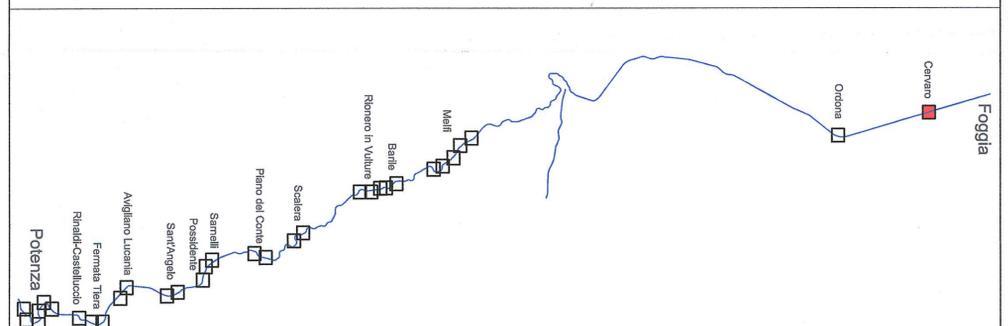


- Legenda**
- Tracciato ferroviario
 - Scala cromatica livelli sonori**
 - < 35 dB(A)
 - 35 - 40 dB(A)
 - 40 - 45 dB(A)
 - 45 - 50 dB(A)
 - 50 - 55 dB(A)
 - 55 - 60 dB(A)
 - 60 - 65 dB(A)
 - 65 - 70 dB(A)
 - 70 - 75 dB(A)
 - 75 - 80 dB(A)
 - > 80 dB(A)
- Fascia di pertinenza acustica**
- Fascia di progetto
 - Fascia A
 - Fascia B



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LEGGE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 1/32

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 00 D 22 P 6 SA000A 033 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione acustica	A. Vaccaro	Marzo 2015	S. Ruffinelli	Marzo 2015	S. Ruffinelli	Marzo 2015	A. Vaccaro

File: IAOX00D22P6SA000A033A

In Elaborazione

ITALFERR S.p.A.
 Dott. Arch. Antonello M. Di Stefano
 Ordine Nazionale di Architetti
 n. 10488

LO-171