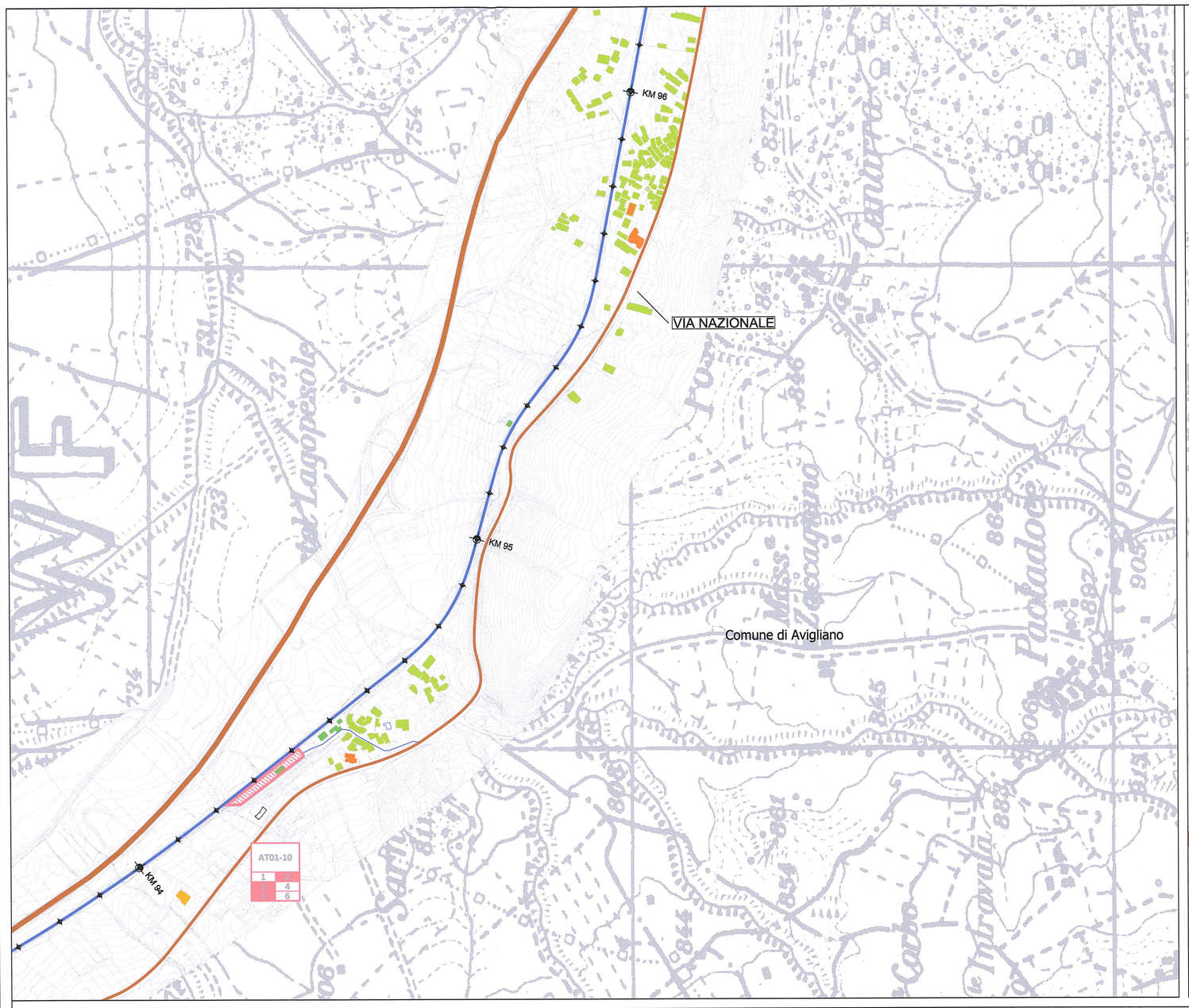
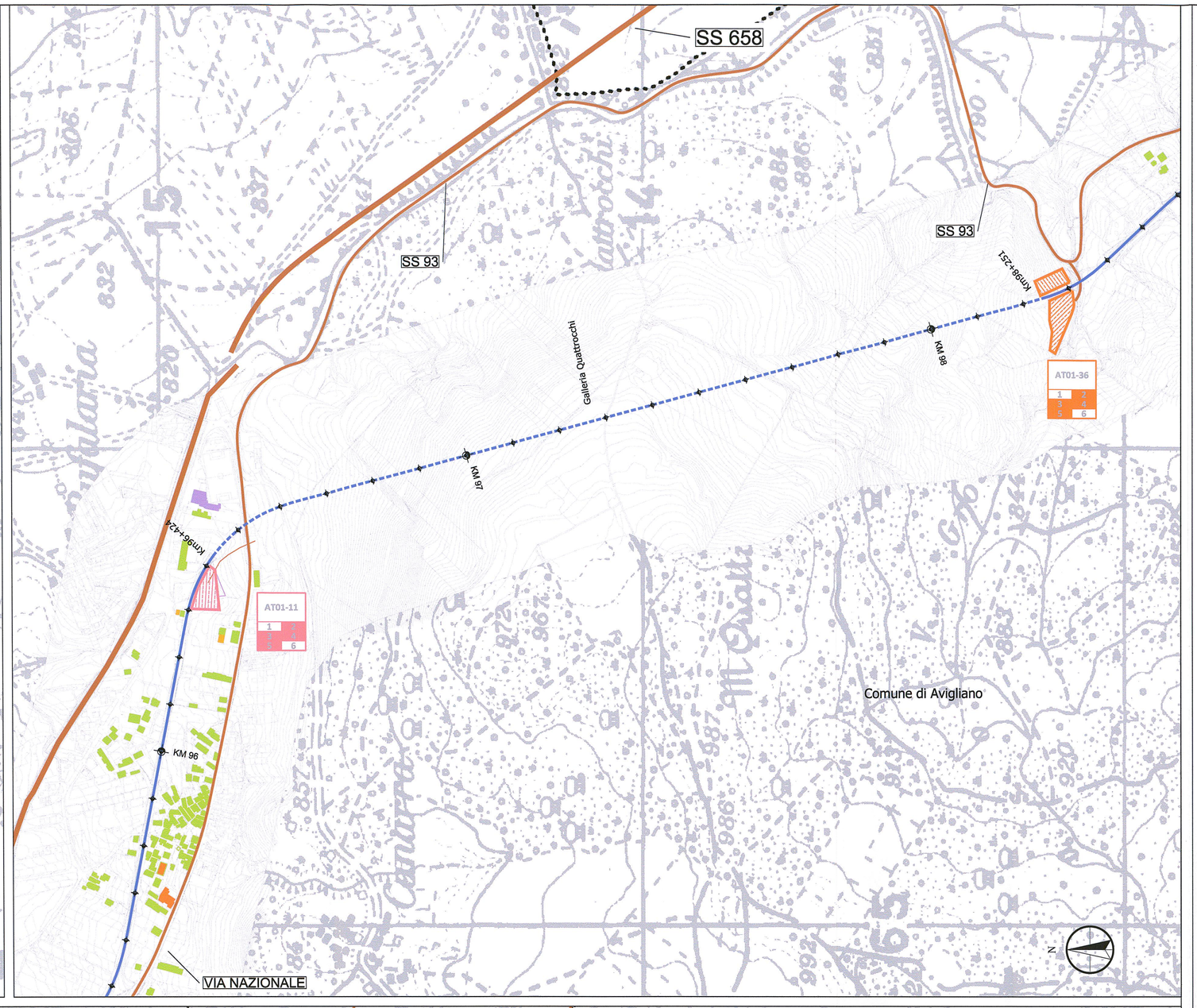
