

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

ARMAMENTO

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

A4

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 D 10 DM SF0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. Paleschi <i>[Signature]</i>	Marzo 2015	R. Paleschi <i>[Signature]</i>	Marzo 2015	G. Lestingi <i>[Signature]</i>	Marzo 2015	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO COARDO Ordine degli Ingegneri di VERBO N. 469

File: IA0X01D10DMSF0001001A.dwg

n. Elab.

1.52

SOMMARIO

1.	ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE	2
----	-------------------------------------------------------------	---

1. Elenco Materiali di Armamento a fornitura Appaltatore

Si specificano di seguito, per il progetto in esame, l'elenco dei principali materiali di armamento a fornitura Appaltatore:

- Pietrisco di 2a categoria per massicciata ferroviaria proveniente dalla frantumazione della pietra naturale litologicamente omogenea, con le caratteristiche fisico-meccaniche richieste dalla specifiche tecniche n° rfi/dtc/inc/sp/ifs 010b del 14/06/2012;
- Pietrischetto per banchine e stradelli pedonali;
- Paraurti ad assorbimento di energia tipo 1;
- Traversa limite in c.a.v.p. isolata elettricamente;
- Traversa marca "rfi-230" in c.a.v.p., per armamento 60 uic, velocità fino a 250 km/h; con sistemi di attacco che potranno essere del tipo: pandrol tradizionale (fermaglio e1/2039) - pandrol fastclip fc 1507 lc - vossloh w 14, completa dei relativi inglobati;
- Traversa in cavp marca rfi 230 v 35 - 65 completa del sistema di attacco vossloh w 14-92-10 per la regolazione dello scartamento da 1435 mm a 1465 mm. La regolazione dello scartamento e' ottenuta all'atto del premontaggio degli organi di attacco;
- Traversa marca "RFI-230 GII" in C.A.V.P. per armamento 60 EI , da utilizzare per il passaggio dei cavi dei giunti isolati incollati, con sistemi di attacco di primo e secondo livello;
- Traversa marca "RFI-230 2V G" in C.A.V.P. per armamento 60 EI , da utilizzare per il passaggio dei cavi dei giunti isolati incollati, con sistemi di attacco di primo e secondo livello;

E tutti gli altri Materiali di Armamento occorrenti per la realizzazione della Infrastruttura Ferroviaria.