
	2:45	58,8	107,7	5:50	59,5	107,1	8:55	61,9	109,7	12:00	59,2	111,5
	2:50	60,4	106,1	5:55	61,6	107,6	9:00	60,9	110,6			
	2:55	59,0	107,7	6:00	58,8	109,7	9:05	60,4	109,7			
	3:00	60,5	106,3	6:05	61,4	106,9	9:10	60,3	109,3			
	3:05	58,4	107,8	6:10	60,5	109,5	9:15	60,1	109,2			
	3:10	60,3	105,8	6:15	59,4	108,7	9:20	62,2	108,9			
	3:15	58,7	107,7	6:20	60,1	107,6	9:25	61,3	111,0			
	3:20	60,5	106,2	6:25	59,0	108,3	9:30	59,5	110,2			

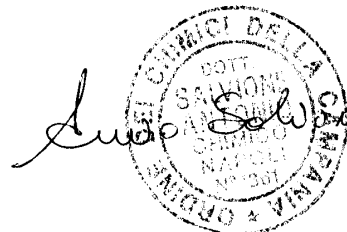
COMPONENTE RUMORE



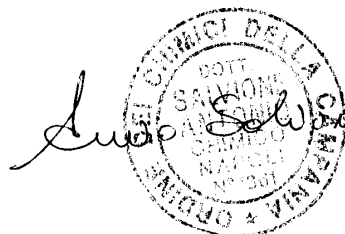


RUMORE - Schede di monitoraggio

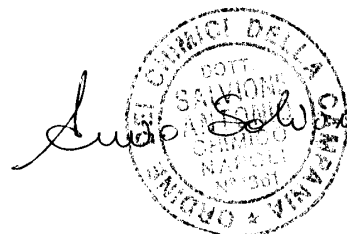
LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 05	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA: SS77			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 28+800		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2357403,64	Y: 4771202,07	Z:
Attività di cantiere (WBS):	GN BAVARETO GN MUCCIA		
COMUNE:	SERRAVALLE DI CHIENTI	LOCALITÀ: GELAGNA BASSA	
PROVINCIA:	MACERATA	REGIONE: MARCHE	
COMPONENTE RUMORE			STRALCIO CARTOGRAFICO 1:5.000
	<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova lungo la SS. 77, nell'abitato di Gelagna Bassa in corrispondenza del ponte coperto sul fiume Chienti.</p>		



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input type="checkbox"/>	cantieri	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	15	<input checked="" type="checkbox"/>	SS77	m:	90
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE: S.S. 77 "Val di Chienti"							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 7	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input checked="" type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input checked="" type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore m:		6	Distanza dalla strada		m:	100	
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input type="checkbox"/>	parallelo		<input checked="" type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe III
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

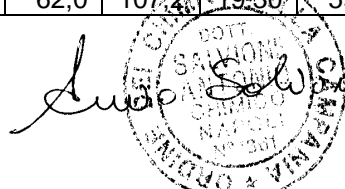
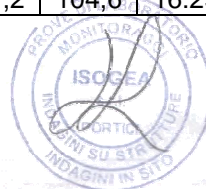


COMPONENTE RUMORE	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 3	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
	Note:					
	POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
	altezza sul piano di campagna m:		3	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
	altezza sul piano della strada m:					
	TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
	<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
	DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
	<input checked="" type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
	<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
	Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
	Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
	STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALIBRATORE DELTA OHM 9101						
Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato dal rumore provocato dal corso del fiume Chienti distante circa 5 m dal ricettore. Si evidenzia, inoltre, la presenza di un cantiere per la realizzazione della SS77, con annessa viabilità percorsa da mezzi pesanti.						



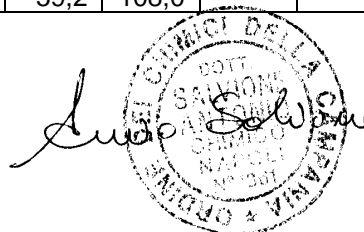
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	7:15	61,2	0,0	10:20	62,8	103,3	13:25	63,7	107,2	16:30	61,7	106,9
	7:20	62,9	87,7	10:25	60,7	101,3	13:30	60,9	104,5	16:35	61,4	106,7
	7:25	60,6	88,4	10:30	61,5	102,2	13:35	63,8	107,4	16:40	63,6	108,9
	7:30	61,1	90,7	10:35	60,6	101,4	13:40	61,2	104,9	16:45	60,9	106,3
	7:35	63,1	93,9	10:40	61,7	102,6	13:45	63,8	107,5	16:50	60,7	106,0
	7:40	60,5	92,2	10:45	63,3	104,3	13:50	61,2	105,0	16:55	62,8	108,2
	7:45	61,9	94,5	10:50	60,8	101,9	13:55	63,3	107,1	17:00	60,3	105,8
	7:50	63,2	96,4	10:55	62,8	104,0	14:00	61,3	105,2	17:05	62,7	108,2
	7:55	60,7	94,5	11:00	60,4	101,7	14:05	63,6	107,5	17:10	61,4	106,9
	8:00	61,7	96,0	11:05	63,1	104,5	14:10	61,6	105,6	17:15	63,0	108,5
	8:05	62,8	97,6	11:10	62,0	103,5	14:15	63,1	107,1	17:20	60,5	106,1
	8:10	60,8	96,0	11:15	61,9	103,5	14:20	63,6	107,7	17:25	62,9	108,6
	8:15	63,3	98,8	11:20	60,5	102,2	14:25	61,7	105,8	17:30	61,9	107,6
	8:20	60,4	96,3	11:25	63,2	105,0	14:30	64,0	108,1	17:35	60,7	106,4
	8:25	61,6	97,8	11:30	60,9	102,8	14:35	62,4	106,6	17:40	62,4	108,1
	8:30	63,2	99,7	11:35	63,4	105,4	14:40	64,1	108,3	17:45	61,9	107,7
	8:35	60,1	96,9	11:40	60,3	102,4	14:45	61,5	105,8	17:50	60,7	106,5
	8:40	63,1	100,1	11:45	61,8	103,9	14:50	64,0	108,4	17:55	60,8	106,6
	8:45	61,1	98,4	11:50	63,8	106,0	14:55	61,9	106,3	18:00	62,7	108,6
	8:50	62,8	100,4	11:55	61,5	103,8	15:00	62,8	107,3	18:05	59,9	105,8
	8:55	59,9	97,7	12:00	61,7	104,0	15:05	64,0	108,5	18:10	62,8	108,7
	9:00	63,3	101,3	12:05	64,5	106,9	15:10	61,8	106,4	18:15	60,1	106,1
	9:05	61,2	99,4	12:10	61,1	103,6	15:15	61,3	105,9	18:20	63,2	109,2
	9:10	61,1	99,4	12:15	61,4	104,0	15:20	63,6	108,2	18:25	62,5	108,5
	9:15	63,0	101,5	12:20	64,1	106,7	15:25	62,6	107,3	18:30	60,0	106,1
	9:20	62,2	100,9	12:25	61,1	103,8	15:30	61,4	106,1	18:35	63,6	109,7
	9:25	60,7	99,6	12:30	61,6	104,4	15:35	61,5	106,3	18:40	62,2	108,3
	9:30	62,3	101,3	12:35	63,4	106,2	15:40	64,1	108,9	18:45	60,5	106,6
	9:35	63,1	102,3	12:40	62,2	105,1	15:45	61,6	106,4	18:50	59,7	105,9
	9:40	62,1	101,5	12:45	61,1	104,1	15:50	63,6	108,5	18:55	62,7	108,9
	9:45	61,2	100,7	12:50	63,9	106,9	15:55	61,5	106,4	19:00	60,9	107,2
	9:50	63,4	103,1	12:55	61,1	104,2	16:00	63,8	108,7	19:05	59,0	105,3
	9:55	62,9	102,7	13:00	63,1	106,3	16:05	61,3	106,3	19:10	62,0	108,3
	10:00	61,2	101,1	13:05	63,3	106,5	16:10	62,0	107,1	19:15	61,2	107,6
	10:05	63,2	103,3	13:10	61,3	104,6	16:15	63,4	108,5	19:20	60,1	106,4
	10:10	60,7	100,9	13:15	63,7	107,0	16:20	61,7	106,8	19:25	61,8	108,2
	10:15	61,6	101,9	13:20	61,2	104,6	16:25	62,0	107,2	19:30	59,6	106,0

