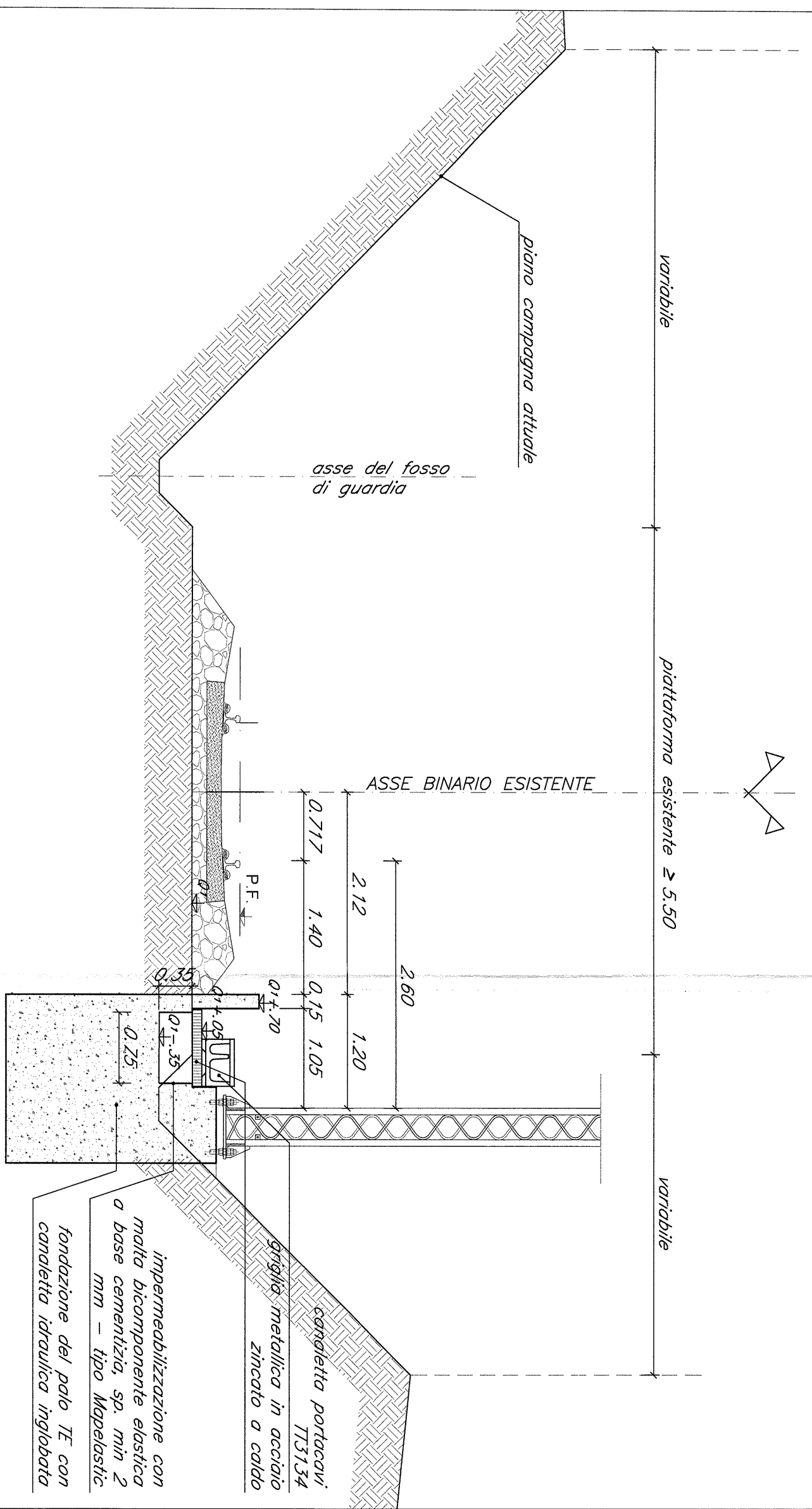
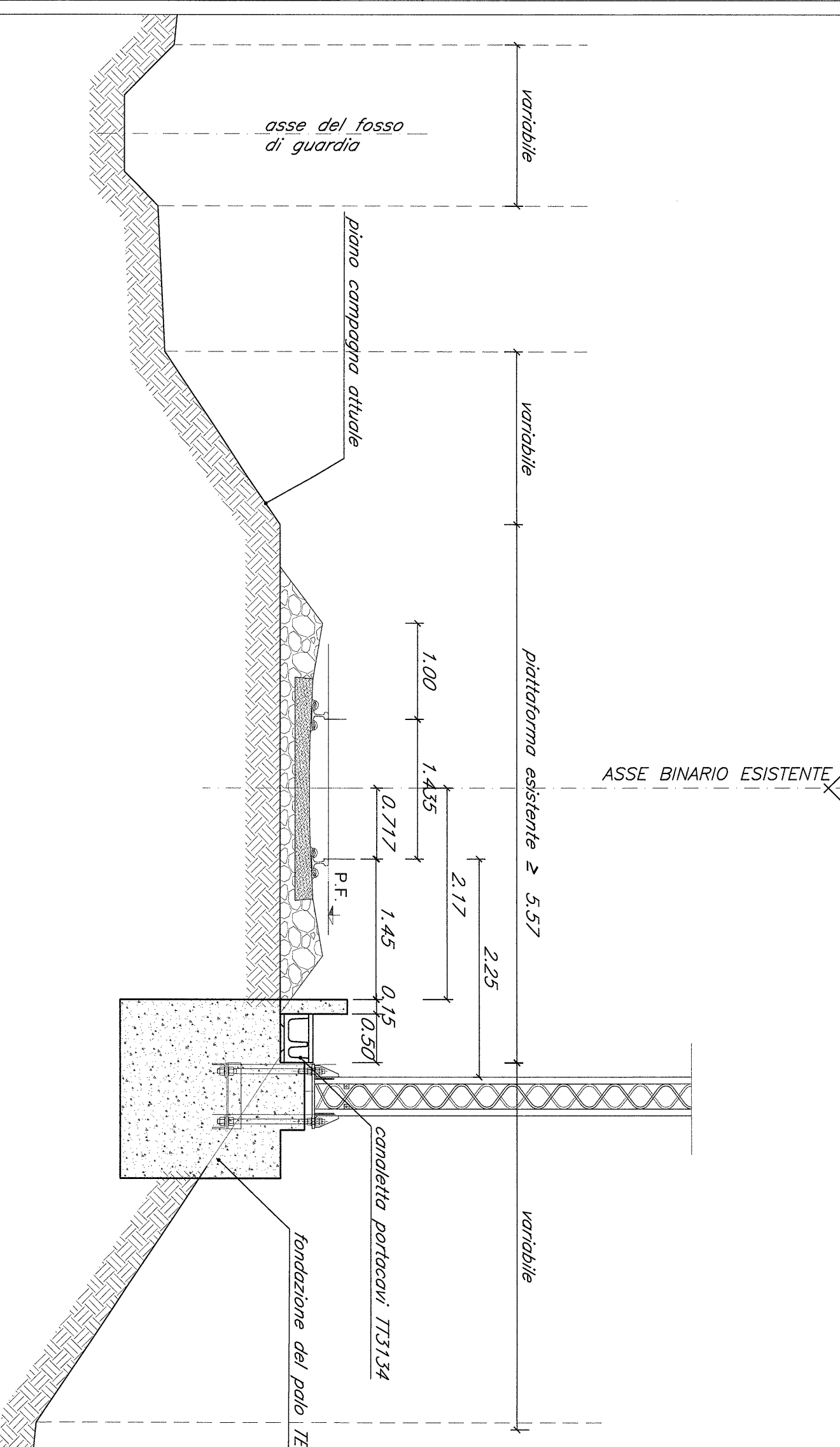


