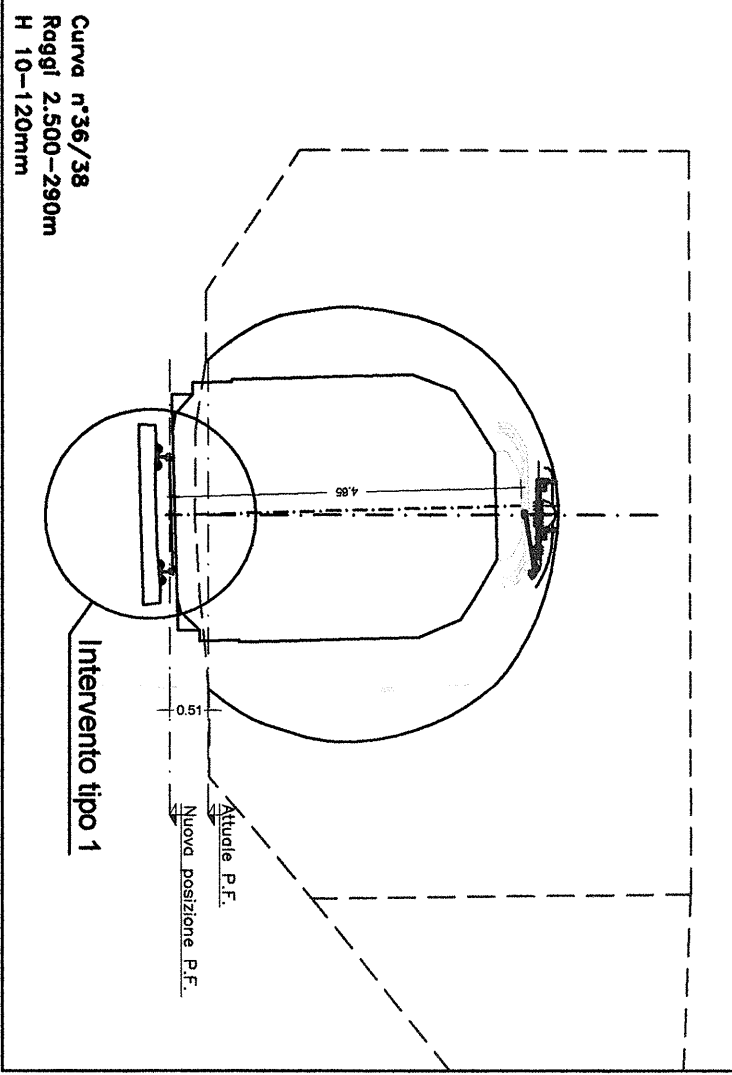
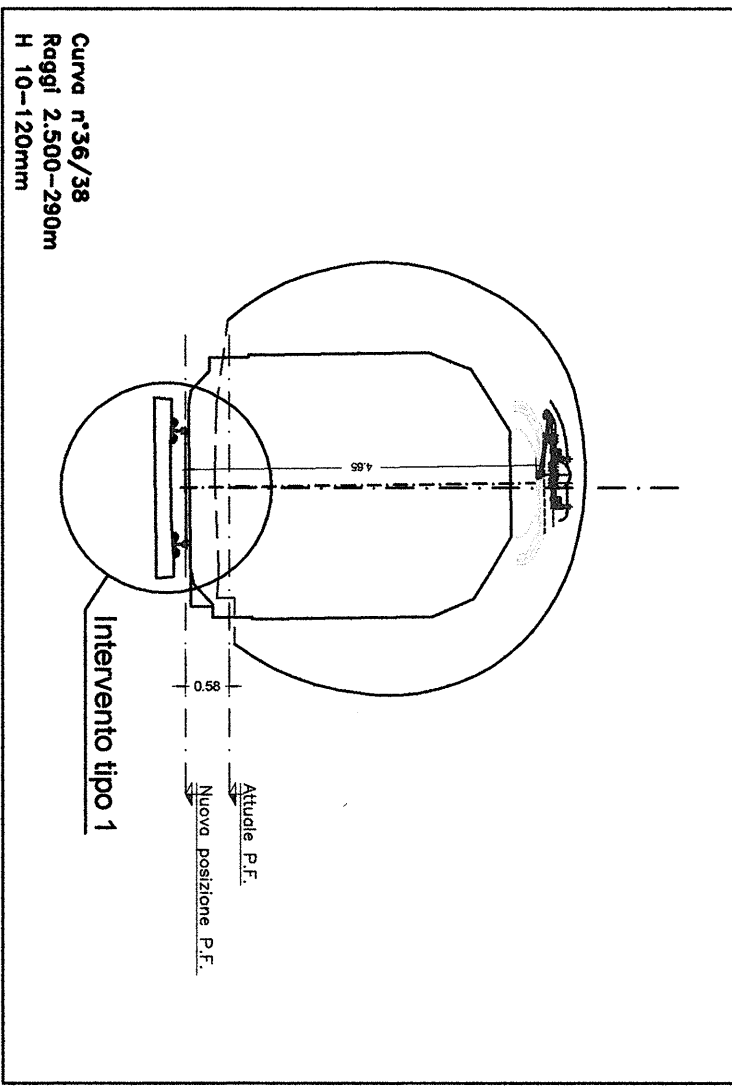