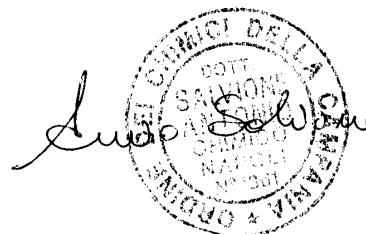
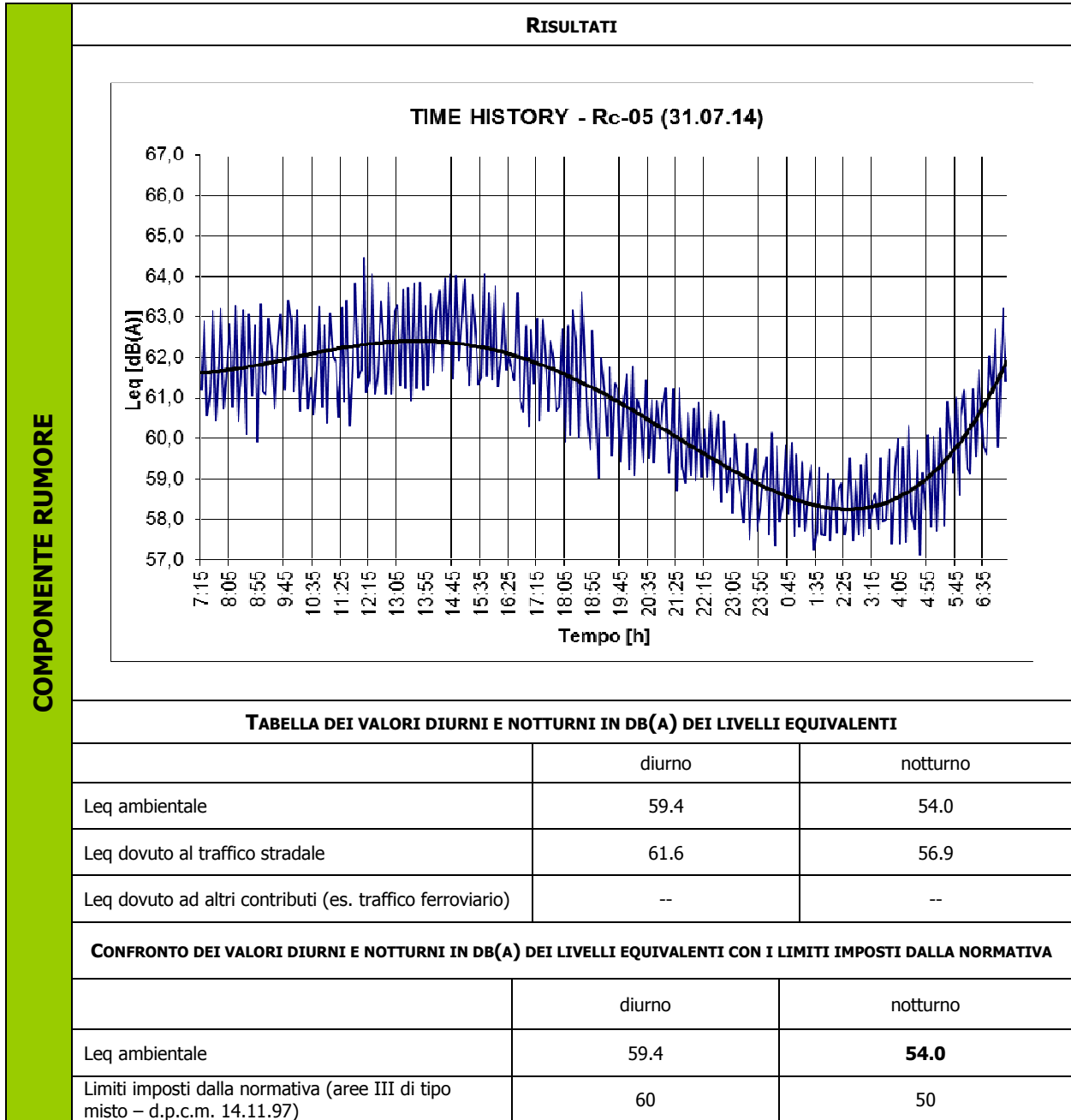
COMPONENTE RUMORE