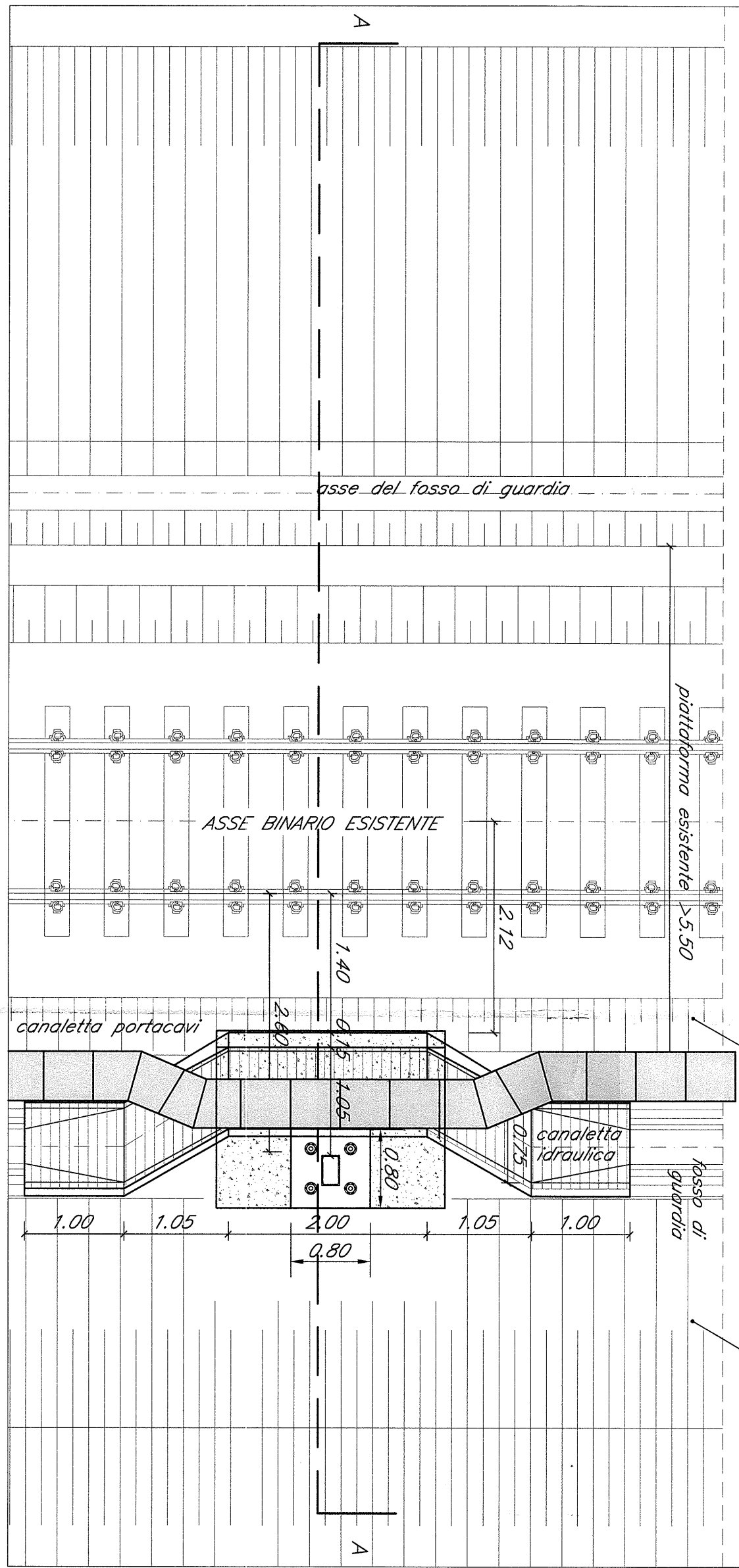
SEZIONE TIPO IN TRINCEA A SINGOLO BINARIO - TIPO 1
SEZIONE A-A
(scala 1:50)