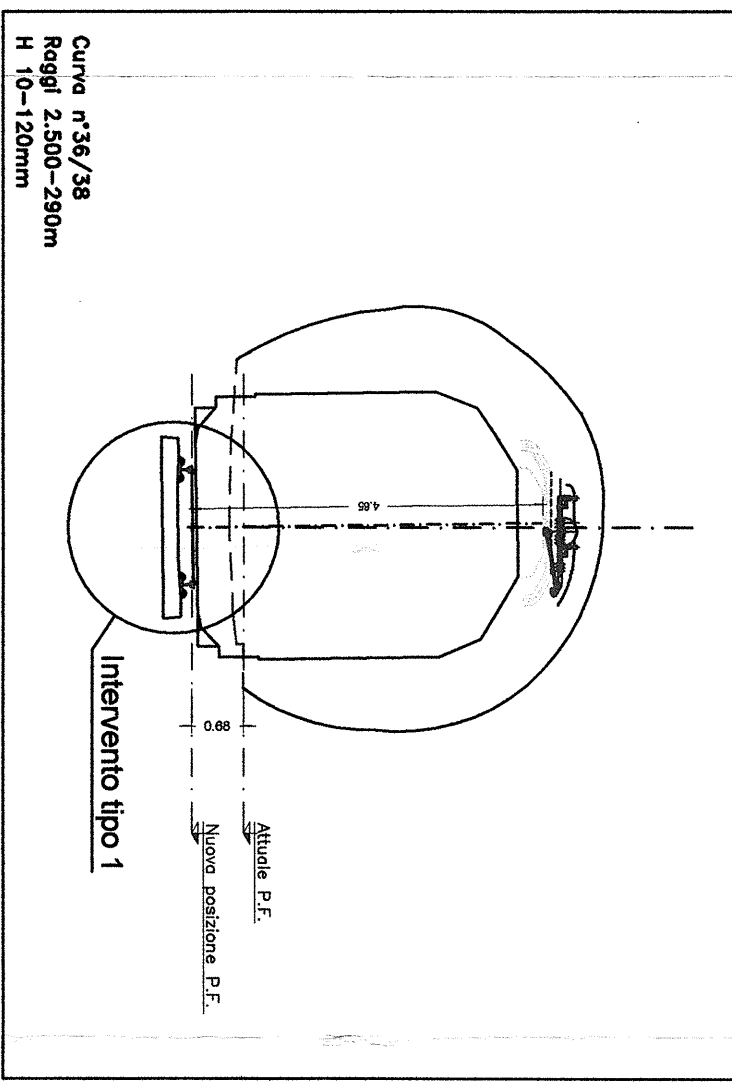
Km 55+122 Sezione 1
Portale Nord Gall'Artificiale Leornessa
Scala 1:100