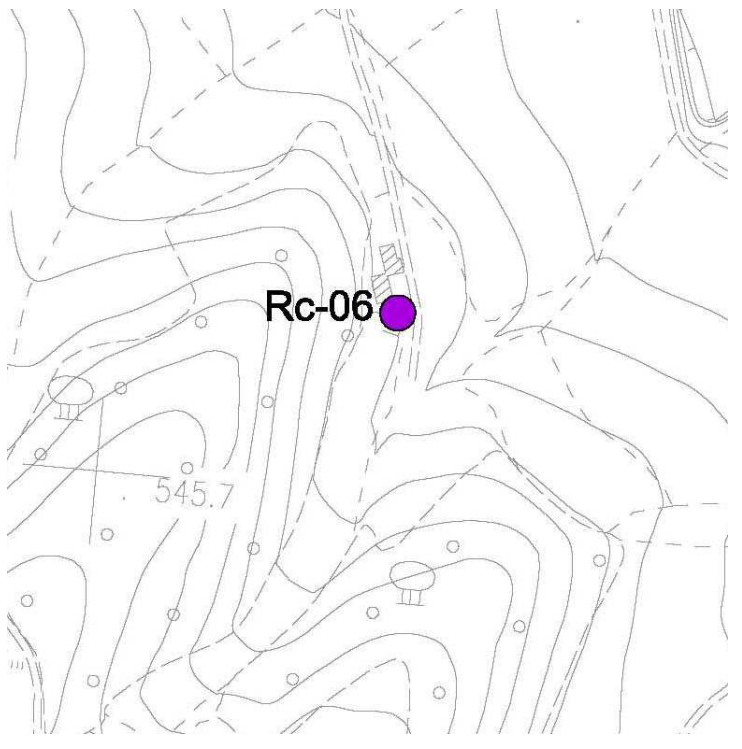
	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	19:35	61,4	107,9	22:40	60,6	108,0	1:45	57,6	105,9	4:50	58,2	107,1
	19:40	61,2	107,7	22:45	58,4	105,9	1:50	57,6	105,9	4:55	60,1	109,0
	19:45	59,5	106,0	22:50	60,4	107,9	1:55	59,1	107,4	5:00	57,8	106,8
	19:50	60,9	107,5	22:55	58,6	106,2	2:00	57,5	105,8	5:05	60,0	109,0
	19:55	61,6	108,2	23:00	59,5	107,0	2:05	59,0	107,3	5:10	57,7	106,7
	20:00	59,2	105,8	23:05	58,2	105,7	2:10	57,7	106,0	5:15	60,3	109,3
	20:05	61,8	108,4	23:10	60,1	107,7	2:15	58,7	107,1	5:20	59,3	108,3
	20:10	59,1	105,8	23:15	59,1	106,7	2:20	58,9	107,3	5:25	57,9	106,9
	20:15	61,0	107,7	23:20	58,6	106,2	2:25	57,6	106,0	5:30	60,9	109,9
	20:20	60,7	107,4	23:25	57,9	105,6	2:30	58,0	106,4	5:35	59,9	109,0
	20:25	59,4	106,2	23:30	59,9	107,5	2:35	59,5	107,9	5:40	59,1	108,2
	20:30	61,4	108,2	23:35	57,5	105,2	2:40	57,5	105,9	5:45	61,0	110,1
	20:35	59,5	106,3	23:40	59,1	106,8	2:45	58,9	107,4	5:50	58,6	107,7
	20:40	61,0	107,8	23:45	59,8	107,5	2:50	57,6	106,1	5:55	60,6	109,7
	20:45	59,4	106,3	23:50	57,7	105,5	2:55	59,3	107,8	6:00	61,2	110,3
	20:50	60,9	107,8	23:55	58,3	106,0	3:00	57,6	106,1	6:05	59,3	108,4
	20:55	60,0	106,9	0:00	59,1	106,9	3:05	59,6	108,1	6:10	59,1	108,3
	21:00	60,8	107,8	0:05	59,5	107,3	3:10	57,8	106,3	6:15	61,2	110,4
	21:05	61,2	108,2	0:10	57,6	105,5	3:15	58,4	107,0	6:20	59,6	108,8
	21:10	59,2	106,1	0:15	60,1	108,0	3:20	58,6	107,2	6:25	61,7	110,9
	21:15	59,8	106,9	0:20	57,3	105,2	3:25	57,8	106,4	6:30	60,4	109,7
	21:20	61,2	108,3	0:25	59,8	107,7	3:30	59,5	108,1	6:35	59,8	109,1
	21:25	58,7	105,8	0:30	57,9	105,9	3:35	58,0	106,6	6:40	59,6	108,9
	21:30	61,2	108,3	0:35	58,5	106,5	3:40	58,0	106,7	6:45	62,0	111,3
	21:35	59,3	106,4	0:40	59,8	107,8	3:45	59,8	108,4	6:50	61,1	110,4
	21:40	58,9	106,1	0:45	58,1	106,1	3:50	57,4	106,1	6:55	62,7	112,0
	21:45	60,6	107,8	0:50	59,9	107,9	3:55	59,2	108,0	7:00	59,8	109,1
	21:50	59,1	106,3	0:55	57,6	105,6	4:00	60,0	108,7	7:05	61,9	111,3
	21:55	60,7	107,9	1:00	59,6	107,7	4:05	57,4	106,1	7:10	63,2	112,6
	22:00	59,0	106,2	1:05	57,8	105,9	4:10	59,8	108,5	7:15	61,4	110,8
	22:05	60,9	108,2	1:10	59,4	107,5	4:15	57,4	106,2			
	22:10	59,1	106,4	1:15	57,7	105,8	4:20	60,3	109,1			
	22:15	60,2	107,5	1:20	58,7	106,8	4:25	58,1	106,9			
	22:20	59,1	106,4	1:25	59,3	107,5	4:30	57,8	106,6			
	22:25	60,7	108,0	1:30	57,3	105,4	4:35	59,7	108,6			
	22:30	58,7	106,1	1:35	57,7	105,9	4:40	57,1	106,0			
	22:35	59,6	107,0	1:40	59,3	107,5	4:45	59,2	108,0			

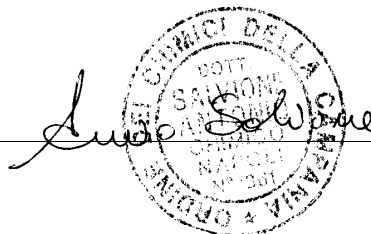
COMPONENTE RUMORE





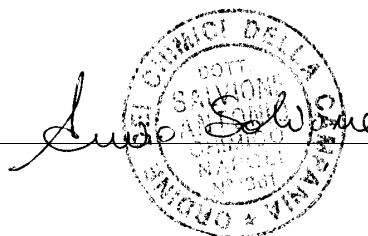
RUMORE - Schede di monitoraggio

LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA			
CODICE PUNTO DI MISURA:	Rc 06	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA	
VIA/PIAZZA:SS77			
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 32+750		
COORDINATE PUNTO DI MISURA	X: 2361202,12	Y: 4771129,76	Z:
Attività di cantiere (WBS):	GALLERIA "MADDALENA"		
COMUNE:	MUCCIA	LOCALITÀ: MADDALENA	
PROVINCIA:	MACERATA	REGIONE: MARCHE	
COMPONENTE RUMORE			
	<p>Note sull'ubicazione: Il punto di misura si trova in corrispondenza dell'abitato di Muccia, dalla lungo la SS. 77 svoltare a dx in via Giovanni XXIII; dopo 150m svoltare a sx in via Giove, sulla dx una stradina privata in salita porta al punto di misura.</p>		



PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	80	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	200				
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE:							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input checked="" type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	6	Distanza dalla strada		m:	20
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note: Si è reso necessario spostare il punto di misura per la mancata autorizzazione da parte del proprietario.							

