



- Legenda**
- Tracciato ferroviario
 - Tipologie dei ricettori**
 - 1000 Numero ricezione
 - Residenziale
 - Asili, scuole e università
 - Ospedali, case di cura
 - Culto
 - Terziario
 - Produttivo, Industriale
 - Pertinenza FS
 - Ricettori
 - Ruderi, box, e depositi
- Fasce di pertinenza acustica - Valori limite**
- Ferrovia di progetto (DPR 459/1998)
- Fascia A 70 dB(A) Diurno / 80 dB(A) Notturno
 - Fascia B 65 dB(A) Diurno / 55 dB(A) Notturno
- Infrastrutture Coesorsuali (DPR 142/2004)**
- Visibilità Extraurbana tipo Cb
- Fascia A 70 dB(A) Diurno / 80 dB(A) Notturno
 - Fascia B 65 dB(A) Diurno / 55 dB(A) Notturno
- Visibilità Urbana tipo Db
- Fascia Unica 65 dB(A) Diurno / 55 dB(A) Notturno

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 RUMORE: FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA E RICETTORI

SCALE: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1/32

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione suadella	S. Costi	Marzo 2015	15/03/2015	Marzo 2015	15/03/2015	Marzo 2015	

File: I:\03\00022\PESSA\A00A0001A

ITALFERRA S.p.A.
 Dott. Arch. Antonello Marini
 Ordine Architetti di Roma
 n. 10285

LO.439