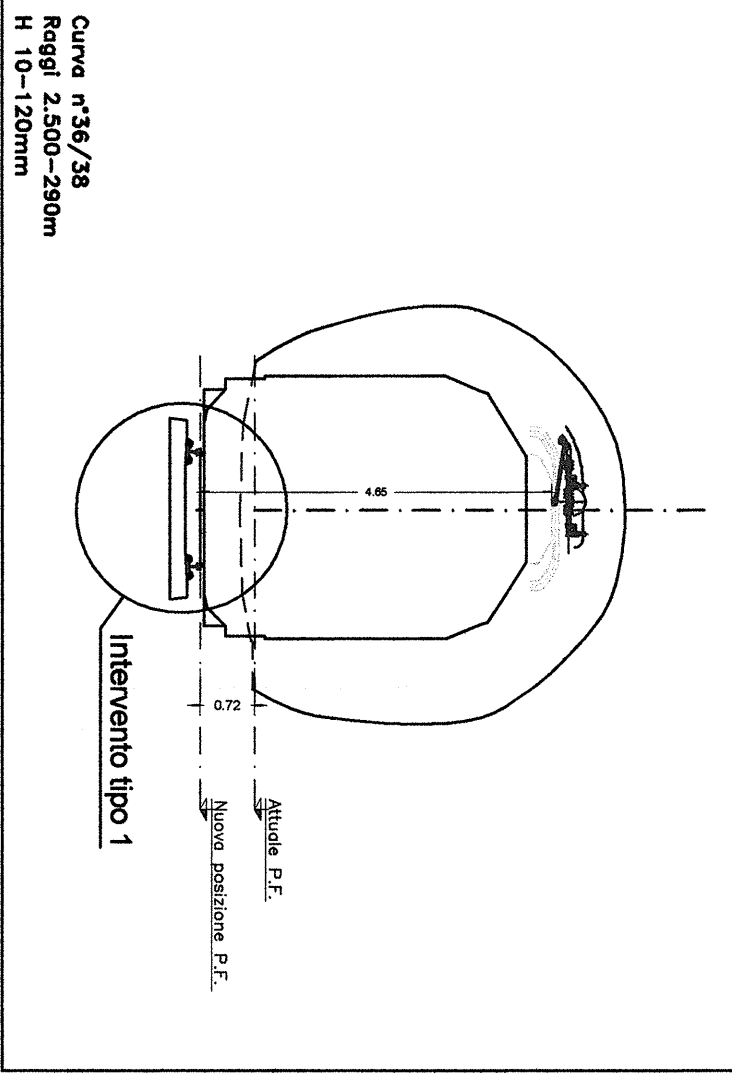
Km 55+144 Sezione 2
Gall'Artificiale Leornessa
Scala 1:100



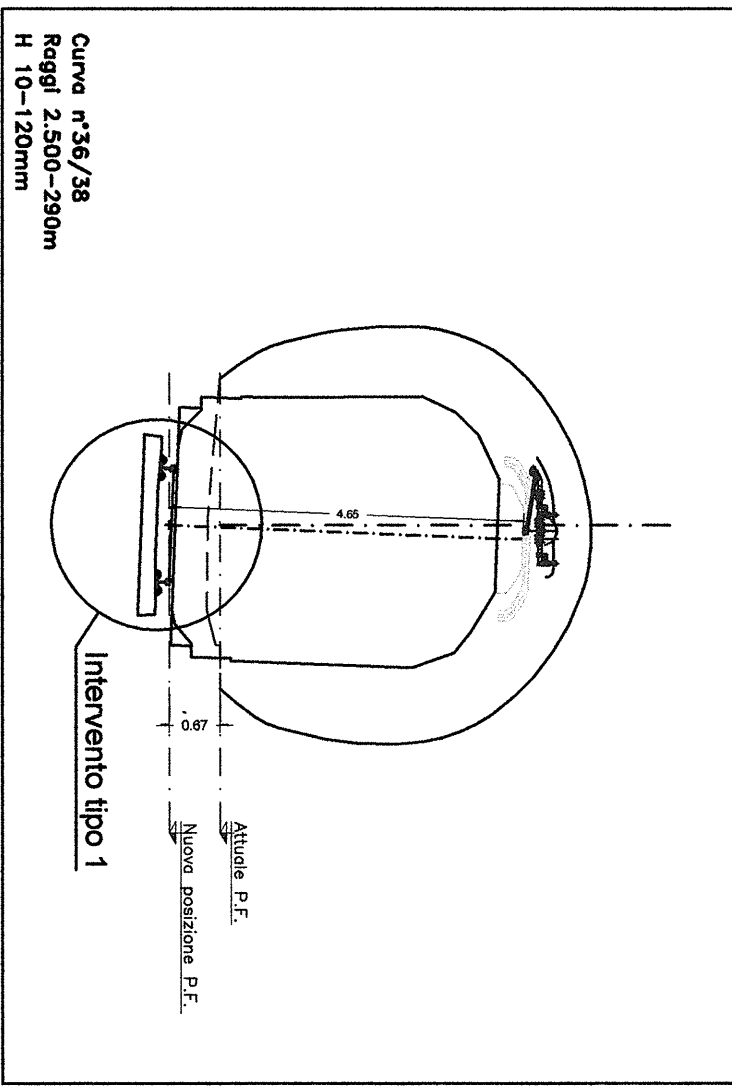
Km 55+168 Sezione 3
Gall'Artificiale Leornessa
Scala 1:100



