



Legenda

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 ritoccio dell'armamento e sostituzione della canalina centrale

Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-arcata in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Posto di RA

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi, devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza, in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

SRFI
SOCIETA' PER LE FERROVIE ITALIANE
GRUPPO IRI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIVERSE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
CENTRO STUDI E RILEVAMENTO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILEGGE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA PARADISO

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALE: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

1A01X 01 D 07 MA GN06010 001 A

REV.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	

ITALFERR
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. **PIGORINI**
Orsine, ingegneri di Roma
n° 19300

Fig. 21 - IAB001207VANSR00001A - GN06 - PARADISO DWS

N. EMB. **L. 78**