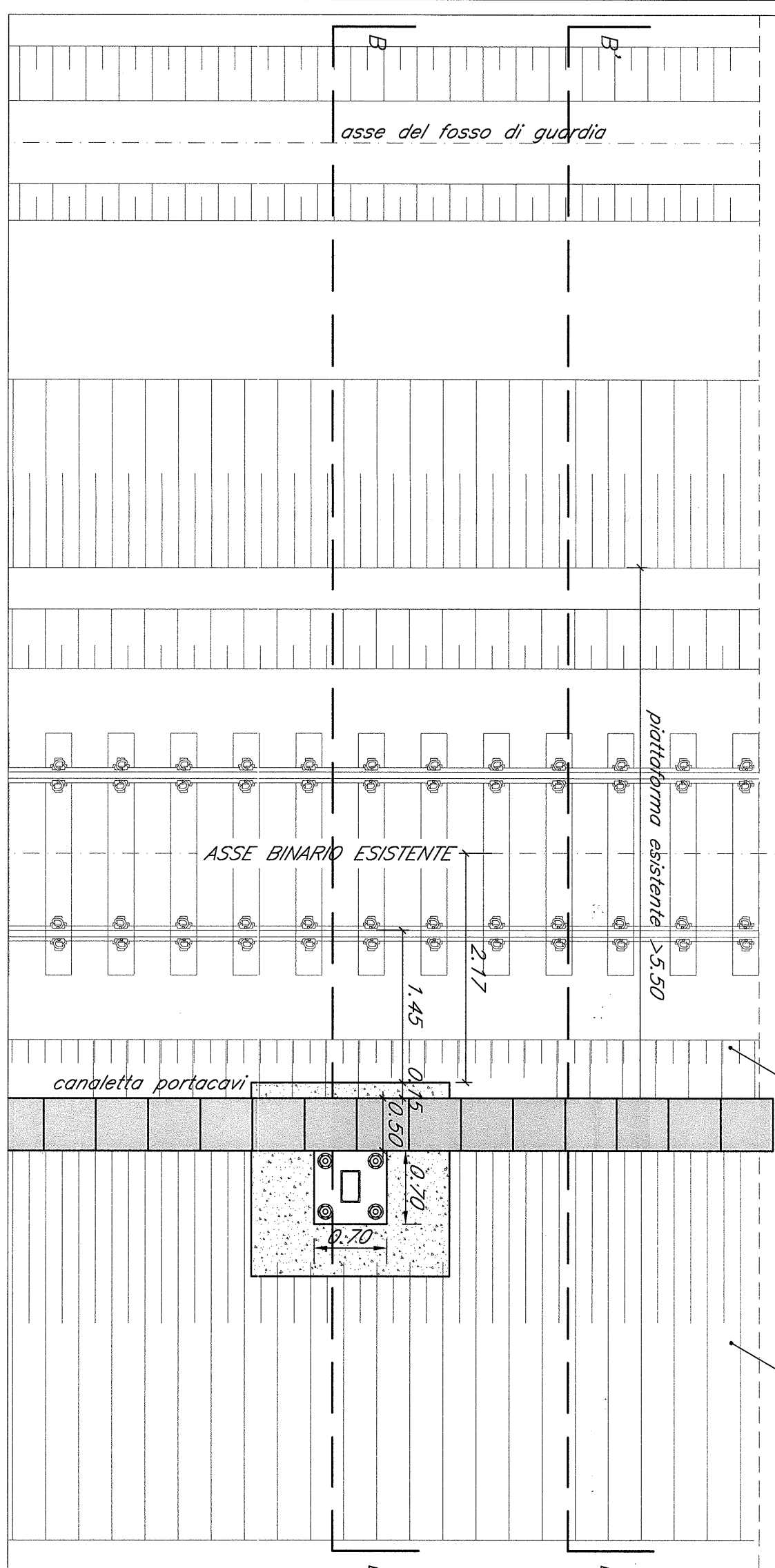
SEZIONE TIPO IN RILEVATO A SINGOLO BINARIO - TIPO 2
in corrispondenza del palo T.E.
SEZIONE B-B
(scala 1:50)