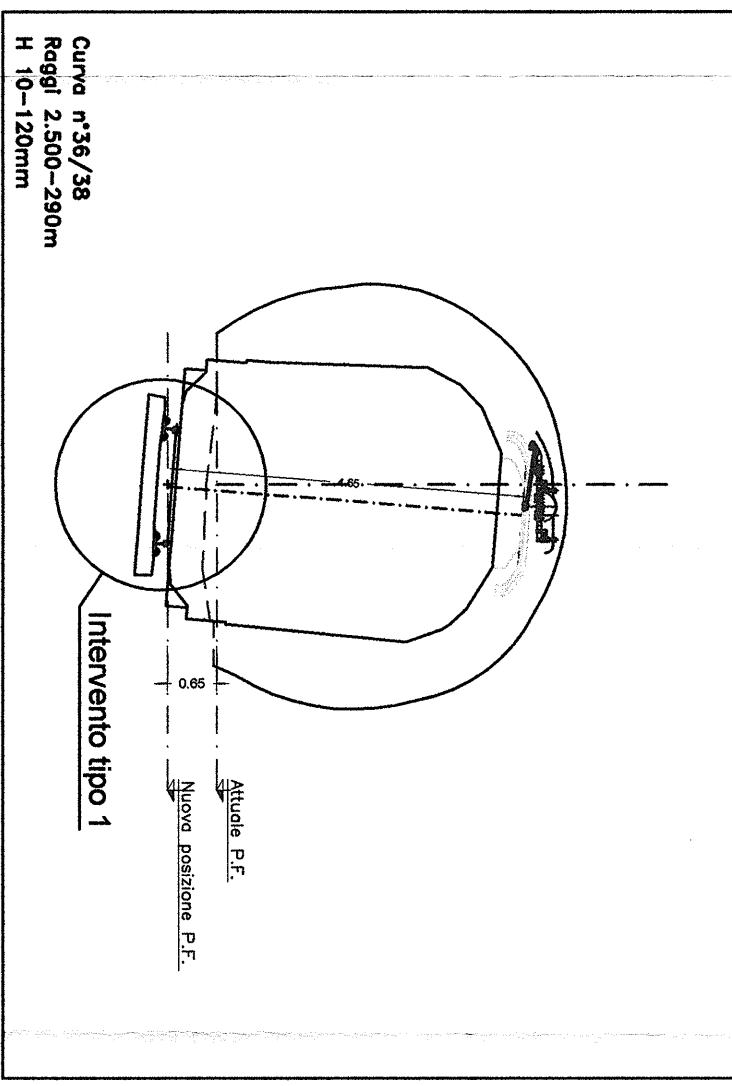
Km 55+191 Sezione 4
Galleria Artificiale Leornessa
Scala 1:100



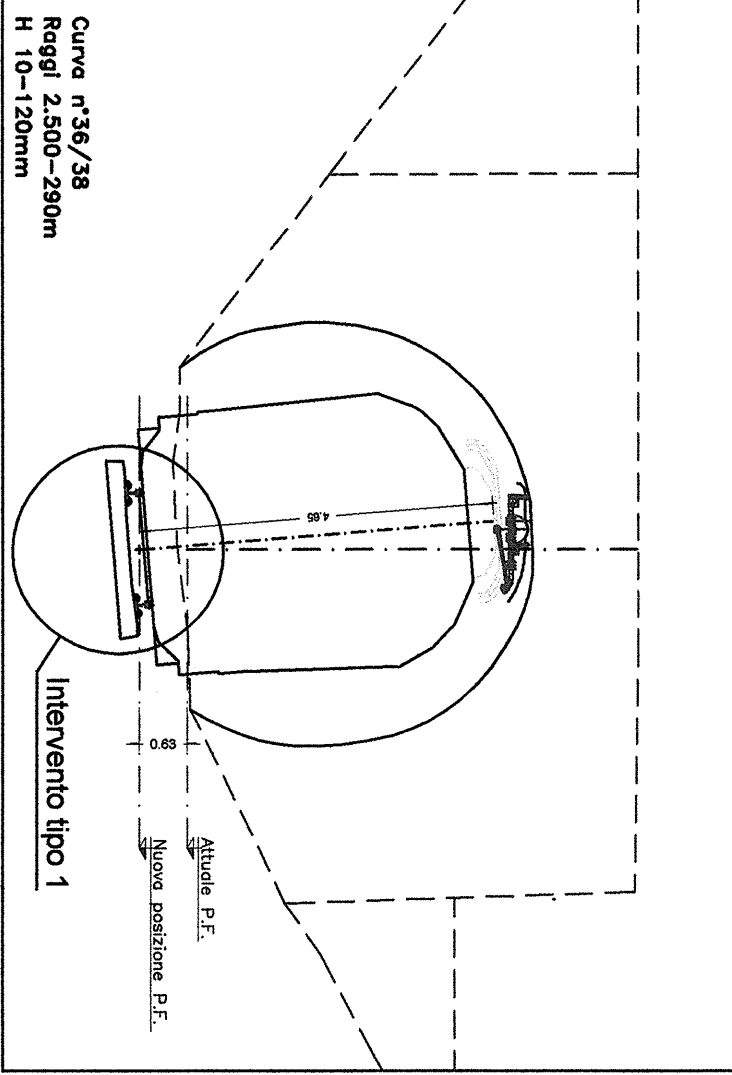
Km 55+218 Sezione 5
Galleria Artificiale Leornessa
Scala 1:100