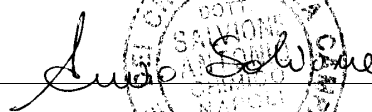
COMPONENTE RUMORE



POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
<input type="checkbox"/>	fronte (m):	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input checked="" type="checkbox"/>	lato destro (m): 5
Note:					
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
altezza sul piano di campagna	m:	5	distanza dal ciglio del marciapiede	m:	
altezza sul piano della strada	m:				
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input checked="" type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
STRUMENTAZIONE DI MISURA					
<p>FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101</p>					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è scarsamente caratterizzato dal traffico veicolare, essendo il ricettore monitorato molto defilato rispetto alla viabilità principale. Tuttavia le misure sono state caratterizzate da una rumorosità proveniente dal cantiere limitrofo.</p>					

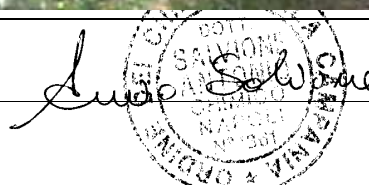
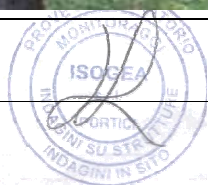
COMPONENTE RUMORE



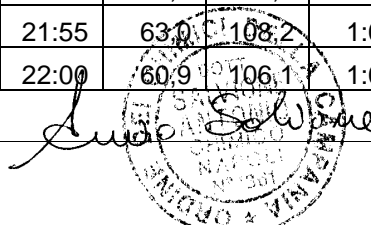
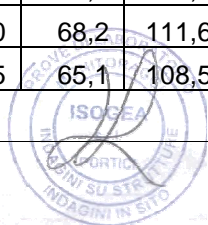

 Dott. Antonio Salvione

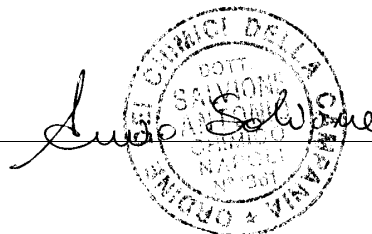
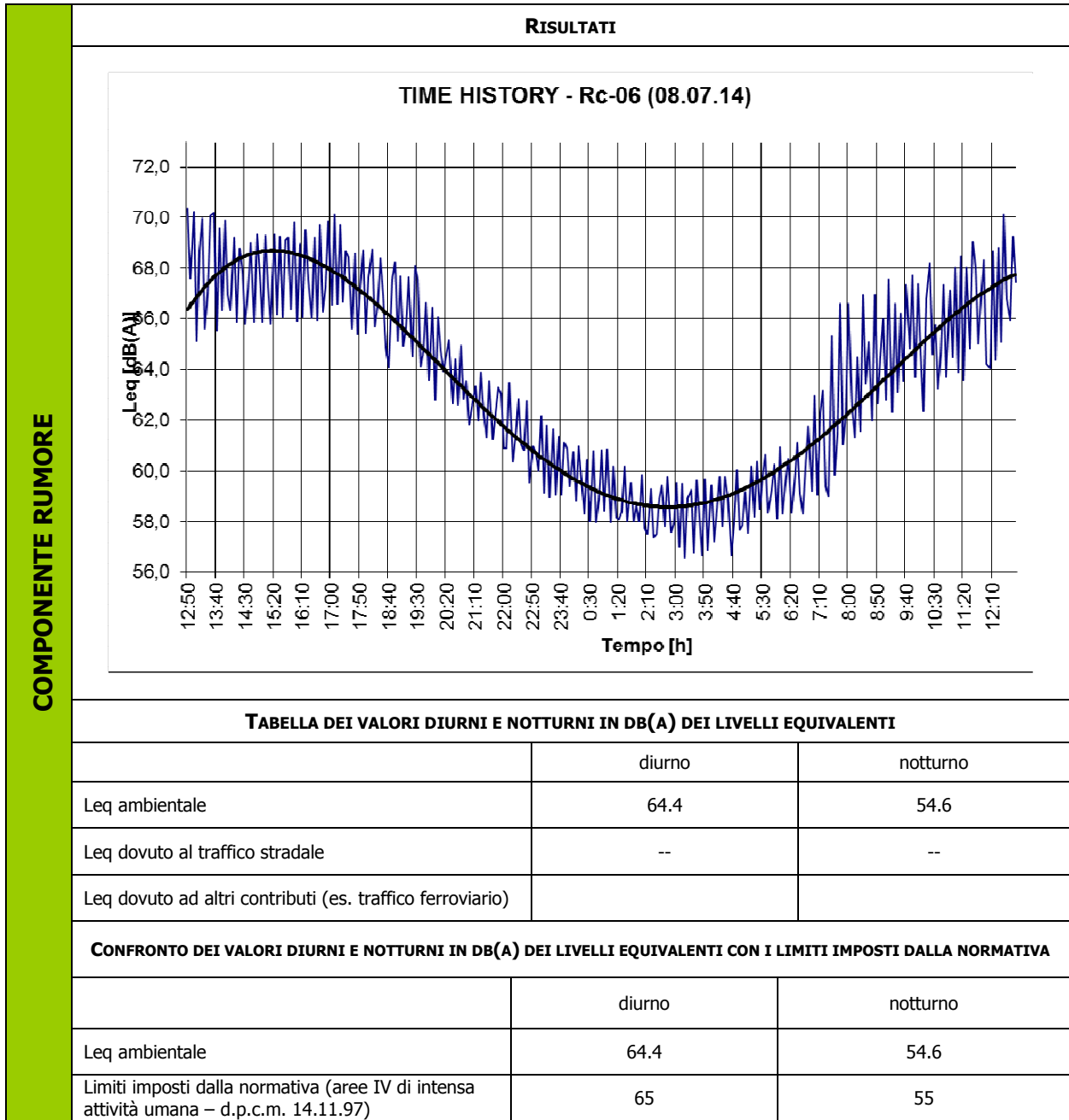
COMPONENTE RUMORE