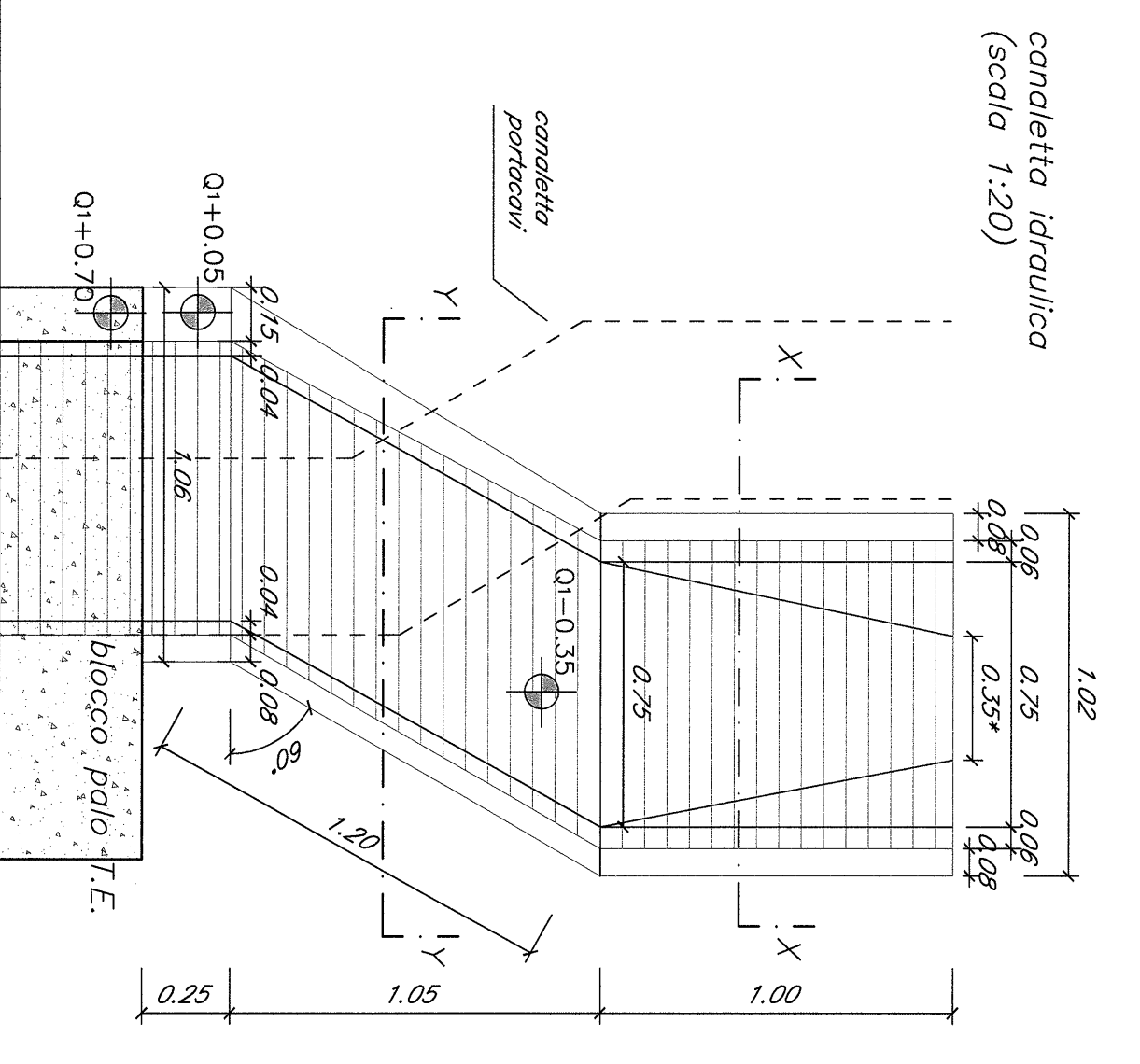
SEZIONE TIPO IN TRINCEA A SINGOLO BINARIO - TIPO 1
STRALCIO PLANIMETRICO
(scala 1:50)



