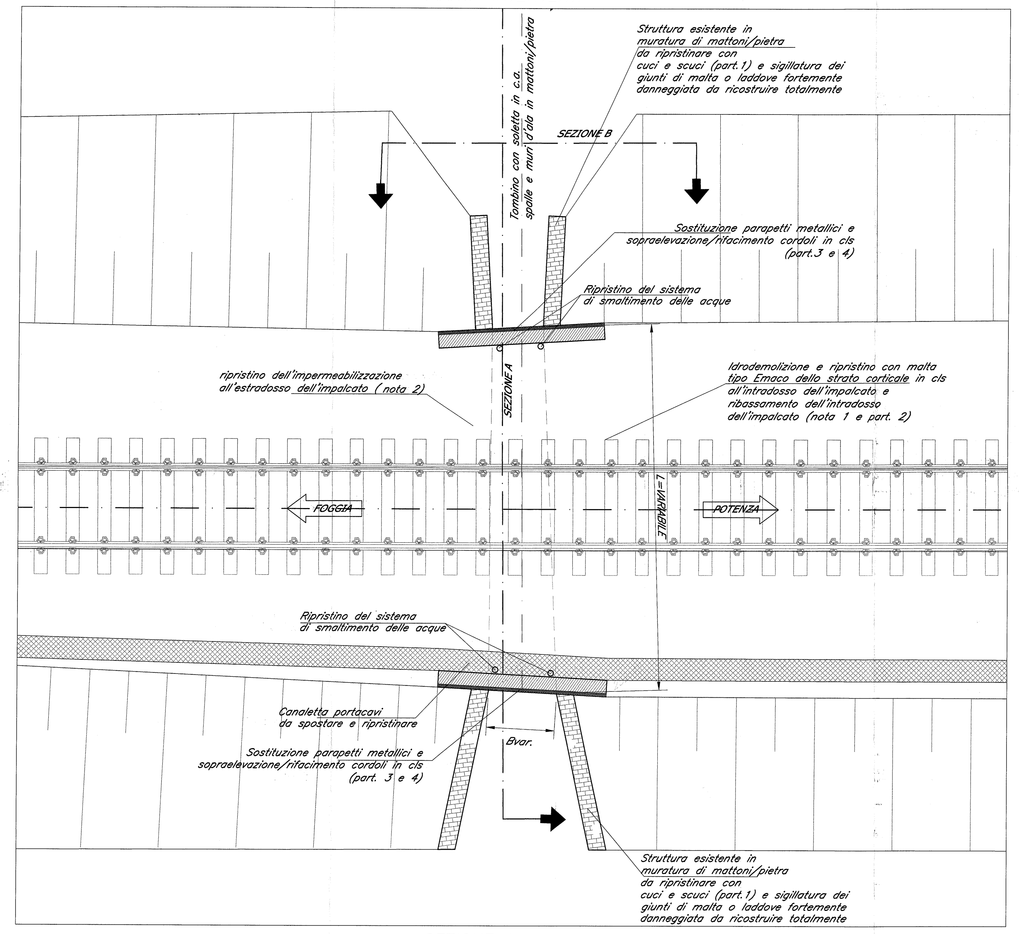
TRATTA CERVARO–ROCCHETTA E ROCCHETTA–SAN NICOLA DI MELFI: Interventi su opere minori esistenti – TIPOLOGIA "C"

