

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.

LOTTO 1 – ELETTRIFICAZIONE

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 D 13 RG IF0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		FEB. 2015		FEB. 2015		FEB. 2015		FEB. 2015


File: IA0X01D13RGIF0001001A.doc

n. Elab.:6

L1.5

Sommario

PREMESSA.....	3
1 NORMATIVE DI RIFERIMENTO	3
2 DESCRIZIONE INTERVENTI.....	3
3.1 VARIANTE ROCCHETTA	3
3.2 ADEGUAMENTI DEL PIANO DEL FERRO	4
3.3 VIABILITA' ACCESSO SSE RIONERO – NV15.....	6

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.					
	LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE					
Relazione illustrativa	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IAOX	01	D 13 RG	IF 00 01 001	A	3 di 7

PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto l'illustrazione delle attività inerenti al tracciato ferroviario, ossia la variante piano altimetrica a Rocchetta e le modifiche dell'andamento del piano del ferro necessarie a minimizzare gli interventi di adeguamento di alcune gallerie alla a PM01 (Gabarit G1).

Nell'ambito dell' elettrificazione della linea (Lotto 1) è previsto l'adeguamento di una viabilità esistente allo scopo di consentire l'accesso alla SSE di Rionero (NV15)

1 NORMATIVE DI RIFERIMENTO


- “Norme tecniche per la Progettazione dei Tracciati Ferroviari” e disposizioni vigenti RFI
- D.M. 05/11/2001: “*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*”;
- Bozza 21/03/2006 “*Norma per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti*”
- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “*Nuovo codice della strada*”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*”;

2 DESCRIZIONE INTERVENTI

3.1 VARIANTE ROCCHETTA

La modifica del PRG della stazione di Rocchetta S. Venere (non oggetto del presente incarico) e il progetto di elettrificazione della linea Foggia – Potenza hanno comportato l' adeguamento dell'attuale tracciato della linea Foggia – Potenza e l'introduzione di un nuovo bivio per la linea Rocchetta Melfi – Gioia del Colle in prossimità dell'imbocco sud della galleria S. Venere.

La variante di tracciato del tratto di linea Foggia – Potenza ha origine al km 49+294.30 (asse F.V.) in corrispondenza del 2° binario e segue l'allineamento dell'attuale binario fino alla spalla sud del viadotto Ofanto (km 49+732). Da qui, poiché l'elettrificazione della linea ha comportato la necessità di posizionare il nuovo binario in asse alla galleria S. Venere, il tracciato si discosta trasversalmente verso l'attuale binario

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2: ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.					
	LOTTO 1 - ELETTTRIFICAZIONE					
Relazione illustrativa	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IAOX	01	D 13 RG	IF 00 01 001	A	4 di 7

della linea Rocchetta Melfi – Gioia del Colle, di cui si prevede la demolizione a partire dal fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Venere (km 0+000) fino al km 1+335.61. La variante di tracciato termina in corrispondenza del km 50+590 della linea Foggia - Potenza.

La variante planimetrica mantiene l'attuale velocità di tracciato di linea 65 km/h e le rispettive velocità di rango 65/70/70 km/h, presenta un valore del raggio planimetrico minimo pari a 249.30 m con sopraelevazione pari a 130 mm.

Altimetricamente la variante mantiene l'attuale piano fino al km 50+104, in prossimità dell'imbocco sud della galleria S. Venere (km 50+155.2 = 50+156.88 LS) e successivamente varia a seguito della realizzazione del nuovo bivio della linea Rocchetta Melfi – Gioia del Colle.

La nuova geometria altimetrica determina una livelletta massima pari al 29.22‰ a cui si deve sommare una pendenza addizionale del 2.5‰ dovuta alla curva di raggio planimetrico di 250 m.

La variante della linea Rocchetta Melfi – Gioia del Colle ha origine dal nuovo bivio (V=60 km/h – 60U/400/0.094) successivo all'imbocco sud della galleria S. Venere (km 0+000=50+189.3 LS). Si sviluppa per circa 450 m e termina in corrispondenza del km 1+335.61 dell'attuale linea.

Altimetricamente la variante presenta una pendenza massima del 25.38‰ a cui si deve sommare una pendenza addizionale del 1.7‰ dovuta alla curva di raggio 425 m.

Al Km 0+350 della variante è stato inserito un tronchino di sicurezza.

In corrispondenza dell'imbocco Sud della galleria Santa Venere è stata ubicata la cabina TE (Km 50+263), il cui accesso è possibile dalla SP48 attraverso un breve tratto di strada dedicato.

3.2 ADEGUAMENTI DEL PIANO DEL FERRO

Il progetto di elettrificazione della linea e l'esigenza di garantire il passaggio del PM01, hanno richiesto locali modifiche del piano del ferro su alcune gallerie al fine di minimizzare gli interventi di snicchiatura necessari a renderle compatibili con le nuove esigenze funzionali.

I tratti di linea oggetto di modifica del piano del ferro sono:

- Dal km 20+250 al km 20+700 (450 m). Cavalcavia SS 161 – SP 85

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf di 15 cm in corrispondenza del cavalcaferrovia

- Dal km 52+950 al km 54+050 (1100 m). Galleria Capraia 1 e 2

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf variabile dai 5 cm ai 24 cm
- Dal km 54+900 al km 55+500 (600 m). Galleria artificiale Leonessa

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf variabile dai 5 cm ai 63 cm (in corrispondenza dell'imbocco della galleria artificiale di Leonessa).
- Dal km 57+050 al km 57+450 (400 m). Galleria Paradiso (variante plano-altimetrica)

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf variabile dai 7 cm agli 11 cm e una piccola variante planimetrica che sposta l'asse del binario verso l'esterno curva di circa 23 cm.
- Dal km 59+150 al km 59+650 (500 m). Galleria Solorzo

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 21 cm
- Dal km 72+150 al km 72+600 (450 m). Galleria artificiale Barile

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 63 cm.

Poiché il tratto di variante altimetrica interessa parzialmente anche la stazione di Barile, si prevede anche un adeguamento del marciapiede
- Dal km 96+150 al km 96+750 (600 m). Galleria Quattrocchi imbocco Nord

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 15 cm.
- Dal km 97+950 al km 98+500 (550 m). Galleria Quattrocchi imbocco Sud

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 23 cm.
- Dal km 113+500 al km 113+950 (450 m) Galleria Viggiani

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 17 cm.
- Dal km 115+650 al km 116+050 (400 m). Galleria Camposanto

E' stata operata una modifica altimetrica che ha consentito un abbassamento del pf fino a 18 cm.

3.3 VIABILITA' ACCESSO SSE RIONERO – NV15



L'intervento consiste nell'adeguamento di una strada campestre esistente, di larghezza 3 m circa e non asfaltata, per consentire l'accesso alla futura SSE di Rionero



La viabilità si sviluppa per circa 300 m con una piattaforma di larghezza pari a 6,5 m , con corsie da 2,75 m e banchine da 0,5 m



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI
TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

Relazione illustrativa

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IAOX	01	D 13 RG	IF 00 01 001	A	7 di 7

Il progetto segue l'andamento della stradina esistente per circa 150 m , per poi discostarsi di poco in destra per costeggiare il futuro piazzale della SSE.

La parte finale della viabilità di progetto mantiene la stessa quota di progetto della SSE (641.5 m) in modo da garantire l'accesso.

Il progetto della NV15 prevede inoltre una futura riprofilatura della strada, da Prog. 0+000 a Prog. 0+025, per consentire il raccordo della stessa con il progetto dell'adeguamento altimetrico della SP8 (NV12 – Lotto 4)