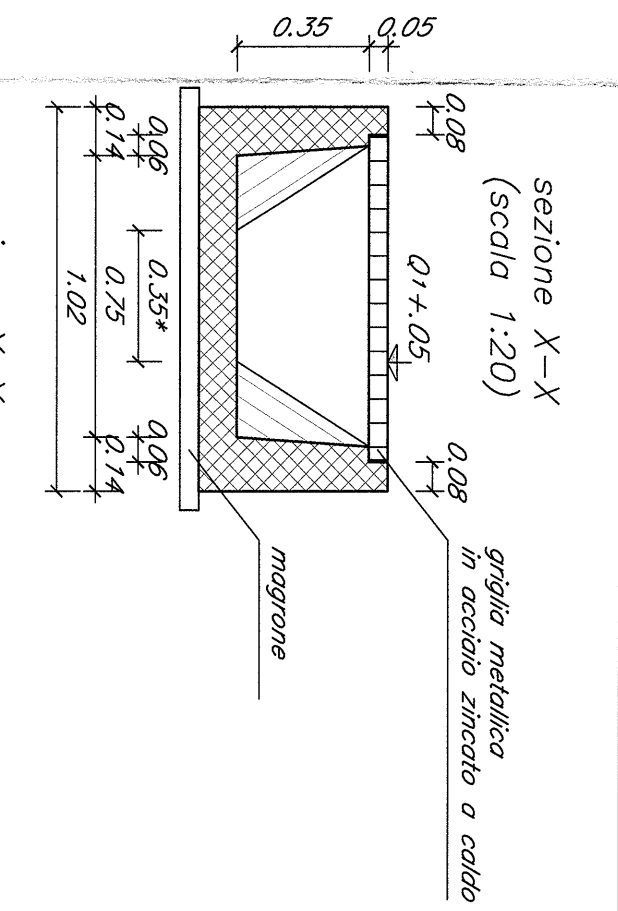
SEZIONE TIPO IN RILEVATO A SINGOLO BINARIO - TIPO 2
STRALCIO PLANIMETRICO
(scala 1:50)



