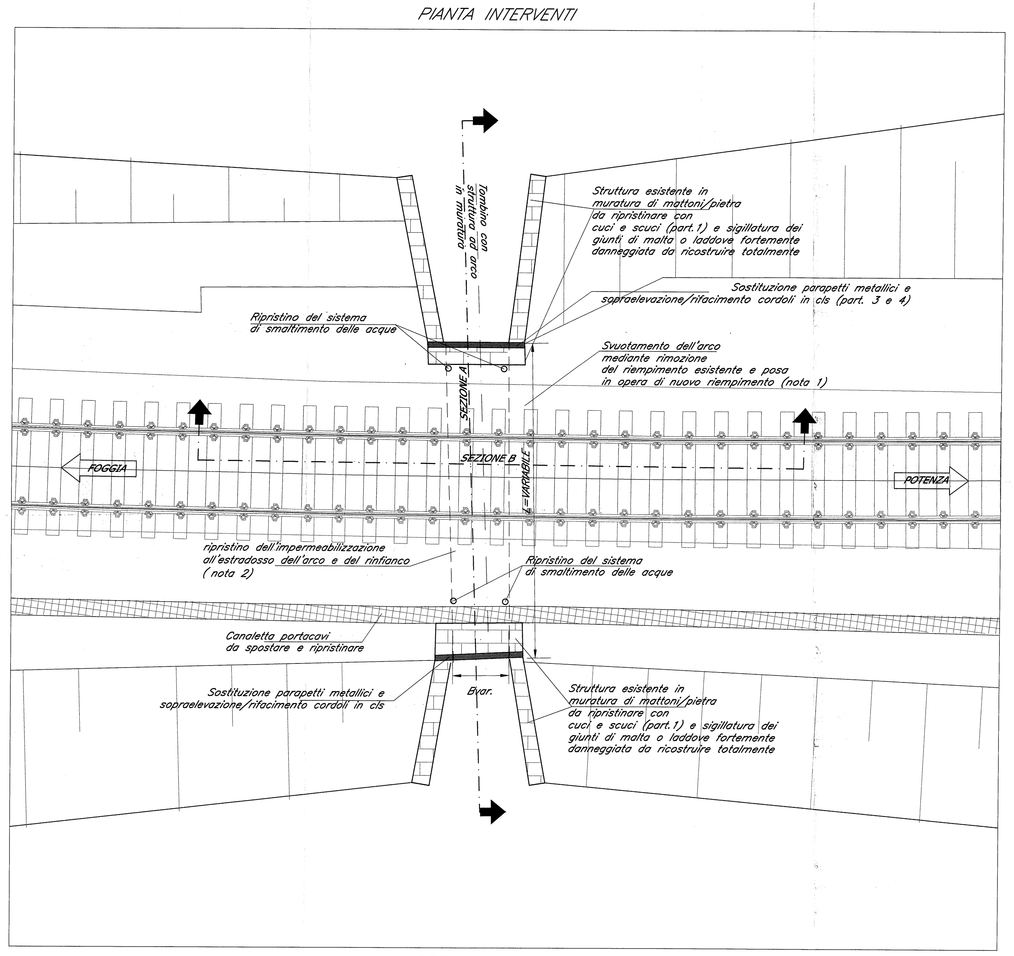
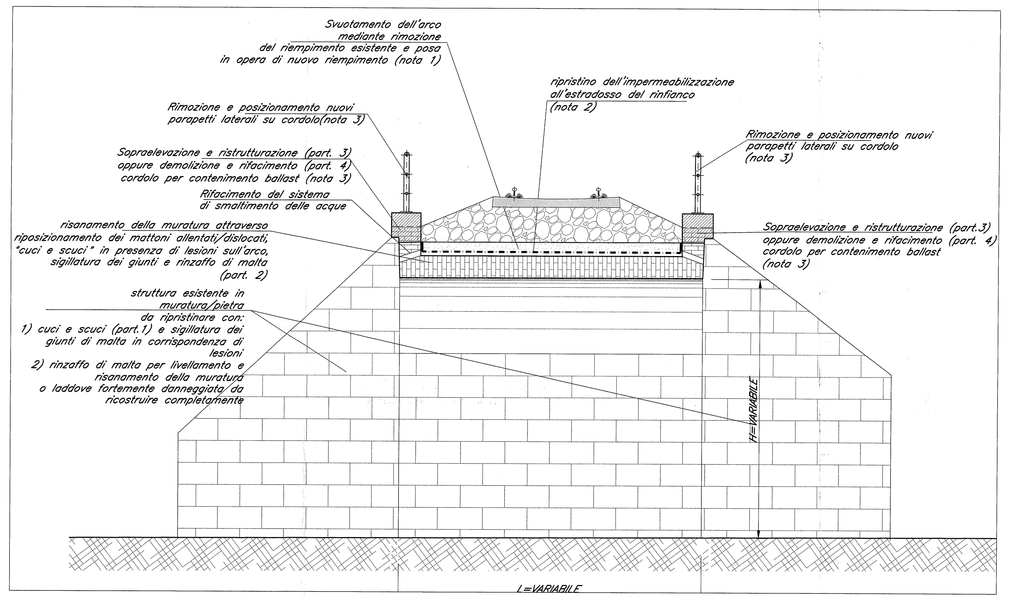
TRATTA CERVARO–ROCCHETTA E ROCCHETTA–SAN NICOLA DI MELFI: Interventi su opere minori esistenti – TIPOLOGIA "A"