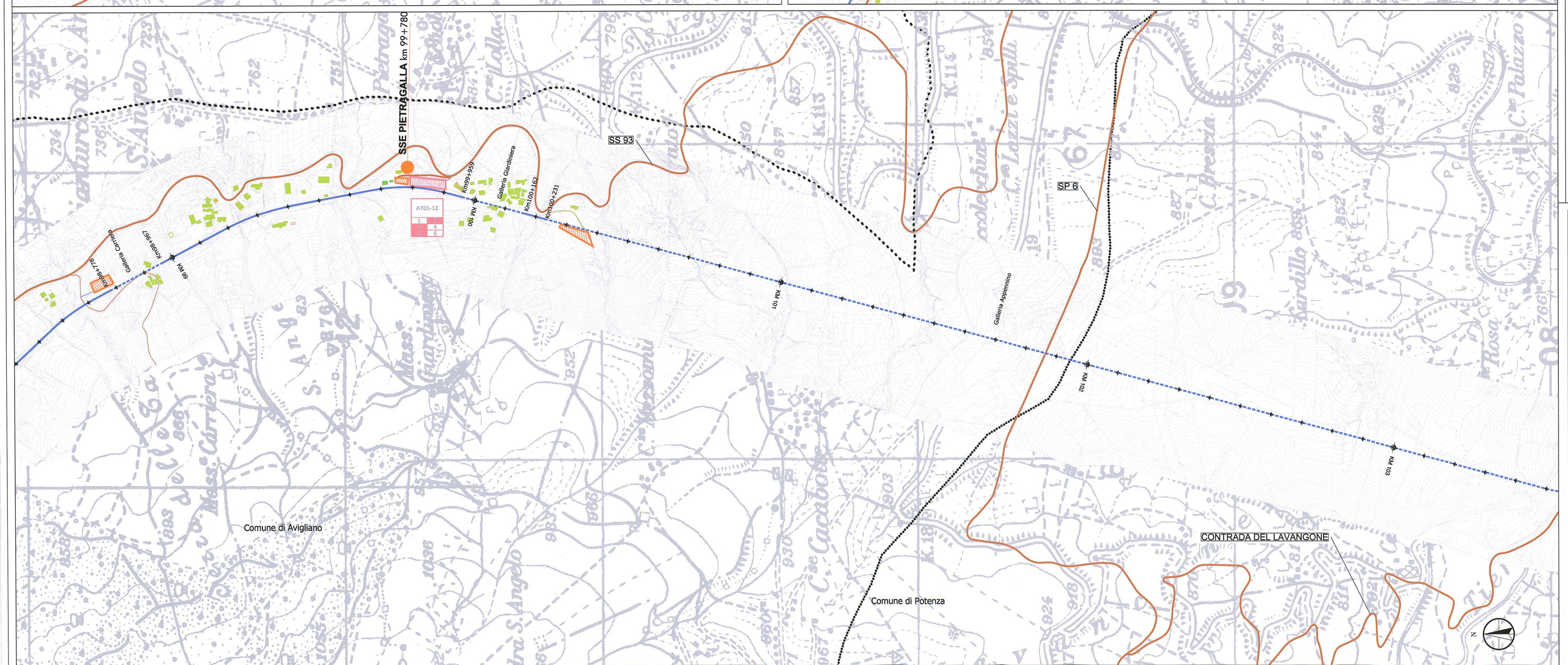






