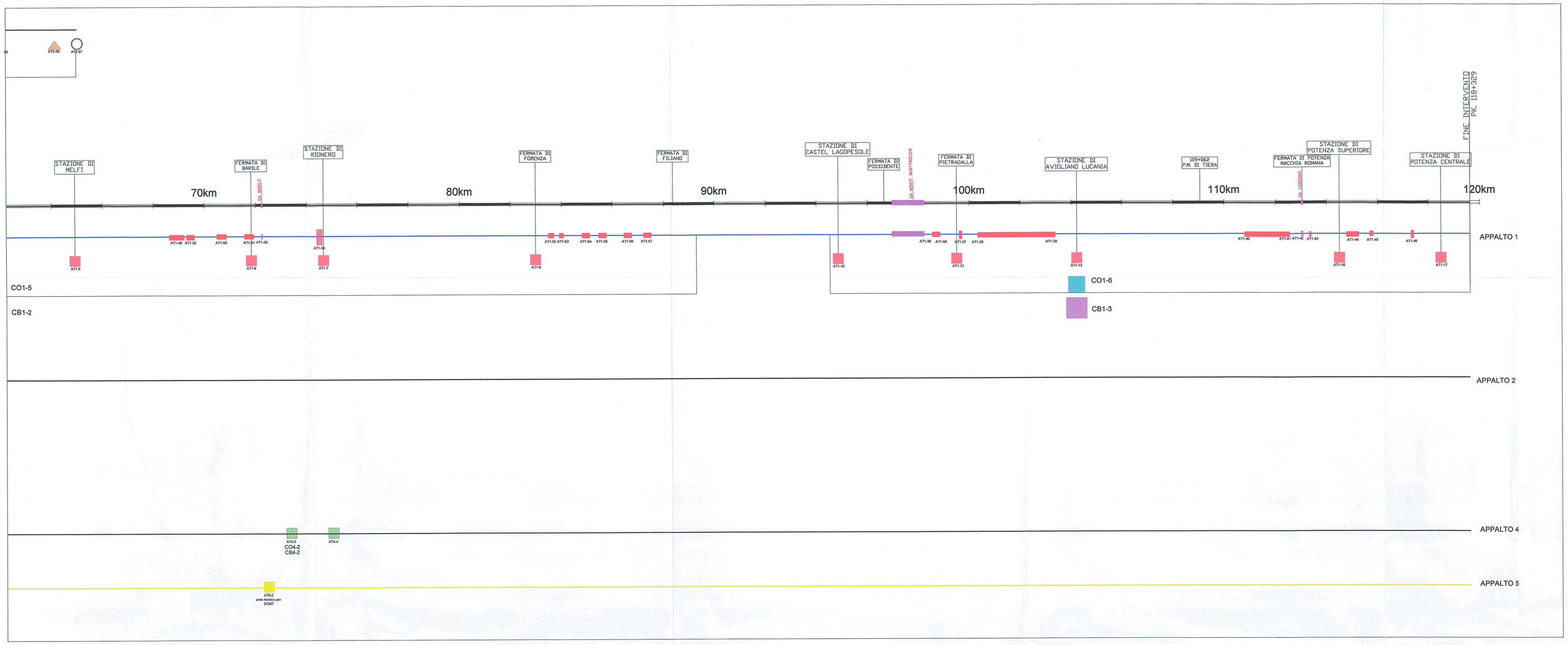
SCHEMATICO CANTIERIZZAZIONE



LEGENDA

Simbolo	Descrizione
	Elettrificazione (basamenti, pali/sospensioni, linea di contatto ecc) – in interruzione notturna di esercizio
	Appalto 1 – G.A. e G.N. interventi semplici (Snicchiature). In interruzione notturna di esercizio
	Appalto 1 – G.A. e G.N. interventi complessi (Snicchiatura/variante altimetrica/risanamento armamento/sostituzione canaletta centrale). In interruzione continuativa di esercizio
	Lavori di SCMT
	Appalto 1 – Cabina TE e SSE
	Appalto 2 – Viadotti in muratura 1– rimozione armamento e svuotamento dell'arco mediante rimozione del riempimento– in interruzione continuativa esercizio 2– ripristino dell'impermeabilizzazione all'estradosso del rinfianco, del sistema di smaltimento delle acque e posa in opera nuovo riempiemnto compreso ripristini armamento ed eventuali canalette porta cavi – in interruzione continuativa esercizio 3– ripristino dei parapetti laterali e delle canalette portacavi – attività diurna 4– riparazione delle arcate mediante cuci-scuci della muratura fessurata e tramite rinzaffo dei giunti di malta – attività diurna 5– riparazione delle spalle/pile mediante cuci-scuci della muratura fessurata e tramite rinzaffo dei giunti di malta – attività diurna 6– realizzazione di cordolo a C in fondazione fondato su micropali e strutturalmente connesso con la fondazione stesso – attività diurna 7–realizzazione di controparete in c.a. sulla muratura in elevazione delle pile/spalle o dell'arco connessa alla parte stessa – attività diurna
	Appalto 2 – soppressione PL/nuovi cavalcaferrovia. Attività diurna. Varo impalcati di scavalco in interruzione notturna di esercizio.
	Appalto 4 – soppressione PL/nuovi cavalcaferrovia Attività diurna. Varo impalcati di scavalco in interruzione notturna di esercizio. Appalto 4 – soppressione PL/nuovo sottopasso SL12. Parte delle lavorazioni in interruzione notturna di esercizio.
	Appalto 2 – nuovi tombini (variante 2) e nuovi tombini per insufficienza strutturale Demolizione e ricostruzione con realizzazione scatolari fuori sede (attività diurna) e spinta (in interruzione continuativa di esercizio)
	Appalto 2 – Interventi complessi su tombini esistenti 1– Interventi di realizzazione controcalotta in cls armato od estradosso tombino e sostituzione paropetti (in interruzione continuativa di esercizio) 2– Il resto degli interventi si eseguiranno in attività diurna
	Appalto 2 – Interventi semplici su tombini esistenti 1– intervento di svuotamento dell'arco e del rinfianco rimozione e ripristino impermeabilizzazione sostituzione parapetti (in interruzione notturna di esercizio)

Simbolo	Descrizione
	CB – Campo base
	CO – Cantiere operativo
	AT – Area tecnica di stazione
	AT – Area tecnica per opera lotto 4
	AT – Area tecnica per SCMT

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

ELABORATI GENERALI - CANTIERIZZAZIONE
Schematico di inquadramento della cantierizzazione - tav. 2/2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	00	D	53	DX	CA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Esecutiva	G.Grimaldi	marzo 2015	M. Ceci	marzo 2015	G. Lestingi	marzo 2015		

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. STEFANO NACCARI Ordine degli Ingegneri di Roma n. 23973

File: IA0X00D53DXCA000002A.dwg

n. Elab.: X

L0.47