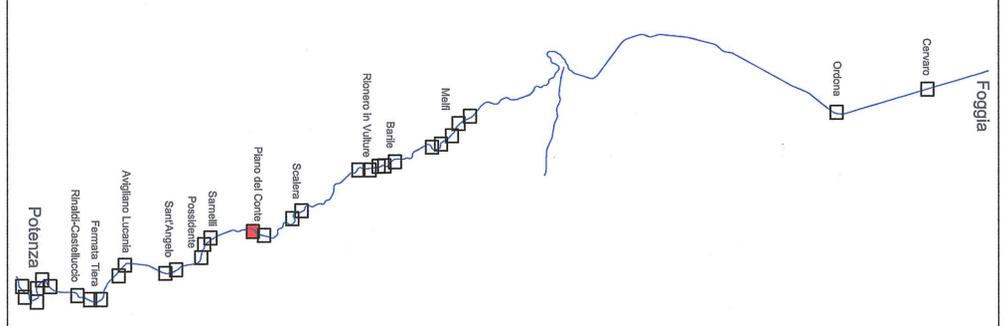


- Legenda**
- Tracciato ferroviario
  - Scala cromatica livelli sonori**
  - < 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - 70 - 75 dBA
  - 75 - 80 dBA
  - > 80 dBA

- Fasce di pertinenza acustica**
- Ferrovia di progetto
- Fascia A
  - Fascia B



COMMITTENTE:

**RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE:

**ITALFER**  
**GRUPPO INNOVATI DAUTO STRADA ITALIANA**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 16/32

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. DATA

1A00X 00 D 22 P6 SA0000A 048 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione acustica	A. Vizzolo	Marzo 2015	S. Riccardi	Marzo 2015	G. Lottici	Marzo 2015	A. Lottici

ITALFER S.p.A.  
 Gruppo Innovati  
 Gruppo Innovati  
 Gruppo Innovati

In. Ebb.: 10.1856