TIPOLOGICO TOMBINO/PONTICELLO AD ARCO IN MATTONI E SPALLE IN MATTONI/PIETRA
SCALA 1:50

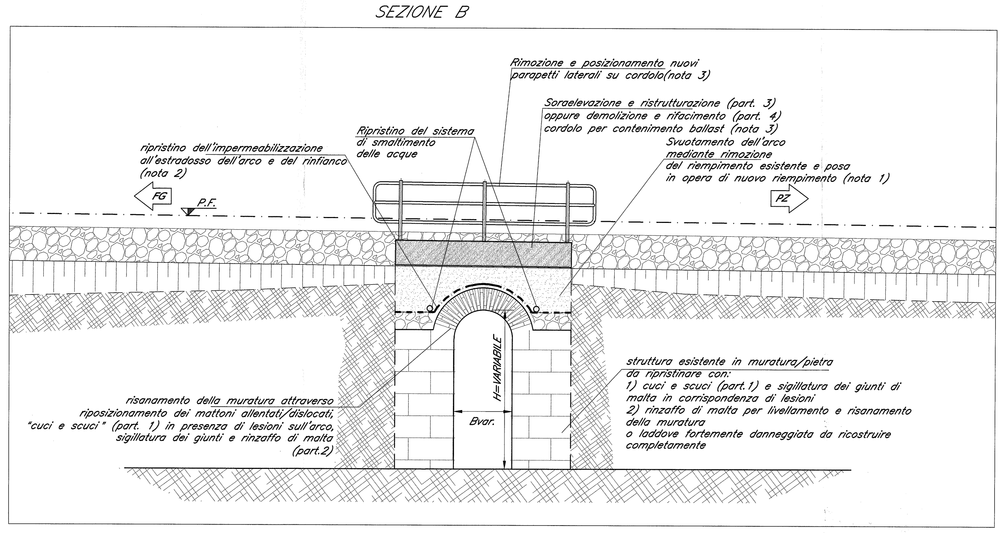
PIANTA INTERVENTI



SEZIONE A

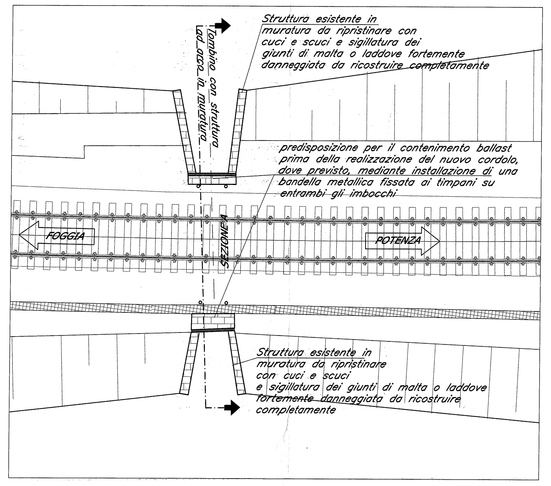


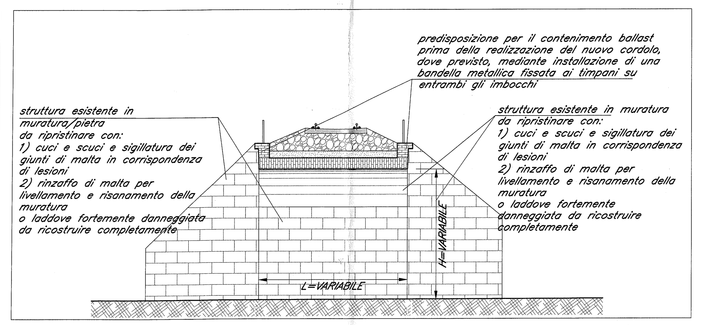
SEZIONE B



FASI ESECUTIVE TOMBINO
SCALA 1:100

LAVORAZIONI IN PRESENZA DI ESERCIZIO

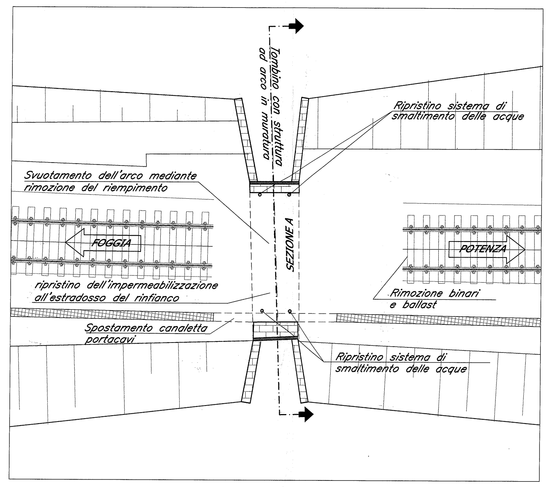


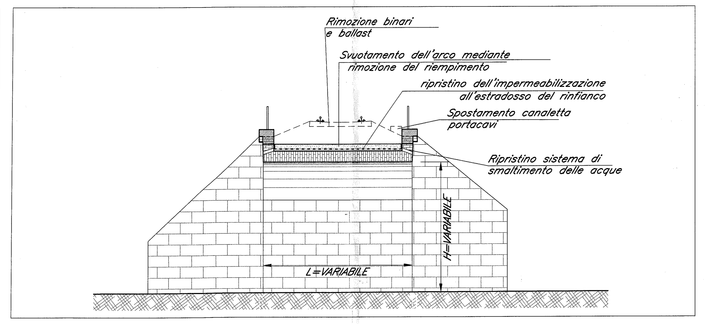


FASE 1

- interventi di cuci e scuci sulle parti a vista delle murature e sigillatura dei giunti di malta o ricostruzione completa in caso di forti danneggiamenti
- predisposizione per il contenimento ballast nelle fasi precedenti alla realizzazione del nuovo cordolo, dove previsto, (vedi "Tabella interventi su opere esistenti" e part. 4) mediante installazione di una bandella metallica fissata ai timpani su entrambi gli imbocchi

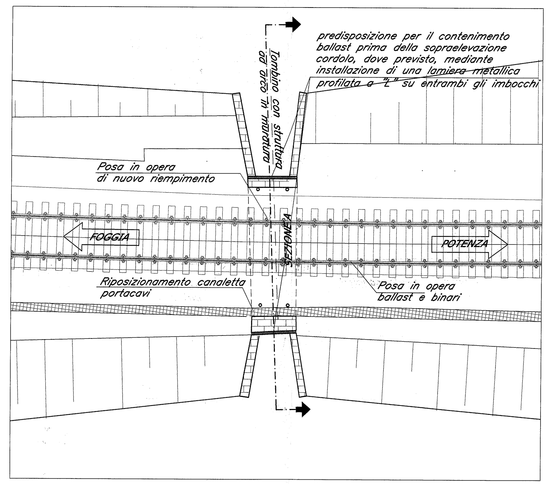
LAVORAZIONI IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

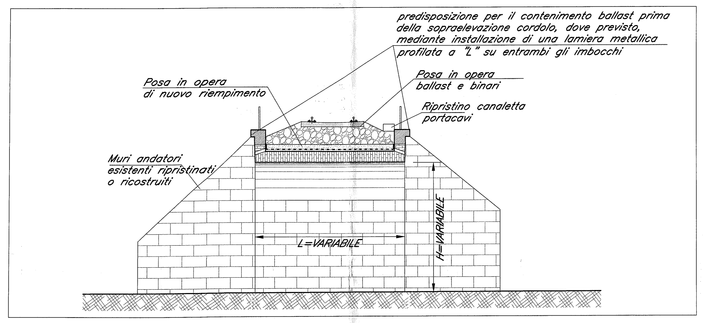




FASE 1

- spostamento provvisorio canaletta portacavi
- rimozione tratto interessato di rotaie e traverse
- rimozione ballast
- svuotamento dell'arco mediante rimozione del riempimento
- rifacimento dell'impermeabilizzazione
- ripristino del sistema di smaltimento delle acque





FASE 2

- posa in opera nuovo riempimento
- predisposizione per il contenimento ballast nelle fasi precedenti alla sopraelevazione cordolo, dove previsto, (vedi "Tabella interventi su opere esistenti" e part. 3) mediante installazione di una lamiera metallica profilata a "L" su entrambi gli imbocchi
- ripristino ballast e binari
- ripristino canalina portacavi

LAVORAZIONI IN PRESENZA DI ESERCIZIO

FASE 2

- rimozione parapetti esistenti
- sopraelevazione e ristrutturazione (part. 3) oppure demolizione e rifacimento dei cordoli (part. 4)
- posa in opera nuovi parapetti (nota3)

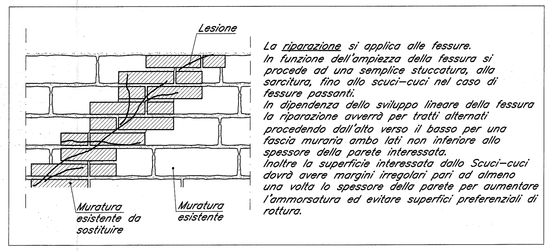
NOTE:

1) Il materiale di riempimento dell'arco andrà rimosso fino all'estradosso della parte cementata (rinfianco) e sostituito con materiale arido da cava (sabbia e ghiaia). La rimozione del riempimento esistente andrà effettuata mediante scavo assistito al fine di consentire la Bonifica Superficiale da Ordigni Esplosivi

2) L'impermeabilizzazione andrà eseguita a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana continua ed omogenea realizzata in opera previa preparazione con pulizia delle superfici e spolmatura del primer aggrappante bicomponente poliuretanico

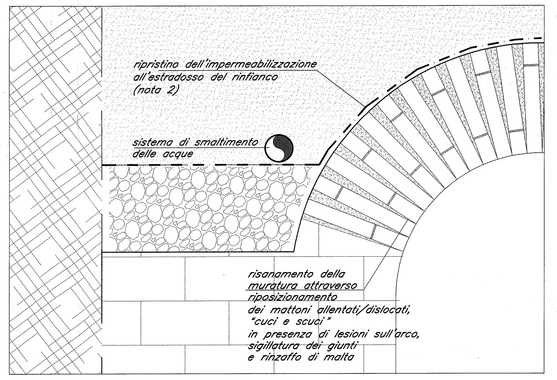
3) I cordoli insufficienti al contenimento del ballast andranno rialzati e ristrutturati oppure demoliti e ricostruiti in funzione delle condizioni strutturali (vedi "Tabella interventi su opere esistenti"), in entrambe le situazioni andranno installati nuovi parapetti realizzati in acciaio zincato a caldo con montoti in travi IPE100 e tubolari passanti. La ristrutturazione dei cordoli esistenti in c.a. andrà effettuata mediante idrodemolizione e ripristino con malta tipo Emaco della strato corticale di cls previa spazzolatura e protezione delle armature.

PARTICOLARE 1: CUCI E SCUCI
SCALA 1:10



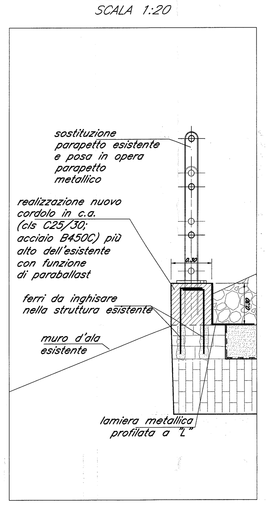
La riparazione si applica alle fessure.
In funzione dell'ampiezza della fessura si procede od una semplice stuccatura, alla parcitura, fino allo scuci–cuci nel caso di fessure passanti.
In dipendenza dello sviluppo lineare della fessura la riparazione avverrà per tratti alternati procedendo dall'alto verso il basso per una fascia muraria ambo lati non inferiore allo spessore della parete interessata.
Inoltre la superficie interessata dallo Scuci–cuci dovrà avere margini irregolari pari od almeno una volta lo spessore della parete per aumentare l'ammoraturo ed evitare superfici preferenziali di rottura.

PARTICOLARE 2: INTERVENTO SU ARCO IN MATTONI
SCALA 1:10

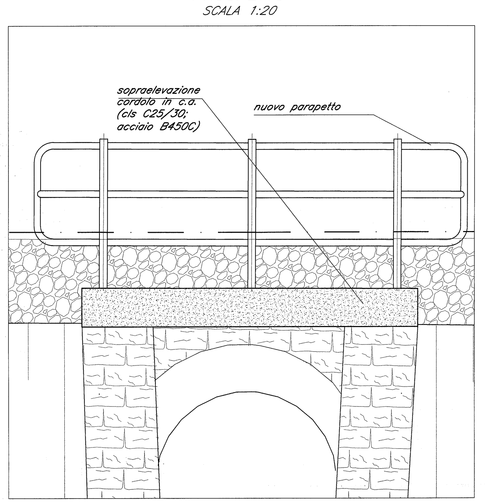


PARTICOLARE 3: SOPRAELEVAZIONE CORDOLO E SOSTITUZIONE PARAPETTO

SEZIONE
SCALA 1:20

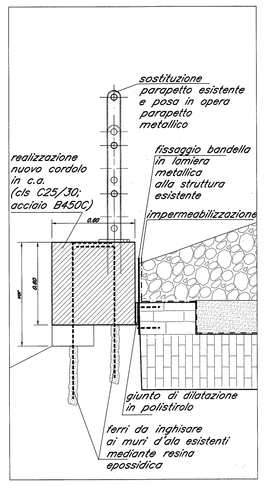


PROSPETTO
SCALA 1:20



PARTICOLARE 4: DEMOLIZIONE, RIFACIMENTO CORDOLO E SOSTITUZIONE PARAPETTO

SEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO
SCALA 1:20

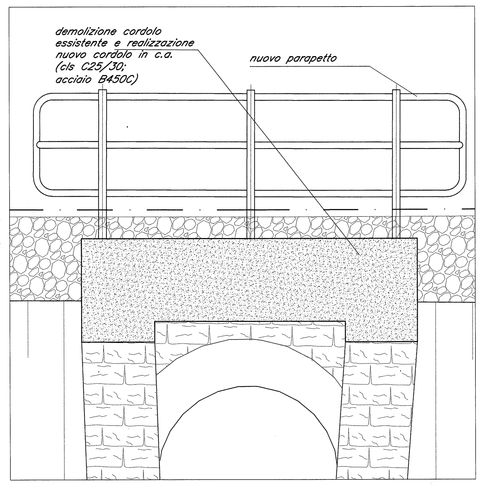


TABELLA INTERVENTI SU OPERE ESISTENTI

Progressiva d'asse tombino	Luce [m]	INTERVENTI SU TOMBINI TIPO "A" (Archi in mattoni)							
		Volta		Rinzi		Muri d'ala e andatori		Cordolo paraballast	
		Sigillatura giunti e rinzaffo malta [%]	Ripristino con cuci e scuci [%]	Sigillatura giunti e rinzaffo malta [%]	Ripristino con cuci e scuci [%]	Sigillatura giunti e rinzaffo malta [%]	Ripristino con cuci e scuci [%]	Sopraelevazione cordolo e sostituzione parapetto	Rifacimento cordolo [%] (con sostituzione parapetto)
TRATTA CERVARO - ROCCHETTA									
9+032*	1,50	10		10		10			
12+005	4,40	10				10		x	
18+282	1,00	50						x	
19+687	2,00	10		10		10			100
20+743	1,50	10		10		10		x	
21+233**	1,00	10		10					
23+208**	0,95	10		10					
25+430***	1,00	10		10					