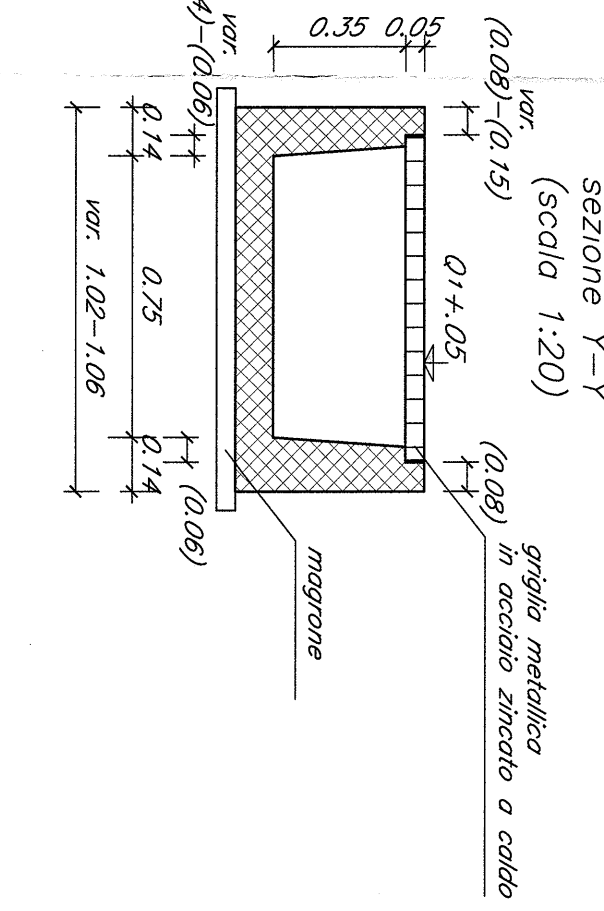
conoletta idraulica
(scala 1:20)