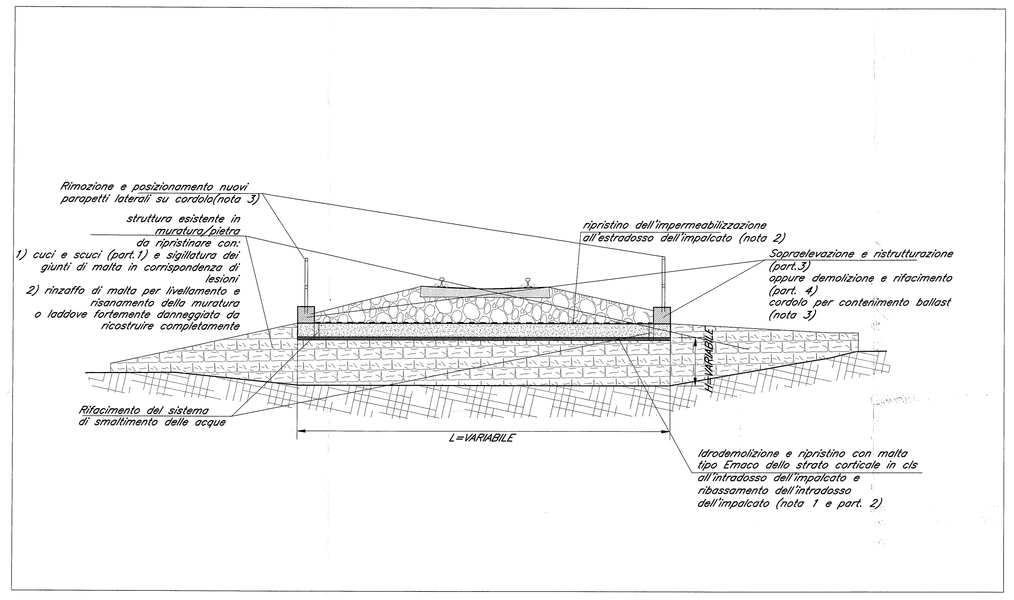
TIPOLOGICO TOMBINO/PONTICELLO AD IMPLACATO IN C.A. E SPALLE IN MATTONI/PIETRA

SCALA 1:50

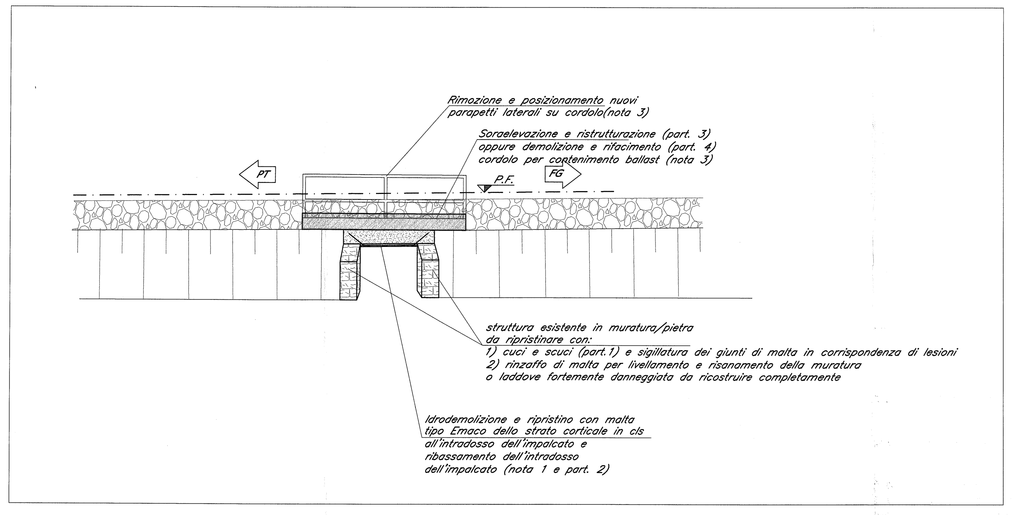
PIANTA INTERVENTI



SEZIONE A



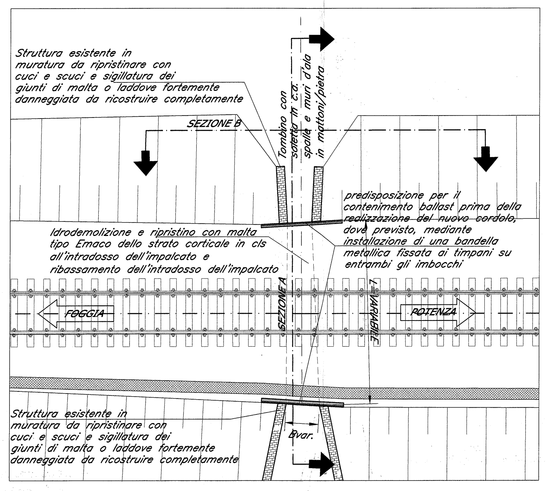
SEZIONE B

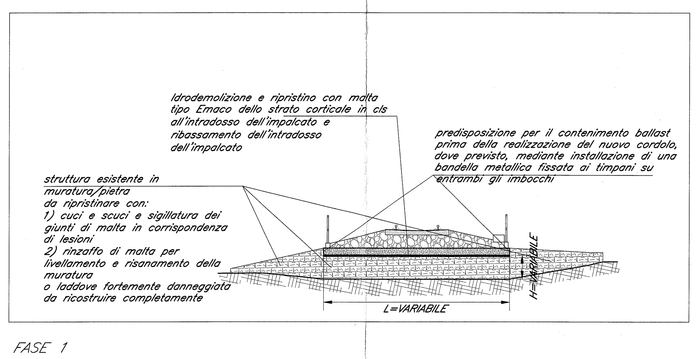


FASI ESECUTIVE TOMBINO

SCALA 1:100

LAVORAZIONI IN PRESENZA DI ESERCIZIO

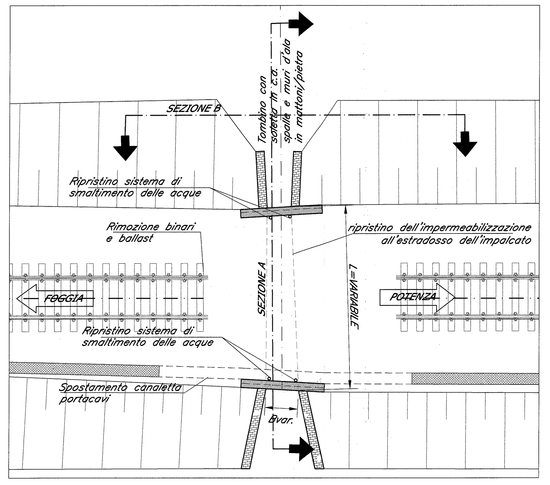


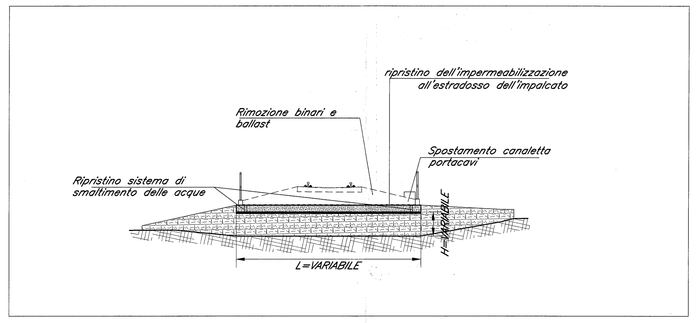


FASE 1

- interventi di cuci e scuci sulle parti a vista delle murature e sigillatura dei giunti di malta o ricostruzione completa in caso di forti danneggiamenti
- predisposizione per il contenimento ballast nelle fasi precedenti alla realizzazione del nuovo cordolo, dove previsto, (vedi "Tabella interventi su opere esistenti" e part. 4) mediante installazione di una bandella metallica fissata ai timpani su entrambi gli imbocchi
- Idrodemolizione e ripristino con malta tipo Emaco dello strato corticale in cls all'intradosso dell'impalcato previa spazzolatura e protezione della armature e, dove previsto, ribassamento dell'intradosso del solettone per posizionamento di barre di armatura integrative (nota 1 e part.2)

