



NOTA BENE

La progressiva associata a ciascuna sezione rappresenta la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressiva storica della linea.

Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali.

Le quote del binario rappresentate su ciascuna sezione per la linea di conto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza, in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti.

Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici.

Legenda

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canalina centrale

Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calata con pre-consolidamento al cantone e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm di ricezione longitudinale all'asse della galleria, che deve essere adeguatamente consolidata e protetta con malta di cemento e malta di cemento a base di polimeri.

Le interferenze longitudinali (Tipo 3L) invece indicata su ciascuna sezione.

COMMITTENTE:
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA SOLORZO

Studio Interferenze e applicazioni interventi tipo

SCALE: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1	A	0	1	D	0	7	W	A	G	N	0	9	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Emissione definitiva	[Firma]	Feb. 2015	[Firma]	Feb. 2015	[Firma]	Feb. 2015	[Firma]	Feb. 2015

Fig. 24 - 14801/1507/14802/1507/14803/1507/14804/1507/14805/1507/14806/1507/14807/1507/14808/1507/14809/1507/14810/1507/14811/1507/14812/1507/14813/1507/14814/1507/14815/1507/14816/1507/14817/1507/14818/1507/14819/1507/14820/1507/14821/1507/14822/1507/14823/1507/14824/1507/14825/1507/14826/1507/14827/1507/14828/1507/14829/1507/14830/1507/14831/1507/14832/1507/14833/1507/14834/1507/14835/1507/14836/1507/14837/1507/14838/1507/14839/1507/14840/1507/14841/1507/14842/1507/14843/1507/14844/1507/14845/1507/14846/1507/14847/1507/14848/1507/14849/1507/14850/1507/14851/1507/14852/1507/14853/1507/14854/1507/14855/1507/14856/1507/14857/1507/14858/1507/14859/1507/14860/1507/14861/1507/14862/1507/14863/1507/14864/1507/14865/1507/14866/1507/14867/1507/14868/1507/14869/1507/14870/1507/14871/1507/14872/1507/14873/1507/14874/1507/14875/1507/14876/1507/14877/1507/14878/1507/14879/1507/14880/1507/14881/1507/14882/1507/14883/1507/14884/1507/14885/1507/14886/1507/14887/1507/14888/1507/14889/1507/14890/1507/14891/1507/14892/1507/14893/1507/14894/1507/14895/1507/14896/1507/14897/1507/14898/1507/14899/1507/14900

In. Erb. 1:1.81