

LEGENDA

	Confini Regionali		Confini Comunali
	Stazione		

Ammodernamento linea ferroviaria:

	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti all'aperto			
Linea storica Foggia-Potenza oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti allo scoperto			
Linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi oggetto di elettrificazione - tratti in galleria			
Variante 1			
Variante 2			
Variante Rocchetta - tratto allo scoperto			
Variante Rocchetta - tratto in galleria			
Passaggio a livello da sopprimere			
Sottostazione Elettrica (SSE)			
Cabine elettriche di trasformazione (TE)			

Interventi sulla viabilità:

	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 4
Nuovo cavalcavia			
Riprofilatura sottopasso			
Nuova viabilità			
Sistemazione viabilità esistente			
Rotatoria			

Area di cantiere

	CB - Campo base		CO - Campo operativo
	AT - Area tecnica di stazione		AT - Area tecnica per opera
	AT - Area tecnica per SCMT		

Viabilità

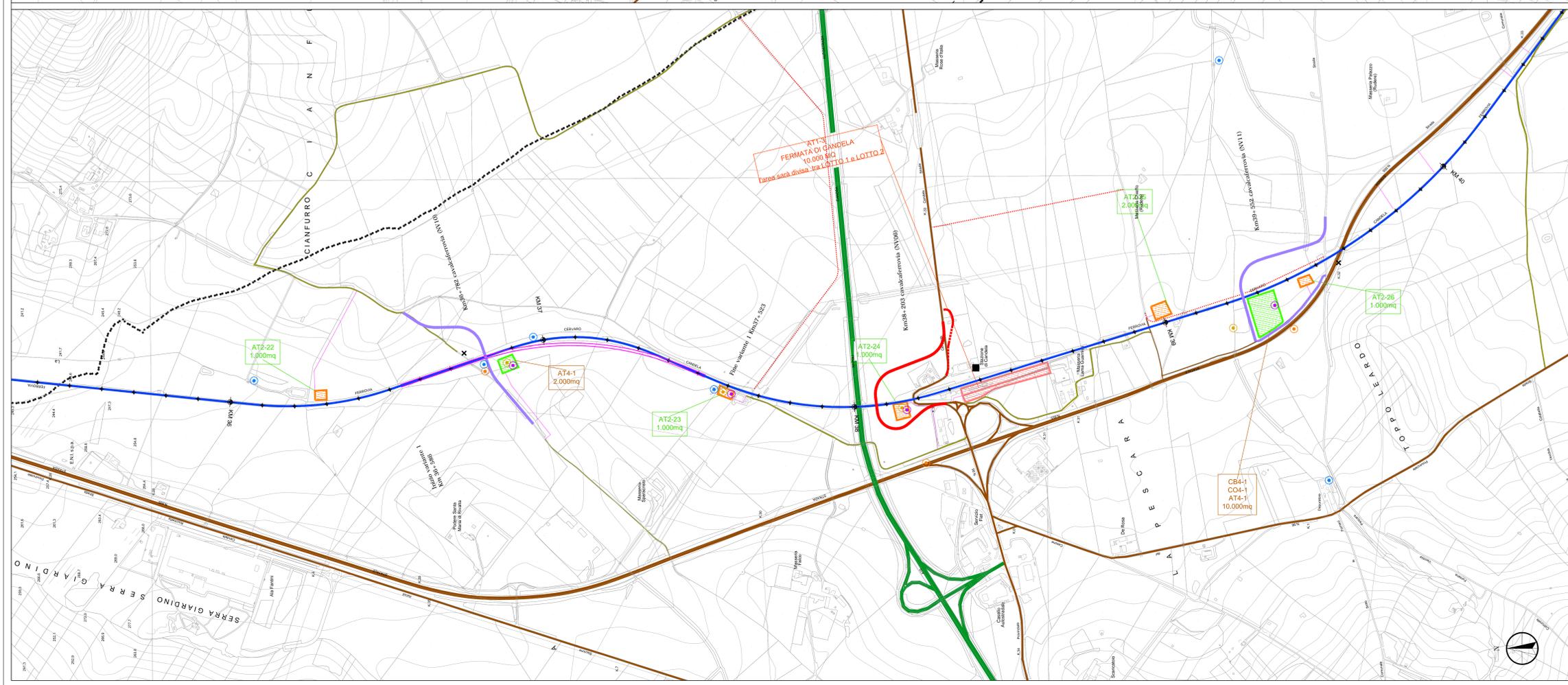
	Autostrada		viabilità principale
	Viabilità secondaria		Strade poderali
	Piste di cantiere appalto 1		Piste di cantiere appalto 2

Tipologie dei ricettori

	Residenziale		Asili, scuole e università
	Ospedali, case di cura		Culto
	Terziario		Produttivo, industriale
	Partinenza FS		Ricettori fuori fascia
	Ruderi, box, e depositi		

Punti di monitoraggio ambientale

	AO: Area Operam		CO: Corso d'Opera		PO: Post Operam
	Atmosfera (AO, CO)		Suolo e sottosuolo (AO, CO, PO)		Passaggio (AO, PO)
	Ambiente idrico sotterraneo (AO, CO, PO)		Vibrazioni - esercizio (AO, PO)		Vibrazioni - esercizio (AO)
	Vegetazione, flora, fauna ed ecosistema (AO, CO, PO)		Vibrazioni - cantiere (AO, CO)		Campi elettromagnetici (AO, PO)
	Ambiente idrico superficiale (AO, CO, PO)				
	Rumore - esercizio (AO, PO)				
	Rumore - cantiere (AO, CO)				



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE 4/13

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	00	D	22	N5	SA000P	026	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione definitiva	S. Costa	Marzo 2015	[Signature]	Marzo 2015	[Signature]	Marzo 2015	[Signature]