REPERTORIO FOTOGRAFICO

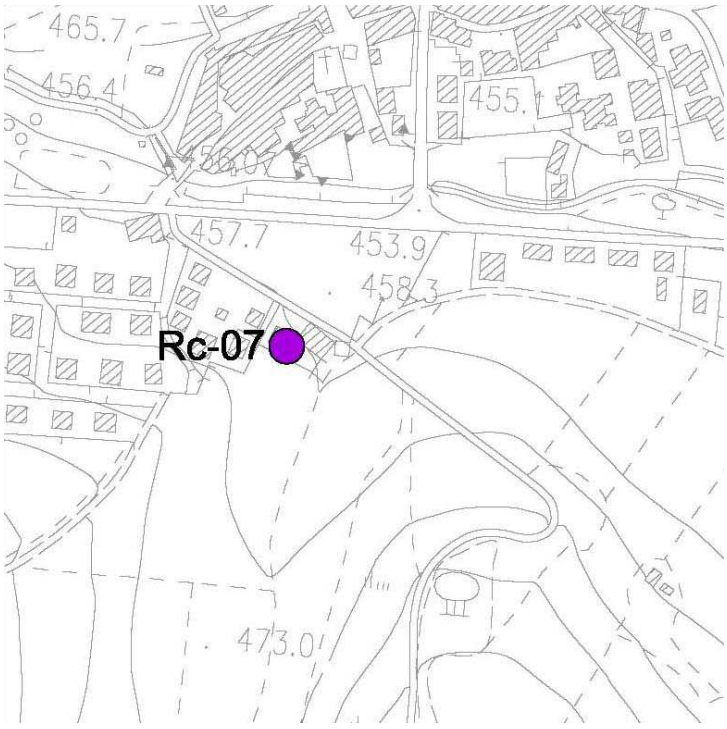


	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	12:50	70,4	0,0	15:55	69,8	110,3	19:00	67,7	111,1	22:05	60,9	106,1
	12:55	67,6	92,4	16:00	65,9	106,5	19:05	65,0	108,5	22:10	63,5	108,7
	13:00	70,2	98,0	16:05	69,0	109,6	19:10	65,7	109,3	22:15	60,4	105,7
	13:05	65,1	94,7	16:10	66,1	106,9	19:15	67,6	111,3	22:20	61,4	106,7
	13:10	68,7	99,5	16:15	69,5	110,4	19:20	64,5	108,2	22:25	62,8	108,2
	13:15	70,0	101,7	16:20	67,6	108,6	19:25	68,1	111,8	22:30	61,0	106,4
	13:20	65,6	98,2	16:25	66,0	107,1	19:30	67,6	111,4	22:35	60,8	106,3
	13:25	67,0	100,2	16:30	69,2	110,4	19:35	64,1	108,0	22:40	62,8	108,3
	13:30	70,1	103,9	16:35	66,0	107,3	19:40	64,7	108,6	22:45	59,5	105,1
	13:35	70,2	104,5	16:40	69,7	111,1	19:45	66,6	110,6	22:50	61,0	106,5
	13:40	65,5	100,3	16:45	66,3	107,8	19:50	63,6	107,6	22:55	60,7	106,3
	13:45	69,6	104,8	16:50	67,3	108,8	19:55	66,5	110,5	23:00	60,0	105,6
	13:50	66,3	101,9	16:55	69,8	111,5	20:00	62,8	106,9	23:05	62,2	107,8
	13:55	69,9	105,8	17:00	66,6	108,3	20:05	66,1	110,2	23:10	59,2	104,9
	14:00	67,0	103,2	17:05	70,1	112,0	20:10	64,8	109,0	23:15	61,8	107,5
	14:05	66,3	102,9	17:10	66,6	108,5	20:15	63,9	108,2	23:20	59,0	104,7
	14:10	69,2	106,0	17:15	69,7	111,7	20:20	64,6	108,9	23:25	61,6	107,4
	14:15	65,9	103,0	17:20	66,7	108,8	20:25	65,2	109,5	23:30	59,1	104,9
	14:20	68,8	106,1	17:25	68,7	110,9	20:30	62,7	107,1	23:35	61,4	107,2
	14:25	67,9	105,4	17:30	68,4	110,7	20:35	64,4	108,9	23:40	59,1	105,0
	14:30	65,8	103,6	17:35	65,6	108,0	20:40	62,6	107,1	23:45	61,1	107,0
	14:35	67,1	105,1	17:40	68,6	111,0	20:45	65,0	109,5	23:50	60,9	106,9
	14:40	69,0	107,2	17:45	65,4	107,9	20:50	62,8	107,4	23:55	59,4	105,4
	14:45	65,9	104,3	17:50	67,2	109,8	20:55	63,5	108,2	0:00	60,7	106,8
	14:50	69,3	107,9	17:55	68,7	111,3	21:00	61,8	106,5	0:05	58,8	104,9
	14:55	67,8	106,5	18:00	65,5	108,2	21:05	62,7	107,4	0:10	61,0	107,1
	15:00	65,9	104,8	18:05	67,6	110,4	21:10	63,3	108,1	0:15	59,7	105,8
	15:05	69,3	108,4	18:10	68,8	111,6	21:15	62,0	106,8	0:20	58,3	104,5
	15:10	67,3	106,5	18:15	65,7	108,6	21:20	63,9	108,8	0:25	60,5	106,7
	15:15	65,8	105,2	18:20	66,5	109,5	21:25	62,3	107,2	0:30	58,0	104,2
	15:20	69,3	108,8	18:25	68,4	111,4	21:30	61,3	106,3	0:35	60,8	107,0
	15:25	66,2	105,9	18:30	67,0	110,1	21:35	63,6	108,5	0:40	58,0	104,3
	15:30	69,3	109,1	18:35	64,9	108,0	21:40	61,3	106,3	0:45	58,9	105,2
	15:35	66,1	106,0	18:40	64,1	107,3	21:45	62,3	107,4	0:50	60,8	107,2
	15:40	69,1	109,2	18:45	67,6	110,8	21:50	63,3	108,4	0:55	58,4	104,8
	15:45	69,2	109,4	18:50	68,2	111,6	21:55	63,0	108,2	1:00	60,9	107,3
	15:50	66,4	106,7	18:55	65,1	108,5	22:00	60,9	106,1	1:05	58,0	104,4

