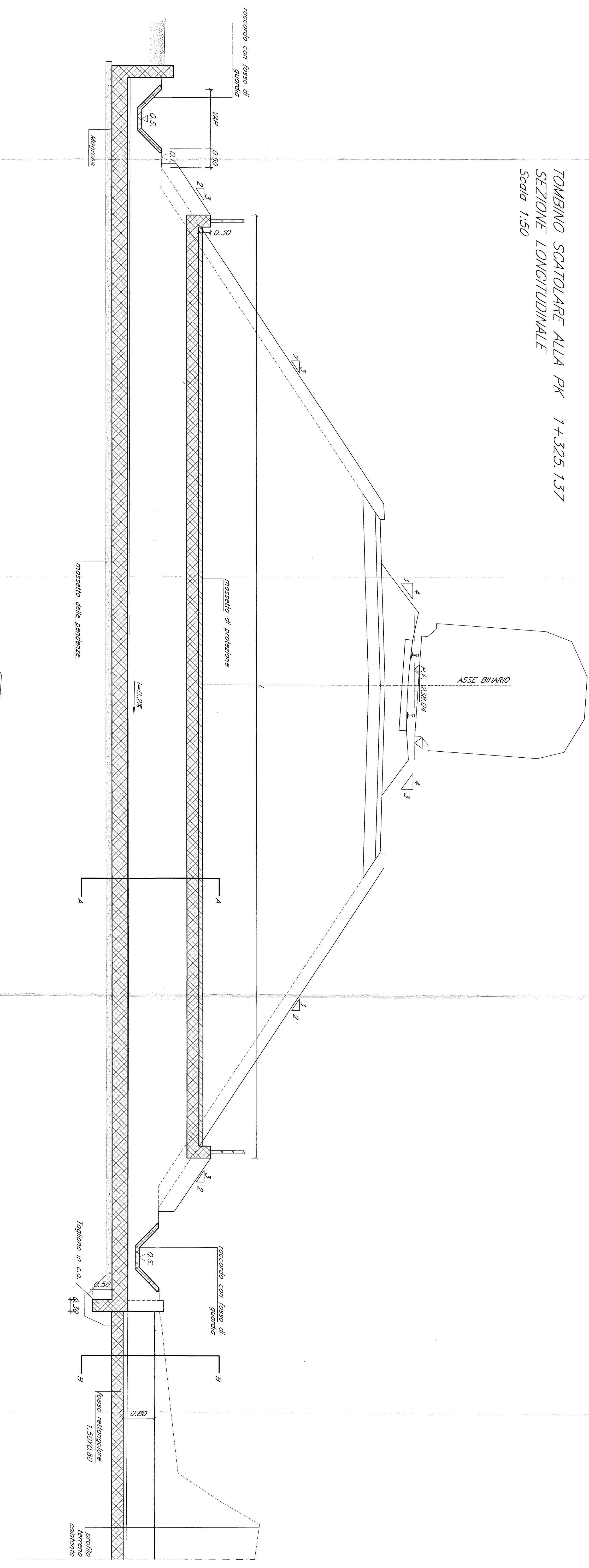
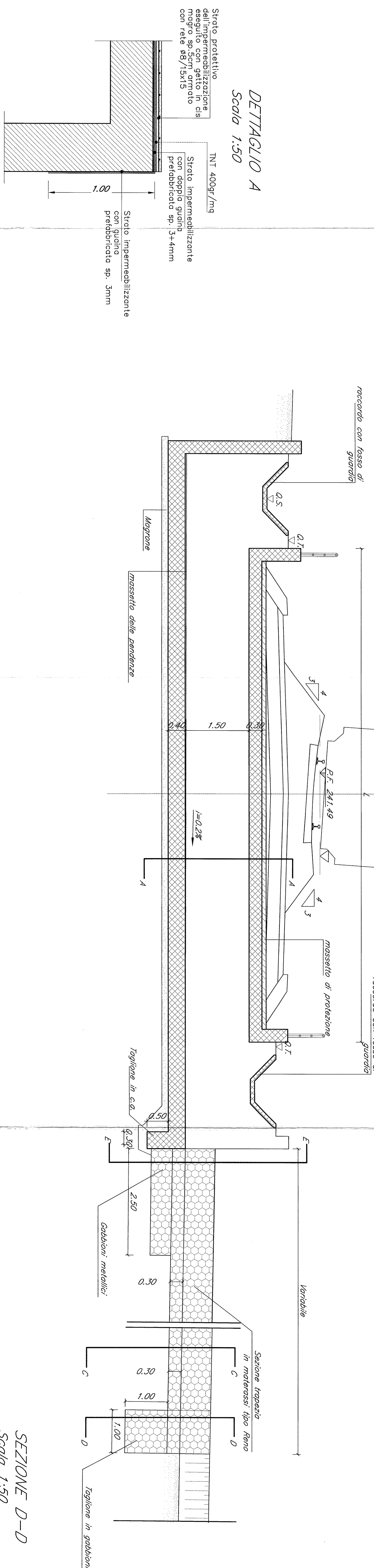


