

KM 30+881

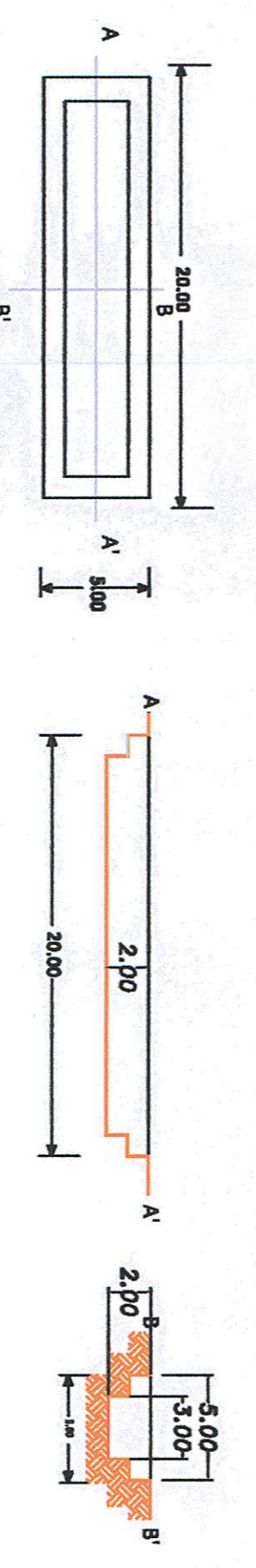
NV05: KM 30+356

S.9.1 (n.5)

LEGENDA

- TIPICI PRESENZE ARCHEOLOGICHE**
- IMBOSCHIMENTO / ARBUSTO
 - COMPLESSO / VILLA
 - ▣ SPEDIZIONE / PAVIMENTO
 - ▣ AREA SACRA / SANTUARIO
 - ▣ CHIESA / CONVENTO / OSPEDALE
 - ▣ FORTIFICAZIONE / STRUTTURE PRODUTTIVE
 - ▣ IMBONIFICA / STRUTTURE PORTUALI
 - ▣ TORRE / PORTA ARABICA
 - ▣ CASTELLO / FORTEZZA
 - ▣ PONTE
 - ▣ CASTELLETTI
 - ▣ STRUTTURA MURARIA
 - ▣ MEGALITICO
 - ▣ TORRE / SCALATA
 - ▣ CIMA
 - ▣ SITO IN OGGETTO
 - ▣ INDICAZIONE / RIFERITO
- LEGENDA**
- DEPOSITO PALEONTOLOGICO
 - ▣ AREA DI INTERESSI FOTTA E MURALE ARCHEOLOGICO VARIO
 - MURALE SPANDITO
 - ▣ AREA NOTO DEL SITO
 - ▣ AREA DELLA SEGNALEGGIATURA DI RICERCA (CONCENTRAZIONI DI MATERIALI FOTTA)
 - ▣ OPINIONE
 - ▣ STRADA CONSERVATA
 - ▣ STRADA RICOSTRUITA O SOTTIZATA
 - ▣ AREA DA ELETTRIFICAZIONE
 - ▣ TRACCIATO DIMENSIONI
- CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE**
- YT = numero progressivo elemento
- CRONOLOGIA**
- ▣ Età preistorica
 - ▣ Età protostorica
 - ▣ Età classica / romana
 - ▣ Età bizantina / medievale
 - ▣ Non definita
- ▣ AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (L. 46/47/2009)
- ▣ AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (L. 94/47/2009 Art. 541, 543, 545, 549)
- ▣ 3 TRINCEE DI 20 X 5 M

Planimetria e sezioni della trincea



COMITENTE

SRP **STUDIO RINASCIMENTO SPA**

PROGETTISTE

ITALFERRA **CONSORZIO NAZIONALE FERROVIARIO ITALIANO**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILETTE-IRAPANTO

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

VIA LIBERTA' SOSTITUTIVA P.L. al Km 30+356 (NV05) PROGETTO DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERANDOPRIMA PROCOR. REV.

1A0X 02 2 2 P7 A40002 004 A

SCALA

1:1000

Rev.	Dimensione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	ESISTENTE	02	2023	02	2023	02	2023	

LO 247