

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:



U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA – FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 0 X    0 0    D    5 3    P H    C A 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzata
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. GRIMALDI	Marzo 2015	M. CERRI	Marzo 2015	G. LESTINGI	Marzo 2015	

## PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il programma dei lavori per il progetto definitivo relativo al sotto progetto 2 della linea Foggia – Potenza, che in estrema sintesi ha per oggetto gli interventi di elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL con realizzazione nuove viabilità, interventi di adeguamento/miglioramento opere d'arte, consolidamento sede e adeguamenti gallerie.

L'intervento in oggetto verrà realizzato mediante più appalti, secondo il seguente piano di affidamento:

- lotto 1 – elettrificazione della linea: che comprende, in sintesi, la realizzazione delle nuove SSE e cabine TE previste in progetto, le opere di elettrificazione lungo linea (basamenti, pali/sospensioni, linea di contatto ecc), gli interventi di adeguamento delle gallerie esistenti propedeutici alla posa dell'elettrificazione, la variante di tracciato n.3 (variante di S. Venere).
- lotto 2 – velocizzazione della linea: che comprende, in sintesi, gli interventi di adeguamento/consolidamento viadotti, gli interventi di adeguamento/consolidamento tombini idraulici, la variante di tracciato n. 1 e la variante di tracciato n.2, le nuove viabilità per soppressioni PL.
- lotto 5 – impianti SCMT: che prevede la posa degli impianti relativi al sistema SCMT.
- Lotto 4 – soppressione PL: che prevede la realizzazione di quattro nuove viabilità in sostituzione dei rispettivi PL esistenti da dismettere (opere aggiuntive per ottemperanza alle prescrizioni della CdS istruttoria).

Per ciascuno degli appalti sopra elencati, il cronoprogramma risulta strutturato come segue a valle della consegna dei lavori:

- attività propedeutiche ai lavori, consistenti principalmente in: autorizzazioni e sub-appalti, qualifica degli impianti di betonaggio, predisposizione ed allestimento aree di cantieri, progetto di dettaglio, bonifica da ordigni bellici, risoluzione interferenze prime opere, eventuali indagini archeologiche, ....
- le attività di costruzione, che possono comprendere, in linea più generale, sia le opere civili (oocc) sia la sovrastruttura ferroviaria e gli impianti ferroviari.

Per le attività propedeutiche è stata ipotizzata una durata di 90 giorni naturali e consecutivi (gnc) per ciascuno dei quattro appalti.



PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO.  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI  
TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAOX	00	D 53 PH	CA 00 00 001	A	3 di 4

Di seguito si riporta la durata dei lavori per ciascuno dei quattro appalti, a partire dalla consegna lavori (durata comprensiva delle attività di propedeutiche), rinviano per ogni dettaglio al successivo diagramma di gantt:

- lotto 1 – elettrificazione della linea
  - durata lavori per attivazione elettrificazione sulla tratta Cervaro – Rocchetta – S.N. di Melfi (al netto tempi per cvt/ansf): **577 gnc**;
  - durata lavori per attivazione elettrificazione sulla tratta Rocchetta – Potenza C.le (al netto tempi per cvt/ansf): **758 gnc**;
- lotto 2 – velocizzazione della linea
  - durata lavori per attivazione velocizzazione tratta Cervaro – Rocchetta – S.N. di Melfi e Rocchetta – Potenza C.le (al netto tempi per cvt/ansf): **1.130 gnc**;
- lotto 5 – impianti SCMT
  - durata lavori per attivazione elettrificazione sulla tratta Cervaro – Rocchetta – S.N. di Melfi (al netto tempi per cvt/ansf): **490 gnc**;
  - durata lavori per attivazione elettrificazione sulla tratta Rocchetta – Potenza C.le (al netto tempi per cvt/ansf): **671 gnc**;
- lotto 4 – soppressione PL
  - durata lavori: **1.190 gnc**.

I lavori relativi agli appalti del lotto 1, lotto 2 e lotto 5 avverranno per buona parte in contemporanea, risultando i relativi interventi correlati tra loro sia per motivi funzionali sia per motivi di esecuzione dei lavori, come ad esempio la necessità di sfruttare le medesime interruzioni continuative dell'esercizio previste durante i lavori sulle tratte oggetto di intervento, come di seguito precisato.

I lavori relativi all'appalto 4 (soppressione PL) sono stati invece considerati indipendenti da quelli degli altri appalti e, in mancanza di una sua previsione puntuale di affidamento, non è stato al momento possibile ipotizzare alcuna correlazione temporale con quest'ultimi.

Il programma lavori dei quattro appalti di cui sopra è basato sulle seguenti ipotesi principali:

- sulle tratte oggetto di intervento sono previste le interruzione continuative di esercizio di seguito riportate, durante le quali verranno realizzati gli interventi in progetto, afferenti agli appalti lotto 1 e lotto 2, che risultano maggiormente interferenti con l'esercizio ferroviario (lotto 1: variante di S. Venere – lavorazioni interferenti, interventi di adeguamento di tipo 1, 2 e 5 sulle gallerie esistenti; lotto 2: adeguamento/consolidamento viadotti - lavori all'estradosso, demolizione e ricostruzione



PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO.  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI  
TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA0X	00	D 53 PH	CA 00 00 001	A	4 di 4

(costruzione fuori opera e varo a spinta) di alcuni tombini idraulici, interventi di tipo 1B e 2B di adeguamento/consolidamento tombini idraulici esistenti – lavori all’estradosso):

- interruzione continuativa esercizio di 80 gnc sulla tratta Cervaro – Rocchetta - S.N. di Melfi;
- interruzione continuativa esercizio di 180 gnc sulla tratta Rocchetta - Melfi;
- interruzione continuativa esercizio di 105 gnc sulla tratta Melfi - Avigliano;
- interruzione continuativa esercizio di 30 gnc sulla tratta Avigliano – Potenza C.le;
- disponibilità, al di fuori dei precedenti periodi di sospensione della circolazione, di interruzioni prolungate dell’ordine di circa 10 ore ciascuna per l’esecuzione degli interventi all’estradosso di adeguamento/miglioramento di tipo 1A e 2A previsti su quota parte dei tombini/ponticelli esistenti (lavori afferenti al lotto 2). Queste potranno essere dell’ordine di n. 2 interruzioni per ciascuna opera.
- disponibilità, al di fuori dei precedenti periodi di sospensione della circolazione, di interruzioni notturne dell’esercizio (ipo di 6 ore per 5 giorni/settimana sulla tratta Cervaro – Rocchetta - Potenza e ipo di 9 ore per 5 giorni/settimana sulla tratta Rocchetta – S.N. di Melfi), per l’esecuzione delle ulteriori lavorazioni che risultano interferenti con l’esercizio come ad esempio: lotto 1 - interventi di adeguamento di tipo 3A, 3B, 3L e 4 sulle gallerie esistenti, realizzazione basamenti TE ed in genere di elettrificazione della linea (posa pali, penduli, mensole, tesatura LC, ...); lotto 2 e lotto 4 - lavori relativi alla realizzazione delle nuove opere di scavalco della ferrovia esistente, nell’ambito delle viabilità di progetto in sostituzione dei PL esistenti; lotto 5 – posa impianti SCMT lungo linea.