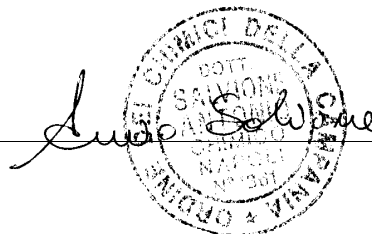




RUMORE - Schede di monitoraggio

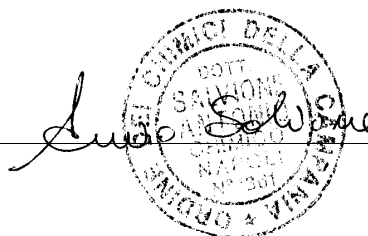
LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	
CODICE PUNTO DI MISURA: Rc 07	FASE MONITORAGGIO: CORSO D'OPERA
VIA/PIAZZA: VIA GIOVANNI XXIII, 6	
CORRISPONDENZA:	PROGR. (Km): 32+150
COORDINATE PUNTO DI MISURA X: 2360672,74	Y: 4771555,23 Z:
Attività di cantiere (WBS):	
COMUNE: MUCCIA	LOCALITÀ:
PROVINCIA: MACERATA	REGIONE: MARCHE
	
<p>Note sull'ubicazione: dalla S.S.77 in corrispondenza dell'abitato di Muccia, svoltare a destra su via Giovanni XXIII; il ricettore si trova sul lato destro della strada.</p>	

COMPONENTE RUMORE



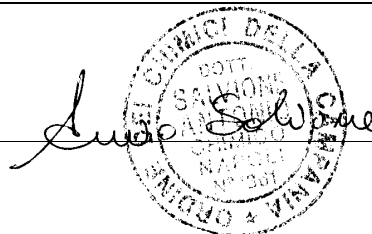
PRINCIPALI SORGENTI DI RUMORE							
<input type="checkbox"/>	linea ferroviaria	m:		<input type="checkbox"/>	strada di progetto	m:	
<input type="checkbox"/>	industrie	m:		<input type="checkbox"/>	infrastrutture aeroportuali	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	cantieri	m:	120	<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (autobus)	m:	
<input type="checkbox"/>	parcheggio	m:		<input type="checkbox"/>	Fermata mezzi pubblici (filobus)	m:	
<input checked="" type="checkbox"/>	strada vicinale	m:	15	<input checked="" type="checkbox"/>	SS 77	m:	100
CARATTERISTICHE DELLA STRADA							
DENOMINAZIONE: via Giovanni XXIII, 6							
Sensi di marcia: 2		N. di corsie: 1		N. di corsie preferenziali:		Larghezza (m): 5	
<input type="checkbox"/>	profilo a U aperto (largh./altezza>2 o senza edifici di fronte)			<input type="checkbox"/>	profilo a L lato punto di misura		
<input type="checkbox"/>	profilo a U chiuso (0.5<largh./altezza<2)			<input checked="" type="checkbox"/>	profilo a L lato fronte		
Descrizioni della strada e del suo stato:							
MORFOLOGIA		MANTO STRADALE		STATO DEL MANTO STRADALE			
<input checked="" type="checkbox"/>	rettilineo	<input checked="" type="checkbox"/>	asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	buono		
<input type="checkbox"/>	curva	<input type="checkbox"/>	pavè	<input type="checkbox"/>	mediocre		
<input checked="" type="checkbox"/>	pianeggiante	<input type="checkbox"/>	lastricato	<input type="checkbox"/>	cattivo		
<input type="checkbox"/>	in pendenza						
<input checked="" type="checkbox"/>	presenza di incroci						
<input type="checkbox"/>	presenza di semafori						
CARATTERISTICHE DEL TRAFFICO							
TIPO DI TRAFFICO			FLUSSO DI TRAFFICO				
<input checked="" type="checkbox"/>	leggero		<input checked="" type="checkbox"/>	scorrevole			
<input type="checkbox"/>	medio		<input type="checkbox"/>	pulsante			
<input checked="" type="checkbox"/>	pesante		<input type="checkbox"/>	a blocchi temporanei			
RICETTORE							
Altezza del ricettore		m:	6	Distanza dalla strada		m:	20
Orientamento della facciata interessata dalla misura rispetto alla strada:							
<input checked="" type="checkbox"/>	parallelo		<input type="checkbox"/>	ruotato		<input type="checkbox"/>	perpendicolare
Zonizzazione acustica:							
<input checked="" type="checkbox"/>	Si		<input type="checkbox"/>	No		<input checked="" type="checkbox"/>	Classe IV
TIPOLOGIA:							
<input type="checkbox"/>	scuola		<input type="checkbox"/>	ospedale		<input type="checkbox"/>	parchi pubblici
<input type="checkbox"/>	residenziale isolato		<input checked="" type="checkbox"/>	residenziale agglomerato		<input type="checkbox"/>	agricolo
<input type="checkbox"/>	pertinenza fs		<input type="checkbox"/>	rudere/assimilabile		<input type="checkbox"/>	attività produttiva
<input type="checkbox"/>	edificio storico/area di pregio naturale						
Note:							

COMPONENTE RUMORE



POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO AL RICETTORE					
<input checked="" type="checkbox"/>	fronte (m): 1	<input type="checkbox"/>	lato sinistro (m):	<input type="checkbox"/>	lato destro (m):
Note:					
POSIZIONE DEL PUNTO DI MISURA RISPETTO ALLA STRADA					
altezza sul piano di campagna m:		5	distanza dal ciglio del marciapiede m:		
altezza sul piano della strada m:					
TIPOLOGIA DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	sottobosco	<input checked="" type="checkbox"/>	campo	<input checked="" type="checkbox"/>	terreno erboso
<input type="checkbox"/>	suolo riflettente	<input type="checkbox"/>	suolo molto riflettente		
DESCRIZIONE DELL'AREA TRA STRADA E MISURAZIONE					
<input type="checkbox"/>	giardino	<input type="checkbox"/>	parcheggio	<input type="checkbox"/>	strada/passaggio
<input type="checkbox"/>	deposito/piazzale	<input type="checkbox"/>	altro		
Tecnico rilevatore: dott. Roberto Lubrano					
Responsabile campionamenti: dott. Antonio Salvione					
STRUMENTAZIONE DI MISURA					
FONOMETRO DELTA OHM 9020 CALBRATORE DELTA OHM 9101					
<p>Note alle misurazioni: Il clima acustico è caratterizzato essenzialmente da traffico veicolare leggero e pesante. Quest'ultimo è dovuto essenzialmente alla presenza di un'area di cantiere immediatamente prossima al ricettore monitorato. Durante le misure non è stato evidenziato variazione del clima acustico dovuta alle attività svolte nel cantiere.</p>					