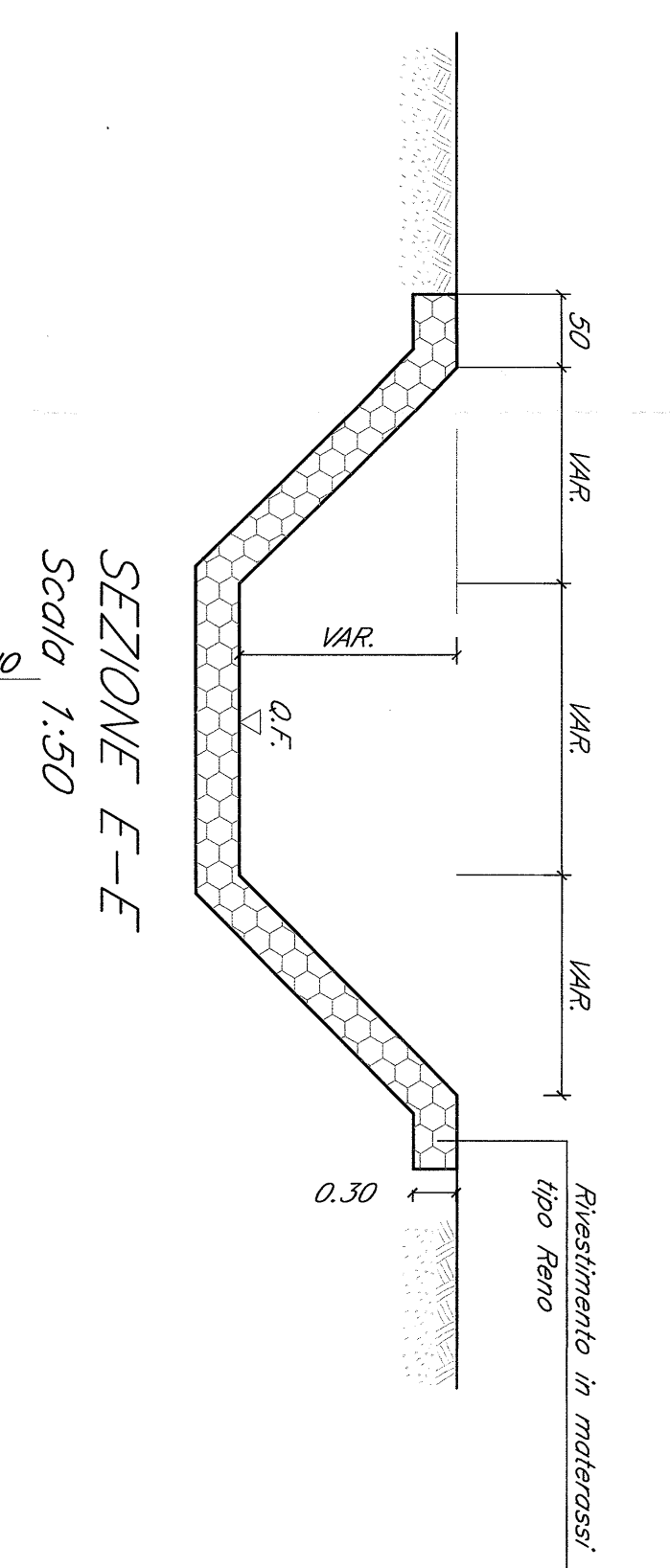
TOMBINO SCATOLARE ALLA PK 1+325.137
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



