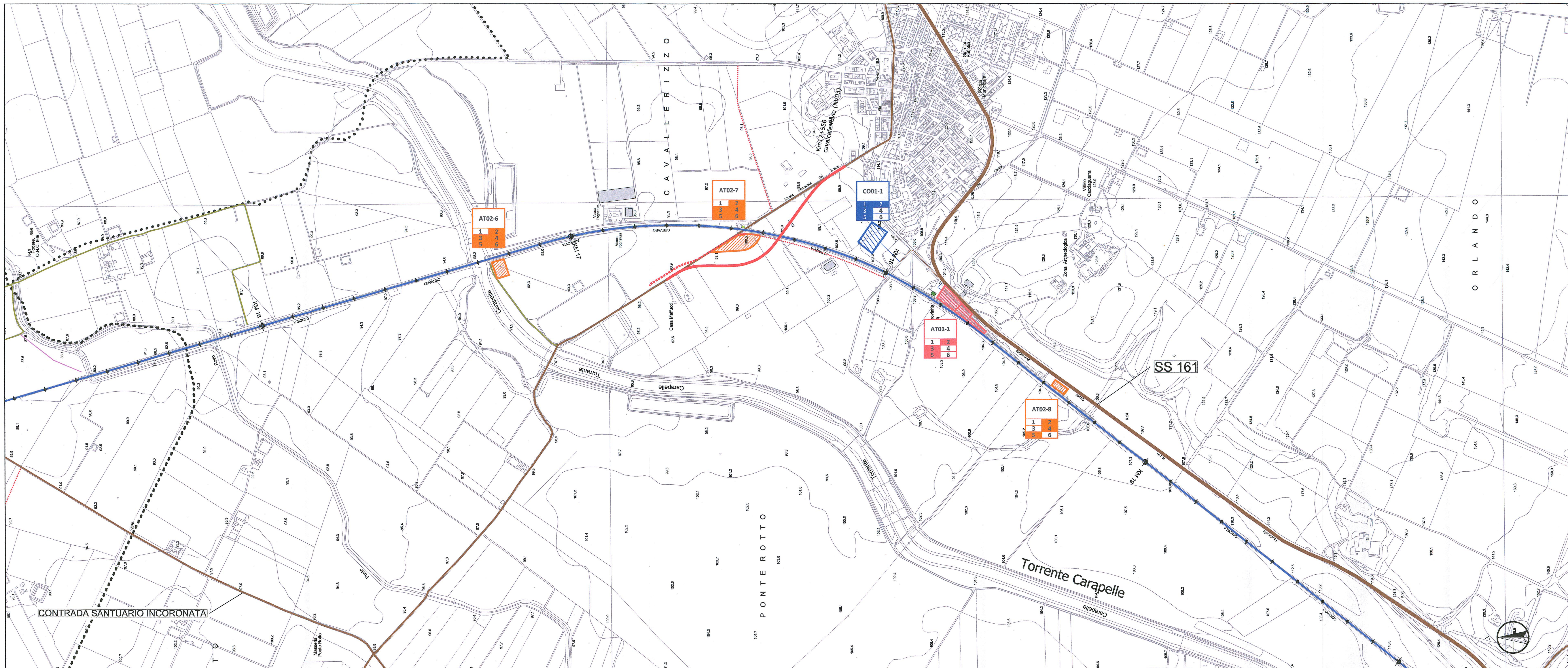
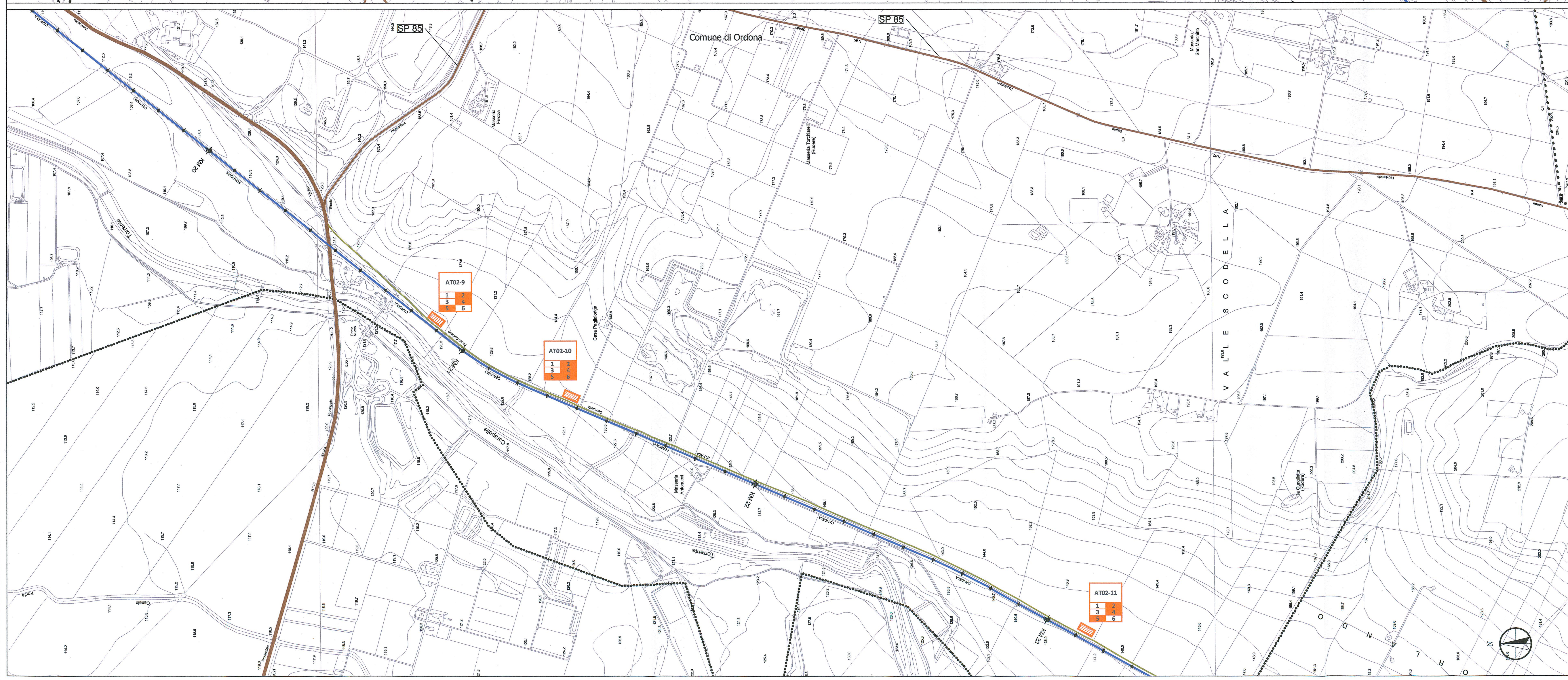




LEGENDA

Confini Regionali — Confini Comunali

Stazione

Ammodernamento linea ferroviaria:	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti all'aperto	—		
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti in galleria	— —		
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti allo scoperto	—		
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti in galleria	— —		
Variante 1 Variante 2		=	
Variante Rocchetta - tratto allo scoperto	—		
Variante Rocchetta - tratto in galleria	— —		
Passaggio a livello da sopprimere	×		
Sottostazione Elettrica (SSE)	●		
Cabine elettriche di trasformazione (TE)	●		
Interventi sulla viabilità:	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Nuovo cavalcaferrovia		—	—
Riprofilatura sottopasso			=
Nuova viabilità		······	
Sistemazione viabilità esistente		------	------
Rotatoria		-○-	

Aree di cantiere

- CB - Campo base
- CO - Campo operativo
- AT - Area tecnica di stazione
- AT - Area tecnica per opera
- AT - Area tecnica per SCMT

Viabilità

- Autostrada
- viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Strade poderali
- Piste di cantiere appalto 1
- Piste di cantiere appalto 2

Tipologie dei ricettori

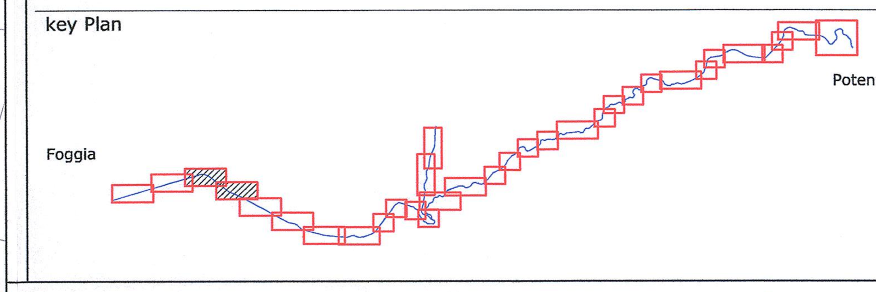
- Residenziale
- Asili ,scuole e università
- Ospedali, case di cura
- Culto
- Terziario
- Produttivo, industriale
- Pertinenza FS
- Ricettori fuori fascia
- Ruderi, box, e depositi

Mitigazioni

1	Utilizzo di cunetta lavaruote in uscita dal cantiere
2	Recinzione delle aree di cantiere
3	Bagnatura delle aree di cantiere
4	Impermeabilizzazione delle aree di sosta dei mezzi (e delle aree di deposito carburanti)
5	Scotico delle superfici di cantiere e accantonamento dello strato fertile di terreno per riutilizzo a fine lavori
6	Inerbimento dei cumuli di materiali di scotico con cespugliamento alla base e biostuoie

Si prevede la spazzolatura della viabilità pubblica di accesso alle aree di cantiere per 1 Km dall'ingresso al cantiere, per entrambi i sensi di marcia.

Key Plan



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - BERSAGLI SENSIBILI, AREE DI CANTIERE, VIABILITA' E MITIGAZIONI 2/13

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	00	D	22	N5	SA000P	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Occhi	Marzo 2015	R. Sciacca	Marzo 2015	G. Lestingi	Marzo 2015	A. Martino Marzo 2015

ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonio Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: - IA0X00D22N5SA000P011A

n. Elab.: L0.102