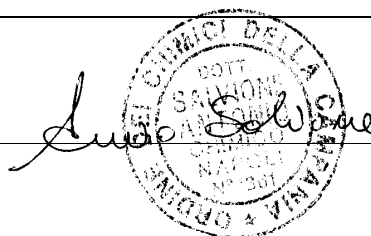
COMPONENTE RUMORE



REPERTORIO FOTOGRAFICO

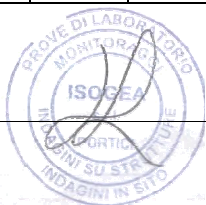


COMPONENTE RUMORE



	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	14:30	54,3	0,0	17:35	52,8	93,3	20:40	52,4	95,8	23:45	52,6	97,9
	14:35	53,1	77,8	17:40	54,1	94,7	20:45	52,1	95,6	23:50	51,2	96,5
	14:40	54,2	81,9	17:45	52,8	93,5	20:50	53,1	96,7	23:55	52,3	97,6
	14:45	53,0	82,6	17:50	54,0	94,8	20:55	52,0	95,6	0:00	51,1	96,5
	14:50	54,2	85,0	17:55	52,7	93,6	21:00	53,1	96,8	0:05	52,1	97,5
	14:55	52,9	84,6	18:00	53,8	94,8	21:05	51,9	95,7	0:10	51,3	96,7
	15:00	54,3	86,9	18:05	52,9	94,0	21:10	52,8	96,6	0:15	52,2	97,7
	15:05	53,2	86,4	18:10	53,9	95,1	21:15	52,0	95,9	0:20	51,3	96,8
	15:10	54,0	87,8	18:15	52,9	94,2	21:20	53,2	97,1	0:25	52,2	97,7
	15:15	53,7	88,0	18:20	53,6	95,0	21:25	51,9	95,9	0:30	51,1	96,6
	15:20	52,8	87,6	18:25	52,8	94,3	21:30	53,2	97,3	0:35	52,2	97,8
	15:25	54,2	89,4	18:30	53,7	95,2	21:35	51,9	96,0	0:40	51,0	96,7
	15:30	53,0	88,6	18:35	52,8	94,5	21:40	53,4	97,5	0:45	52,4	98,0
	15:35	54,0	89,9	18:40	53,6	95,3	21:45	51,9	96,0	0:50	50,9	96,6
	15:40	52,8	89,0	18:45	52,7	94,5	21:50	53,5	97,8	0:55	52,1	97,8
	15:45	54,1	90,6	18:50	53,7	95,6	21:55	51,9	96,2	1:00	51,2	97,0
	15:50	52,9	89,7	18:55	52,8	94,8	22:00	53,3	97,6	1:05	52,0	97,8
	15:55	54,0	91,1	19:00	53,4	95,5	22:05	51,8	96,1	1:10	52,1	97,9
	16:00	52,8	90,1	19:05	52,7	94,9	22:10	52,3	96,7	1:15	50,9	96,8
	16:05	53,9	91,5	19:10	52,7	94,9	22:15	51,7	96,2	1:20	52,2	98,1
	16:10	52,7	90,4	19:15	53,4	95,7	22:20	52,7	97,2	1:25	51,0	96,9
	16:15	53,0	91,0	19:20	52,7	95,1	22:25	51,5	96,0	1:30	52,4	98,4
	16:20	53,8	92,0	19:25	53,7	96,2	22:30	52,8	97,3	1:35	50,9	96,9
	16:25	53,9	92,3	19:30	52,7	95,2	22:35	51,5	96,2	1:40	52,2	98,2
	16:30	52,4	91,0	19:35	53,9	96,5	22:40	52,6	97,3	1:45	51,1	97,2
	16:35	54,1	92,8	19:40	52,5	95,2	22:45	52,0	96,7	1:50	52,1	98,2
	16:40	52,4	91,4	19:45	52,4	95,2	22:50	52,5	97,3	1:55	50,9	97,1
	16:45	54,0	93,1	19:50	53,5	96,3	22:55	51,2	96,1	2:00	52,1	98,2
	16:50	52,6	91,9	19:55	52,5	95,4	23:00	52,4	97,3	2:05	51,1	97,3
	16:55	54,0	93,4	20:00	53,6	96,5	23:05	52,8	97,7	2:10	52,1	98,4
	17:00	53,6	93,2	20:05	52,2	95,2	23:10	51,4	96,4	2:15	50,7	96,9
	17:05	53,0	92,7	20:10	53,5	96,6	23:15	52,3	97,3	2:20	52,2	98,5
	17:10	52,7	92,5	20:15	52,0	95,2	23:20	52,6	97,6	2:25	51,0	97,3
	17:15	54,1	94,1	20:20	52,9	96,1	23:25	51,4	96,5	2:30	52,1	98,4
	17:20	53,3	93,4	20:25	52,2	95,5	23:30	52,5	97,6	2:35	51,0	97,4
	17:25	52,8	93,0	20:30	52,2	95,5	23:35	51,3	96,5	2:40	51,1	97,5
	17:30	54,2	94,5	20:35	53,3	96,7	23:40	52,3	97,4	2:45	51,9	98,4