Km 55+248 Sezione 6
Galleria Artificiale Leornessa
Scala 1:100



Km 55+279 Sezione 7
Portale Sud Galleria Art.le Leornessa
Scala 1:100

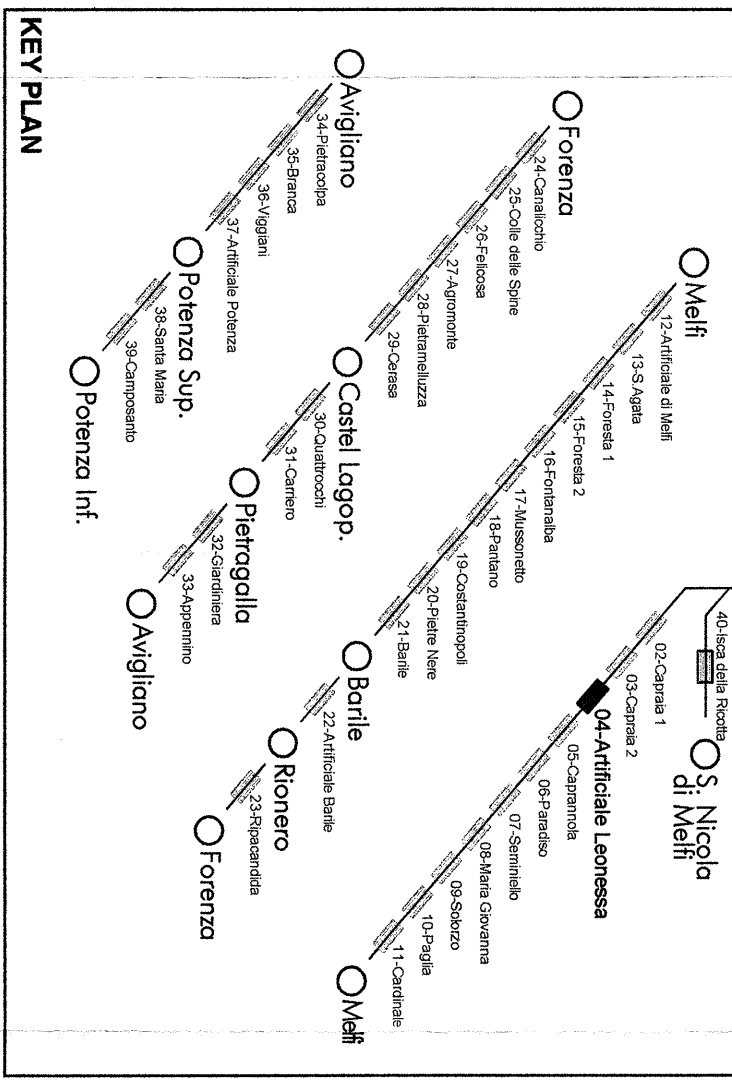


Legenda

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 80 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologatori nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione



NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA ARTIFICIALE LEONESSA
 Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	A. Rognati Feb. 2015

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 01 D 07 WA GN0400 001 A

File 19 - I:\0001\007\WASNG\000101A - GN04 - ARTIFICIALE LEONESSA.DWG

ITALFERR S.p.A.
 U.O. GALLERIE
 Dott. Ing. A. RIGNATI
 Centrale Ingegneria di Roma

In. E.I.B.D. **1.76**