LEGENDA

Confini Regionali

Confini Comunali

Stazione

Ammodernamento linea ferroviaria:	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti all'aperto			
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti allo scoperto			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Variante 1 Variante 2			
Variante Rocchetta - tratto allo scoperto			
Variante Rocchetta - tratto in galleria			
Passaggio a livello da sopprimere			
Sottostazione Elettrica (SSE)			
Cabine elettriche di trasformazione (TE)			
Interventi sulla viabilità:	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Nuovo cavalcaferrovia			
Riprofilatura sottopasso			
Nuova viabilità			
Sistemazione viabilità esistente			
Rotatoria			

Aree di cantiere

- CB - Campo base
- CO - Campo operativo
- AT - Area tecnica di stazione
- AT - Area tecnica per opera
- AT - Area tecnica per SCMT

Viabilità

- Autostrada
- viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Strade poderali
- Piste di cantiere appalto 1
- Piste di cantiere appalto 2

Tipologie dei ricettori

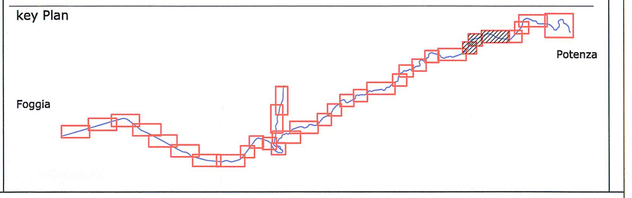
- Residenziale
- Asili ,scuole e università
- Ospedali, case di cura
- Culto
- Terziario
- Produttivo, Industriale
- Pertinenza FS
- Ricettori fuori fascia
- Ruderi, box, e depositi

Mitigazioni

1	Utilizzo di cunetta lavaruote in uscita dal cantiere
2	Recinzione delle aree di cantiere
3	Bagnatura delle aree di cantiere
4	Impermeabilizzazione delle aree di sosta dei mezzi (e delle aree di deposito carburanti)
5	Scotico delle superfici di cantiere e accantonamento dello strato fertile di terreno per riutilizzo a fine lavori
6	Inerbimento dei cumuli di materiali di scotico con cespugliamento alla base e biostuoie

Si prevede la spazzolatura della viabilità pubblica di accesso alle aree di cantiere per 1 Km dall'ingresso al cantiere, per entrambi i sensi di marcia.

key Plan



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - BERSAGLI SENSIBILI, AREE DI CANTIERE, VIABILITA' E MITIGAZIONI 11/13

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 0	D	2 2	N 5	S A 0 0 0 P	0 2 0	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Ciotti	Marzo 2015	A. Schiuma C. Cialfi	Marzo 2015	G. Dedinji	Marzo 2015	A. Martinis Marzo 2015

File: - IA0X00D22NSSA000P020A

n. Elab.:

LO.111