COMPONENTE RUMORE

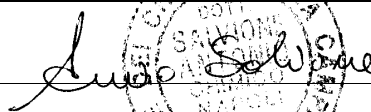


Luigi Scalone

	RISULTATI											
	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL	Ora	Leq	SEL
	2:50	51,0	97,4	5:55	52,6	100,0	9:00	52,1	100,3	12:05	52,8	101,8
	2:55	52,0	98,5	6:00	51,3	98,8	9:05	53,4	101,6	12:10	52,5	101,5
	3:00	50,9	97,4	6:05	51,3	98,8	9:10	52,2	100,4	12:15	53,0	101,9
	3:05	51,1	97,6	6:10	52,5	100,0	9:15	53,5	101,8	12:20	53,8	102,7
	3:10	52,1	98,7	6:15	51,4	98,9	9:20	51,8	100,2	12:25	53,2	102,1
	3:15	51,5	98,1	6:20	52,1	99,6	9:25	53,6	102,0	12:30	52,4	101,4
	3:20	51,0	97,6	6:25	51,6	99,2	9:30	52,3	100,7	12:35	54,0	103,0
	3:25	52,0	98,7	6:30	52,6	100,2	9:35	53,8	102,2	12:40	52,8	101,8
	3:30	51,7	98,4	6:35	51,7	99,4	9:40	52,1	100,5	12:45	53,6	102,7
	3:35	51,2	97,9	6:40	51,9	99,6	9:45	53,1	101,5	12:50	53,1	102,1
	3:40	51,7	98,4	6:45	52,8	100,5	9:50	53,7	102,1	12:55	53,5	102,6
	3:45	52,0	98,8	6:50	51,8	99,5	9:55	52,3	100,7	13:00	53,1	102,2
	3:50	51,2	98,0	6:55	52,6	100,3	10:00	53,9	102,3	13:05	53,3	102,4
	3:55	51,9	98,7	7:00	51,7	99,4	10:05	52,4	100,9	13:10	54,0	103,1
	4:00	51,0	97,8	7:05	52,7	100,5	10:10	52,7	101,2	13:15	52,7	101,9
	4:05	52,2	99,1	7:10	52,3	100,0	10:15	53,8	102,3	13:20	53,6	102,8
	4:10	51,0	97,9	7:15	51,8	99,6	10:20	53,3	101,8	13:25	53,0	102,1
	4:15	51,9	98,8	7:20	53,0	100,8	10:25	52,4	101,0	13:30	53,7	102,9
	4:20	51,1	98,1	7:25	52,0	99,8	10:30	52,8	101,4	13:35	53,1	102,3
	4:25	51,9	98,9	7:30	52,7	100,6	10:35	52,9	101,5	13:40	53,3	102,5
	4:30	51,2	98,2	7:35	52,1	100,0	10:40	53,8	102,4	13:45	53,6	102,9
	4:35	51,3	98,3	7:40	52,8	100,7	10:45	52,7	101,4	13:50	53,2	102,4
	4:40	51,7	98,7	7:45	51,9	99,9	10:50	53,5	102,1	13:55	53,5	102,8
	4:45	50,9	98,0	7:50	52,5	100,5	10:55	52,7	101,4	14:00	53,8	103,0
	4:50	51,9	99,1	7:55	53,0	101,0	11:00	53,2	101,9	14:05	53,3	102,6
	4:55	50,8	97,9	8:00	52,4	100,4	11:05	53,7	102,4	14:10	53,1	102,4
	5:00	52,3	99,5	8:05	52,2	100,2	11:10	52,3	101,1	14:15	54,0	103,3
	5:05	51,0	98,2	8:10	52,8	100,9	11:15	53,5	102,3	14:20	53,0	102,4
	5:10	52,0	99,2	8:15	52,4	100,5	11:20	52,8	101,5	14:25	53,6	103,0
	5:15	51,1	98,4	8:20	52,2	100,3	11:25	53,9	102,7	14:30	53,7	103,1
	5:20	52,2	99,4	8:25	53,3	101,4	11:30	52,7	101,5			
	5:25	50,8	98,1	8:30	51,9	100,1	11:35	53,0	101,9			
	5:30	52,2	99,6	8:35	53,4	101,5	11:40	53,8	102,7			
	5:35	51,0	98,4	8:40	52,4	100,6	11:45	53,4	102,2			
	5:40	52,6	100,0	8:45	52,2	100,4	11:50	53,0	101,9			
	5:45	51,2	98,6	8:50	53,5	101,7	11:55	52,6	101,5			
	5:50	51,8	99,3	8:55	52,6	100,8	12:00	53,9	102,8			

COMPONENTE RUMORE




 GUIDO SCHIAVONE

COMPONENTE RUMORE

RISULTATI

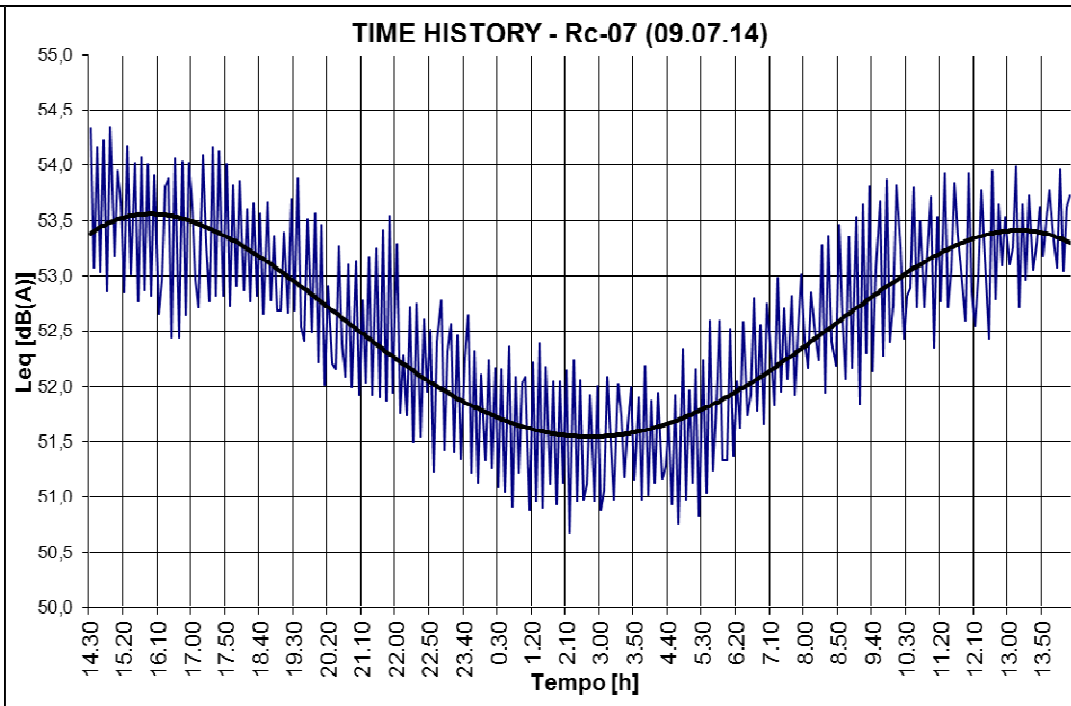


TABELLA DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI

	diurno	notturno
Leq ambientale	53.0	48.9
Leq dovuto al traffico stradale	--	--
Leq dovuto ad altri contributi (es. traffico ferroviario)	--	--

CONFRONTO DEI VALORI DIURNI E NOTTURNI IN DB(A) DEI LIVELLI EQUIVALENTI CON I LIMITI IMPOSTI DALLA NORMATIVA

	diurno	notturno
Leq ambientale	53.0	48.9
Limiti imposti dalla normativa (aree IV di intensa attività umana - d.p.c.m. 14.11.97)	65	55

