



NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenze; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

IRFI
GRUPPO FERROVIE ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI BENTEGE S.p.A.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA SEMINIELLO

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IAOX 01 D 07 MA GN0700 0011 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	G. Maggi	Feb. 2015	M. ...	Feb. 2015	G. ...	Feb. 2015	A. ...	Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. A. ...
Ordine Ingegneri di Roma
19500

In. Elab.: **1.99**