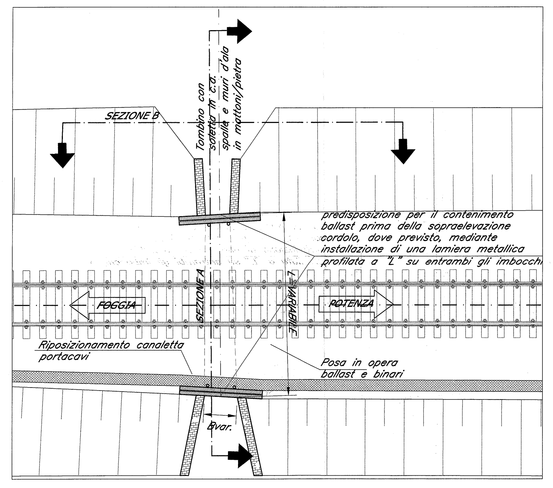
LAVORAZIONI IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

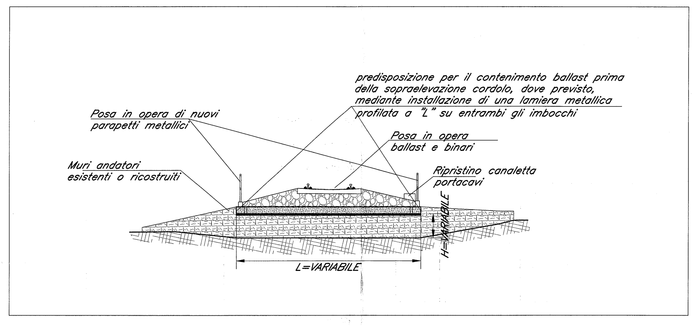




FASE 1

- spostamento provvisorio canaletta portacavi
- rimozione tratto interessato di rotaie e traverse
- rimozione ballast
- rifacimento dell'impermeabilizzazione
- ripristino del sistema di smaltimento delle acque





FASE 2

- predisposizione per il contenimento ballast nelle fasi precedenti alla sopraelevazione cordolo, dove previsto, (vedi "Tabella interventi su opere esistenti" e part. 3) mediante installazione di una lamiera metallica profilata a "L" su entrambi gli imbocchi
- ripristino ballast e binari
- ripristino canalina portacavi

LAVORAZIONI IN PRESENZA DI ESERCIZIO

FASE 2

- rimozione parapetti esistenti
- sopraelevazione e ristrutturazione (part. 3) oppure demolizione e rifacimento dei cordoli (part. 4)
- posa in opera nuovi parapetti (nota3)

NOTE:

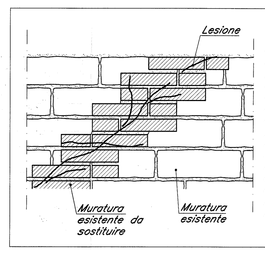
1) Dove previsto ("vedi "Tabella interventi su opere esistenti") ovvero in presenza di esiguità dei copriferri esistenti, prevedere un ribassamento dell' intradosso dell'impalcato per posizionamento di barre di armatura integrative, il loro inghisaggio nella soletta esistente e il ripristino del copriferro (part.2)

2) L'impermeabilizzazione andrà eseguita a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana continua ed omogenea realizzata in opera previa preparazione con pulizia delle superfici e spolmatura del primer aggrappante bicomponente poliuretanico

3) I cordoli insufficienti al contenimento del ballast andranno rialzati e ristrutturati oppure demoliti e ricostruiti in funzione delle condizioni strutturali (vedi "Tabella interventi su opere esistenti"). In entrambe le situazioni andranno installati nuovi parapetti realizzati in acciaio zincato a caldo con montati in travi IPE100 e tubolari passanti. La ristrutturazione dei cordoli esistenti in c.a. andrà effettuata mediante idrodemolizione e ripristino con malta tipo Emaco dello strato corticale di cls previa spazzolatura e protezione delle armature.