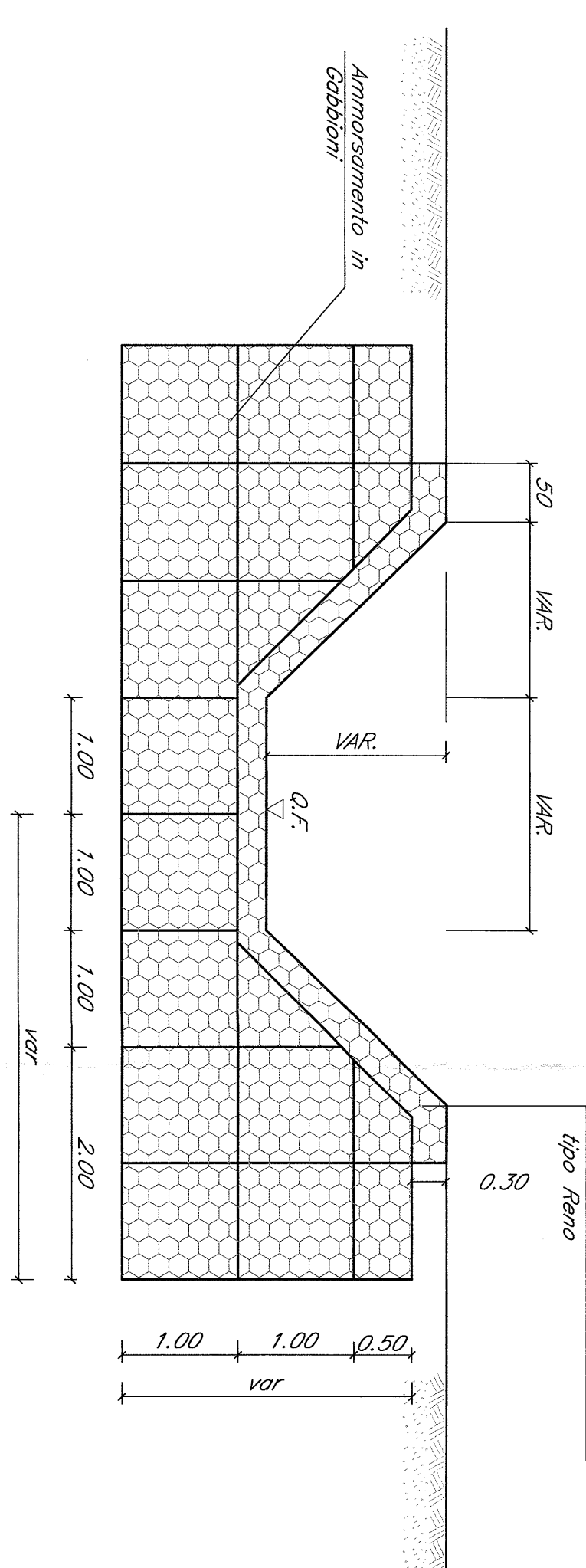
TOMBINO SCATOLARE ALLA PK 1+025.120
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



