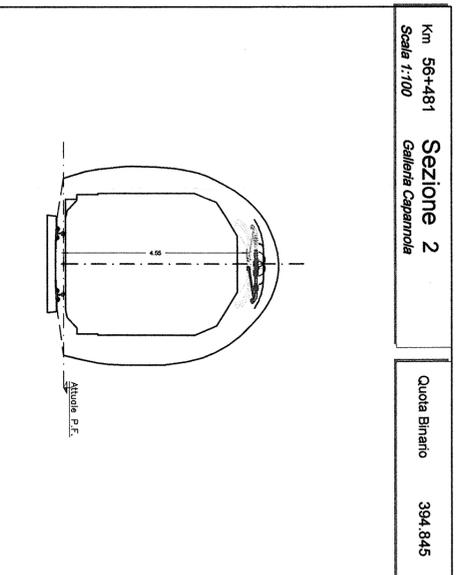
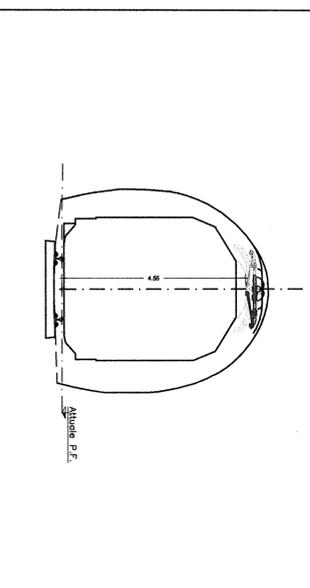


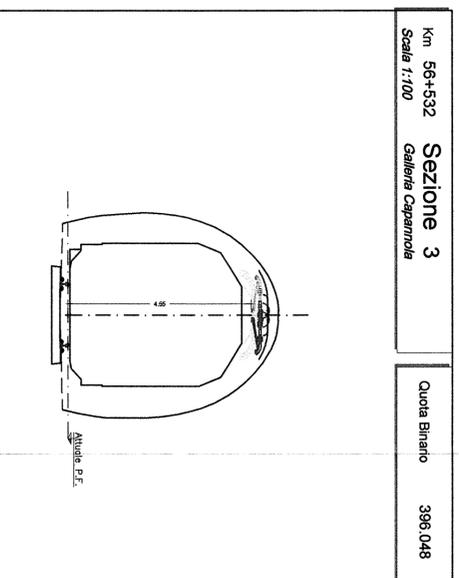
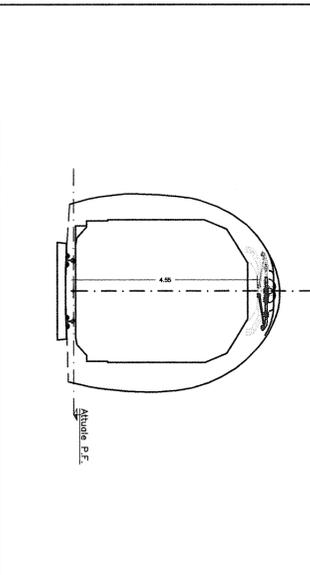
Km 56+630 **Sezione 5**  
Galleria Caprannola  
Scala 1:100

Quota Binario 398,372



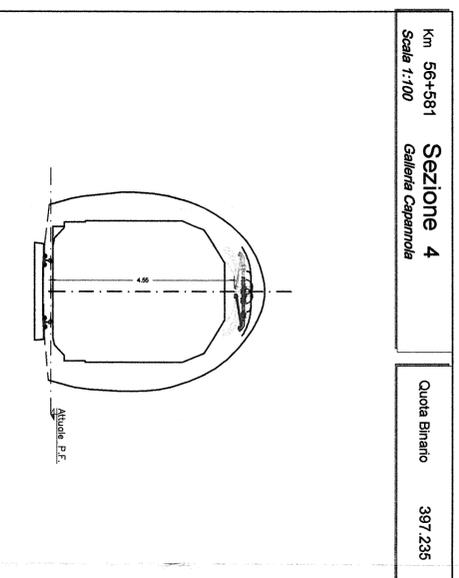
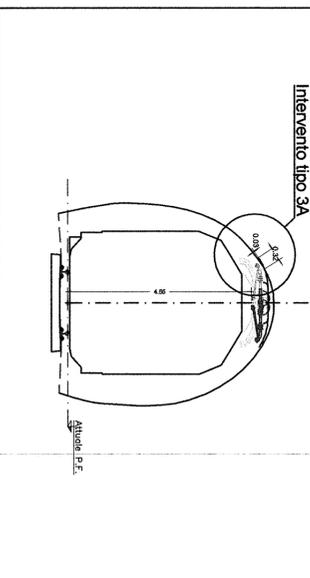
Km 56+682 **Sezione 6**  
Galleria Caprannola  
Scala 1:100

Quota Binario 399,535



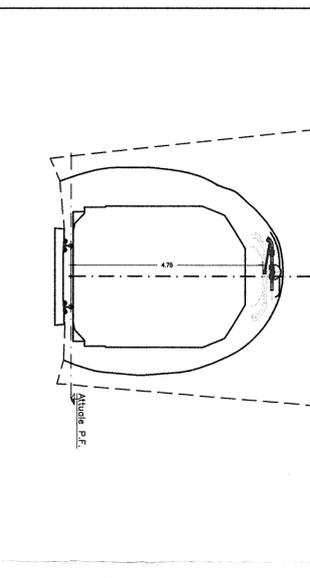
Km 56+732 **Sezione 7**  
Galleria Caprannola  
Scala 1:100

Quota Binario 400,698



Km 56+784 **Sezione 8**  
Portale Sud Gall Caprannola  
Scala 1:100

Quota Binario 401,888



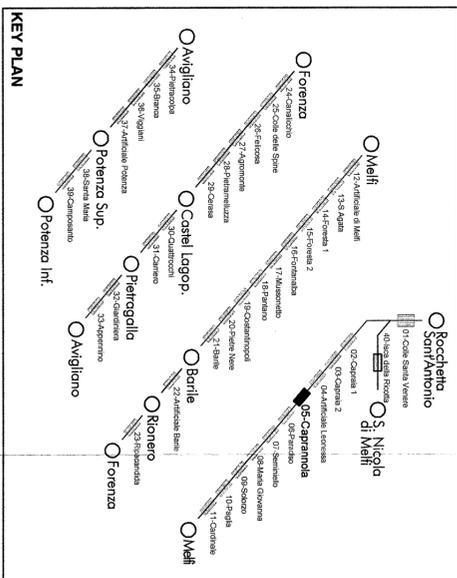
**Legenda** Posto di RA

**Interventi tipo**

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
  - Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
  - Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
  - Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
  - Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
  - Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
  - Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anallo in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 80 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omni-galvinox nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L e invece indicata su ciascuna sezione

**NOTA BENE**

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza, in base al piano di elettrificazione tal quale potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:

**IRFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
CENTRO STUDI E RICERCA

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE**

**GALLERIA CAPRANNOLO**

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALE: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1A0X 01 D 07 MA GN05100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Pignatelli	Feb. 2015	M. Pignatelli	Feb. 2015	M. Pignatelli	Feb. 2015	A. Pignatelli Feb. 2015

File: 20\_144001.D01\WMS\05000014\_0005\_CAPRANNOLO.DWG

In Elib.: **1.1.14**

ITALFERR S.p.A.  
U.O. GALLERIE  
Dott. Ing. Andrea PIGNATINI  
Craune Ing. S.p.A. di Roma  
19900