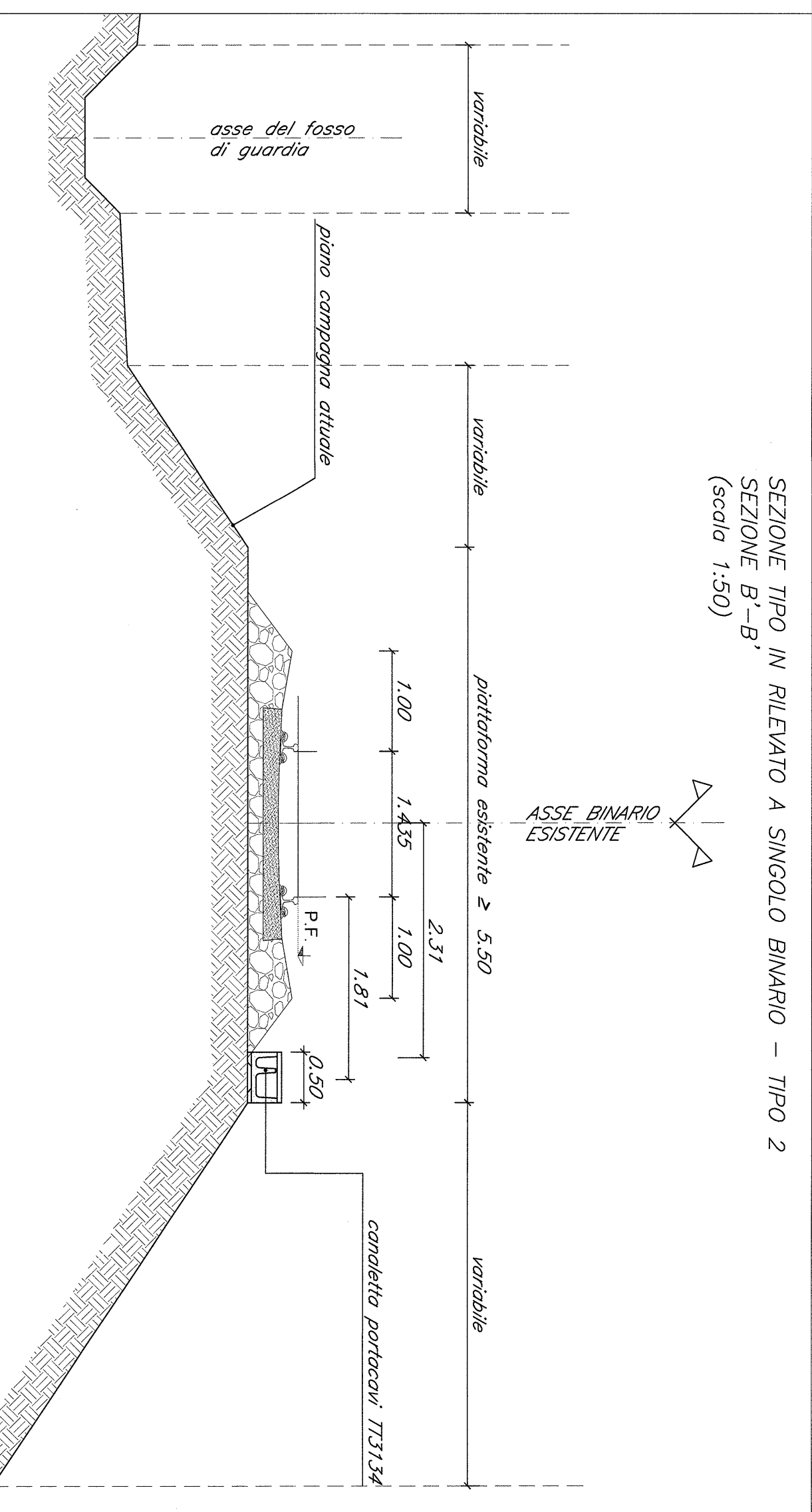
sezione X-X
(scala 1:20)



sezione Y-Y
(scala 1:20)



SEZIONE TIPO IN RILEVATO A SINGOLO BINARIO - TIPO 2
SEZIONE B-B
(scala 1:50)



NOTE

- il raccordo della conoletta idraulica con la conoletta esistente verrà realizzato in opera in cemento armato con r.e.s.
- (*) dimensione da verificare in corso d'opera
- tutte le distanze sono espresse in metri salvo indicazioni diverse riportate nell'elaborato
- per i dettagli del palo T.E., si rimanda agli elaborati specifici: IAOX01D18TTL0000001 e IAOX01D18TTL0000002

TABELLE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO

SEZIONE TIPO 1				SEZIONE TIPO 2			
da Prog. (m)	a Prog. (m)	lunghezza (m)	segnalazione (m)	da Prog. (m)	a Prog. (m)	lunghezza (m)	segnalazione (m)
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400
314670	314670	200.00	314670	314400	314400	200.00	314400

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
 CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILEGGE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

SEZIONI TIPO IN RILEVATO E TRINCEA - Tav. 1 di 2

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERABISCRIP/LINA PROG. REV.**

Rev. **IAOX** | **01** | **D** | **11** | **WZ** | **IF00001** | **001** | **A**

Autoreggente Pina

FILE: IAOX01D11WZ\FE\0001\01\A.dwg