PARTICOLARE 1: CUCI E SCUCI

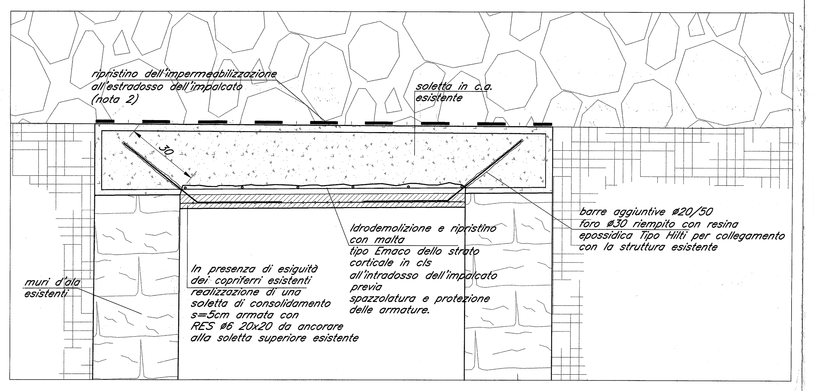
SCALA 1:10



La ripristinare si applica alle fessure.
In funzione dell'ampiezza della fessura si procede ad una semplice stuccatura, alla sarcitura, fino allo scuci-cuci nel caso di fessure passanti.
In dipendenza dello sviluppo lineare della fessura la riparazione avverrà per tratti alternati procedendo dall'alto verso il basso per una fascia muraria ambo lati non inferiore allo spessore della parete interessata.
Inoltre la superficie interessata dallo Scuci-cuci dovrà avere margini irregolari pari ad almeno una volta lo spessore della parete per aumentare l'ammorsatura ed evitare superfici preferenziali di rottura.

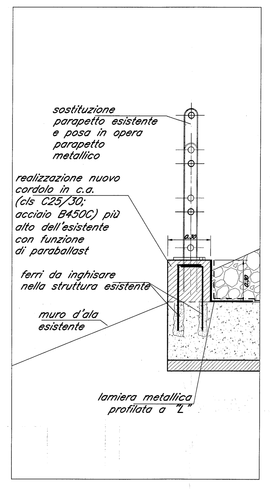
PARTICOLARE 2: INTERVENTO SU IMPALCATO IN C.A.

