PUGLIA

BASILICATA

Comune di Foggia
Comune di Carapelle
Comune di Ordona
Comune di Ascoli Satriano
Comune di Ascoli Sa
Comune di Castelluccio dei Sauri
Comune di Candela
Comune di Melfi
Comune di Monteverde
Comune di Aquilonia
Comune di Rocchetta Sant'Antonio
Comune di Lavello
Comune di Venosa
Comune di Maschito
Comune di Forenza
Comune di Filiano
Comune di Avigliano
Comune di Pietragalla
Comune di Potenza
Comune di Ginestra
Comune di Ripacandida
Comune di Rapolla
Comune di Barile
Comune di Ruoti
Comune di Atella
Comune di Picerno
Comune di Rionero in Vulture
Comune di San Fele
Comune di Bella
Comune di Baragiano
Comune di Ruvo del monte

Variante Rocchetta - tratto allo scoperto

CABINA TE ROCCHETTA km 494+209

Uscita Variante Rocchetta km 494+254

Stazioni
Appalto 1
Appalto 2
Appalto 4

STAZIONE
Cabina TE
SSE
Variante 1
Variante 2
Variante Rocchetta
NV01
NV02
NV03
NV05
NV06
NV07
NV10
NV11
NV08
NV12

LEGENDA

Ammodernamento linea ferroviaria:	
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti all'aperto	
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti in galleria	
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti allo scoperto	
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti in galleria	
Variante 1 Variante 2	
Variante Rocchetta - tratto allo scoperto	
Variante Rocchetta - tratto in galleria	
Sottostazione Elettrica (SSE)	
Cabine elettriche di trasformazione (TE)	
Interventi sulla viabilità:	
Nuovo cavalcaferrovia	

Stazioni — Stazioni esistenti

Appalto 1 — Elettrificazione
Abbassamento del piano ferro in galleria
Sottostazione elettrica (SSE)
Cabina di trazione elettrica (Cabina TE)
Variante Rocchetta

Appalto 2 — Soppressione del passaggio a livello e nuova viabilità (NV)
Varianti 1 e 2 - rettifiche di tracciato

Appalto 4 — Soppressione del passaggio a livello e nuova viabilità (NV)

key Plan

Foggia
Potenza

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

SCALA: 1:50.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	00	D	22	C2	SA0000G	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Ciucci	Marzo 2015	R. Solarino	Marzo 2015	C.Cimmino	Marzo 2015	A. Ingletti Marzo 2015

Dott. Arch. Antonio Ingletti
Ordine Architetti di Roma
N. 10480

File: IA0X00D22C2SA000G0001A

n. Elab.: