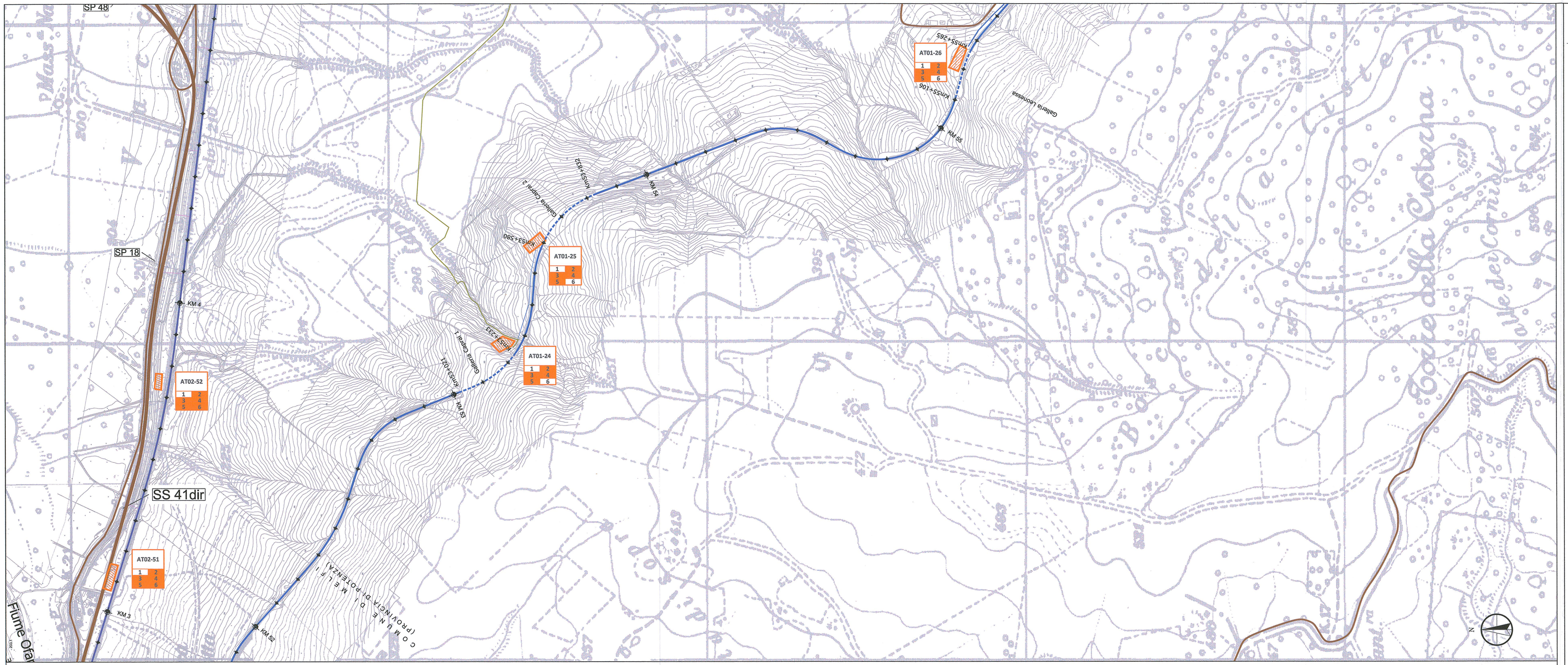
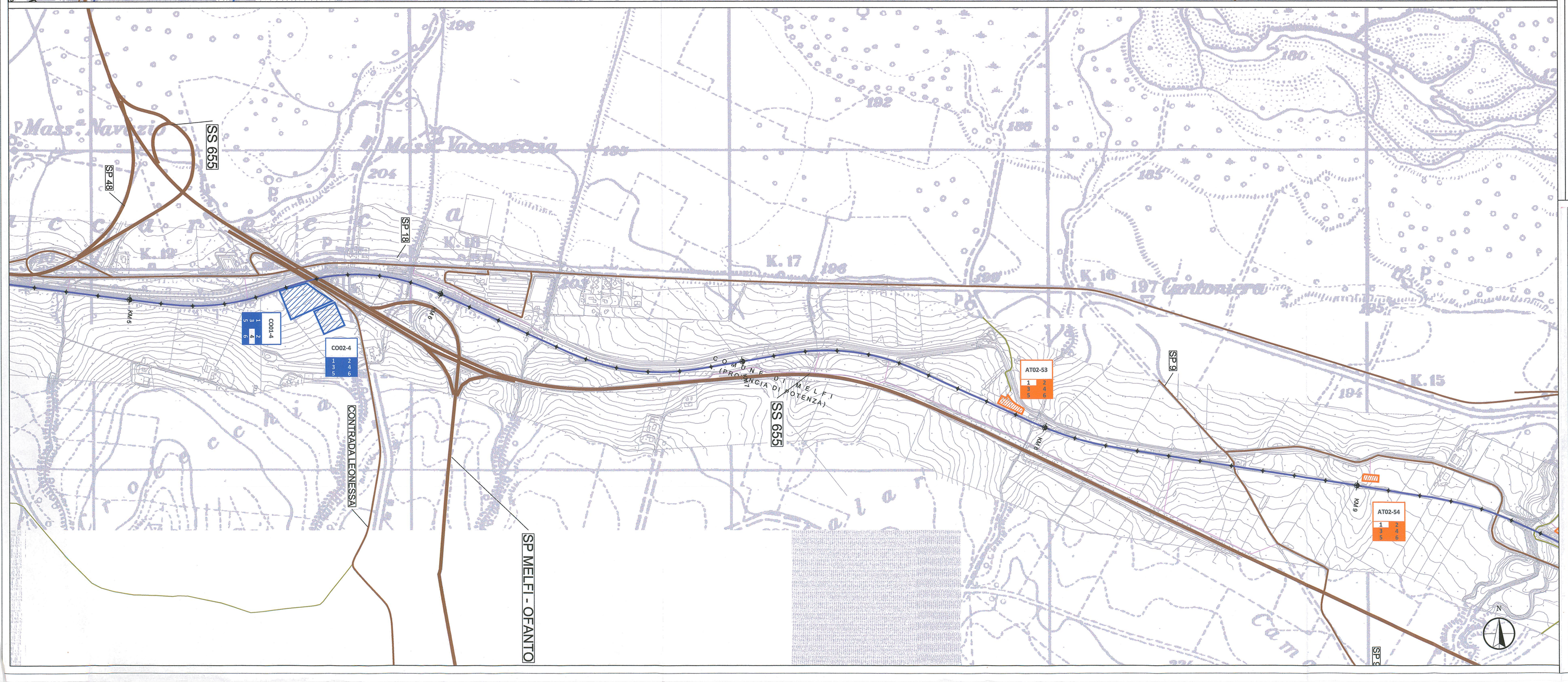