SCALA 1:10

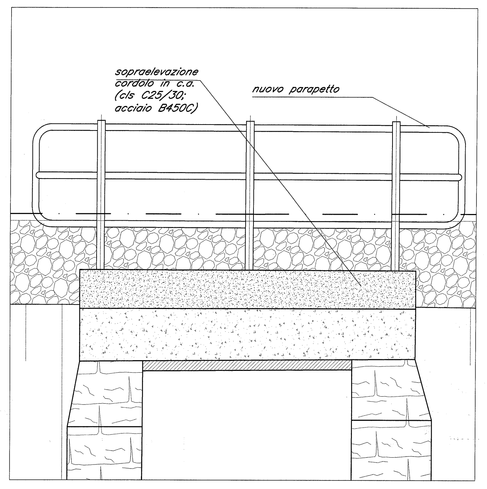


PARTICOLARE 3: SOPRAELEVAZIONE CORDOLO E SOSTITUZIONE PARAPETTO

SEZIONE
SCALA 1:20

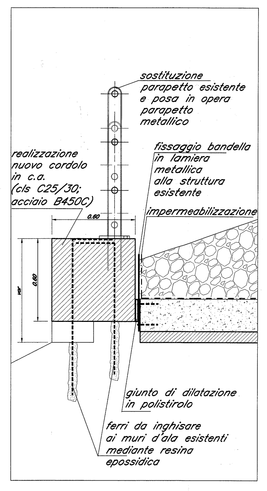


PROSPETTO
SCALA 1:20



PARTICOLARE 4: DEMOLIZIONE, RIFACIMENTO CORDOLO E SOSTITUZIONE PARAPETTO

SEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO
SCALA 1:20

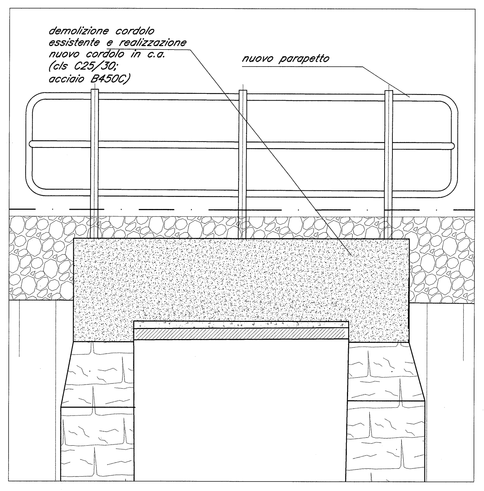


TABELLA INTERVENTI SU OPERE ESISTENTI

			INTERVENTI SU TOMBINI TIPO "C" (Impalcati in c.a.)									
			Soletta		Rinzi		Muri d'ala e andatori		Cordolo paradiaphract			
Progressiva pratica/manufatto	Luce [m]	Tipologia	Idrodemolizione malta corticale, protezione armature e ripristino con malta [%]	Realizzazione cunette in calcestruzzo [%]	Sigillatura giunti e rinzaffo malta [%]	Rifacimento con malta [%]	Sigillatura giunti e rinzaffo malta [%]	Rifacimento con malta [%]	Sopraelevazione cordolo e realizzazione paraghiaia [%]	Rifacimento cordolo [%] (per sostituzione parapetto)		
TRATTA CERVARO - ROCCHETTA												
9+013***	1,50	arco mattoni + scatolare c.a.	10									
10+029	1,00	solettone c.a.	25		10	10	10	10		25		
13+606	1,00	solettone c.a.	10		10		10					
15+450	1,80	solettone c.a.	25		10		10					
18+776**	2,30	scatolare c.a.										
26+976	Ø1000	tubo in c.a.					10			x		
30+441***	1,10	arco mattoni + scatolare c.a.	10									100
34+193	6,00	travi c.a.	10									
38+803	1,50	solettone c.a.	10		25		10					100
38+892	1,20	solettone c.a.			10		25	25		100		100
39+157	1,00	solettone c.a.	50		25		10					100
41+019*	0,80	solettone c.a.	10		10	10						
41+526	Ø600	tubo in c.a.								x		
42+111	1,00	solettone c.a.	50	x	25		25	25				100
42+833**	1,80	scatolare c.a.	10									
43+025**	1,00	scatolare c.a.	10									
44+832	Ø1000	tubo in c.a.					10					
45+139	2,50	arco c.a.	10		10		25			x		
46+747	2 Ø500	tubi in c.a.					10					
47+537*	1,00	solettone c.a + tubo	50	x	50	25						
48+012	2 Ø500	tubi in c.a.										
48+407***	1,00	arco mattoni + scatolare c.a.	10							x		
48+845**	1,00	scatolare c.a.								x		
49+029***	1,30	arco mattoni + scatolare c.a.	10							x		
TRATTA ROCCHETTA - SAN NICOLA DI MELFI												
1,2+102**	1,50	scatolare	10		10		10					

Nota

(*) Tombino con muri d'ala in c.a.
(**) Tombino con otto a muri d'ala in c.a.
(***) Tombini realizzati per una parte delle cuvlippe in muratura (arco) e la restante parte in c.a. (scatolare).
Le percentuali di intervento si riferiscono alla parte in c.a.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DISTRETTO SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

Tombini/ponticelli
TIPOLOGIA "C" (Impalcato in c.a.) - Pianta prospetto, sezioni e fasi esecutive

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	11	BZ	IN0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	ott. '17	L.Lopez	ott. '17	G.Tagliaferri	ott. '17	G.Tagliaferri ott. '17

File: IA0X02D11BZIN0000003A.dwg

n. Elab.:

L2. 81