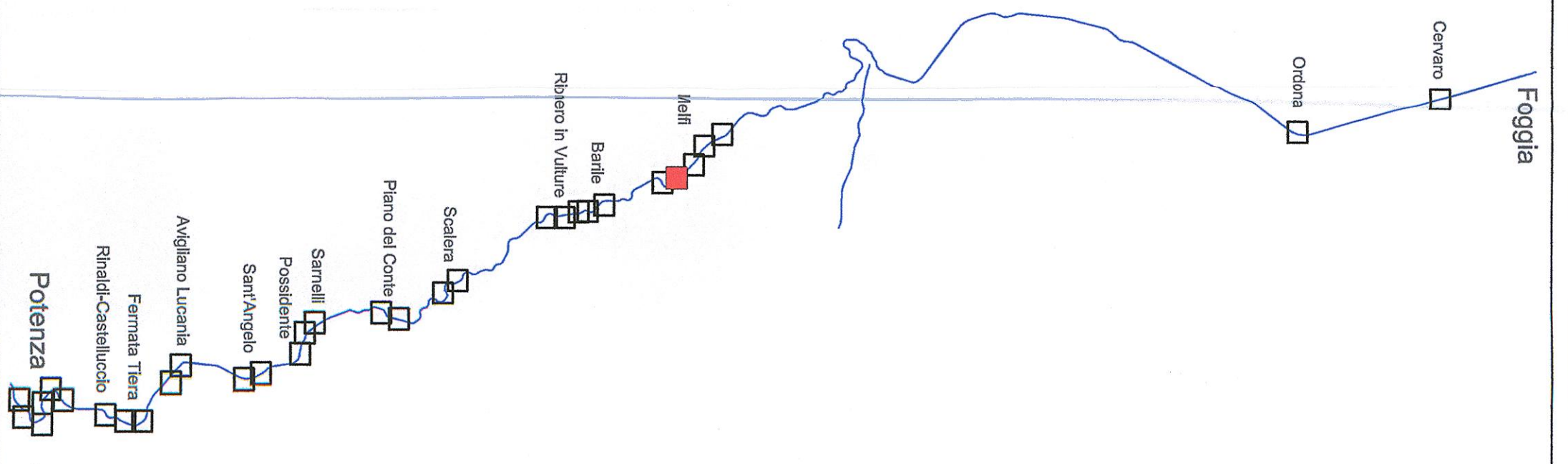


**Legenda**

- Tracciato ferroviario
- Scale cromatica livelli sonori**
- <math>< 35\text{ dB(A)}</math>
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

- Fascia di pertinenza acustica**
- Ferrovia di progetto
- Fascia A
- Fascia B



**COMMITTENTE:**



**PROGETTAZIONE:**



**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 632**

SCALE: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

1	A	0	X	0	0	D	2	2	P	6	S	A	0	0	0	A	0	3	8	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emulazione acustica	A. Vukobrat	Maggio 2015	S. Rinaldi	Maggio 2015	C. Aquilino	Maggio 2015	A. Marigo

ITALFERR S.p.A.  
 Dott. Arch. Antonio Marigo  
 Ordine Architetti di Roma n. 10485

Fig. IAD000D22P9S8A000A038A

In. Ebb.: **LO-176**