25+452**	0,60	10		10					
29+035**	1,00	10		10					50
29+437***	2,00	10		10		10	10	x	50
30+941*	1,10	10							100
31+502	1,50	50	10	10	10	10	10		
32+142****	2,00	10	10	10	10	10	10		25
32+776	1,50	10							
34+213	3,00	10		10		10			
36+233	1,40	10		10		10			100
37+655	1,00	10		10		10		x	50
40+374	5,00	10		10		10			
41+645	4,30	10	10	10	10	10			100
43+281	2,00	10	10	10	10	10	10	x	25
48+807*	1,00	50		25		25	10	x	
49+029*	1,30	50	10	10		25		x	
49+173	1,50	50	25	50	25	50	25		100
TRATTA ROCCHETTA - SAN NICOLA DI MELFI									
0+648	3,20	10	10	10	10	10	10		
2+806	0,90	10		10			10		
3+346	1,00	10		10		10			100
3+542	4,00	10							
3+682	1,00	25	10	25	10	25	10		100
4+098	4,00	10		10		25	10		
4+274	1,00	50	10	50	10	50	25		
4+479	1,10	10	10	10	10	10	10		
4+687	2,00	50	10	50	10	50	25		
4+801	1,00	10	10	10	10	10			
5+896	2,00	10	10	10	10	10	10		
6+072	1,00	10	10	10	10	10	10		
6+347	1,50	10	10	10	10	10	10		
6+790	1,40	10		10		10			
7+242	2,90	10	10	10	10	10	10		
7+461	1,00	25	10	25					
8+407	1,00	10	10	10	10				
9+003	1,00	10	10	10	10				
10+813	3,00								

Note

(*) Tombini realizzati per una parte dello sviluppo in muratura (eccio le restante parte in c.a. (scatolare). Le percentuali di intervento si riferiscono alla parte in muratura.
(**) Tombini con muri d'ala in c.a
(***) Tombino costituito da due archi affiancati ciascuno di luce pari a 2m. Qui si totalmente occluso.
(****) Tombino quasi totalmente occluso.

COMMITTENTE:

RFI rete ferroviaria italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Tombini/ponticelli ad arco
TIPOLOGIA "A" (Arco in mattoni) - Pianta prospetto, sezioni e fasi esecutive

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 2	D	1 1	B Z	I N 0 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	mag' 2015		mag' 2015		mag' 2015	Dott. Ing. Mario Rosario Renna mag' 2015

File: IA0X02D11BZIN0000001A.dwg

n. Elab.:

L2.79