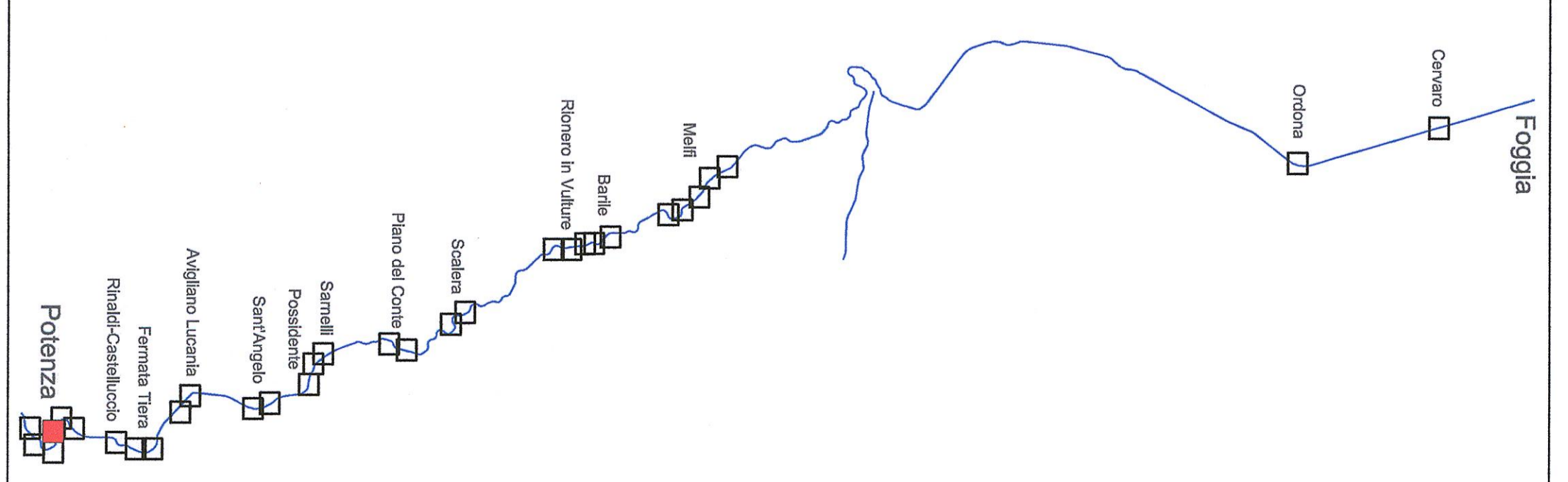


- Legenda**
- Tracciato ferroviario
 - Scala cromatica livelli sonori**
 - < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA

- Fasce di periferanza acustica**
- Ferrovie di progetto
 - Fascia A
 - Fascia B



COMMITTENTE:
FSRI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETRICE FERROVIARIA NAPOLI - BARI - LECCE - TARANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 RUMORE: MAPPA ACUSTICA PERIODO DIURNO 29/32

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1A0X 00 D 22 P6 SA000A 061 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emisione accordo	A. Viorato	Marzo 2015	U. Rinaldi	Marzo 2015	G. Lempert	Marzo 2015	