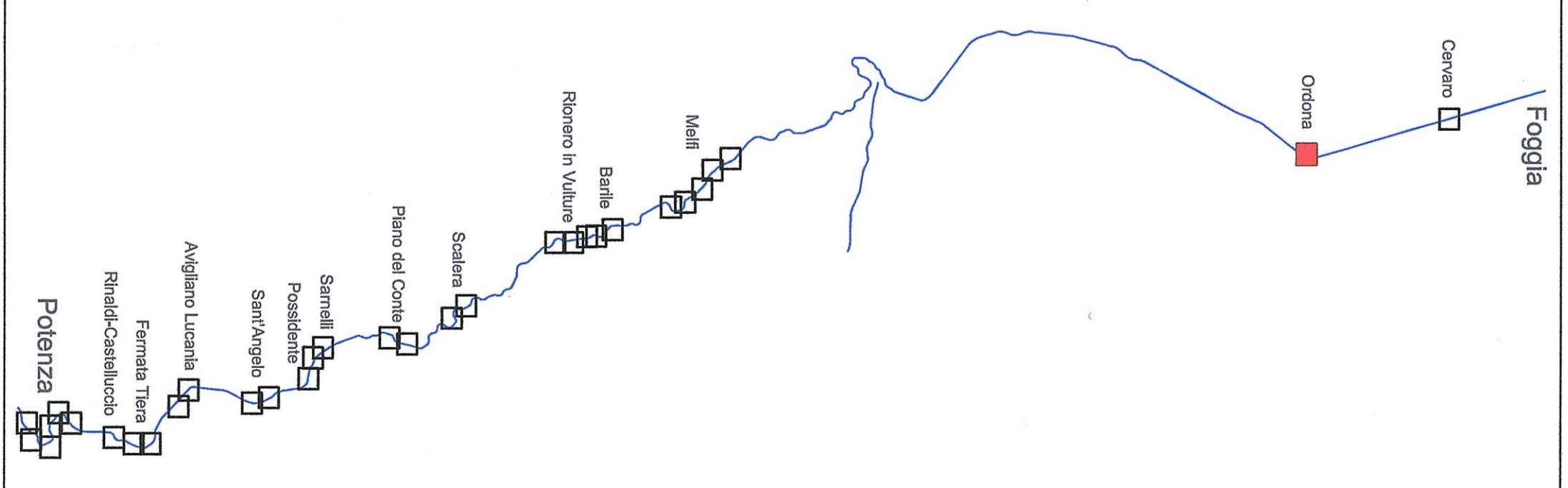


- Legenda**
- Tracciato ferroviario
 - Scala cromatica livelli sonori**
 - <math>< 35\text{ dB(A)}</math>
 - 35 - 40 dB(A)
 - 40 - 45 dB(A)
 - 45 - 50 dB(A)
 - 50 - 55 dB(A)
 - 55 - 60 dB(A)
 - 60 - 65 dB(A)
 - 65 - 70 dB(A)
 - 70 - 75 dB(A)
 - 75 - 80 dB(A)
 - > 80 dB(A)

- Fascia di pertinenza acustica**
- Ferrovia di progetto
- Fascia A
 - Fascia B



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 2332

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

1	A	0	X	0	0	D	2	2	P	6	S	A	0	0	0	A	0	3	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Data
A	Emissione seconda	A. Viceda	Marzo 2015	E. Rinaldi	Marzo 2015	G. Castelli	Marzo 2015	Alfano Ing. Arch. Ambientale n. 1009 11/05/15