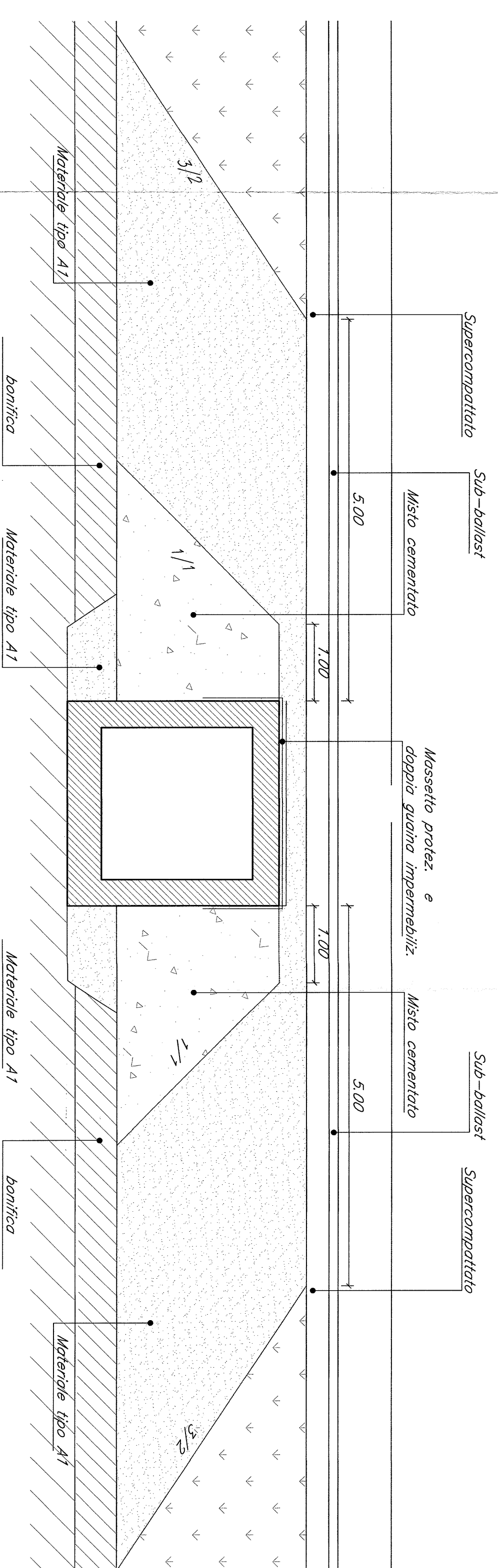
SEZIONE C-C
Scala 1:50



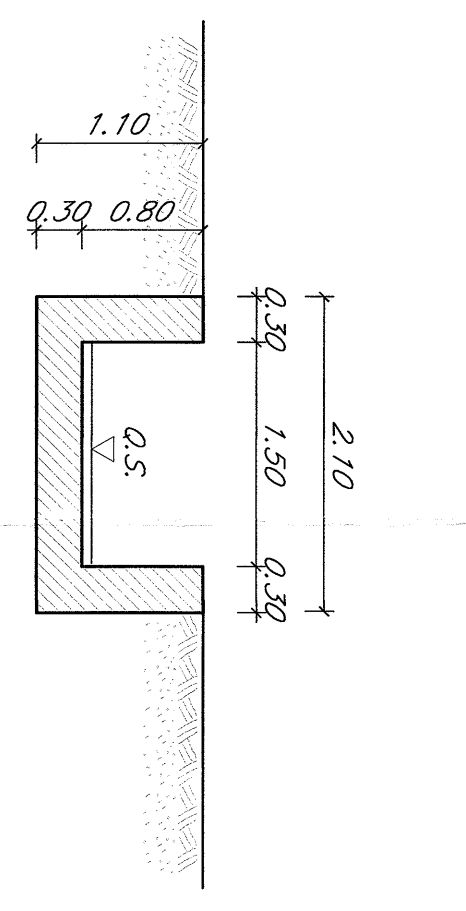
SEZIONE D-D
Scala 1:50



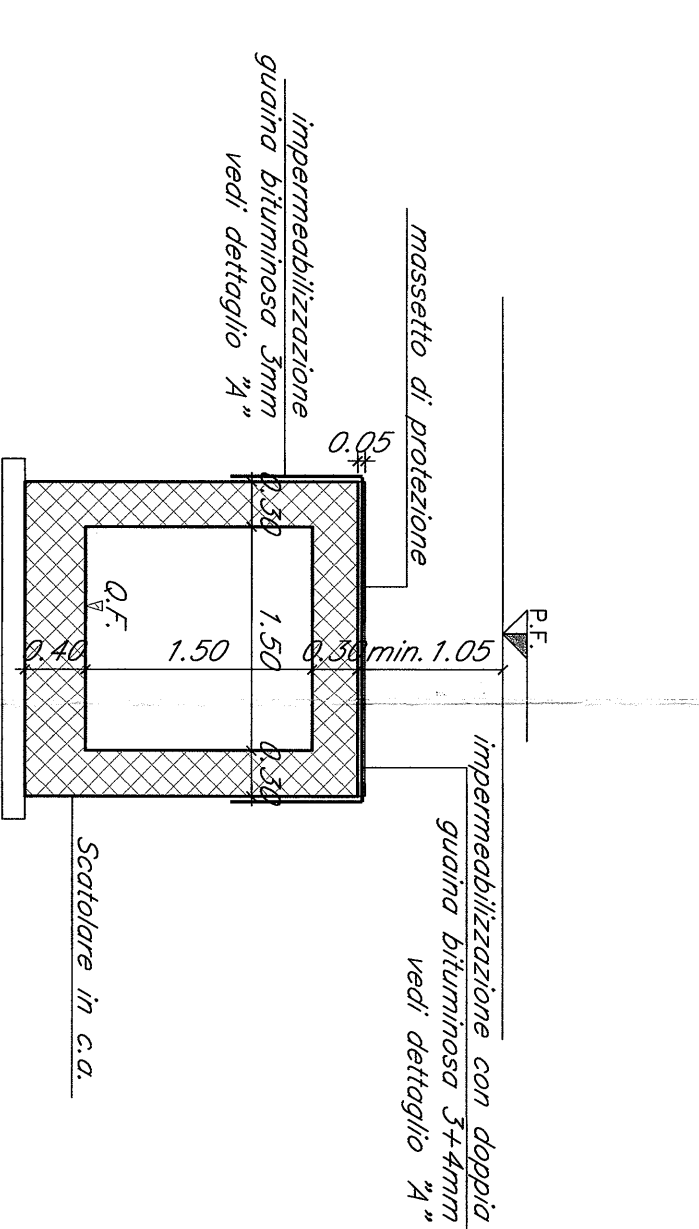
ZONA DI TRANSIZIONE-SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



NOTE GENERALI
Per l'ubicazione delle opere di nuova realizzazione si rimanda al sequente elaborato:
• MDX02011P200002002.
GABBIONI E MATERASSI
-> MATERASSI METALLICI TIPO 'RENO' CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESORE DI 30 cm.
-> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESORE DI 50 E 100 cm.
Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copertoni sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali.
Incidenza orniture pari a 100kg/mc

POSIZIONE	KM	SPM	L	ZONA DI TRANSIZIONE
OPERA 1	1+025.120	241.49	11.80	X
OPERA 2	1+325.137	238.04	22.80	

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
PROGETTAZIONE: **ITALFER** STUDIO INGENGERIA STRUTTURALE S.p.A.

CONTRATTO ISTITUZIONALE E DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIFENSIVE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE OPERE MINORI DI NUOVA REALIZZAZIONE - Tratta in variante 2 Tombini idraulici 1.50x1.50 - Carpentaria

COMPLESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOGIA OPERAZIONE/STADIUM PROGR. REV.

SCALE: VARI

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegnata	1	11/01/2011	1	11/01/2011	1	11/01/2011	

FILE TAVOLO/STADIUM/REVISIONI/STADIUM

1-2-60