LEGENDA

Confini Regionali

Confini Comunali

Stazione

Ammodernamento linea ferroviaria:	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti all'aperto			
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti allo scoperto			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Variante 1 Variante 2			
Variante Rocchetta - tratto allo scoperto			
Variante Rocchetta - tratto in galleria			
Passaggio a livello da sopprimere	×		
Sottostazione Elettrica (SSE)			
Cabine elettriche di trasformazione (TE)			
Interventi sulla viabilità:	**Lotto 1**	**Lotto 2**	**Lotto 4**
Nuovo cavalcaferrovia			
Riprofilatura sottopasso			
Nuova viabilità			
Sistemazione viabilità esistente			
Rotatoria			

Aree di cantiere

- CB - Campo base
- AT - Area tecnica di stazione
- AT - Area tecnica per SCMT
- CO - Campo operativo
- AT - Area tecnica per opera

Viabilità

- Autostrada
- Viabilità secondaria
- Piste di cantiere appalto 1
- viabilità principale
- Strade poderali
- Piste di cantiere appalto 2

Tipologie dei ricettori

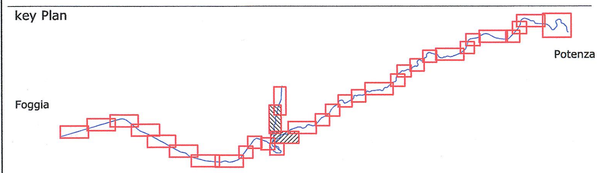
- Residenziale
- Ospedali, case di cura
- Terziario
- Pertinenza FS
- Ruderi, box, e depositi
- Asili ,scuole e università
- Culto
- Produttivo, industriale
- Ricettori fuori fascia

Mitigazioni

1	Utilizzo di cunetta lavaruote in uscita dal cantiere
2	Recinzione delle aree di cantiere
3	Bagnatura delle aree di cantiere
4	Impermeabilizzazione delle aree di sosta dei mezzi (e delle aree di deposito carburanti)
5	Scotico delle superfici di cantiere e accantonamento dello strato fertile di terreno per riutilizzo a fine lavori
6	Inerbimento dei cumuli di materiali di scotico con cespugliamento alla base e biostuoie

Si prevede la spazzolatura della viabilità pubblica di accesso alle aree di cantiere per 1 Km dall'ingresso al cantiere, per entrambi i sensi di marcia.

key Plan



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - BERSAGLI SENSIBILI, AREE DI CANTIERE, VIABILITA' E MITIGAZIONI 6/13

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	00	D	22	N5	SA000P	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Occhi	Marzo 2015	A. Ciolfi	Marzo 2015	G. Lanfrigi	Marzo 2015	A. Matteo Marzo 2015

File: - IA0X00D22N5SA000P015A

n. Elab.: LO.106