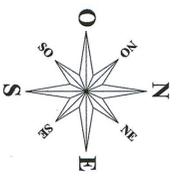


SSE RIONERO km 74+660

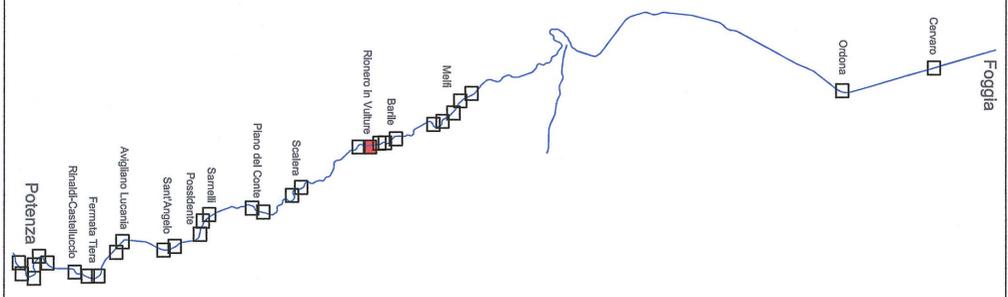


Legenda

- Tracciato ferroviario
- Scala cromatica livelli sonori**
- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Fasce di pertinenza acustica

- Fascia A
- Fascia B



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 11/32

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. DATA

IA0X	00	D	22	P	6	SA000A	043	A
------	----	---	----	---	---	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autologgio Data
A	Emisione sonora	A. Vascio	Marzo 2015	S. Bignardi	Marzo 2015	A. Vascio	Marzo 2015	

ITALFERR S.p.A.
Dot. Antonio
Ordine Architetti
n. 10485

In Elib.: **EO.184**

File: IAX00022PSSA000A043A